

# ZIMA 2022-23

## KATALOG



[WWW.INASPORT.PL](http://WWW.INASPORT.PL)

 alpina

PELTONEN

 Rov

 elan™  
Always Good Times





Schlosshotel Seewirt

★ ★ ★ ★



Turracher Höhe, górska dolina z trzema jeziorami

# Zimowy urlop pełn wrażeń dla całej rodziny

## PODRÓŻ NIE TYLKO ZA PIĘKNĄ NATURĄ, ALE TAKŻE W ŚWIAT PRZYJEMNOŚCI!

- ✿ Harmonijny urlop pełn wrażeń
- ✿ 4 \* komfort w przepięknym środowisku i dobrze wyposażonym hotelu
- ✿ Przytulne i wygodne pokoje, przyjemna rodzinna atmosfera
- ✿ Rozszerzona strefa relaksu z odnowionym basenem i pięcioma różnymi saunami
- ✿ Masaże, specjalna terapia energetyczna całego ciała
- ✿ Zniżki dla dzieci w pokoju z rodzicami

## OFERTA ZIMOWA:

- ✿ Gwarancja śniegu od początku grudnia do końca kwietnia
- ✿ Najlepsza lokalizacja w całym ośrodku narciarskim, tuż obok kolejek linowych i tras biegowych
- ✿ Bezpłatne leżaki w najpiękniejszych miejscach w kurorcie, Pistenbutler Service – to Twój osobisty sługa
- ✿ Tor saneczkowy Nooks Flitzer, snow i funpark, freestyle paradise
- ✿ Narciarstwo zjazdowe i biegowe, jazda na łyżwach, zimowe spacer, wycieczki na rakietach śnieżnych itp.
- ✿ Kulinarne wysoka ocena od Gault Millau, A la Carte a Falstaff
- ✿ Wyśmienite posiłki – HB, w tym 5-daniowe wieczorne menu, codzienne kulinarne niespodzianki

## SPECJALNE TYGODNIE W SEEWIRT 6+1 NOC GRATIS:

Rezerwacja możliwa w następujących terminach:

2. 12. – 18. 12. 2022

8. 1. – 4. 2. 2023

4. 3. – 2. 4. 2023

Od 852 euro za osobę  
w pokoju dwuosobowym typu Standard

- ✿ Wyżywienie dla smakoszy
- ✿ Zniżka na kilkudniowe karnety narciarskie
- ✿ Korzystanie z wellness
- ✿ 3x Ski In i 2x Ski Out



Sekretna wskazówka dla romantycznych okazji:  
Zapraszamy do naszej wyśmienitej „gurmańskiej” restauracji „Philipp“, kreatywna i pełna fantastycznych aromatów kuchnia Philipp, w której umiejętnie i wyrafinowanie łączy najlepsze Alpejskie produkty.  
Po / Wt zamknięte.



# SPIIS TREŚCI



**ALPINA  
BIEGI NARCIARSKIE**

17



**PELTONEN**

47



**REX**

66



**ELAN**

69



Jeffrey Tirman  
PODRÓŻNIK I GENTELMEN

70



Ripstick Tour  
NARTY Z PODPISEM PLAKE'A

90



Ryan Regez  
POGODNY SZWAJCAR

106



Filip Flisar  
WYMARZONY DZIEŃ

110



**ALPINA  
NARCIARSTWO ALPEJSKIE**

155

## O FIRMIE INA SPORT

Kim jesteśmy.

Należymy do czołowych firm dystrybujących markowego sprzętu sportowego w Czechach, Słowacji, a od roku 2017 również w Polsce. Firma INA SPORT istnieje od 1998 roku i jest jednym z najważniejszych sprzedawców nart Elan w Europie. Jesteśmy importerem na rynku czeskim słowackim, a na rynku polskim działamy po przez swoich przedstawicieli. Chcesz sprzedawać nasze marki?



**mgr. Dagmara Krzyżyńska**

- Reprezentantka Kadry Narodowej i Olimpijskiej w Narciarstwie Alpejskim w latach 1996–2007
- 3x złota medalistka Uniwersjady 2001/2003
- Zdobywczyni Pucharu Europy w GS w 2003/2004
- 25-krotna medalistka Mistrzostw Polski
- Olimpijka Turyn 2006 (25-ce w GS podczas Igrzysk Olimpijskich)
- Zdobywczyni całego cyklu Pucharu Europy w SKICROSS w 2008
- Ósma zawodniczka Pucharu Świata w SKICROSS w 2008





**FALKENSTEINER**

HOTELS & RESIDENCES

WIĘCEJ  
NIŻ TYLKO  
NARCIARSKIE  
WAKACJE





Hotel & Spa Falkensteinerhof



Hotel & Spa Carinzia



Hotel & Spa Carinzia



Hotel Montafon

*Welcome Home!*

## Ferie zimowe z Falkensteiner Hotels & Residences!

**Przeżyj fantastyczną zimę w hotelach i kurortach Falkensteiner w najpiękniejszych regionach Austrii i Południowego Tyrolu.**

W lokalizacjach bezpośrednio na stoku lub w pobliżu tras narciarskich znajdziesz niezliczone możliwości na stokach i w okolicy. Relaks w wodnym świecie Acquapura SPA i wellness, wyśmienita kuchnia i wiele więcej.

Zarezerwuj ferie zimowe już teraz!

WIĘCEJ INFORMACJI NA STRONIE  
[falkensteiner.com](https://falkensteiner.com)



# AKTUALNOŚCI

OŚRODKI NARCIARSKIE | HOTELE | BIURA PODRÓŻY | REGIONY

## REGION SALZBURGA

### Nowa trasa narciarstwa biegowego na Zwölferhorn

Po raz pierwszy w tym sezonie narciarze biegowi będą mogli jeździć na trasie Pillsteinrunde na Zwölferhorn w regionie Wolfgangsee. Nowa wysokogórska trasa prowadzi po szlaku okrężnym o tej samej nazwie i przygotowuje dla narciarzy biegowych piękne widoki na zimowy krajobraz. Wejście na szlak znajduje się około 1 km od górnej stacji kolejki linowej, okrąg ma długość około 2 km. [www.zwoelferhorn.at](http://www.zwoelferhorn.at)



Foto: © SLT-Michael Größinger

### Czarownice w ośrodku Almenwelt Lofer

W rodzinnym ośrodku Almenwelt Lofer pojawiły się ostatnio czarownice. Te 3–4-metrowe postacie można znaleźć w Hexen Funline wzdłuż toru SenderExpress. Mijając je, postacie wydają efekty dźwiękowe. Trasa Hexen Funline prowadzi przez las i nadaje się również dla małych dzieci. [www.skialm-lofer.com](http://www.skialm-lofer.com)

### Adwent w Wolfgangsee świętuje 20. rocznicę

Tradycyjne obchody Adwentowe można przeżyć w rejonie Wolfgangsee, gdzie wydarzenie to odbywa się już po raz dwudziesty. Niezależnie od tego, czy będziecie zachwyceni 11-metrowymi świecami w St. Gilgen, romantyczną szopką w Strobl, lub będziecie podziwiać stare rzemiosła w St. Wolfgang, możecie skorzystać z łodzi na jeziorze do transportu między poszczególnymi miejscami. Wydarzenie odbywa się od 18. listopada do 18. grudnia 2022. [www.wolfgangseer-advent.at](http://www.wolfgangseer-advent.at)



© SalzburgerLand Tourismus/Achim Meurer

### Ski Classic w Gastein

Prolog 14. roku zawodów Ski Classics w ośrodku narciarskim Sportgastein odbędzie się w dniach 10–11. 12. 2022. Start znajduje się na wysokości 1600 m n.p.m. W prologu weźmie udział 35 profesjonalnych drużyn wraz z zawodnikami amatorami, którzy zmierzą się na trasach 15 i 35 km. [www.gastein.com](http://www.gastein.com)

### Ice4Life v Gasteinu

Podczas wydarzenia Ice4Life poczujesz moc zimy i wzmocnisz swój układ odpornościowy. Ubrani lekko, pieszo lub na nartach biegowych, na koniec zanurzyć się w lodowatej wodzie. Tego wszystkiego będzie można doświadczyć i przeżyć na terenie narciarskim Sportgastein w dniach 26–29. 1. 2023 w [www.gastein.pl](http://www.gastein.pl)



© SalzburgerLand Tourismus

## LODOWIEC STUBAI

Lodowiec Stubai, który rozciąga się na wysokość 3210 m n.p.m., oferuje nie tylko piękne widoki na okoliczne szczyty, ale także optymalne warunki do jazdy na nartach w puchu. 26 kolejek linowych i wyciągów przewiezie odwiedzających na 35 stoków o wszystkich poziomach, a także oferuje 10-kilometrowy zjazd do doliny. Lodowiec należy do najlepszych terenów freeridingowych w Austrii. W dniach 11. i 12. lutego odbędzie się tu po raz pierwszy Freeride-Testival z dużą strefą testową i innym programem. Dla freeriderów przygotowany jest Powder Department i Snowpark Stubai Zoo, gdzie odbędą się w dniach 16. – 19. 11. 2022 wyścigi FIS freeride w Pucharze Świata. Przygotowano tu jest również wiele atrakcji dla rodzin z dziećmi, które mogą również skorzystać z przedszkola czy dziecięcej restauracji. Dzieci do



Foto: © Stubaier Gletscher/Vollert

## RAMSAU AM DACHSTEIN

### Nowa kolejka linowa na Rittisberg

Na Rittisberg w Ramsau am Dachstein budowana jest nowa kombinowana kolejka linowa, która zastąpi dotychczasową czteromiejscową kolejkę. "TMX 6-10 Rittisberg" zostanie prawdopodobnie oddana do użytku 8. grudnia, kiedy w tym samym czasie rozpocznie się nowy sezon narciarski. Budowa nowej kolejki linowej będzie kosztować 8 milionów euro i przypada na 50. rocznicę działalności Rittisberga. Dzięki połączeniu siedzeń i gondoli wzrośnie komfort i liczba przewożonych osób. Z kolejki będą mogli korzystać nie tylko narciarze, ale także piesi i narciarze biegowi. Ułatwi również transport sanek na nocne zjazdy. A dzięki nowej kolejce linowej poszerzy się również oferta zajęć letnich nie tylko dla rodzin z dziećmi.



Fotos: © Bahn Visualisierung Firma Leitner AG und Rittisberg

### Rittisberg zaoferuje nowe trasy biegowe

W związku z budową nowej kombinowanej kolejki linowej rozszerzona zostanie również oferta tras biegowych w Ramsau. Od nowego sezonu zimowego będzie działać nowa trasa wysokogórska wokół Rittisberg, do której narciarze biegowi mogą dotrzeć z górnej stacji nowej kolejki linowej. Trasa o długości 5,5 km zapewni niepowtarzalne widoki na południową stronę masywu Dachstein. Wzdłuż toru powstaną także ścieżka dla pieszych lub turystów z raketami śnieżnymi. [www.schladming-dachstein.at](http://www.schladming-dachstein.at)

10 lat jeżdżąc po lodowcu Stubai bezpłatnie, jeśli towarzyszy im jeden płaćący rodzic. Nigtjet-Kombiticket umożliwia pasażerom z Wiednia, Hamburga, Düsseldorfu i Amsterdamu komfortową podróż pociągiem do Innsbrucka. W ramach biletu pasażerowie otrzymają również 3-6 dniowy karnet narciarski oraz transfer do hotelu. Każdy, kto oprócz sportów zimowych chciałby zaangażować się w inne formy spędzania wolnego czasu, może nabyć karnet SKI plus CITY Pass Stubai Innsbruck. Ta wielofunkcyjna karta łączy sport i kulturę. W jego ramach można skorzystać z oferty 13 ośrodków narciarskich w Dolinie Stubai i regionu Innsbruck, systemu skibusów oraz odwiedzić 22 imprez kulturalnych i inne akcje. [www.stubaier-gletscher.com](http://www.stubaier-gletscher.com)



Foto: © Stubaier Gletscher/ Andre Schönherr



## GALSTERBERG

### Nowa kolejka linowa Galsterberg

Galsterberg w regionie Schladming-Dachstein przygotował nową kolejkę linową na sezon 2022/23. Zastąpi ona tzw. grupową, która działa w ośrodku od 30 lat. Inwestycja w budowę nowej kolejki linowej to 11 milionów euro. Dziesięcioosobowe gondole dowożą narciarzy do górnej stacji kolejki linowej w 6,5 minuty. Zdolność przewożowa w początkowej fazie eksploatacji wyniesie 1200 osób na godzinę, później do 1800 osób. Stara kolejka linowa została zdemonstrowana i przetransportowana statkiem na Alaskę. Tutaj zostanie odbudowana i gotowa dla narciarzy w Eaglecrest-Juneau. [www.schladming-dachstein.at](http://www.schladming-dachstein.at)



© kreiner architektur

## ZELL AM SEE-KAPRUN

Możesz przeżyć aktywne wakacje w Zell am See-Kaprun. Dzięki karcie Ski ALPIN CARD na narciarzy czeka 408 km tras, ale miłośnicy freeride'u, skitourów, narciarstwa biegowego czy wędrowek w raketach śnieżnych lub na piechotę również będą się tutaj dobrze bawić. Oprócz puszystego śniegu freeriderzy docenią również pięć oznaczonych tras. Freeride Info Base i Info Points na początku toru dostarczają ważnych informacji na temat bezpieczeństwa i sytuacji lawinowej. Warsztaty freeridingowe odbywają się w każdy poniedziałek. Dla freestylerów przygotowane są trzy snowparki i jeden z najdłuższych funslope w Europie o długości 1,3 km.



Foto: © Kitzsteinhorn

Ronachkopf w części miejscowości Thumersbach jest zarezerwowany dla narciarzy alpinistów i wędrowców na raketach śnieżnych. Pozostałe tory są oznaczone na Kitzsteinhorn i Maiskogel. Można wybrać się na wycieczkę z przewodnikiem na szczyt Tristkogel. Do dyspozycji jest 107 km przygotowanych tras zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych narciarzy biegowych, w tym trasa wysokogórska na lodowcu na wysokości 3000 m n.p.m. Narciarstwo biegowe można uprawiać również po zmroku i przez trzy noce dostępne są stwory. 4-6 jest gotowy do rozpoczęcia sezonu. Jedenasty wielki test z Freeride Film Festival, początek sezonu skitourowego odbędzie się w dniach 18.-20. listopada w ramach Skitouring Festival. Z imprez freeridowych należy wspomnieć o Freeride Glacier Camp i X Over Ride na początku kwietnia, gdzie najlepsi freeriderzy sprawdzą swoje siły.



Foto: © Kitzsteinhorn

Bezpłatna aplikacja Zell am See-Kaprun będzie Twoim przewodnikiem podczas aktywnego urlopu zimowego, dostarczając aktualnych informacji o terenie narciarskim, trasach alpejskich i freeridowych, zimowych drogach, trasach biegowych, a także o pogodzie i wydarzeniach odbywających się w powierzchni.

[www.zellamsee-kaprun.com/app](http://www.zellamsee-kaprun.com/app)

## KARYNTIA

Nieważne, czy jesteś początkującym, czy doświadczonym narciarzem – jeśli zdecydujesz się na narty w Karyntii, naprawdę będziesz się tu dobrze bawić. 31 ośrodków narciarskich w Karyntii i Tyrolu Wschodnim z ponad 800 kilometrami zaśnieżonych i dobrze przygotowanych tras gwarantuje dużą różnorodność. To wszystko oprócz jednego karnetu „TopSkiPass”, za pomocą którego można nabyć regionalne skipassy z wieloma atrakcyjnymi usługami w cenie i opcjami rabatowymi.

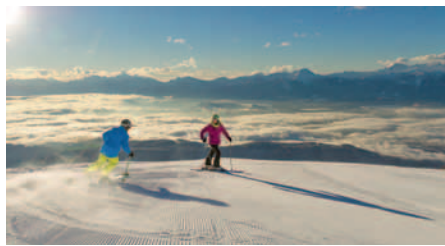


Foto: Franz Gerdl (c) Kaernten-Werbung

Idealne wakacje po południowej stronie austriackich Alp sprzyja również temu, że jest to obszar o największym nasłonecznieniu, gdzie jest tu o 100 godzin więcej niż w miejscowościach położonych na północ od głównego grzbietu alpejskiego. Zimowe wellness, z którego można korzystać w kilku termalnych uzdrowiskach, jest dobrym uzupełnieniem słońca i jazdy na nartach. W sezonie zimowym 2022/2023 ponownie dostępna będzie zimowa karta wycieczek Kärnten Card, która obejmuje znane kierunki, takie jak kolejki linowe, termny i inne ciekawe atrakcje. [www.korutany.com](http://www.korutany.com)



Foto: Franz Gerdl © Kaernten-Werbung

### Możliwości narciarstwa biegowego

Trasy biegowe w Karyntii są rozsiane po całym kraju na różnych wysokościach i oferują optymalne warunki dla początkujących i zaawansowanych, niezależnie od tego, czy wybierzesz Park Narodowy Wysokich Taurów, Weissensee, Bad Kleinkirchheim, Rosental czy Katschberg. Własne centra biegowe znajdują się w kompleksie sportowym Villacher Alpenarena, w St. Jakob w Rosental, w Pressegger See w Nassfeld i Pirkdorfer See.

### Co robić po zmroku

Gdy w Karyntii zapada zmrok, nawet przedsiębiorcze „nocne marki” stają się pewni siebie. Na przykład podczas nocnej jazdy na nartach (np. w Bad Kleinkirchheim i Nassfeld) lub skialpinizmu z czołową w ośrodku Dreiländereck. W wielu miejscach

organizowane są również wędrowki w raketach śnieżnych przy pełni księżyca (np. Dobratsch) lub nocne zjazdy na sankach (np. Katschberg, Turrach). Całkowicie nowe wrażenia czekają podczas „nocy gwiazd”, wspinaczki lodowej przy sztucznym oświetleniu w Heiligenblut lub zabiegu podczas pełni księżyca w KärntenTherme w Villach.



