

VOYAGER

JESZCZE BLIŻEJ GÓR

ELAN VOYAGER ZBLIŻA NAS DO GÓR

Elan Voyager, pierwsze na świecie składane narty z grupy all mountain podbijają narciarski rynek. Choć pojawiły się całkiem niedawno, zdobyły już trzy prestiżowe nagrody: Red Dot „Best of the Best”, Plus X i ISPO Gold Winner Award.



reddot winner 2021
best of the best



Elan ponownie udowodnił, że tytuł lidera wśród najbardziej innowacyjnych firm produkujących sprzęt narciarski nie jest kwestią przypadku. W tym roku, składany model nart Elan Voyager zdobył najbardziej prestiżowe wyróżnienie – nagrodę „Red Dot Best of the Best”.

Pierwszy raz narty Elana zdobyły nagrodę Red Dot Award w 2007 roku. Od tamtego momentu liczba zgarniętych wyróżnień i nagród wzrosła do jedenastu. „Pierwsza nagrodę Red Dot Award otrzymaliśmy czternaście lat temu. Przez cały ten czas z sukcesem pracowaliśmy nad niepowtarzalnym, jedynym w swoim rodzaju designem wyróżniającym nasze produkty – konstruowaliśmy innowacyjny, perfekcyjny pod kątem technologii i funkcjonalny sprzęt. Konsekwentna strategia naszej firmy stanowi kluczowy element filozofii i towarzyszącej projektowaniu, a także umożliwia wytyczanie jasnych celów. Nasz sprzęt powstaje przede wszystkim po to, by dostarczać narciarzom jeszcze więcej przyjemności z jazdy, tak więc każdy wypuszczany na rynek model wnosi coś nowego, a nawet rewolucyjnego”, komentuje Melanja Korosec, Global Brand Director.

Red Dot jest jednym, z największych i najbardziej prestiżowych konkursów międzynarodowych, w którym udział biorą firmy oferujące wyjątkowe pod względem designu produkty. W tym roku Elan rywalizował z około 7800 produktami zgłoszonymi do konkursu przez producentów z ponad 60 krajów.

„Funkcjonalność, intuicyjność i ekologiczny charakter były głównymi założeniami towarzyszącymi nam na etapie projektowania. Funkcja składania, która po raz pierwszy na świecie wykorzystano w przypadku nart jest niezwykle istotnym elementem naszego projektu. Składanie możliwe jest dzięki zastosowaniu specjalnego mechanizmu, który jest całkowicie odporny na oddziaływanie śniegu i lodu. Poszczególne części całego systemu są bardzo wytrzymałe, tak więc służyć będą przez wiele lat użytkowania i nie ulegną zniszczeniu. Konstruując poszczególne elementy inspirowaliśmy się również rozwiązaniami stosowanymi w przemyśle lotniczym”, dodaje Melanja Korosec.

Voyager to pierwszy model Elana, za który firma otrzymała nagrodę Red Dot „Best of the Best Award”, najbardziej prestiżowe wyróżnienie zarezerwowane dla produktów, które znacząco wyprzedzają konkurencję pod względem innowacyjnego, oryginalnego designu.

Voyager, pierwsze na świecie składane narty z grupy all mountain to długo wyczekiwany model, który działa dokładnie tak samo, jak tradycyjne, nieskładane narty, niemniej jednak ma wielką zaletę – jest niezwykle poręczny i praktyczny w trakcie podróży. To narty, które wiedza jak szybko i zwinnie przemieszczać się z miejsca na miejsce.



Sekret Voyagera tkwi w rewolucyjnej technologii Connect, zaawansowanym mechanizmie zamykania łączącego dwie części nart w spójną całość. Wykonana z włókna węglowego płyta łączy nartę gwarantując doskonały przekaz sił, stabilność i trzymanie krawędzi.

Po złożeniu narty mieszczą się w specjalnie zaprojektowanej torbie, w której umieścimy również dodatkowe akcesoria. Rozmiar torby spełnia wymogi bagażu rejestrowego linii lotniczych i może być nadany jako normalny bagaż przewożony w luku. Voyager jest genialnym rozwiązaniem, gdy na narty wybieramy się samolotem, pociągiem lub samochodem. W gruncie rzeczy, pakowna torba pomieści wszystko, co niezbędne na narciarski wypad.

„Perfekcyjnie dopracowane narty, po rozłożeniu tworzą spójny, jednolity element, co jest oczywiście podstawowym warunkiem, by spełniały najwyższe standardy pod względem jakości i bezpieczeństwa jazdy. Pomysł podzielenia nart na pół okazał się dla nas dużym wyzwaniem, niemniej jednak nigdy nie szukaliśmy łatwych rozwiązań i „drogi na skróty”. Nigdy też nie zrezygnowaliśmy z zamiaru stworzenia składanych nart o tak samo dobrych parametrach i umiejętnościach, jak narty tradycyjne. Duże doświadczenie zdobyliśmy projektując model tourowy Ibex Tactix, który powstał z myślą o wojsku. Niemniej jednak, po pierwszej udanej próbie musieliśmy dołożyć więcej starań i prób, zarówno w zakresie nowych technologii, jak i materiałów, by osiągnąć pożądaną efekt. Efekt spełniający nasze najwyższe standardy. „W Voyager’rze zastosowaliśmy chroniony patentem, 4-osiowy mechanizm i obracaną płytę”, tłumaczy Vinko Avgustin, dyrektor departamentu ds. badań i rozwoju Elana.

Prócz Red Dot Award, Voyager został również wyróżniony nagrodą Plus X Award, która uważana jest na świecie za główne trofeum dla firm wiodących prym w dziedzinie sportu, technologii i stylu życia. Nagradzane są produkty, które wyprzedzają swoją epokę pod względem innowacyjności, jakości, wyjątkowego designu, łatwości użycia, funkcjonalności i ergonomii. Voyager został również doceniony na targach ISPO, największych na świecie targach sprzętu i mody sportowej w Monachium. Niezależne, międzynarodowe grono jurorów uhonorowało nasz najnowszy wynalazek nagrodą „ISPO Gold Winner Award”. W uzasadnieniu, jurorzy decydujący w obydwu konkursach, wskazali na niezwykle zaawansowany poziom zastosowanej technologii i innowacji, dzięki któremu Voyager jest prawdziwym przełomem – zarówno, gdy mowa o uprawianiu narciarstwa, jak i podróżowania.”

Prócz Voyager’a_Elan otrzymał również nagrodę Red Dot za jacht GT6 (pierwszy nagrodzony jacht Elana). GT6 powstał w wyniku współpracy Elana ze studiem F.A. Porsche & Humphreys Yacht Design.

„Jesteśmy niezwykle dumni z nagrody Red Dot, która stanowi uwieńczenie naszej pracy. GT6 jest nieco mniejszym super jachtem wyróżniającym się najwyższą jakością wykonania, innowacyjnymi rozwiązaniami i niepowtarzalnym designem trafiającym do osób ceniących sobie wolne, spędzane na wodzie chwile”, komentuje Marko Skrbinić, dyrektor morskiego departamentu Elana.

elan™
Always Good Times