Foto: Michael Stabenheimer © Region Villach

### Szlak Nockberg łączy 5 terenów narciarskich

Ciekawą ofertą sezonu zimowego w Karyntii jest trasa Nockberg, która łączy pięć terenów narciarskich Katschberg, Innerkrems, Turrach, Falkert i Bad Kleinkirchheim/St. Oswald. Nadaje się dla zrelaksowanych fanów skialpinizmu, którzy mają już wystarczające doświadczenie i są w dobrej formie, ale nie chcą mieć na szlaku wysokogórskich odcinków. Poczekaj do sześciu godzin marszu na każdym etapie. Ponieważ wyciągi i kolejki linowe są tu częściowo dostępne, możesz zaoszczędzić kilka metrów wysokości na każdym etapie. Wyjątkowe jest również to, że na trasie Nockberg, w przeciwieństwie do innych kilkudniowych skialpinistycznych wycieczek, nie nocuje się na materacach na ziemi, ale w wysokiej jakości hotelach.



Foto: Franz Gerdl © Kaernten-Werbung

### Największe naturalne lodowisko w Europie

Powierzchnia niektórych jezior Karyntii zamarza zimą, zmieniając je w gładkie jak lustro lodowiska na świeżym powietrzu, pełne łyżwiarzy, hokeistów i hurlerów. W najbardziej wysuniętym na południe kraju związkowym Austrii znajduje się największy w Europie zamarznięty obszar z naturalnym lodem – jezioro Weissensee. Od 21.01.2023 do 02.04.2023 odbędzie się tutaj holenderski wyścig torowy w 11 miastach z królewską dyscypliną – wyścig na 200 km.

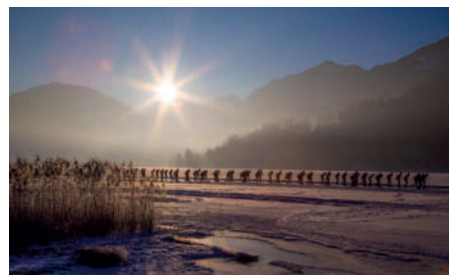


Foto: Stefan Valthe



## SCHLADMING-DACHSTEIN

### Projekty zrównoważonych ferii zimowych

Zrównoważony rozwój jest również tematem w ruchu turystycznym, gdzie projekt dotyczy na przykład koncepcji transportu, mobilności w miejscu, optymalizacji energetycznej lub certyfikacji obiektów noclegowych. Od stycznia 2023 jest dla czeskich gości przygotowano na przykład bezpośrednie połączenie autobusowe z Pragi przez Písek i Czeskie Budziejowice do regionu Schladming. Inicjatorem transportu jest biuro podróży Čedok.

Dla gości ze Skandynawii Snälltåget przygotowano bezpośrednie połączenie kolejowe z Malmö przez Kopenhagę do Schladming od Bożego Narodzenia 2022 do marca 2023 roku. Pociąg bezpośredni odjeżdża zawsze w piątek i wraca w sobotę.

W regionie wzmacniany jest transport autobusowy, skibusy, a pierwsze autobusy elektryczne są już w użyciu.

Aktualnie w regionie Schladming-Dachstein znajduje się osiem hoteli z austriackim certyfikatem środowiskowym. W sumie jest około tysiąca łóżek, a kolejnych sześć hoteli jest w trakcie certyfikacji. Każdy hotel posiada specjalnie przeszkolonych pracowników, hotele posiadają innowacyjne rozwiązania w zakresie pozyskiwania ciepła czy pozyskiwania regionalnej żywności.

[www.schladming-dachstein.at](http://www.schladming-dachstein.at)



Foto: Moserhof © Netzwerk Kulinarik wildbild.at

## ST. ANTON AM ARLBERG

Już 2 grudnia rusza w St. Nowy sezon Anton am Arlberg połączony w pierwszy weekend z testowaniem nart i desek snowboardowych. Ośrodek oferuje 300 km tras zjazdowych, 87 wyciągów i kolejek linowych oraz 200 km tras w terenie otwartym. 30 grudnia, a następnie regularnie od 1 lutego, co tydzień odbywa się pokaz narciarski „Schneetreiben” z udziałem 150 wykonawców. Punktem kulminacyjnym sezonu będzie między innymi Audi FIS Women's Downhill Narciarstwo, które odbędzie się 14 i 15 stycznia 2023 roku na stoku Kandahar w dyscyplinach szybkościowych. Miesiąc później, 16.–25. W styczniu 2023 r. w ośrodku odbędzie się Mistrzostwa Świata Juniorów FIS, w których weźmie udział ponad 500 zawodników z 80 krajów.



Foto: WC © TVB St. Anton am Arlberg\_GEPA

### Mountain Media Center

Od końca stycznia do połowy kwietnia 2023 r. odwiedzający centrum mogą korzystać z usług

centrum medialnego, wypożyczać najnowsze kamery sportowe do jazdy i profesjonalnie zmontować materiał na pamiątkowy film.



Foto: GoPro Selfie 02

### Wędrówki z psami husky

We współpracy z Wild Paws Adventures organizacja St. Anton am Arlberg dwa razy w tygodniu wędrówki z psami husky i przewodnikiem, które można przejść pieszo lub na sankach i odkryć piękno tyrolskiego kurortu.



Foto: Patrick Bätz © TVB St. Anton am Arlberg

### Run of Fame

Krajobraz centrum i okolic można poznać także na nartach biegowych, zimowych szlakach turystycznych o łącznej długości 80 km, na zimowej trasie via ferrata przy górnej stacji kolejki linowej Riffelbahn, czy pokonując bieg trasy narciarskiej Fame. Obejmuje 85 km torów o wysokości 18 000 metrów, a narciarze, którzy go ukończą, dotrą do kurortów St. Christoph, Stuben, Lech, Zürs, Warth i Schröcken. [www.stantonamarlberg.com](http://www.stantonamarlberg.com)



Foto: © SkiArlberg

## SKIWELT WILDER KAISER-BRIXENTAL

Teren narciarski powstał z połączenia sześciu miejsc między miejscowościami Brixental i Wilder Kaiser już w 1977 roku. W ramach 45. urodzin zainwestuje się w ten obszar 17,5 miliona euro. Inwestycje trafiają w urządzenia fotowoltaiczne, budowę nowych systemów naśnieżania i pompowania. Nowe systemy przyniosą oszczędność około 25% w produkcji śniegu technicznego i skrócą czas naśnieżania. [www.skiwelt.at](http://www.skiwelt.at)

### Przejażdżka luksusową prywatną kolejką linową

Specjalna dwugodzinna przejażdżka kolejką linową z widokiem na Wilder Kaiser i schłodzonym seksem

przeznaczona jest dla poszukiwaczy przyjemności, celebrazów lub romantyków. Prywatna gondola kolejek linowych Söll kursuje dwa razy dziennie, o godzinie 14.00 lub 18.30. Imprezę można zakończyć kuligiem do doliny.



© SkiWelt Wilder Kaiser-Brixental

### Przejażdżka ratrakiem

Ci, którzy lubią przygody i podziwiają nocną pracę operatorów ratraków, mogą wybrać się na godzinną przejażdżkę i cieszyć się jazdą potężną maszyną podczas przygotowywania stoków.

[www.skiwelt.at](http://www.skiwelt.at)



© Dietmar Denger SkiWelt Wilder Kaiser-Brixental

## FALKENSTEINER

### Falkensteiner Hotel Montafon – Eco. Mountain. Reserve.

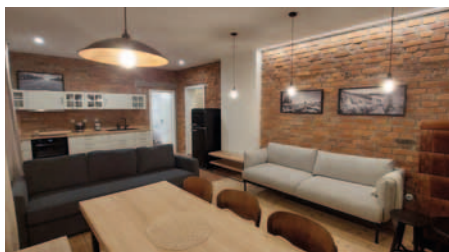
W grudniu 2022 w zachodniej Austrii, zostanie otwarty w Vorarlbergu nowy Falkensteiner Hotel Montafon. W 5\* rodzinnym hotelu na górze Golm, który już może poszczycić się tytułem członka "Leading Hotels of the World", stawia się na zabawę, przyjemność i relaks dla młodszych i starszych. Wszystko to z wyraźnym naciskiem na zrównoważony rozwój na wszystkich poziomach: od szerokiej gamy zajęć i rozrywki dla dzieci z elementami edukacyjno-rozrywkowymi, przez opiekunów środowiska, którzy oprowadzą Cię po okolicy, po innowacyjny, oszczędzający zasoby koncept kulinarny. Jako pierwszy pięciogwiazdkowy hotel rodzinny w Montafon zachwycą progresywną architekturą i przestronnymi przestrzeniami zewnętrznymi. Dzięki położeniu przy środkowej stacji kolejki linowej Golm, w pierwszym neutralnym dla klimatu ośrodku narciarskim w Austrii, latem jesteś od razu w regionie turystycznym, a zimą bezpośrednio na stokach. Wakacje z zielonym sumieniem nigdy nie były tak piękne jak w Falkensteiner Hotel Montafon! [www.falkensteiner.com/montafon](http://www.falkensteiner.com/montafon)





## WILLA KOUTY

Nowa opcja zakwaterowania w spokojnej części Koutů nad Desnou w pobliżu rzeki Desná znajduje się zaledwie kilka metrów od centrum kompleksu Kouty. Willa KOUTY, wybudowana w latach 30. XX wieku, przeszła modernizację z zachowaniem oryginalnych elementów uczciwej i solidnej architektury. Mieszkania wyposażone są w wysokim standardzie, wewnątrz to lity jesień oraz czarno-białe zdjęcia z okolic Kout. Całkowita liczba stałych łóżek to 18 osób. [www.vila-kouty.cz](http://www.vila-kouty.cz)



## SVAH ZLÍN

Zainteresowani narciarstwem w samym centrum Zlína znajdą tu stok o długości 250 metrów i jeden wyciąg, a dwa wyciągi o długości 120 i 50 metrów przeznaczone są specjalnie dla dzieci i początkujących narciarzy. Oczywiście jest też szkoła narciarska, serwis narciarski, w tym wypożyczalnia nart, desek snowboardowych i innego sprzętu. Będą się tu dobrze bawić także miłośnicy nocnej jazdy na nartach. Okolica jest idealna zwłaszcza dla rodzin z dziećmi, początkujących narciarzy i snowboardzistów,

a także jest tłem dla zainteresowanych ze szkół, klubów sportowych i sekcji. Od tego sezonu zostanie tu otwarte nowe centrum testowe nart slalomowych. <https://www.svahzlin.cz>



## PENSJONAT KOLOVNA

Pensjonat KOLOVNA w Hynčicích pod Sušinou rozszerzył swoje zakwaterowanie o apartamenty o pojemności 12 stałych łóżek. Apartamenty, które znajdują się bezpośrednio pod pensjonatem, są podzielone na dwa apartamenty czteroosobowe i dwa apartamenty dwuosobowe. Goście pensjonatu mogą również skorzystać z oferty odnowy biologicznej, która obejmuje saunę fińską i wannę z hydromasażem. [www.kolovna.cz](http://www.kolovna.cz)



## CARTEC MOTOR

CARTEC motor jest autoryzowanym przedstawicielem tradycyjnych angielskich marek Jaguar, Land Rover, Triumph, a także japońskich samochodów i motocykli SUZUKI. Od tego roku firma została również jedynym autoryzowanym przedstawicielem luksusowej włoskiej marki motocyklowej MV Agusta w Czechach. Atrakcyjne modele, takie jak Rush 1000, Brutale 800 RR i 1000 RR, Superveloce 800 czy Turismo Veloce Lusso SCS można zobaczyć w Brnie. Firmę multibrandową znajdziesz pod adresem Mariánské nám. 5, w Brnie-Komarowie. Oprócz pełnej gamy modeli wszystkich reprezentowanych marek samochodów i motocykli, oczywiście są wysokiej jakości usługi autoryzowanego centrum serwisowego bez długich okresów oczekiwania oraz szeroka gama oryginalnych akcesoriów i akcesoriów. Stań za nami, chętnie się Tobą zaopiekujemy. [www.cartec.cz](http://www.cartec.cz)



## Czeka na Ciebie przyjemny urlop na nartach w rodzinnym ośrodku sportowym BRENNSEEHOF 4\*S.

Obiecujemy wrażenia i relaks! W dolinie Bad Kleinkirchheim, w Feld am See – bezpośrednio nad jeziorem Brennsee czeka na Państwa rodzinny i sportowy ośrodek wczasowy BRENNSEEHOF z różnymi opcjami zakwaterowania i bogatym programem sportowo-rekreacyjnym. BRENNSEEHOF to doskonały wybór na indywidualne rodzinne wakacje. Sport czy wellness – o wszystko zadbamy.

**Sport i rozrywka zimą:** zimnidealne stoki i trasy do narciarstwa biegowego w Bad Kleinkirchheim | zimowe szlaki turystyczne | sporty na zamrożonym jeziorze w optymalnych warunkach pogodowych | własny plac zabaw nowe sztuczne lodowisko | karuzela narciarska na zaśnieżonym dziecięcym stoku | skibus dla młodszych i starszych do Bad Kleinkirchheim | szkoła łyżwiarska Sport | Kursy narciarskie Smiley Mini & Maxi dla dzieci bezpośrednio w hotelu | Akademii pływania Freda itp.

### Baw się w Hotelu BRENNSEEHOF:

**Seewellness:** 5 basenów z ciepłą wodą | 10 saun w tym zupełnie nowa z bezpośrednim dostępem do jeziora | salon masażu i urody | strefa odpoczynku z otwartym kominkiem | Alpe-Adria wyżywienie ze śniadaniem, lekkim obiadem, 4-daniowym menu wieczornym | programy sportowe & fitness...

**Raj dla dzieci:** do 80 godzin opieki nad dziećmi | dom zabaw dla dzieci na 2 piętrze | hala sportowa | kryty minigolf | Mini & Maxi kursy narciarstwa zjazdowego | baseny dla dzieci | łyżwiarstwo | magiczne show | kursy pływania itp.

**Inne zakwaterowanie w ośrodku:** Hotel „Alte Post” – położony jest w samym centrum Feld am See i zachwyca swoją gościnnością i sztuką kulinarną. Odpowiednie miejsce dla grup. W hotelu znajduje się narciarnia, mała strefa wellness z łaźnią parową i sauną oraz przytulnym pokojem relaksacyjnym.

**Ceny od 99 euro / osoba / noc** wz wyżywieniem ponadstandardowym.

**Odwiedź nas na: [www.brennseehof.com](http://www.brennseehof.com)**





# 100 %

## ALL INCLUSIVE

## NA STOKU NARCIARSKIM BEZPOŚREDNIO BLISKO NASSFELD W 4 \* HOTELU SAMERHOF

**Nassfeld**  
Pressegger See

nice surprise



Nasz popularny rodzinny hotel 4 \* All Inclusive Samerhof, który można zarezerwować z niepełnym wyżywieniem lub All Inclusive, znajduje się w samym centrum ośrodka narciarskiego Nassfeld przy stoku narciarskim w wiosce narciarskiej Tröpolach.

Główna kolejka linowa „MILLENNIUM EXPRESS“ znajduje się zaledwie 3 minuty spacerem od hotelu.

**NOWOŚĆ:** Duża sala zabaw dla dzieci z parkiem zabaw na dwóch piętrach, hala wspinaczkowa, centrum młodzieżowe i opieka nad dziećmi. Duża strefa wellness i SPA z wieloma atrakcjami i podgrzewanym odkrytym basenem wellness.

Bardzo smaczna międzynarodowa kuchnia regionalna. Przestronne i komfortowe pokoje oraz wielopokojowe apartamenty rodzinne. Atrakcyjne rabaty dla dzieci. Bezpłatny zadaszony parking dla samochodów bezpośrednio przy hotelu. Szkołka narciarska, lekcje jazdy na nartach dla dzieci oraz wypożyczalnia sprzętu narciarskiego oddalone są od obiektu o zaledwie 3 minuty spacerem. Najlepsza lokalizacja w ośrodku narciarskim Nassfeld!

**4 dni i 3 noce** All Inclusive (bez karnetu narciarskiego) od 468 euro za osobę. **Promocja 5=4.** 5 dni i 4 noce z obiadową (bez karnetów) od 1536 dla rodziny (2 osoby dorosłe + 2 dzieci w wieku 6 i 8 lat). Możliwość rezerwacji: 17.–24. 12.; 8. 1.–4. 2.; 19. 3.–8. 4. 2022 – **dalsze terminy i ceny** na [www.samerhof.at](http://www.samerhof.at).







ENJOY YOUR ALL-INCLUSIVE  
KÄRNTEN – CARINTHIA – AUSTRIA

**4\* Hotel Samerhof & Nebenhäuser, Tröpolach 7, A-9631 Nassfeld-KÄRNTEN**  
**Tel.: +43 4285 52320, [info@samerhof.at](mailto:info@samerhof.at), [www.samerhof.at](http://www.samerhof.at)**





## W STUDIO I LAUREN SALKO PROMUJE WYJĄTKOWĄ LINIĘ NART I MÓWI O PROBLEMACH TOWARZYSZĄCYCH LUDZIOM CIERPIĄCYM NA CUKRZYCĘ



Lauren Salko jest narciarką i dziewczyną, która publicznie zajmuje głos w imieniu osób chorujących na cukrzycę pierwszego typu. Na co dzień ciężko trenuje, a także regularnie uczestniczy w konferencjach i wydarzeniach, podczas których otwarcie mówi o swoim życiu i uprawianiu elitarnych sportów oraz o tym, jak choroba wpływa na jej funkcjonowanie. Swymi wystąpieniami i postawą przywraca wiarę i inspirowanie inne, chorujące na cukrzycę osoby.

W ramach programu „We Create”, który zrodził się w Elan W Studio, zaprosiliśmy Lauren, by pomogła zaprojektować szatę graficzną wyjątkowych nart, które najlepiej odzwierciedlają jej życiową drogę. Motywy na modelu Ripstick 94, ulubionych nartach Lauren, łączą różne elementy jej życia: walkę z cukrzycą, absolutnie wyjątkowy krajobraz Nowego Jorku, góry i jej ukochanego przyjaciela – labradora Silas. Na ścianach bocznych widnieje jej ulubiony cytat, będący równocześnie jej życiowym motto: „Przełamując strach, pozostajemy w grze.” Elan postanowił przeznaczyć sto procent zysku z każdej, sprzedanej pary wspomnianych nart bezpośrednio na konto, wskazanej przez Lauren, organizacji non-profit. Beneficjentem jest Children with Diabetes, organizacja wspierająca dzieci chorujące na cukrzycę i ich rodziny. „Jesteśmy bardzo dumni z naszej współpracy i stworzenia grafiki ilustrującej historię Lauren,” mówi Melanja Korošec, Global Brand Director. „Mamy nadzieję, że w ten sposób pomagamy i mobilizujemy osoby zmagające się z cukrzycą typu pierwszego, jak również zachęcamy je do wychodzenia z domu i czerpania radości z uprawiania narciarstwa.”

## ELAN STAWIA NA ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ I ZIELONĄ ENERGIĘ



Będąc światowej klasy producentem nart, sprzętu sportowego, kompozytów, części i łodzi, Elan przez 77 lat, zawsze stawia na zrównoważony rozwój. Cokolwiek robimy, mamy na względzie dobro lokalnej społeczności. Co więcej, jesteśmy jedyną na świecie firmą, która swe produkty wytwarza ręcznie, w jednej lokalizacji. Od początku tego roku, nasza produkcja zasilana jest energią pochodzącą wyłącznie z odnawialnych źródeł (RES). Przystawiając się na czystą energię, zredukowaliśmy roczną emisję gazów cieplarnianych generowanych przez nasz cykl produkcyjny o 498 ton dwutlenku węgla, który musiałby zostać pochłonięty przez ponad 15 tys. drzew. Od tego roku, niemal 12 proc. naszego zapotrzebowania na energię pochodzić będzie z naszych paneli słonecznych, które rozlokowaliśmy na obszarze zajmującym ponad 5 tys. metrów kwadratowych. Na przestrzeni kolejnych lat, planujemy dalszy rozwój urządzeń fotowoltaicznych. Dbaliśmy o zrównoważony rozwój to nasz priorytet, dlatego aż 99 proc. surowców wykorzystywanych w naszej produkcji pochodzi z Europy i spełnia najwyższe standardy.

Wszystko, co dziś określa się mianem innowacji musi powstawać w procesie, który nie zachwieje środowiska naturalnego. Jesteśmy pionierami w dziedzinie nowoczesnej technologii druku cyfrowego, który praktycznie całkowicie eliminuje konieczność wykorzystywania lotnych komponentów organicznych (VOCs), które konieczne są w procesie sitodruku. Elan, chcąc pozyskiwać potrzebne do produkcji drewno, blisko współpracuje ze Słoweńskim Instytutem Leśnictwa. Nasze ambitne plany respektujące społeczną odpowiedzialność są jasno sprecyzowane i realizowane będą przez najbliższe osiem lat, aż do 2030 roku.



## WIĘKSZA SIĘĆ SPRZEDAŻY NA KANADYJSKIM RYNKU

Elan rozwija sieć sprzedaży na kanadyjskim rynku. Sprzedaż nart, która w tej chwili osiągnęła 12-procentowy udział w rynku uzupełniana jest dystrybucją kajaków, SUPów, kite'ów i surfboardów. Początkiem lata firma przeniosła główną siedzibę do Montrealu i podwoiła powierzchnię magazynową. Usprawniono również proces pakowania i wysyłki. Nowe, nowoczesne przestrzenie biurowe pozwoliły na zatrudnienie dodatkowych pracowników. W pozostałych biurach rozbudowano showroomy i pomieszczenia ekspozycyjne, co ułatwia prowadzenie video konferencji i prezentacji online. W sumie, inwestycje w Kanadzie pochłonęły ok. 600 tys. dolarów kanadyjskich. Połowę stanowią nasze inwestycje, druga część pozyskana została z prywatnej inicjatywy mieszkańców.

## ELAN SADZI TYSIĄC DRZEW

W Elanie, inspiracja zrównoważonym rozwojem i aktywnym stylem życia nie jest marketingowym wabikiem, lecz filozofią biznesu, która od 1945 roku nieprzerwanie stanowiła element strategii rozwoju firmy. Nasza bogata historia rozwoju i produkcji sprzętu oparta jest na nieustannym dążeniu do tworzenia innowacyjnych produktów. Z każdą nową generacją rzeczy wychodzących spod naszej igły staramy się ograniczać ślad węglowy i dbać o środowisko naturalne. Tym razem, wpadliśmy w Elanie na pomysł, by w trosce o dobrostan lokalnej społeczności zadbać o pobliski las Polje Agrarian Community i zasadzić w nim 1000 drzew.

„Jestem niezwykle szczęśliwy i dumny z faktu, że wspólnie z wieloma pracownikami Elana zasadziliśmy w okolicy tysiąc drzew. Teraz musimy się bardzo postarać, by dbać o nie, co najmniej przez kolejne pięć lat,” komentuje Leon Korošec, wiceprezes Elan Group i dyrektor zimowego segmentu rozwoju Elana. Andrej Avsenek, prezes Forestry Institute's Bled Regional Unit, przyjął inicjatywę z ogromnym entuzjazmem: „Bardzo popieramy pomysł Elana i doceniamy, że zarząd i pracownicy dostrzegli potrzebę dbania o otaczające nas lasy, inwestowania i dbania o nie. Sadząc i dbając o drzewa udowodnili, że mają pełną świadomość konieczności chronienia natury.”



## Tradycja i pasja doceniona i oceniona

W przyszłym roku Alpina będzie obchodzić 75-lecie istnienia. Zmieniają się procesy produkcyjne i technologie, ale podejście pozostaje takie samo. Firma oparta na tradycji i pasji do produkcji obuwia może śmiało konkurować ze światowym rynkiem. O sukcesie firmy świadczą nie tylko medale zdobyte przez zawodników startujących w butach Alpiny, zadowolonych klientów z całego świata, ale także otrzymane przez firmę nagrody. Tylko w zeszłym roku Alpina zdobyła czwartą nagrodę Red Dot, tym razem za buty biegowe Elite 3.0, również czwartą Trusted Brand w Słowenii i po raz pierwszy nagrodę Editor's Choice Award 2022 w magazynie narciarstwa biegowego.



## 4KAAD nadal wspiera młodych sportowców

4KAAD kontynuuje w tym sezonie wspieranie młodych i utalentowanych sportowców. W ramach programu sponsorskiego umożliwia narciarzom biegowym i biathlonistom w wieku 17–23 lat osiągnięcie najwyższego poziomu w swojej dyscyplinie dzięki najlepszym produktom. 4KAAD dostarcza swoje produkty do około 120 wyselekcjonowanych sportowców ze Skandynawii i Europy Środkowej. Program ten działa od 2018 roku i od tego czasu firma dostarczyła ponad 1000 setów. Sprzęt nie jest dla sportowców całkowicie darmowy do momentu



osiągnięcia poziomu Pucharu Świata, ale w bardzo niskiej cenie. Jednak nawet te koszty są czasami opłacane przez sportowców wraz z ich osobistymi sponsorami.

## Narty biegowe z jednej z najnowocześniejszych fabryk

Peltonen został założony w 1945 roku w fińskim mieście Hartola przez utalentowanego narciarza i rzemieślnika Toivo Peltonena. W latach 50. firma produkowała około 2000 par nart rocznie, pod koniec lat 60. produkcja wynosiła prawie 14 000 par. Od 2005 roku firma intensywnie inwestuje w nowy sprzęt, a także planuje nową fabrykę w Heinola, 40 km od Hartoli. Rozpoczęła działalność w 2011 roku z mocą produkcyjną 60 000 par nart. Firma produkuje obecnie 100 000 par nart rocznie.



## Produkcja rękawic już od 1839

Producent rękawic Roeckl dąży do ciągłego doskonalenia i innowacji w produkcji rękawic, czemu jest dedykowany od 1839 roku. Jako firma rodzinna łączy wartości, tradycję i jakość z wielką siłą innowacyjną i nieustannym wysiłkiem, aby wytwarzać doskonałe produkty. Tradycyjna firma z bogatym doświadczeniem skupia się na rozwoju rękawic, które spełnią specyficzne wymagania sportowców i innych grup docelowych w wielu dyscyplinach. Produkty Roeckl są dystrybuowane w 60 krajach na całym świecie, a w portfolio firmy znajdują się rękawice do jazdy konnej, kolarstwa, sportów biegowych, aktywności na świeżym powietrzu i oczywiście narciarstwa biegowego i zjazdowego.



## Follow the champions and feel the difference

Zgodnie z mottem napisanym powyżej sportowcy amatorzy czerpią korzyści ze współpracy z elitarnymi sportami. Dlatego tym bardziej cieszy nas, że Roeckl przedłużył współpracę z czeską drużyną biathlonową o kolejne 4 lata. W tym samym czasie przedłużono kontrakty z biathlonistką Markétą Davidovą i jej kolegą z kadry narodowej Michalem Krčmářem..

## Wkład Elana w projekt: „Misja: lodowiec Triglav w drodze do Pekinu“

W ramach specjalnej, promującej ochronę środowiska kampanii: „Misja: Lodowiec Triglav w Drodze do Pekinu”, Elan połączył siły ze Słoweńskim Komitetem Olimpijskim, marką Laško oraz kilkoma innymi partnerami, którzy zgodzili się zrobić krok w stronę ochrony środowiska.

Anton Melik Geographical Institute, instytut biorący udział w badaniach będący częścią projektu, wykazał, że najwyższy słoweński lodowiec skurczył się od 1946 roku aż trzydzieści razy, a za proces ten odpowiedzialne jest, oczywiście ocieplenie klimatu. Mag. Miha Pavšek, główny koordynator grupy badawczej GIAM dodaje, że według Europejskiej Agencji Środowiska (EEA), aż 84 proc. wszystkich europejskich lodowców może całkowicie zniknąć do roku 2100. Po ponad 20 tys. lat, lodowiec Triglav jest praktycznie na granicy całkowitego roztopienia. Co więcej, zachodzące obecnie zmiany klimatyczne doprowadzić mogą do sytuacji, gdy zimą zabraknie śniegu, a uprawianie sportów zimowych stanie się niemożliwe.

Dziennikarz motoryzacyjny i vloger, Ciril Komotar zabrał niewielki kawałek lodowca Triglav, nazywanego również Toli (olimpijski, legendarny kawałek lodowca Triglav), w podróż obejmującą niemal 13 tys. kilometrów. Cel? Zimowe Igrzyska Olimpijskie w Pekinie. W zestawie podróży znalazła się również para składanych nart Voyager, które w całości wykonane zostały z lokalnych materiałów – właśnie dlatego, to jedne z najbardziej ekologicznych, przyjaznych środowisku nart. Rewolucyjne narty towarzyszyły również Cirilowi w drodze do najciekawszych zakątków świata, m.in. do elektrowni CopenHill, na dachu której, w stolicy Danii powstał miejski, sztuczny stok narciarski.





# Nagroda Red dot dla Elan Ripstick Tour 104

*Od niemal 80 lat Elan znany jest na rynku, jako jedna z najbardziej innowacyjnych marek narciarskich. Słoweńska firma ma na swoim koncie szereg nowatorskich rozwiązań, które wielokrotnie wpływały lub zmieniały kierunek rozwoju narciarstwa alpejskiego. Znana na całym świecie firma mieści się w Begunje na Gorenjskem, a przez cały okres działalności, za swe produkty została nagrodzona ponad 300 nagrodami. Międzynarodowe grono jurorów wielokrotnie doceniało innowacyjne, zaawansowane technologicznie rozwiązania Elana, a także jakość i design słoweńskiego sprzętu.*

Oprócz innych wyróżnień, Elan aż trzynastokrotnie otrzymał nagrodę Red Dot Awards, uznawaną za jedno z najbardziej prestiżowych trofeów w branży sportowej. Nagroda przyznawana jest firmom, które oferują wyjątkowe pod względem technologii i designu kolekcje. Pierwszy raz, nagroda trafiła w ręce Elana w 2007 roku. Od tego momentu słoweński producent wypracował własny, charakterystyczny i bardzo rozpoznawalny styl swoich produktów, które wyróżnia innowacyjność, technologiczne wyrafinowanie i – co oczywiste – absolutnie wyjątkowy design. Elan stworzył własny przepis łączący elementy technologii z designem, tak by produkt końcowy nie tylko był bardzo atrakcyjny, przyciągający oko i przyjazny w użytkowaniu, ale także posiadał elementy graficzne wyróżniające całą serię. Należy podkreślić, że cechą wspólną łączącą produkty Elana jest fakt, że każdy kolejny, pojawiający się na rynku produkt jest bardziej innowacyjny, lepszy, a nawet rewolucyjny. Dlaczego? Ponieważ najważniejszy jest końcowy użytkownik – jego doznania i przyjemność, jaką czerpie z uprawiania sportów zimowych.



reddot winner 2022

W tym roku Red Dot trafia do... Nagroda Product Design 2022 została przyznana firmie Elan za Ripstick Tour 104 ski. To najnowsza propozycja słoweńskiej marki – narty, które są wynikiem współpracy konstruktorów z departamentu rozwoju i legendarnej, narciarskiej gwiazdy, Glena Plake'a. Bazując na serii Ripstick, zespół ekspertów postanowił nieco „odchudzić” narty, tak by były lżejsze, nabrały charakteru nart tourowych, lecz zachowały doskonale parametry jezdne. No i proszę bardzo! Ripstick Tour to genialny wybór dla miłośników długich, górskich wypraw, podczas których sporo czasu spędzają pnąc się w górę, by potem cieszyć się fantastycznym freeride'em w dziewiczym puchu.

Gdy w górach, podczas kilkudniowej eskapady tachamy ze sobą ciężki plecak, liczy się każdy, dodatkowy gram, tak więc waga sprzętu odgrywa kluczową rolę. Co więcej, trudny, wymagający teren oznacza również konieczność podchodzenia i zjazdów w zmiennych warunkach śniegowych. Z tego właśnie powodu, w konstrukcji Ripstick Tour zastosowaliśmy najbardziej zaawansowane rozwiązania i patenty, dzięki którym poruszanie się w bardzo zróżnicowanych warunkach śniegowych jest znacznie łatwiejsze. Rdzeń wyposażyliśmy w technologię Carbon Bridge, dzięki której narty nie wpadają w wibracje i poruszają się wyjątkowo płynnie. Rewolucyjne rozwiązanie polega na zastosowaniu w górnej warstwie narty karbonowego pręta. W efekcie deski są bardziej stabilne, absorbują wibracje, ale nie są zbyt ciężkie. Ściany boczne na całej długości są gwarancją niezawodnego trzymania krawędzi i stabilności, a nieco ścięty, piramidalny kształt pozwolił na ograniczenie ilości wykorzystanego w konstrukcji materiału - to również wpłynęło na ograniczenie wagi nart. Technologia Amphibio gwarantuje precyzję, genialne trzymanie krawędzi i stabilność w każdych warunkach śniegowych.





ARENA

FRANZ FERDINAND  
NASSFELD



SEZON ZIMOWY  
**2022/23**



## TWÓJ KOLEJNY HOTEL NARCIARSKI NASSFELD

Outdoorowy hotel dla wszystkich lubiących swobodę w górach - bezpośrednio przy dolnej stacji kolejki linowej Millennium Express w ośrodku narciarskim Nassfeld. Elegancki, designerski hotel dla aktywnych sportowo, dla rodzin, wspólnych wypadów z przyjaciółmi oraz par. Dzięki bogatej ofercie kulinarnej z regionalnymi specjałami i bogatymi w witaminy superfoods oraz przestronnemu holowi z barem i otwartym kominkiem Arena Franz Ferdinand Nassfeld stanie się miejscem wielu pięknych spotkań. Dbamy również o sportowe atrakcje: aktywny hotel oferuje 16-metrową ściankę wspinaczkową w lobby hotelowym, jedną z najwyższych w Austrii. Jest ściana boulderingowa, sala gier i zabaw dla dzieci. W przypadku złej pogody lub chęci relaksu hotel Arena Franz Ferdinand Nassfeld oferuje sauny dwóch światów - disco sauny z lat 70' i 80' oraz zimową krainę czarów. Na terenie hotelu znajduje się wypożyczalnia sprzętu narciarskiego i snowboardowego.

NOWY  
2023



Arena Franz Ferdinand Nassfeld

Tröpolach 152a, 9631 Jenig - Tröpolach | Tel: +43 4285 71335 | e-mail: [reservations@franz-ferdinand.at](mailto:reservations@franz-ferdinand.at)

[www.franz-ferdinand.at](http://www.franz-ferdinand.at)



# G-GRIP – GRIP & GLIDE

**testowanie**



## Rewolucja w nartach klasycznych!



**Nowy ślizg Grip & Glide pokazał swoje mocne strony w testach na wszystkich rodzajach śniegu i we wszystkich temperaturach – najlepsze właściwości trzymania i poślizgu! Narty znacznie przewyższają wszystkie poprzednie narty niewoskowane do klasyki!**



Moje testy na mokrym śniegu, na oblodzonych trasach, przy padającym nowym śniegu, padającym mokrym śniegu, przy  $-2^{\circ}\text{C}$ , ale także na 30 cm puchu przy  $-6^{\circ}\text{C}$  wypadły świetnie i odpowiadają wynikom testów z Finlandii, gdzie narty były bardzo pomyślnie przetestowane w  $-16^{\circ}\text{C}$ !

Testy przeprowadziłem na świeżym śniegu na nieutwardzonym torze, ale narty wykazały najlepsze właściwości wznoszenia i poślizgu nawet bez utwardzonego toru, co jeszcze bardziej poprawia wyniki testów!

Ślizg narty nie wymaga woskowania, tylko w zakresie temperatury od  $+2^{\circ}\text{C}$  do  $-3^{\circ}\text{C}$  jest przygotowana przy zastosowaniu preparatu Anti-Ice, jest to narta absolutnie niewoskowana!

**G-Grip jest odpowiedni dla KAŻDEGO narciarza! Od początkującego do sportowego narciarza! Jest też model wyścigowy dla zawodników!**

Testowane przez Klausa Weissa z Niemiec

**PELTONEN**  
PASSION FOR XC-SKIING





KATALOG



biegi narciarskie



2022-23

***CHALLENGE. EVERY DAY.***



## PLATFORMA (CHASSIS)



### JEDNOCZĘŚCIOWA PŁYTA

#### CLASSIC ACTIVE EDGE Z PODESZWĄ ALPINA SSR CLASSIC

Bardzo lekka, anatomiczna i ergonomiczna, wykonana z włókna węglowego konstrukcja Active Edge & płyta o miękkim flexie ze zintegrowanymi, wykonanymi z TPU (termoplastyczny poliuretan) elementami kompatybilnymi z systemem NNN. Jednoczęściowa konstrukcja płyty gwarantuje bardzo dużą sztywność wzdłużną, sprężystość oraz perfekcyjny przekaz energii z buta na nartę. Specyficzna konstrukcja tylnej części buta sprawia, że swobodnie poruszająca się pięta jest stabilna i bardzo wygodna.



#### SKATE ACTIVE EDGE Z PODESZWĄ ALPINA SSR SKATE

Bardzo lekka, anatomiczna i ergonomiczna, wykonana z włókna węglowego konstrukcja Active Edge & płyta o twardym flexie ze zintegrowanymi, wykonanymi z TPU (termoplastyczny poliuretan) elementami kompatybilnymi z systemem NNN. Jednoczęściowa konstrukcja płyty gwarantuje bardzo dużą sztywność wzdłużną, stabilność, sprężystość oraz perfekcyjny przekaz energii z buta na nartę. Specyficzna konstrukcja sprawia, że buty są wyjątkowo wygodne i perfekcyjnie dopasowane do kształtu pięty.



### PODESZWY

Wszystkie podeszwy Alpiny stosowane w butach przeznaczonych do uprawiania narciarstwa klasycznego są kompatybilne z systemem NNN. Rodzaj i konstrukcja podeszwy dobierane są indywidualnie, w zależności od cech charakterystycznych buta oraz wymagań dotyczących jego wykorzystania.

#### ALPINA 2C

Jest to dwuskładnikowa podeszwa, która nadaje się do wszystkich systemów wiązania. Powierzchnia optymalnie dopasowuje się do kopyt Alpiny, zapewnia lepszą stabilność i poprawia postawę. Podeszwa jest przeznaczona zarówno do butów do jazdy na rolkach, jak i do stylu klasycznego.



**nowość**

#### ALPINA SKATE

Nowa solidna podeszwa ze wzorem nachylnym pod kątem 45° ma lepszą stabilność wzdłużną i skrętną. Wyższa część pięty oparta na modelu łyżwowym 3.0 z dodatkowymi elastycznymi wkładkami dla lepszego przenoszenia nacisku na narty.



#### NNN T4

Podeszwa wykonana z TPU, bardzo dobrze przewodząca siły. Wyróżnia się nieco miększym, bardziej elastycznym flexem; wygodna podczas chodzenia.



#### NNN BC

Podeszwa gwarantująca idealne oparcie podczas biegania w trudnym terenie; wygodna podczas chodzenia (nieślizgający się profil).



#### VIBRAM 75 MM

Standardowa podeszwa – Vibram 75 mm. Gwarantuje idealne oparcie podczas biegania w trudnym terenie. Bardzo wygodna podczas chodzenia – wykonana z antypoślizgowej mieszanki gumy.



**nowość**

#### BC XPLORE

Podeszwa posiada zintegrowaną technologię SpringPin™ umieszczoną na bokach przedniej części buta, która zapobiega zaleganiu śniegu. Podeszwa jest twardsza i bardziej elastyczna. Nowa dwuczęściowa antypoślizgowa gumowa podeszwa zapewnia przyczepność w razie potrzeby.



#### BEZ PVC

W procesie produkcyjnym nie stosuje się żadnych materiałów PVC. Materiały te nie są wykorzystywane również w samych butach. Zamiast PVC używane są bardziej ekologiczne materiały, dzięki którym buty są cieplejsze i lepiej oddychają.



### KONSTRUKCJA PIĘTY

#### FULL CARBON ACTIVE EDGE

Niezwykle lekka konstrukcja. Poprawia sztywność poprzeczną buta i gwarantuje doskonałe trzymanie w okolicach pięty. Dzięki profilowi Active Edge dopasowuje się do indywidualnego kształtu stopy.



#### KARBON + TPU

Wykonany z włókna węglowego stabilizator zapewnia sztywność poprzeczną i perfekcyjnie stabilizuje piętę. W konstrukcji zastosowano również termoplastyczny poliuretan, dzięki czemu element precyzyjnie dopasowuje się do różnego kształtu pięty. Gwarancja niezwodnego trzymania i wygodny.



#### INJECTED CARBON

Cząsteczki włókna węglowego i poliuretanu włożone w zewnętrzną konstrukcję buta. Technologia, dzięki której udało się zmniejszyć wagę i zwiększyć funkcjonalność butów. Active Edge – element również zawierający włókno węglowe – jest mocniejszy i bardziej wytrzymały. Gwarantuje większą stabilność i zapobiega skręcaniu podeszwy. Gwarancja lepszej sylwetki i dobrego trzymania pięty.



#### TPU

Wykonana z TPU pięta zapewnia doskonałe trzymanie, stabilność i równowagę. Bardzo dobrze adoptuje się do różnego kształtu i objętości stopy.



### FLEX

Buty do biegania techniką łyżwową muszą mieć w okolicy śródstopia twardą podeszwę, natomiast buty przeznaczone do techniki klasycznej – miękką. W butach przeznaczonych do techniki łyżwowej wykorzystuje się sztywne elementy i materiały, podczas gdy w butach typu „classic” i „combi” stosuje się miększe materiały i komponenty gwarantujące optymalny przekaz siły i kontrolę. W butach z serii Back Country stosuje się podeszwę o średnim flexie, wykonane z komponentów o średnim stopniu sztywności.



MIĘKKI



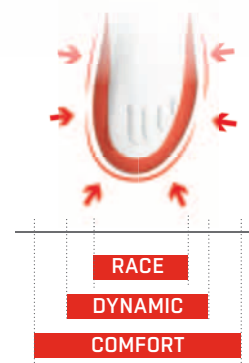
ŚREDNI



TWARDY

### KSZTAŁT

Konstrukcja i kształt wewnętrzny „miękkiej” części buta gwarantuje optymalne trzymanie. Do wyboru mamy bardzo wąski profil race'owy – Race Cut, lub szerszy – Comfort Fit. Pomiędzy dwoma wspomnianymi, dostępny jest również Dynamic Fit, czyli but o średniej szerokości. We wszystkich opcjach brana jest również pod uwagę wysokość podbicia.



RACE

DYNAMIC

COMFORT



# BUT ZEWNĘTRZNY



## MANKIETY

Podczas biegania techniką łyżwową szczególnie ważne jest usztywnienie kostki i zabezpieczenie przed ruchami na boki. Z tego właśnie powodu buty mają bardzo sztywny mankiet gwarantujący perfekcyjną stabilizację kostki. Mankiety wykonane są z bardzo lekkiego włókna węglowego lub plastiku. Precyzyjnie dopasowane pod względem anatomicznym i ergonomicznym zapewniają najwyższy poziom biegania. Dodatkowo, mankiety wyposażone są w zapinany na rzep pasek. Do pięty zamocowane są za pomocą zawiasu lub śruby.

### FULL CARBON

Dopasowany do anatomicznego kształtu, wykonany z włókna węglowego mankiet jest niezwykle lekki i gwarantuje maksymalną sztywność poprzeczną. Od środka wykończony pianką EVA, co zapewnia najwyższy komfort użytkowania. Dodatkowo, tzw. „power strap” (pasek zapinany na rzep), zapewnia optymalne trzymanie i dopasowanie mankieta do obwodu kostki.



### KARBON

Lekki, dopasowany do anatomicznego kształtu mankiet gwarantujący bardzo dużą sztywność, stabilność poprzeczną i sprężystość. Wyposażony w zapinany na rzep pasek (power strap), umożliwiający precyzyjne dopasowanie do obwodu kostki i optymalne trzymanie.



### INJECTED CARBON

Cząsteczki włókna węglowego i poliuretanu wtłoczone w zewnętrzną konstrukcję buta. Technologia, dzięki której udało się zmniejszyć wagę i zwiększyć funkcjonalność i wytrzymałość butów. Wykonane częściowo z włókna węglowego mankiety pewnie trzymają kostkę. Gwarancja lepszej stabilności, komfortu i zachowania poprawnej sylwetki.



### TPU SKATE

Termoplastyczny poliuretan zapewnia odpowiednią sztywność i stabilność poprzeczną. Zapinany na rzep pasek (power strap), umożliwiający precyzyjne dopasowanie do obwodu kostki i optymalne trzymanie.



### TPU COMBI

Buty COMBI przeznaczone są do biegania techniką klasyczną. Mają podeszwę o nieco miększym flexie oraz mankiety, który świetnie stabilizuje kostkę. Obwód mankieta można precyzyjnie dopasować do kształtu kostki. Buty przeznaczone dla mniej doświadczonych miłośników narciarstwa klasycznego.



## GETRY

Jednocześnieowe, wykonane metodą bezszwową getry całkowicie chronią buty i dolną część łydki. Getry są wodoodporne i zapinane na wodoodporny zamek, dzięki czemu doskonale chronią przed wilgocią, śniegiem i chłodem.

### PVC

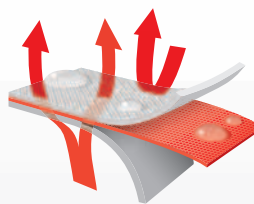
### NEOPREN

PVC to mocny, lekki i miękki materiał o bardzo dużej wytrzymałości. Neopren, natomiast zachowuje dużą elastyczność w zmiennych temperaturach, gwarantując bardzo dobrą ochronę przed wilgocią i chłodem.



### 4 DRY TEXTILE

4 DRY to innowacyjny system wykonany z tekstylnego materiału bielastycznego PES, który sprawia, że buty oddychają. W niektórych miejscach, materiał laminowany jest membraną i posiada sublimacyjny nadruk. Materiał jest bardzo lekki i hydrofobiczny – szybko odprowadza wilgoć na zewnątrz. Gwarancja komfortu i suchych stóp.



## 4DRY



## ELASTYCZNA WSTAWKA

Wstawka umożliwiająca dopasowanie getrów do różnego kształtu łydki.



# BUT WEWNĘTRZNY



## SZNUROWANIE

### 45°

System sznurowania polegający na splecieniu sznurówek pod kątem 45° względem linii wzdłużnej buta. Rozwiązanie to sprawia, że buty są bardziej stabilne i lepiej układają się na stopie. System ten szczególnie dobrze sprawdza się podczas biegania techniką łyżwową.



## ANATOMICZNY KSZTAŁT WKŁADKI

Wkładka ma ogromne znaczenie z zakresu komfortu i stabilności. Odpowiednio dobrana i ukształtowana gwarantuje najwyższy poziom użytkowania i wpływa na lepszą izolację termiczną.



## MEMBRANA ALPITEX

Membrana Alpitex gwarantuje niezawodną ochronę przed wodą i wilgocią gwarantując najwyższy komfort użytkowania w trudnych warunkach pogodowych.



## THINSULATE INSULATION

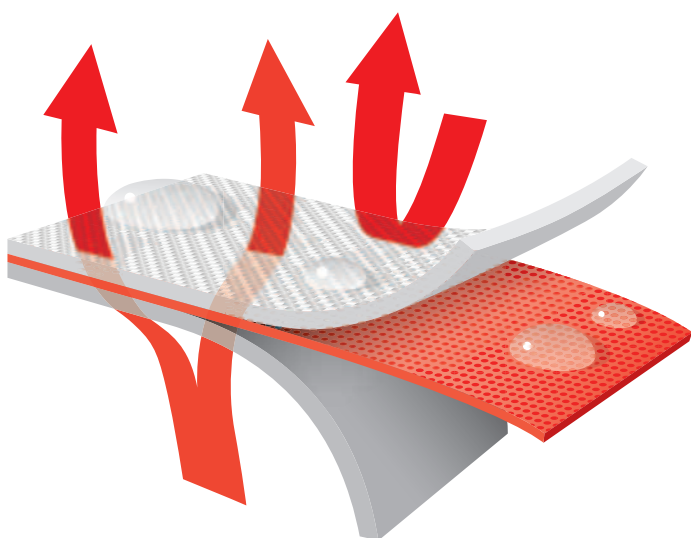
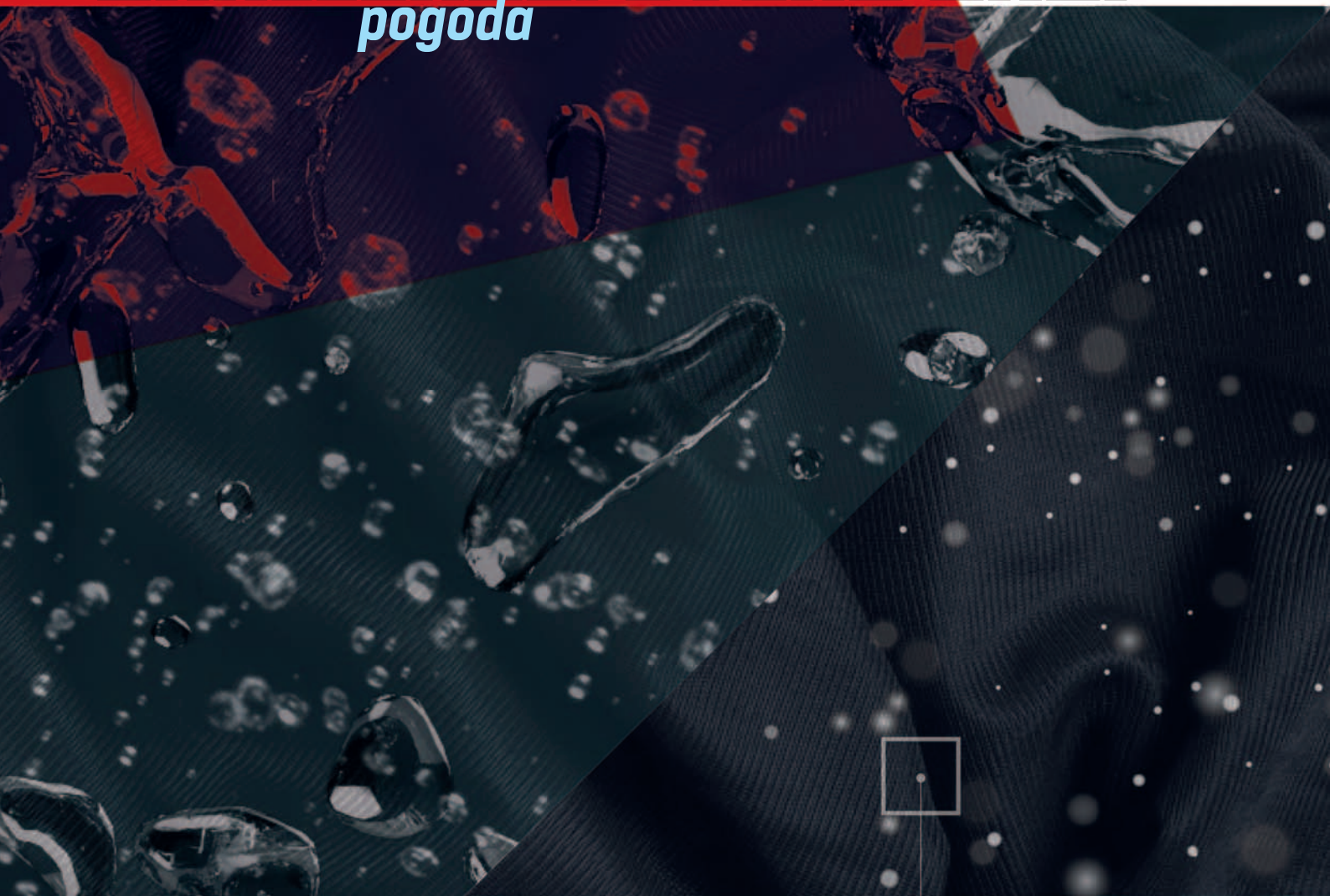
Ocieplina Thinsulate jest niezwykle wydajna i zapewnia niezawodną ochronę termiczną, nawet w ekstremalnie niskich temperaturach i przy dużej wilgotności powietrza.





# CHALLENGE. EVERY DAY.

pogoda



**4DRY** Górna część buta gwarantująca idealną cyrkulację powietrza. Po raz pierwszy w butach zawodniczych zastosowano oddychający materiał, który zapobiega poceniu stóp i gwarantuje idealne odbicie. W miejscu, gdzie miękka część buta łączy się z karbonową podeszwą wklejono cienką warstwę membrany, dzięki czemu woda nie przedostaje się do środka buta.



[alpinasports.com](http://alpinasports.com)



# ELITE 3.0

BARDZO LEKKA KARBONOWA KONSTRUKCJA  
NAJWYŻSZY POZIOM BIEGANIA

Najlżejsze i najbardziej sprężyste buty na świecie, które zmieniają nasz styl biegania i wygrywania.

## STABILNOŚĆ POPRZECZNA



## ESK 3.0

Jednoczęściowa, wykonana z karbonu, anatomiczna podstawa „Active Edge” przeznaczona do biegania techniką łyżwową. Lekka podeszwa ma dość twardy flex gwarantując boczną stabilność i sztywność wzdłużną. Karbonowy, biegnący od mankietu do pięty element ze specjalnym zawiasem jest bardzo lekki, zapewnia sztywność i zapobiega tarcu w trakcie pracy zawiasu. Doskonale stabilizuje kostkę.

## ECL 3.0

Bardzo lekka, wykonana w jednym kawałku podstawa z elastyczną podeszwą i dobrze dopasowaną piętą gwarantując idealną stabilność wzdłużną, sprężystość i przekaz energii. W efekcie zawodnik utrzymuje idealną sylwetkę i zrównoważoną pozycję w trakcie biegania.

## WOLNA PIĘTA

Wolna pięta (Free Heel) – konstrukcja pięty, która całkowicie eliminuje otarcia i ucisk gwarantując najwyższy poziom komfortu podczas biegania na nartach.



## ACTIVE EDGE

Konstrukcja składająca się z wewnętrznych i zewnętrznych warstw karbonowego materiału, które umieszczono wokół gumowej, środkowej warstwy. Rozwiązanie to sprawia, że but idealnie okala piętę i dopasowuje się do anatomicznych kształtów. Buty są stabilne i gwarantują świetny przekaz energii.





# ELITE 3.0

## WYBÓR MISTRZÓW



4.336 zł

### ELITE 3.0 SKATE

53611, 53617\*

rozmiar  
**35-50, 35½-49½\***  
kolor  
**czzerwony/czarny/biały**  
wiązanie  
**NNN Xcelerator**  
kształt  
**race**  
flex  
**twardy**

- Ⓐ MANKIET W PEŁNYM KARBONIE
- Ⓑ ACTIVE EDGE KARBON
- Ⓒ Z PODESZWĄ ALPINA SSR DO LYŻWY
- Ⓓ 45°
- Ⓔ 4DRY
- Ⓕ ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI
- Ⓖ NON PVC

Mistrzów od przegranych dzieli często ułamek sekund. Z myślą o tych, którzy marzą o podium zaprojektowaliśmy nowe ELITE 3.0 SKATE. Lżejsze od swoich poprzedników, charakteryzują się doskonałym stosunkiem wagi do funkcjonalności wśród wszystkich, dostępnych dziś na rynku modeli. W ich konstrukcji zastosowano karbonowe elementy mankietu oraz karbonową active edge umieszczoną na wkładce pod stopą. Buty pewnie trzymają stopę, gwarantują boczną stabilność i jest sztywny poprzecznie. Sprawdza się nawet na stromych podbiegach i ostrych zakrętach.



2.746 zł

### ELITE 3.0 CLASSIC

53621, 53627\*

rozmiar  
**35-50; 35½-49½\***  
kolor  
**czzerwony/czarny/biały**  
wiązanie  
**NNN Xcelerator**  
kształt  
**race**  
flex  
**miękki**

- Ⓐ ACTIVE EDGE KARBON
- Ⓑ Z PODESZWĄ ALPINA SSR DO KLASYKA
- Ⓓ 4DRY
- Ⓕ ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI
- Ⓖ NON PVC

Buty, dzięki którym odkryjesz w sobie mistrza. Wyposażone w karbonowy mankiet, karbonową active edge i 4DRY. Wnętrze wykonane zostało z materiałów niezawierających PVC. Zgrabne i lekkie jak nigdy, jeszcze lepiej dopasowują się do kształtu stopy i są sztywne poprzecznie. Gwarantują doskonałą wentylację i zapobiegają poceniu stóp.

#### CLASSIC AS

Ankle Support lub (AS) to specjalna konstrukcja buta zapewniająca lepszą stabilność boczną podczas biegania techniką klasyczną. Wspomniany design doskonale sprawdzi się w przypadku osób, które dopiero rozpoczynają przygodę z narciarstwem biegowym (łatwiej przestępować nartami lub skręcać na wąskich trasach). Kostka okolona jest specjalną „skorupą”, która stabilizuje i poprawia trzymanie. Działa trochę jak pomocnicze koło w rowerze i zmniejsza ryzyko upadku.

#### DOUBLE POLING DP

Double Poling (DP) to specjalna technika biegowa, w której główną pracę wykonują ręce. Zawodnicy, biegając opierają cały ciężar ciała na kijach lekko unosząc i opuszczając stopy. Buty zaprojektowane zostały z myślą o osobach preferujących ten właśnie styl biegania. Podeszwa łączy w sobie miękkie i twarde flex, tak więc wygina się w tych miejscach, w których powinna gwarantując stabilność i komfort biegania. Nieco uniesiona pięta sprawia, że łatwiej utrzymać właściwą sylwetkę.



# ELITE PRO

WYBÓR MISTRZÓW



2.173 zł

**nowość**

**PRO SKATE**

53A11, 53A117\*

rozmiar

35-50; 35½-49½\*

kolor

**czzerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

**race**

flex

**twardy**



KARBONOWY MANKIET



KARBON



ALPINA SKATE



4DRY



ANATOMICZNA WKŁADKA



Wzbogaciliśmy model PRO SKATE o technologii 4DRY, dzięki której buty lepiej oddychają i bardziej precyzyjnie dopasowują się do kształtu stopy. Opracowaliśmy również nową, oryginalną podeszwę, która doskonale trzyma stopę i stabilizuje sylwetkę. Jest to również najłżejszy typ z ulepszeniem z włókna węglowego. Fantastyczne rezultaty na najwyższym poziomie za niższą cenę – taki jest nowy but PRO SKATE.



1.325 zł

**PRO CLASSIC**

53671, 53677\*

rozmiar

35-50; 35½-49½\*

kolor

**czzerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

**race**

flex

**miękki**



TPU



PODESZWA ALPINA 2C



4DRY



ANATOMICZNA WKŁADKA



Rywalizacja na najwyższym poziomie to ogromny wysiłek, lecz sprzęt odgrywa również ogromną rolę. To nieco cięższy model od Elite, niemniej jednak na trasach radzi sobie całkiem fajnie. Wyposażony w nową podeszwę, system 4DRY oraz karbonowe elementy mankietu. Przeżyją w każdych warunkach!



2.216 zł

**nowość**

**PRO DP PLUS**

53A21, 53A27\*

rozmiar

35-50; 35½-49½\*

kolor

**czzerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

**race**

flex

**miękki**



KARBONOWY MANKIET



KARBON



ALPINA SKATE



4DRY



ANATOMICZNA WKŁADKA



Buty zaprojektowane z myślą o najlepszych zawodnikach. Technika Duathlon wymaga użycia butów, które są zarówno elastyczne, jak i sztywne. Dlatego właśnie stworzyliśmy oryginalną podeszwę o kompaktowym flexie – buty wyginają się w odpowiednich miejscach, a jednocześnie bardzo dobrze stabilizują stopę. Podobnie jak w „siostrzanych” modelach zastosowaliśmy w nich technologie 4DRY, dzięki czemu świetnie oddychają i precyzyjnie dopasowują się do kształtu stopy. Gwarancja dobrego trzymania i komfortu podczas zawodów.



# COMPETITION

POLIGON DOŚWIADCZALNY



1.855 zł

## COMP SKATE

53711

rozmiar

35-49

kolor

**czzerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

**dynamic**

flex

**twardy**

WSTRZYKIWANY  
KARBON

WSTRZYKIWANY  
KARBON

45°

PODESZWA  
ALPINA 2C

4DRY

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

NON PVC

Thinsulate  
INSULATION

Nowy model COMPETITION sprawi, że zaczniesz biegać jak prawdziwy mistrz. Buty powstały na bazie solidnej, lecz komfortowej podeszwy Alpina, która gwarantuje precyzyjne, ergonomiczne dopasowanie do kształtu stopy. Lepiej leżą, dobrze trzymają w niewralgicznych miejscach oraz mają bardziej aerodynamiczny kształt, co sprawia, że biega się jeszcze szybciej. Buty, które nie zawiodą w żadnym aspekcie. Mankiety i górna część wykonaliśmy wykorzystując technologie wstrzykiwanego karbonu. Rozwiązanie to sprawia, że buty gwarantują maksymalną stabilność boczna, a jednocześnie są bardzo lekkie.



1.262 zł

## COMP CLASSIC

53721

rozmiar

35-49

kolor

**czzerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

**dynamic**

flex

**miękki**

WSTRZYKIWANY  
KARBON

PODESZWA  
ALPINA 2C

4DRY

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

NON PVC

Thinsulate  
INSULATION

Najwyższej jakości buty zawodnicze przeznaczone do biegania techniką klasyczną. Częściowo wykonane techniką wstrzykiwanego karbonu, są twarde i stabilne, a jednocześnie bardzo lekkie. Anatomiczna wkładka połączona została z nową podeszwą Alpina – w efekcie powstały niezwykle wygodne i dobrze dopasowane buty. W momencie nacisku pewnie trzymają stopę, są stabilne i suche. Aż do przekroczenia linii mety.



1.580 zł

## COMP CLASSIC AS

53731

rozmiar

35-49

kolor

**czzerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

**dynamic**

flex

**miękki**

WSTRZYKIWANY  
KARBON

PODESZWA  
ALPINA 2C

4DRY

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

NON PVC

Thinsulate  
INSULATION

Szukacie szybkich i wygodnych butów? Oto model, który leży jak ulał. Wykorzystanie technologii 4DRY oraz materiałów bez PVC sprawia, że bardzo dobrze oddychają. Wstrzyknięty w mankiety karbon poprawia stabilność, również podczas stromych podbiegów. Dzięki dodatkowo usztywnionej kostce sprawdza się niemal w każdych warunkach. Komfort i wygoda wliczone w cenę.



# RACING

ZAWSZE NA WYSOKOŚCI ZADANIA



1.059 zł



## RACING SKATE

53741K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN Xcelerator

kształt

dynamic

flex

twardy



TPU



TPU



45°



PODESZWA

ALPINA 2C



4DRY



ANATOMICZNA

WKŁADKA

Thinsulate

INSULATION

Model dla osób biegających rekreacyjnie, które nad prędkość przedkładają komfort. RACING SKATE mają wygodną wkładkę i są bardzo funkcjonalne. Oryginalna wkładka Alpina o sztywnym flexie, mankiety i górna część zapewniają bardzo dobre oparcie i trzymanie stopy, tak więc – mknąc w dół trasy – wyciągniesz z nart maksimum.



838 zł



## RACING CLASSIC

53751K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN Xcelerator

kształt

dynamic

flex

miękki



TPU



PODESZWA

ALPINA 2C



4DRY



ANATOMICZNA

WKŁADKA

Thinsulate

INSULATION

Buty, w których zastosowaliśmy najnowszy wynalazek – oryginalną podeszwę Alpina. Wykonana w technologii 4DRY góra jest przewiewna i nie akumuluje wilgoci. Od środka wkładka wyłożona jest warstwą Thinsulate, dzięki czemu buty nie przemakają, gwarantując ciepło i wygodę. Jeżeli zależy Wam na komfortowych, zaawansowanych technologicznie butach, dołóżcie ten model do swej kolekcji sprzętu.



981 zł



## RACING CLASSIC AS

53761K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN Xcelerator

kształt

dynamic

flex

miękki



TPU



TPU



PODESZWA

ALPINA 2C



4DRY



ANATOMICZNA

WKŁADKA

Thinsulate

INSULATION

Model zaprojektowany z myślą o osobach rozpoczynających przygodę z narciarstwem klasycznym. Wygodne i bardzo stabilne buty, dzięki którym łatwiej utrzymać równowagę i uniknąć upadków. Wykonane z najwyższej jakości materiałów, tak więc czynieni postępu jest wyjątkowo szybkie i przyjemne.

# TOURING

ODKRYJ NOWE PRZESTRZENIE

## T 5

53591K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

392 zł



## T 5 PLUS

53581K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

455 zł



## T 10

Kód: 53571K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

NEOPREN

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

476 zł



## T 10

53572B

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/zielony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

NEOPREN

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

476 zł



## T 15

53561K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA  
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

614 zł



## T 30

53551K

rozmiar

35-49

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA  
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

678 zł





### T 40



53541K  
rozmiar  
**35-49**  
kolor  
**czarno/biało/czerwony**  
wiązanie  
NNN **Touring Auto**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**twardy**

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
- 

**732 zł**

### T 5 EVE



55911K  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**czarny/biały**  
wiązanie  
NNN **Touring Auto**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  NNN T4
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

**392 zł**

### T 5 PLUS EVE



55891K  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**czarny/biały**  
wiązanie  
NNN **Touring Auto**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  NNN T4
-  PVC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

**455 zł**

### T 5 PLUS EVE



5589-2  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**biały/czarny**  
wiązanie  
NNN **Touring Auto**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  NNN T4
-  PVC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

**455 zł**

### T 10 EVE



55881K  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**czarny/biały**  
wiązanie  
NNN **Touring Auto**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  NNN T4
-  NEOPREN
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

**476 zł**

### T 10 EVE



53341B  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**biały/czarny**  
wiązanie  
NNN **Touring Auto**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  NNN T4
-  NEOPREN
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

**476 zł**

# TOURING

ODKRYJ NOWE PRZESTRZENIE

## T 15 EVE

55871K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA  
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

DAMSKIE

Thinsulate  
INSULATION

614 zł



## T 30 EVE

55861B

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA  
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

DAMSKIE

Thinsulate  
INSULATION

678 zł



## SPORT TOURING

5394-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T3

PVC

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

487 zł



## T 8

5777-4K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort

flex

miękki

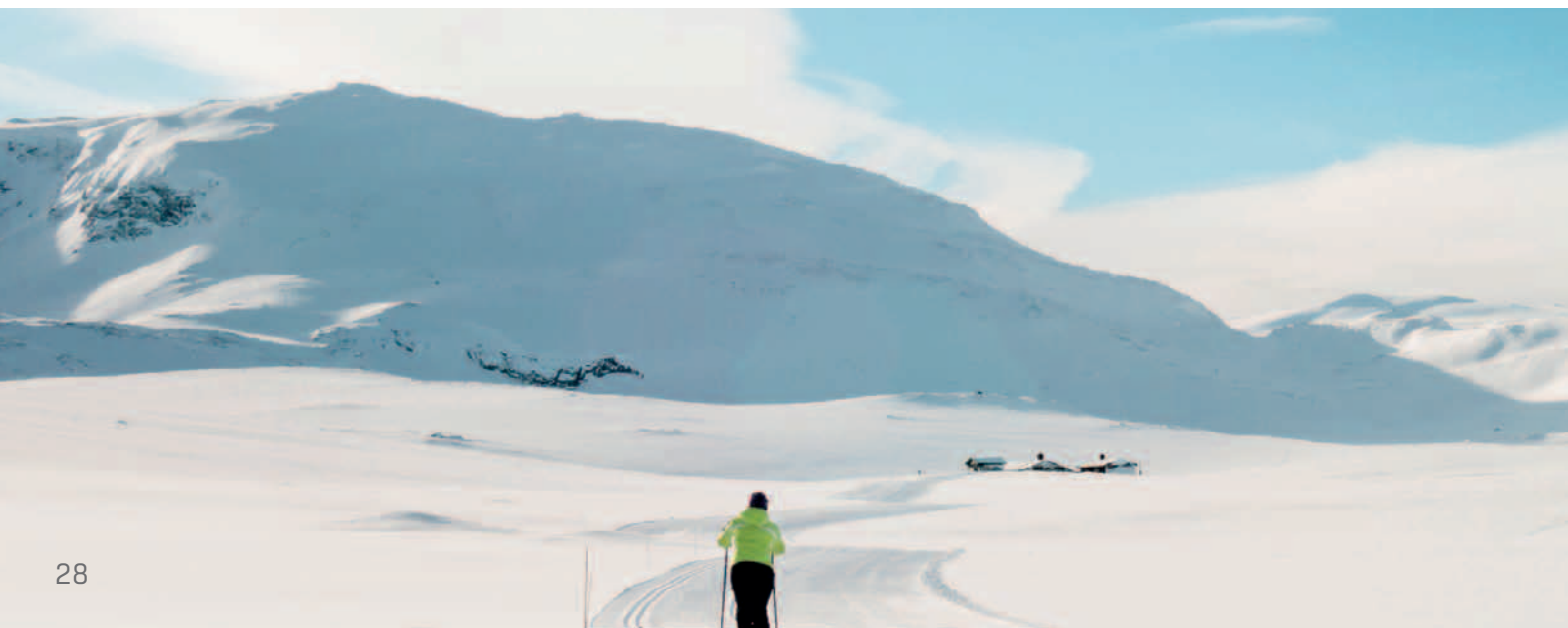
NNN T4

PVC

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

4DRY

455 zł





## TSK

5330-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/  
czerwony/niebieski**

kształt

**comfort**

flex

**twardy**

**741 zł**

- TPU SKATE
- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA



## TCL

5331-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/  
czerwony/niebieski**

kształt

**comfort**

flex

**miękki**

**556 zł**

- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA



Bardzo wygodny but rekreacyjny dla techniki dowolnej. Zaprojektowany dla narciarzy, którzy chcą się zrelaksować jazdą na nartach biegowych. But zapewnia wystarczające wsparcie i stabilność przy dowolnej jeździe.

Te buty są przeznaczone dla narciarzy, którzy lubią jeździć przejażdżki rekreacyjne techniką klasyczną. Wysokie pięty z TPU poprawiają stabilność i sprawiają, że jazda na nartach jest przyjemniejsza i łatwiejsza.

## T CLASSIC AS

5391-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/  
czerwony/niebieski**

kształt

**race**

flex

**miękki**

- TPU COMBI
- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA

**668 zł**



Tutaj również komfort odgrywa kluczową rolę, dzięki czemu możesz się dobrze bawić na śniegu. Buty z miękkim flexem, pięta z TPU, mankiet z TPU dla jeszcze większego wsparcia kostki, da ci świetną stabilność podczas jazdy na nartach klasyczną techniką w każdym terenie.



### ACTION SKATE



**53212K**  
rozmiar  
**35-50**  
kolor  
**czarny/czerwony/  
biały**  
wiązanie  
NNN **Xcelerator**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**twardy**

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA  
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA  
WKŁADKA
-  **Thinsulate**  
INSULATION

**943 zł**

### ACTION CLASSIC



**53202K**  
rozmiar  
**35-50**  
kolor  
**czarny/czerwony/  
biały**  
wiązanie  
NNN **Xcelerator**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  TPU
-  PODESZWA  
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA  
WKŁADKA
-  **Thinsulate**  
INSULATION

**720 zł**

### ACTION CLASSIC AS



**53222K**  
rozmiar  
**35-50**  
kolor  
**czarny/czerwony/  
biały**  
wiązanie  
NNN **Xcelerator**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA  
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA  
WKŁADKA
-  **Thinsulate**  
INSULATION

**805 zł**

### ACTION SKATE EVE



**55792K**  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**czarny/niebieski/  
biały**  
wiązanie  
NNN **Xcelerator**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**twardy**

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA  
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA  
WKŁADKA
-  DAMSKIE
-  **Thinsulate**  
INSULATION

**943 zł**

### ACTION CLASSIC EVE



**55782K**  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**czarny/niebieski/  
biały**  
wiązanie  
NNN **Xcelerator**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  TPU
-  PODESZWA  
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA  
WKŁADKA
-  DAMSKIE
-  **Thinsulate**  
INSULATION

**720 zł**

### ACTION CLASSIC AS EVE



**55802K**  
rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**czarny/niebieski/  
biały**  
wiązanie  
NNN **Xcelerator**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA  
ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA  
WKŁADKA
-  DAMSKIE
-  **Thinsulate**  
INSULATION

**943 zł**



# N LINE N TOUR T MARATON

## N LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii Action. Jedyna różnica polega na użytym materiale Alpina używa tutaj materiału 4Dry. Zastosowany materiał 4Dry jest bardziej oddychający, dzięki czemu buty są cieplejsze.

### NSK



**5333-1K**

rozmiar  
**35-50**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**dynamic  
flex**  
**twardy**

- TPU SKATE
- TPU
- 2K ALPINA XC SKATE
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

**878 zł**

### NCL



**5336-1K**

rozmiar  
**35-50**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**dynamic  
flex**  
**miękki**

- TPU
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

**771 zł**

### N COMBI



**5335-1K**

rozmiar  
**35-50**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**dynamic  
flex**  
**miękki**

- TPU COMBI
- TPU
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

**815 zł**

## N TOUR

To specjalny model dla sklepów sportowych w Norwegii. Jest podobny do modelu T10. Górna część jest wykonana z materiału 4Dry zamiast neoprenu, dzięki czemu buty są bardziej oddychające i cieplejsze jednocześnie.

### N TOUR



**5390-1K**

rozmiar  
**35-50**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**comfort  
flex**  
**miękki**

- PVC
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

**522 zł**

### T MARATON



**5332-1K**

rozmiar  
**36-47**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**race  
flex**  
**miękki**

- KARBON
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

**985 zł**

DOŁADUJ SWOJĄ ENERGIĘ  
BEZALKOHOLOWYM  
NAPOJEM

O SMAKU  
PIWA



 [www.nilio.sk](http://www.nilio.sk)

 [Pivovar NILIO](https://www.facebook.com/pivovar.nilio)

 [pivovar.nilio](https://www.instagram.com/pivovar.nilio)

**FUSION  
LINE**

## FUSION LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii wyścigowej RACING, jedyna różnica polega na designie.

### FUSION SKATE



5326-1K

rozmiar

**35-48**

kolor

**czarny/biały/**

**czerwony**

kształt

**dynamic**

flex

**twardy**

 TPU SKATE

 TPU

 2K ALPINA XC  
SKATE

 ANATOMICZNA  
WKŁADKA

 4DRY

**873 zł**

### FUSION CLASSIC



5328-1K

rozmiar

**35-50**

kolor

**czarny/biały/**

**czerwony**

kształt

**dynamic**

flex

**miękki**

 TPU

 2K ALPINA XC  
CLASSIC

 ANATOMICZNA  
WKŁADKA

 4DRY

**800 zł**

### FUSION CLASSIC AS



5327-1K

rozmiar

**35-50**

kolor

**czarny/biały/**

**czerwony**

kształt

**dynamic**

flex

**miękki**

 TPU COMBI

 TPU

 2K ALPINA XC  
CLASSIC

 ANATOMICZNA  
WKŁADKA

 4DRY

**824 zł**



# FORCE LINE PRO LINE

## FORCE LINE

Kolekcja stworzona dla jednej z norweskich sieci. Wewnętrzna część butów jest identyczna jak w butach zawodniczych. W górnej części zastosowano technologię 4Dry, dzięki której doskonale chronią przed wodą i wilgocią.

### FORCE SKATE

542C-1K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

race

flex

twardy

1.200 zł

-  TPU SKATE
-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC SKATE
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY



### FORCE CLASSIC AS

541C-1K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

race

flex

miękki

1.024 zł

-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY



FORCE CLASSIC AS: to klasyczny model z lepszym podparciem kostki, miękki flex, model bardziej wyścigowy.

### FORCE TOUR

540C-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

comfort

flex

miękki

668 zł

-  TPU COMBI
-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY



Model FORCE TOUR jest taki sam, jak T10 Plus kilka lat temu. To klasyczny model z lepszym trzymaniem kostki, miękkie, elastyczne buty, bardziej zorientowany model turystyczny. Zamiast neoprenu, teraz używamy materiału 4Dry. Kopyta są takie same jak do butów turystycznych. Model należy do serii turystycznej.

## PRO LINE

To specjalny klasyczny model dla Szwecji. Odpowiada serii Pro Classic, ale zamiast pięty z PU ma wtryskiwany karbon, którego Alpina używa również do butów rejsowych.

### PRO CLASSIC S

5389-1

rozmiar

35-50

kolor

czerwony/biały

kształt

race

flex

miękki

-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY

1.469 zł



## JUNIOR LINE

### T 5 JR



59841K

rozmiar  
**25-38**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
wiązanie  
**NNN Start**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

NNN T4  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA  
*Thinsulate*  
INSULATION

**370 zł**

### T 8 JR



5939-4K

rozmiar  
**25-38**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

NNN T4 JR  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA  
*Thinsulate*  
INSULATION

**392 zł**

### T 5 PLUS JR



59831K

rozmiar  
**25-38**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
wiązanie  
**NNN Start**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

NNN T4  
PVC  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA  
*Thinsulate*  
INSULATION

**392 zł**

### T 10 JR



59821K

rozmiar  
**25-38**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
wiązanie  
**NNN Start**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**miękki**

NNN T4 JR  
NEOPREN  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA  
*Thinsulate*  
INSULATION

**423 zł**

### SPORT TOURING JR



5988-1K

rozmiar  
**25-38**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**comfort JR**  
flex  
**miękki**

NNN T3 JR  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA

**434 zł**

### T CLASSIC AS JR



5980-1K

rozmiar  
**32-41**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**race**  
flex  
**miękki**

TPU COMBI  
TPU  
PVC  
NNN T4 JR  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA

**572 zł**

### FUSION COMBI JR



5979-1K

rozmiar  
**32-41**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**dynamic JR**  
flex  
**miękki**

TPU SKATE  
TPU  
NNN T4 JR  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA  
4DRY

**678 zł**

### N COMBI JR



5981-1K

rozmiar  
**35-41**  
kolor  
**czarno/biało/  
czerwony**  
kształt  
**dynamic**  
flex  
**miękki**

TPU COMBI  
TPU  
2K ALPINA XC  
CLASSIC  
ANATOMICZNA  
WKŁADKA  
4DRY

**604 zł**





1.156 zł

### ELITE 3.0 SKATE JR

55831

rozmiar

33-45

kolor

**czerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator skate**

kształt

**race junior**

flex

**twardy**

-  WSTRZYKIWANY KARBON
-  WSTRZYKIWANY KARBON
-  PODESZWA ALPINA 2C
-  4DRY
-  45°
-  ELASTYCZNA WSTAWKA
-  ANATOMICZNA WKŁADKA

**Thinsulate**  
INSULATION

Mały wielki but. Model ten wyposażyliśmy w technologie 4DRY, gwarantującą wysoki współczynnik oddychalności oraz stabilną oryginalną podeszwę Alpina, dzięki której buty są bardzo wygodne. Wykorzystanie metody wstrzykiwania karbonu umożliwiło stworzenie niezwykle lekkich, lecz sztywnych butów. Czas, by rozpocząć wyścig po mistrzostwo.



869 zł

### ELITE 3.0 DUATHLON JR

55841

rozmiar

33-42

kolor

**czerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator classic**

kształt

**race junior**

flex

**miękki**

-  WSTRZYKIWANY KARBON
-  WSTRZYKIWANY KARBON
-  PODESZWA ALPINA 2C
-  4DRY
-  45°
-  ELASTYCZNA WSTAWKA
-  ANATOMICZNA WKŁADKA

**Thinsulate**  
INSULATION

Buty gwarantujące najwyższy poziom biegania - w tegorocznej odsłonie lżejszy od swego poprzednika niemal o 20 proc! Efekt ten udało się uzyskać dzięki wykorzystaniu w procesie produkcji innowacyjnej technologii wstrzykiwania karbonu. Choć tak lekkie, są bardzo wytrzymałe. Wyścig po medale rozpoczyna się w bardzo młodym wieku. Nie przegapcie tego momentu!



790 zł

### ELITE 3.0 CLASSIC JR

55851

rozmiar

33-42

kolor

**czerwony/czarny/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator classic**

kształt

**race junior**

flex

**miękki**

-  WSTRZYKIWANY KARBON
-  PODESZWA ALPINA 2C
-  4DRY
-  ELASTYCZNA WSTAWKA
-  ANATOMICZNA WKŁADKA

**Thinsulate**  
INSULATION

Droga po największe trofea nie jest łatwa. Wymaga wiele wysiłku i poświęceń, dlatego - chcąc pomóc juniorom spełniać marzenia - stworzyliśmy nowe Elite 3.0 Classic Junior. Są niesamowicie lekkie. Pięte wykonaliśmy w technologii wstrzykiwanego karbonu. Posiadają anatomiczną wkładkę, która gwarantuje komfort i ochronę termiczną. Dzięki technologii 4DRY bardzo dobrze oddychają. Genialne buty, które wiedzą jak do mety dotrzeć najszybciej.

# JUNIOR

BAW SIĘ SPORTEM



732 zł

## **[nowość]** RACING DUATHLON JR

59861K

rozmiar

**33-42**

kolor

**czarny/czerwony/biały**

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

**dynamic**

flex

**miękki**

TPU

TPU

PODESZWA  
ALPINA 2C

4DRY

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

Nieco sztywniejsza konstrukcja, lepsze dopasowanie i dodatkowa ochrona wokół kostek. Rewolucyjna podeszwa Alpina ma perfekcyjny kształt, co przekłada się na większą stabilność i komfort podczas biegania. Wykorzystanie systemu 4DRY sprawia, że buty oddychają i nie akumulują wilgoci. Anatomiczna wkładka idealnie okala stopy, dzięki czemu łatwiej kontrolować narty i szybciej osiągnąć wymarzony cel.



382 zł

## TJ

59591K

rozmiar

**25-38**

kolor

**czarny/czerwony/biały**

wiązanie

NNN **Start**

kształt

**comfort junior**

flex

**miękki**

NNN T4 JR

4DRY

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

Buty przeznaczone dla najmłodszym amatorów biegania na nartach. Mają anatomiczną wkładkę, dzięki czemu są stabilne i bardzo wygodne. Warstwa ocieplająca Thinsulate chroni stopy przed chłodem i wilgocią, tak więc pierwsza przygoda z biegówkami będzie ogromną frajdą.



361 zł

## T KID

59601K

rozmiar

**25-38**

kolor

**czarny/czerwony/biały**

wiązanie

NNN **Start**

kształt

**comfort junior**

flex

**miękki**

NNN T4 JR

4DRY

ANATOMICZNA  
WKŁADKA

Thinsulate  
INSULATION

Model dla dzieci stawiających na biegówkach pierwsze kroki. Buty zostały zaprojektowane tak, by idealnie pasować do anatomicznego kształtu małych stóp. Przede wszystkim są bardzo wygodne, ale również zapewniają poczucie równowagi i kontroli nad nartami.



# CHALLENGE. EVERY DAY.

w pełni korzystaj z przyjemności  
jaką daje jazda na nartach, a przede  
wszystkim w cieple

## USTAWIENIE PRZYCISKIEM



100%



70%



50%



OFF

## BATERIA I ŁADOWANIE



ALASKA HEAT



Model Alaska Heat BC wyposażony jest w ekskluzywny system kontroli **InTemp** – w pełni zintegrowany system ogrzewania zapewniający ochronę przed chłodem i gwarantujący komfort dla stóp. Nie ważne, jaka pogoda i jak długo przebywasz w górach. Jest bardzo sprytny, łatwy w obsłudze i bardzo efektywny. Stopy utrzymywane są w optymalnej temperaturze. Posiadają bardzo praktyczny system ładowania. Podążaj właściwą ścieżką, zaufaj InTemp.



 **alпина**  
alpinasports.com

# BACKCOUNTRY

## WIELKE WYPRAWY



2.226 zł

### ALASKA HEAT

51711

rozmiar  
**40-48**  
kolor  
**czerwony/czarny**  
wiązanie  
**NNN BC**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

 NNN BC

 SKORA NATURALNA

 ANATOMICZNA WKŁADKA

**Thinsulate**  
INSULATION

**ALPITEX**  
MEMBRANA

 InTemp

Buty, w których żaden mróz nie groźny. Najprawdopodobniej to najcieplejszy, dostępny na rynku model. Zaprojektowany tak, by spełniać najwyższe standardy pod względem wygody. Anatomiczna wkładka połączona została z nieco sztywniejszą, ergonomiczną podeszwą NNN BC – rozwiązanie to sprawia, że buty są bardzo stabilne i zachowują przyczepność na każdej powierzchni. Włącz przycisk, dostosuj moc grzania i zapomnij o zmarzniętych stopach.



1.537 zł

### ALASKA

50062

rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**czerwony/czarny**  
wiązanie  
**NNN BC**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

 NNN BC

 SKORA NATURALNA

 ANATOMICZNA WKŁADKA

**Thinsulate**  
INSULATION

**ALPITEX**  
MEMBRANA

Odkryj nieznane zakątki gór i najpiękniejsze, zimowe krajobrazy. Buty Alaska wyposażone zostały w podeszwę NNN BC o średnim flexie; góra wykonana jest z naturalnej skóry. Świetnie wyglądają i są bardzo wygodne. Anatomiczna wkładka gwarantuje stabilność i komfort, a membrana Alpitex zapobiega przenikaniu wody do wnętrza buta.



1.431 zł

### ALASKA 75

50082

rozmiar  
**36-47**  
kolor  
**czerwony/czarny**  
wiązanie  
**75 mm**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

 75 MM VIBRAM

 SKORA NATURALNA

 ANATOMICZNA WKŁADKA

**Thinsulate**  
INSULATION

**ALPITEX**  
MEMBRANA

Podobnie jak siostrzany model, Alaska 75 to świetna propozycja dla amatorów chodzenia po górach. Buty posiadają bardzo dobrze dopasowaną, anatomiczną wkładkę oraz warstwę Thinsulate gwarantującą świetną izolację termiczną. Wykonane wyłącznie z naturalnych materiałów, są solidne i bardzo wytrzymałe, tak więc posłużą Wam przez wiele lat. Model ten wyposażyliśmy w 75-mm podeszwę Vibram, która zapewni dobrą przyczepność i przekaz energii.





1.431 zł

## ALASKA 75

50083

rozmiar  
**36-47**  
kolor  
**czarny**  
wiązanie  
**75 mm**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

- 75 MM VIBRAM
- SKORA NATURALNA
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- Thinsulate INSULATION
- ALPITEX

Podobnie jak siostrzany model, Alaska 75 to świetna propozycja dla amatorów chodzenia po górach. Buty posiadają bardzo dobrze dopasowaną, anatomiczną wkładkę oraz warstwę Thinsulate gwarantującą świetną izolację termiczną. Wykonane wyłącznie z naturalnych materiałów, są solidne i bardzo wytrzymałe, tak więc posłużą Wam przez wiele lat. Model ten wyposażyliśmy w 75-mm podeszwę Vibram, która zapewnia dobrą przyczepność i przekaz energii.



827 zł

## OUTLANDER

51701

rozmiar  
**36-49**  
kolor  
**czarny/czerwony**  
wiązanie  
**NNN BC**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

- TPU
- TPU
- NNN BC
- NEOPREN
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- Thinsulate INSULATION
- ALPITEX

Nazwa mówi sama za siebie. Outlander kocha odkrywać nowe przestrzenie. Wykonany z TPU mankiet oraz wygodną piętą gwarantują lepszą stabilność i sprawiają, że łatwiej utrzymać właściwą sylwetkę. Anatomiczna wkładka gwarantuje komfort chodzenia, nawet w trudnych warunkach. Co ważne, są wodoodporne, więc możecie zapomnieć o mokrych i zmarzniętych stopach.



827 zł

## OUTLANDER EVE

55491

rozmiar  
**35-42**  
kolor  
**czarny/niebieski**  
wiązanie  
**NNN BC**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

- TPU COMBI
- TPU
- NNN BC
- PVC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate INSULATION
- ALPITEX

Wkładka w tym modelu zaprojektowana została tak, by idealnie pasować do anatomicznego kształtu damskich stóp. Udało się stworzyć niezwykle wygodne i ciepłe buty (warstwa Thinsulate), które – dzięki membranie Alpitem – doskonale chronią przed wilgocią. But osadzony jest na podeszwie NNN BC. Mankiet i pięta wzmocnione zostały materiałem TPU. Zakładaj i ruszaj w białą dal.

# CHALLENGE. EVERY DAY.

dojrzałe przeżycia związane z backcountry



## Pioneer Pro

Nowe, lekkie, zwinne i responsywne buty Alpina BC wykonane z zastosowaniem technologii SpringPin, która wraz z wiązaniami Rottefella Xplore umożliwi dojrzałe przeżycia związane z backcountry na przestrzeni niezliczonych kilometrów i niekończących się uśmiechów.

 **alpina**  
alpinasports.com





2.014 zł

***nowość***  
**PIONEER PRO**

**539L-1**  
rozmiar  
**36-47**  
kolor  
**brązowy/czarny**  
wiązanie  
**explorer**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**twardy**

 **XPLORE**  
 **SKORA NATURALNA**  
 **ANATOMICZNA WKŁADKA**  


Nieznane miejsca, świeże powietrze i pozytywna energia – to wszystko, czego potrzebujesz w drodze po niezapomniane wrażenia. Nowy model butów Pioneer posiada podeszwę explorer z twardym flexem i jest wykonany z naturalnej skóry. Anatomiczna wkładka zapewnia stabilność i przyjemne uczucie, membrana Alpitex zapewnia przewiewność i uczucie suchości. Klasyczny wygląd i technicznie zaawansowanie butów Pioneer to zawsze właściwy wybór.



1.113 zł

***nowość***  
**DISCOVERER VITAL**

**539X-1**  
rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**czarny/czerwony**  
wiązanie  
**NNN BC 3**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

 **NNN BC 3**  
 **SKORA NATURALNA**  
 **ANATOMICZNA WKŁADKA**  


Discoverer (eksplorator) zasługuje na swoją nazwę. Z tymi butami możesz odkrywać nowe drogi i zostawiać po sobie tylko dwa ślady. But ma podeszwę NNN BC o średniej elastyczności. But posiada łatwe wiązanie, anatomiczną wkładkę oraz membranę Alpitex, która chroni but przed wnikaniem wody. Jeśli szukasz ciepła i komfortu, te buty są dla Ciebie.



1.431 zł

***nowość***  
**DISCOVERER FREE**

**539U-1**  
rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**brązowy/czarny**  
wiązanie  
**NNN BC 3**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**

 **NNN BC 3**  
 **SKORA NATURALNA**  
 **ANATOMICZNA WKŁADKA**  


Discoverer Free to prosty but zapewniający proste przyjemności. Jest ciepły i idealny dla miłośników sportu. Buty wykonane są ze skóry naturalnej i zaopatrzone w wodoodporną membranę Alpitex, łatwe sznurowanie oraz anatomiczną wkładkę. Ten model zapewnia również wygodę dzięki podeszwie NNN BC o średniej elastyczności.

# BACKCOUNTRY

## WIELKE WYPRAWY



1.050 zł

### ***nowość*** **TOURER PRO**

539S-1

rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**czarny**  
wiązanie  
**NNN BC 3**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**



NNN BC 3



ANATOMICZNA  
WKŁADKA

ALPITEX

Tourer PRO – właściwy wybór dla każdego, kto szuka klasycznego wyglądu i maksymalnego komfortu. But posiada wygodną podeszwę NNN BC o średniej elastyczności. Wyposażony jest w anatomiczną wkładkę i membranę Alpitex. Ma również wyższe wsparcie boczne dla zapewnienia lepszej stabilności. To nie są puste obietnice ze strony buta.



880 zł

### ***nowość*** **TOURER VITAL**

539T-1

rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**czarny**  
wiązanie  
**NNN BC 3**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**



NNN BC 3



ANATOMICZNA  
WKŁADKA

ALPITEX

Tourer Vital to wygodna opcja na szlaki na świeżym powietrzu. But wyposażono w podeszwę NNN BC o średniej elastyczności oraz anatomiczną wkładkę. O izolację zadba wodoodporna membrana Alpitex. Świetny wybór dla każdego miłośnika BC.



880 zł

### ***nowość*** **TOURER FREE**

539Y-1

rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**brązowy**  
wiązanie  
**NNN BC 3**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**



NNN BC 3



ANATOMICZNA  
WKŁADKA

ALPITEX

Tourer Free to wygodna opcja na szlaki na świeżym powietrzu. But wyposażono w podeszwę NNN BC o średniej elastyczności oraz anatomiczną wkładkę. O izolację zadba wodoodporna membrana Alpitex. Świetny wybór dla każdego miłośnika BC.





880 zł

**nowość**  
**TOURER LIGHT**

539Z-1  
rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**szary**  
wiązanie  
**NNN BC 3**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**



Najlżejszy model z rodziny Tourer - Tourer Light! Dla każdego miłośnika BC. To wygodne buty z anatomiczną wkładką, podeszwą NNN BC o średniej elastyczności i wodoodporną membraną Alpitex. Dla Ciebie idealne, co Ty na to?



880 zł

**nowość**  
**TOURER FREE 75**

53A3-1  
rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**brązowy**  
wiązanie  
**75 mm**  
kształt  
**comfort**  
flex  
**średni**



Wygodne obuwie na szlaki na świeżym powietrzu. Wyposażone w podeszwę BC 75 mm, wodoodporną membranę Alpitex oraz ocieplenie Thinsulate. Świetny wybór dla każdego miłośnika BC.

# ZIMOWY TREKING

WYPRAWY ZIMOWE

## DOSKONAŁE CIEPŁO NIEWIELKA WAGA

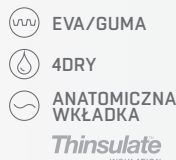
Dzięki naszym zimowym butom trekkingowym Twoje stopy będą ciepłe nawet w najzimniejszych warunkach, a Twoje kroki będą lekkie a chód wygodny.



626 zł

**XT ACTION**

53791K  
rozmiar  
**36-48**  
kolor  
**czarno/biało/czerwony**



Jeżeli szukacie niezawodnych i wygodnych butów, które zabiorą Was na zimową przechadzkę, mamy coś ekstra! Model, XT Action jest niezwykle lekki i ciepły. Grube podeszwy stanowią bardzo dobrą ochronę przed zimą, a wkładka gwarantuje poczucie komfortu. Świetny wybór dla osób lubiących spędzać czas aktywnie na świeżym powietrzu.



## NARCIARSKI SET BIEGOWY NANO

### G GRIP SPORT

1.007 zł

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



### Nowa powierzchnia bez smarowania G-grip to ewolucja grip & glide nanogrip

#### BRAK KLISTRU LUB WOSKU ŚLIZGOWEGO – CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ.

Narty mają dobre odbicie i świetnie ślizgają się bez użycia smaru do wschodzenia oraz smarów dla zjeżdżania. Są skuteczne dla różnych warunków śniegowych, i nawet w przypadku normalnych warunkach woskowanie dla podejścia woski wymagające – na grubym wiosennym śniegu lub na błyszczących śladach. Nowa technologia bez smarowania G-grip jest idealną do rekreacyjnej jazdy na nartach z mniejszą prędkością.



### T10

476 zł

Rozmiar: 35–50  
Kolor: czarny/biały/zielony  
Wiązanie: NNN Touring Auto  
Kształt: comfort  
Flex: miękki  
Parametry: podeszwa NNN T4, getry z neoprenu, anatomiczny kształt wkładki, ocieplina Thinsulate

Zasznurowuj, zapnij zamek i w drogę! Zostaw troski z tyłu i odkryj najpiękniejsze, zimowe krajobrazy. T10 będą doskonałym wyborem dla osób poszukujących wygodnych, ciepłych i funkcjonalnych butów, które sprawdzą się niemal w każdych warunkach.



### TOURING AUTO COMBI RENTAL 138 zł

Kod: 10200244

Kolor: czarny

Wiązanie Touring Auto Combi posiada nowy, ulepszony system bieźnika, dzięki któremu buty są do niego łatwo wpinane i wisunięte. Kontakt wiązań z nartami gwarantuje narciarzowi bezpieczeństwo i kontrolę nad nartami podczas zjazdów. Nowo opracowany zginacz gwarantuje wyższy komfort (10 par w kartonie). Wiązanie można zamówić razem z podkładką NIS.



# NARCIARSKI SET BIEGOWY BASIC

## DELTA STEP

331 zł

Długość: 180, 190, 200 cm  
Ślizg: z łuską  
Profil: uniwersalny



## T 5

392 zł

Rozmiar: 35–50  
Kolor: czarny/biały/czerwony  
Wiązanie: NNN Touring Auto  
Kształt: comfort  
Flex: miękki  
Parametry:  
podeszwa NNN T4, anatomiczny  
kształt wkładki, ocieplina Thinsulate



## T 5 PLUS

455 zł

Rozmiar: 35–50  
Kolor: czarny/biały/czerwony  
Wiązanie: NNN Touring Auto  
Kształt: comfort  
Flex: miękki  
Parametry:  
podeszwa NNN T4, getry z PVC,  
anatomiczny kształt wkładki, ocieplina  
Thinsulate

Jeżeli szukasz wygodnych i funkcjonalnych butów w przystępnej cenie – T 5 lub T 5 PLUS będą doskonałym wyborem. Warstwa Thinsulate gwarantuje dwa razy skuteczniejszą ochronę przed chłodem i nie wpływa na gorszą oddychalność. Anatomiczna wkładka oraz ergonomiczna podeszwa NNN4 sprawiają, że na nartach czujesz się bardzo stabilnie.



## TOURING AUTO COMBI RENTAL

161 zł

Kod: 10200244

Kolor: czarny

Wiązanie Touring Auto Combi posiada nowy, ulepszony system bieźnika, dzięki któremu buty są do niego łatwo wpinane i wisunięte. Kontakt wiązań z nartami gwarantuje narciarzowi bezpieczeństwo i kontrolę nad nartami podczas zjazdów. Nowo opracowany zginacz gwarantuje wyższy komfort (10 par w kartonie). Wiązanie można zamówić razem z podkładką NIS.







# ZAMIEŃ CODZIENNOŚĆ NA ŚWIETNY URLOP



Hotel St. Oswald stanie się twoim domem w samym środku zimowego raj – Bad Kleinkirchheim. Unikalna lokalizacja hotelu w dziewiczym, panoramicznym krajobrazie pozwoli Ci na swobodny, bezstroski relaks. Piękna panorama okolicy, błękitne niebo i świeże górskie powietrze pozwalają naprawdę oddychać. Na cichym tarasie, są przygotowane leżaki z wygodnymi poduszkami do zażywania kąpeli słonecznych.

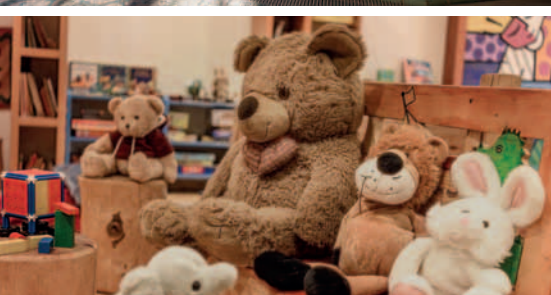
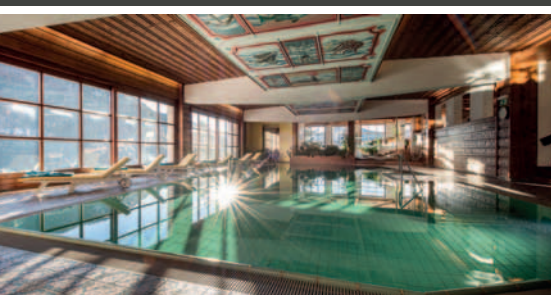
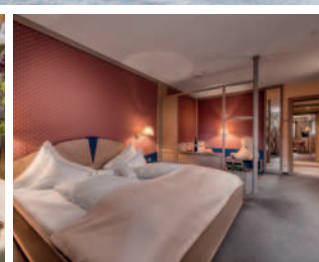
W zaledwie kilka minut dowieziemy Państwa bezpłatnym skibusem bezpośrednio do stoku narciarskiego. Dzięki połączonym kompleksom można wygodnie korzystać z doskonale przygotowanych 103 km tras. Turystyka piesza oferuje wiele ekscytujących zimowych szlaków z pięknymi widokami. Poza szalonymi harcami w śniegu, dzieciom oferujemy odkryć swoją kreatywność w naszym unikalnym „Drzewie Życia”, z opieką dzieci.

Po powrocie ze stoków w hotelu St. Oswald czekać będzie ciepłe powitanie, przyjemna atmosfera i gościnność.

Doskonała kuchnia z popołudniowymi ciastami domowej roboty, uroczo urządzonymi pokojami i ciepłym gospodarzem, znajdziesz to wszystko w nowym domu wakacyjnym – Hotel St. Oswald!



## DOSKONAŁE ZIMOWE FERIE DLA CAŁEJ RODZINY



## WINTER FUN DAYS „CZYSTA ZIMOWA ZABAWA“

**8. 1.–4. 3. 2023**

Pakiet zawiera:

- Zakwaterowanie na 4 noce z bogatą ofertą kulinarną Hotelu St. Oswald
- Obfite śniadanie w formie bufetu z barem z sokami
- Przekąska w południe z ciepłymi daniami i sałatkami (13:00–15:00)
- Popołudniowe domowe desery i ciasta (14:00–16:30)
- Wieczorne 5-daniowe opcjonalne menu z bufetem sałatkowym
- Relaks w basenie i saunach
- Gimnastyka i centrum fitness dla Twojej nowej witalności
- 1 kupon o wartości 30 euro na masaże i zabiegi kosmetyczne
- Aktywny program doznań – sportowy, przyjemny, rodzinny
- Przyjazd możliwy codziennie

**Cena za osobę w pokoju dwuosobowym od 495 euro.**

Kolejną atrakcyjną zimową ofertę znajdziesz na <https://www.hotel-st-oswald.at>





**PELTONEN**

KOLEKCJA PELTONEN 2022-2023

# Finlandia



## ziemia obiecana narciarstwa biegowego

FINLANDIA TO PRAWDZIWY KRAJ NARCIARSTWA BIEGOWEGO. PRAWIE 2 MLN Z ŁĄCZNEJ LICZBY 5,5 MLN MIESZKAŃCÓW JEŹDZI NA NARTACH PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU I PRAWIE MILION OSÓB KILKA RAZY W MIESIĄCU. DZIESIĄTKI TYSIĘCY OSÓB ZAANGAŻOWANYCH W AKTYWNE TRENINGI W CELU UCZESTNICTWA W RÓŻNYCH KONKURSACH LUB IMPREZACH NARCIARSKICH.

W latach 60. i 70. ubiegłego stulecia prawie wszyscy w Finlandii uprawiali narciarstwo biegowe. Od lat 80. zainteresowanie tą rozpowszechnioną dyscypliną zaczęło słabnąć. Narciarstwo nie było już tak modne, młodszemu pokoleniu przeszkadzało też czasochłonne smarowanie i konserwacja nart. Liczba narciarzy utrzymywała się na wysokim poziomie dzięki aktywności pasjonatów i członków starszego pokolenia.

Duża zmiana nastąpiła około 2010 roku. Wzrosło zainteresowanie dobrym zdrowiem fizycznym i psychicznym. Coraz więcej osób odkrywa, że na nartach dobrze się im trenuje, podczas treningu dochodzi do równomiernego obciążenia mięśni połączonego z relaksującym działaniem otaczającej przyrody. Wtedy też na rynku pojawiły się pierwsze naprawdę działające narty nie wy-

magające woskowania ze ślizgiem Peltonen Nanogrip. Aby rozpocząć to hobby, nie trzeba było już posiadać dobrej techniki narciarskiej ani umiejętności smarowania nart. Drugi boom nastąpił w 2015 roku, kiedy na rynku pojawiły się narty Peltonen SkinPro. Rozpoczęła się generacja bardzo dobrze funkcjonujących nart z fokami. W pierwszej fazie życie przeciętnemu użytkownikowi ułatwiały narty nanogrip. Teraz, z bardzo dobrze funkcjonującymi nartami z fokiem, nawet bardziej wymagający klienci i zawodnicy mogą cieszyć się lekkością jazdy bez smarowania bez zmniejszania osiągnięć nart.

Rok 2011 był rokiem największych zmian w historii firmy. Rozpoczęliśmy produkcję w nowej, nowoczesnej fabryce w Heinolu. W latach 2011–2013 poczyniono duże inwestycje w nowe urządzenia i technologie,

dzięki którym nasze zdolności produkcyjne wzrosły trzykrotnie w stosunku do pierwotnej fabryki w Hartoli.

### Historia produkcji

Fabryka w Hartoli została założona przez utalentowanego narciarza i rzemieślnika Toivo Peltonena. Jego ręcznie robione narty szybko zyskały renomę wśród narciarzy, a Toivo Peltonen został pełnoetatowym producentem nart. Narty z tamtych czasów były wykonane z jednego kawałka drewna przy użyciu narzędzi ręcznych i zabezpieczone smołą drzewną.

Pod koniec lat czterdziestych i na początku pięćdziesiątych produkcja podwajała się każdego roku. Produkcja nart laminowanych rozpoczęła się w 1955 roku. Były to narty laminowane wykonane z kilku arkuszy drewna, sprasowanych hydraulicznie. Pod koniec lat 50-tych firma nadal się rozwijała, roczna produkcja firmy wynosiła około 2000 par nart.

W 1967 roku rozpoczął się eksport nart do Szwecji. W 1970 roku powstał nowy zakład produkcyjny dla 30–40 pracowników o powierzchni 1270 m<sup>2</sup>. W roku 1972 Peltonen zdobył dwa złote medale olimpijskie. Zwyciężyli Jurij Skobow i Walerij Woronkow. W 1973 roku Pauli Siitonen wygrał słynny bieg Wazów na nartach Peltonen. Wtedy 26% z 200 najlepszych narciarzy biegło na nartach Peltonen.





Produkcja fabryki w sezonie 1969/70 wyniosła 13 790 par.

W 1974 roku wyprodukowano ostatnią parę drewnianych nart i rozpoczęto przechodzenie na narty z włókna szklanego ze ślizgiem P-tex. W tym czasie innowacje Peltonena obejmowały nowy czubek Javelin i podeszwę z trzema rowkami, za które firma zdobyła kilka międzynarodowych nagród. Na Mistrzostwach Świata w Lahti w 1978 roku Christer Johansson ze Szwecji zdobył złoty medal. Kontynuowane są inwestycje w automatyzację produkcji.

Lata 80-te przynoszą kolejne sukcesy w zawodach. Teuvo Rantanen został rekordzistą świata w 24-godzinny wyścigu, pokonując 401,21 km na nartach Peltonen. Rok 1980 to drugie powiększenie produkcji do 3500 mNarty są eksportowane do większości krajów Europy, USA i Kanady. W 1987 roku Aki Karvonen stanął na podium Mistrzostw Świata w Oberstdorf. Peltonen był pierwszym producentem, który wprowadził narty tyżwowe w sezonie 1984/85. Jako jeden z pierwszych stawia również na design, za co był kilkakrotnie wymieniany w fachowych publikacjach i zdobył nagrodę za wzornictwo w Finlandii. W 1985 roku Toivo Peltonen przeszedł na emeryturę, a Matti Peltonen przejął rodzinny biznes.

### **Mistrzostwa Świata w Lahti 1989 i Igrzyska Olimpijskie 1992 w Albertville to dla Peltonena wielki sukces.**

W latach 80. i 90. światowy handel nartami biegowymi spadł z 3,7 mln par w 1980 r. do 1,4 mln par w 1995 r. Peltonenowi udało się poprawić sprzedaż, ponieważ wielu małych producentów zostało zamkniętych, a duże firmy nie radziły sobie tak dobrze. W 1991 roku w Estonii rozpoczęto produkcję tańszych nart. W 1999 roku zmieniła się struktura własnościowa. Kontynuowane

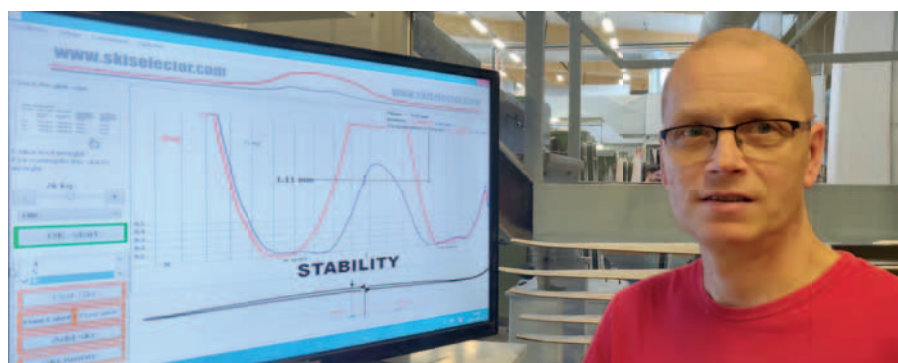


są inwestycje w nowe maszyny. W 2007 roku Peltonen jako pierwszy wykorzystał w swoich nartach zdobycze nanotechnologii. Standardy wiązań NIS zostały dostosowane, w nartach biegowych zastosowano bardzo lekki przód z włókna węglowego i stopę XTT. Medale zdobywają zawodnicy Pucharu Świata, na nartach Peltonen jeżdżą znani narciarze w międzynarodowych zespołach zawodniczych.

### **Rewolucyjna technologia**

W 2009 Peltonen wprowadził rewolucyjne, nie wymagające smarowania narty Nanogrip®. Fiński przedsiębiorca otrzymuje wysoko cenione nagrody za opatentowaną technologię, na którą Peltonen uzyskał licencję.

W 2011 roku planowana jest budowa nowej fabryki w Heinola, 40 km od Hartoli. Produkcja w nowoczesnej fabryce rozpoczęła się jesienią 2011 roku. Dotychczasowa produkcja 60 000 par nart, o 15% więcej niż w roku poprzednim. Roczna produkcja w nowej fabryce to 100 000 par. Fabryka nart Peltonen w Heinola znajduje się w pięknej okolicy nad jeziorem, około godziny jazdy od lotniska w Helsinkach. Fabryka nart biegowych jest niemal najnowocześniejsza na świecie. W ciągu ostatnich kilku lat poczyniono duże inwestycje w automatyzację operacji, aby zapewnić stały poziom jakości, zwłaszcza na tych etapach produkcji, na których istnieje większe prawdopodobieństwo błędu ludzkiego. Mimo stale rosnącego poziomu automatyzacji produkcja przekracza możliwości pracowników i wymaga coraz większej liczby wykwalifikowanych rzemieślników. Większość pracowników fabryki pracuje tu od dawna, kilku kluczowych pracowników ma nawet kilkudziesięcioletnie doświadczenie w produkcji wysokiej jakości nart.



**1.274 zł**

PELTONEN NARTY Z FOKĄ

## SKIN PRO CLASSIC

Peltonen SkinPro to doskonale narty treningowe dla aktywnych narciarzy, a nawet dla profesjonalnych narciarzy. Ta niezwykle popularna narta została zbudowana w naszej specjalnej technologii bez wosku SkinPro Mohair, umożliwia łatwe przygotowanie i obsługę nart bez konieczności woskowania, doskonałą przyczepność i poślizg w każdych warunkach śniegowych i temperaturach. Z nowym wiązaniem MOVE możesz ustawić preferowaną przyczepność.

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm  
 Ślizg: PRG 4100  
 Skin: Moher 100%  
 Profil: uniwersalny  
 Flex: Medium, twardy, X twardy  
 Podkładka NIS: NIS 3.0

| Długość (mm) | Medium (kg) | Stiff (kg) | Stiff+ (kg) |
|--------------|-------------|------------|-------------|
| 207          | 70-85       | 85-100     | 100-130     |
| 202          | 65-75       | 75-90      | 90-110      |
| 195          | 55-65       | 65-75      | 75-90       |
| 188          | 50-60       | 60-70      | 70-85       |
| 181          | 45-55       | 55-65      | 65-80       |
| 174          | 40-50       | 50-60      | 60-70       |
| 167          | 40-50       | 50-60      |             |
| 160          | 28-40       |            |             |
| 153          | 24-32       |            |             |

**ALL WEATHER  
SKIN**  
WAX FREE



SKIN PRO

Ręczna produkcja w Finlandii





1.063 zł

## SKIN TRACK CLASSIC

Peltonen SkinTrack to dobry wybór dla narciarzy rekreacyjnych, którzy chcą cieszyć się beztroską jazdą w prostym terenie o niewymagającym profilu. Wysokiej jakości moherowa foka zapewni dobre odbicie w każdych warunkach śniegowych.

Długość: 181, 188, 195, 202, 207 cm  
 Ślizg: PRG 4100  
 Skin: Moher 100%  
 Profil: uniwersalny  
 Flex: Medium, twardy  
 Podkładka NIS: NIS 3.0



83 zł

### NORDIC SKIN SPRAY

Kod: 24878

Impregnacja przeznaczona do impregnacji fok na wszystkie rodzaje śniegu i temperatury.

- zapobiega przywieraniu śniegu i lodu oraz zapewnia optymalne właściwości ślizgowe
- chroni wszystkie rodzaje ślizgu
- przyjazny dla środowiska spray w aerozolu, delikatnie traktuje foki

Sposób użycia: spryskać przed rozpoczęciem biegów przelajowych, nałożyć serwetki Care Fleece w kierunku od dziób do piątek, pozostawiając do wyschnięcia. Spray można również łatwo prasować żelazkiem (100 °C)

60 ml



### PELTONEN DODATKOWA FOKA

207 zł

Foki wymieniane są w normalnych warunkach po 1500–2000 km. Częstotliwość może być krótsza w bardziej wymagających warunkach.

Długość foki Pro (mm): 320, 384, 414, 444  
 Infra C Foka (mm): 384



SKIN TRACK

## BESTSELLER TEGO SEZONU

# Co to jest Na

FIŃSKA MARKA PELTONEN WDROŻYŁA JAKO PIERWSZA NA ŚWIECIE CAŁKOWICIE NOWĄ KONSTRUKCJĄ BEZSMARNYCH NART BIEGOWYCH, KTÓRE NIE WYKORZYSTUJĄ PASKA MOHÉRA ANI ŁUSEK, ALE NANOTECHNOLOGIĘ W POSTACI SYNTETYCZNEGO ROZTWORU, KTÓRY WPROWADZANY JEST DO ŚLIZGÓW W FABRYCE PRZY PRODUKCJI NART I ŁĄCZY WŁAŚCIWOŚCI ODBICIOWYCH I ŚLIZGOWYCH WOSKÓW.

Warstwa Nanogrip penetruje całą długość ślizgu narty, czyli nie tylko obszar komory smarowania, ale także powierzchnię ślizgową. To właśnie zabieg konserwujący na całej długości nart nie się ze sobą nieznacznie pogorszenie właściwości ślizgowych, które według producenta wynosi około 10% w porównaniu do optymalnie przygotowanych (nasmarowanych) nart. Dominującą zaletą Nanogrip jest jego wszechstronność; te narty pracują solidnie w dodatnich i ujemnych temperaturach. W celu uzyskania optymalnych właściwości jezdnych ten model Peltonen trzeba wstępnie uruchomić jednorazowo, gdyż swoiste końcowe samo szlifowanie ślizgu Nanogrip odbywa się bezpośrednio na śniegu. Podczas pierwszych 10 km pierwszego przejazdu narty biegowe mogą (ale nie muszą) lekko ślizgać się podczas odbicia i/lub mieć bardziej tępy poślizg; wszystko w zależności od rodzaju śniegu, na którym po raz pierwszy postawisz narty. Oczywiście dotyczy to tylko okresu przed tzw. rozruchem ślizgów – w kolejnych zjazdach narty pracują jak należy od pierwszych metrów. Ślizg następnie zachowuje swoje właściwości przez cały okres eksploatacji nart, dopiero wraz ze wzrostem liczby kilometrów kolor materiału ślizgu stopniowo zmienia się z pierwotnie szarego na czarny (bez wpływu na samą śliskość). Ta zmiana koloru najpierw zaczyna pojawiać się na ślizgowych częściach narty.

### Nie smarować!

Narty z technologią Nanogrip – dosłownie! – nie mogą być smarowane woskami ślizgowymi lub wznoszącymi; dlatego są całkowicie łatwe w utrzymaniu. Jedyną pielęgnacją, jakiej czasami wymaga pokrycie ślizgów, to czyszczenie jednym z delikatnych zmywaczy wosku do podchodzenia. W problematycznych temperaturach i warunkach pogodowych w okolicach zera i opadów śniegu producent zaleca zabezpieczenie nart specjalnym płynnym woskiem przeciwoślizgowym (np. Holmenkol No Wax Anti Ice). Zaletą tego typu produktów jest to, że działają one również jako woski ślizgowe, a więc jednocześnie poprawiają ślizg nart. Kiedy stosować płynny wosk, a kiedy nie, zależy od praktycznej oceny użytkownika. Wśród narciarzy jest to typowa ewolucja doświadczalna, która rozwija się na swój własny sposób; Sam pamiętam, jak dziesięć lat temu ówczesny promotor Peltonen, Ivan Masařík, przywiózł Nanogripy na nasz Rudawowy NORDIC Skitest 2009 jako gorącą nowość prosto z lotniska, prosto z fabrycznego cargo z Finlandii. Był to pierwszy rok funkcjonowania danej technologii na rynku europejskim, otoczony szeregiem ówczesnych niepewności; jedną z tajemniczych instrukcji była konieczność przejechania powierzchni nart przez nieznaną liczbę kilometrów, aby zaczęły solidnie pracować. Pamiętam, że zamiast ich ograniczonego poślizgu zaskoczyła nas fatalna kleistość na świeżym śniegu, którą za radą

legendy serwisu Honzy Weissshäutela st. spontanicznie rozwiązaliśmy stosując zwykłą płynną parafinę, nie mając innego przygotowania ani pomysłu.

### Svízel: opady śniegu przy temperaturze powyżej zera

Wyposażony w to doświadczenie empiryczne (obejmujące również kolejną dekadę przypadkowego stosowania kolejnych generacji Peltonenów), zdecydowałem w początkowej części naszego skitestu, aby w żadnych warunkach nie smarować naszych modeli nanoslidowych, zawsze pozostawiać ślizgi suche i tym samym narażać do ich pierwotnie ogłoszonych warunków, przez co wielu, zwłaszcza laików, może chcieć je kupić. Z tym, że zaczniemy je konserwować (na całej długości, bo nanoślizg reaguje na śnieg od czubka do pięty) w dalszej części sezonu i zauważymy różnice w czuciu w zachowaniu narty – w szczególności jak spray przeciwoślizgowy wpływa na odbicie (że zapewni solidny ślizg, to przyjęcie za prawdę).

Obecna generacja Nanogrip działa zadawalająco, gdy tylko postawisz je na śniegu; stwierdziliśmy, że deklarowany czas docierania jest (percepcyjnie) praktycznie zerowy – przynajmniej w przypadku odbicia; w ślizgu mogą z czasem poruszać się coraz lepiej, ponieważ początkowo szary nano-ślizg staje się czarny, ale ani ja, ani mój kolega tester nie zauważyliśmy znaczącej różnicy w odczuciu.



# nogrip?

(Zaznaczam, że nasza ocena w tym zakresie zależy wyłącznie od rodzaju śniegu, na którym po raz pierwszy postawiliśmy narty.)

Nie do pominięcia problem może pojawić się, gdy spadnie świeży, mokry śnieg w temperaturach około zera i wyższych – w tym momencie narty mogą zacząć się kleić na całej długości ślizgu i stać się de facto bezużyteczne dla narciarza rekreacyjnego wyposażonego w ograniczony stopień tolerancji. Powtarzaliśmy to doświadczenie wielokrotnie z różnymi typami nowych opadów śniegu – aczkolwiek z różnymi, ale zawsze mniej lub bardziej problematycznymi wynikami. A co z tym wszystkim?

## Mieście z sobą Anti Ice

Szczególnie ze względu na wspomnianą sytuację nowych opadów śniegu (która w każdej chwili może zaskoczyć narciarza) uważam za konieczne skorzystanie

ze szczerzej rekomendacji producenta i posiadanie małego opakowania płynnego wosku przeciw zamarzaniu, który w zadowalający sposób rozwiązuje problem przyklejania się świeżego śniegu do suchych, nienasmarowanych nart. Wielokrotnie testowany osobiście i zweryfikowany kilometrami jazdy na nartach; mam takie same doświadczenia z innymi narciarzami na Peltonach nanogrip.

Ten sam produkt pozwoli Ci kontynuować jazdę w każdych innych warunkach klimatycznych, jeśli przypadkowo przejdiesz przez kałużę wody (zwykle słabo lub wcale niewidoczną) – w tym momencie zwykle nie pozbędziesz się na przeciąg długich minut próbowania zjazdu (w zależności od temperatury i struktury śniegu) fatalnego oblodzenia ślizgu i po chwili powstanie gruba warstwa lodu pod całą komorą stąpania, której już nie da się rozjechać. Płynny Anti Ice rozwiązuje ten problem natychmiastowo

## PELTONEN ANTI-ICE

Nowy produkt Fluor Anti-Ice do nanogrip i innych niesmarowanych ślizgów. Zapobiega powstawaniu szronu i poprawia właściwości ślizgowe. Nie zawiera wosku, dzięki czemu jest bezpieczny również dla ślizgów nanogrip.

1. Wstrząsnąć butelką przed użyciem.
2. Nałożyć produkt na ślizgi nart.
3. Pozostaw ślizg do wyschnięcia na kilka minut.

## HOLMENKOL NOWAX ANTI- ICE & GLIDER SPRAY

Właściwości odbicia nart są optymalne od samego początku. Właściwości ślizgowe nart są zoptymalizowane w ciągu kilku kilometrów od pierwszej jazdy. Kolor materiału Nanogrip® jest szary, ale z biegiem czasu powierzchnia narty zaczyna czernieć, najpierw w strefach ślizgowych narty. Nie ma to wpływu na odbicie lub właściwości ślizgowe nart. Zawsze używaj **Holmenkol 24031 NoWax AntiIce & Glider Spray**, gdy nowy śnieg spadnie w temperaturach około zera, aby zapobiec przyklejaniu się śniegu do ślizgu.

**TIP!**



i w zadowalający sposób oraz dosłownie umożliwia narciarzom ich jazdę.

W warunkach innych niż około zera, w tym nowych opadów śniegu w temperaturach poniżej zera, niezabezpieczone nanoślizgi zachowywały się niekiedy w naszym teście narciarskim i jechały oraz odbijały solidnie.

## Test

W ciągu całego minionego sezonu bezpośrednio porównyaliśmy właściwości jezdne Nanogrips na wielu rodzajach śniegu z modelami zjazdowymi konkurencyjnych marek, nartami typu łuska i gładkimi nartami zawodniczymi, które zostały nasmarowane do określonych warunków – i w ten sposób poddaliśmy je bezlitosnemu osądowi – można by nawet podkreślić, niesprawiedliwemu osądowi. Jak wypadły, a dokładniej – ponieważ jest to ciągły test w różnych sezonach – jak do tej pory wypadły?

## Lepiej miękkie

Przy dużej wilgotności z zamrożoną powierzchnią na zboczach zauważyłem ich tendencję do ślizgania się pod silniejszym odbiciem w sytuacjach, gdy mohery i łuski stabilniej utrzymałyby równie intensywne odbicie; na płaskim terenie mogły niezawodnie odbijać się z Nanogripa nawet w tych skomplikowanych warunkach klimatycznych. W suchym mrozie ich działanie jest dla mnie i testarki bez zastrzeżeń, a także w każdą cieplejszą pogodę: dosłownie potwierdzamy coraz silniejsze wrażenie (dotyczy to zarówno nart męskich, jak i damskich), że im cieplejsze i bardziej miękkie warunki, tym jazda na Nanogripach przyjemniejsza, bezpieczniejsza. Wynika z tego, że osoby zainteresowane Nanogripami nie muszą obawiać się wyboru nart nieco bardziej miękkich jak na swoje parametry ciała, niż wręcz przeciwnie, za twardych; będzie to mądry wybór, którego nie powinni żałować.

## Słońce – cień

Już z poprzednich generacji prywatnie testowanych nart nanogrip pamiętam zjawisko polegające na tym, że nano-narciarze lubią wyolbrzymiać swoje reakcje w bardziej ekstremalnych warunkach. Jedną z tych dosłownie trudnych sytuacji pojawia się w okresie wiosennym przy częstej zmianie krótkich powierzchni śniegowych wystawionych w sposób ciągły na działanie słońca i cienia – podobne odcinki np. słabo porośniętego lasu w pełnym słońcu mogą być bolesnym przeżyciem pełnym nagłych hamowań i natychmiastowych odskoków na czuło reagujących nanoślizgach (ślizg po prostu działa!) w zjazdach, kiedy narta rusza bezwładnie. W każdym razie ponownie pomoże nałożenie płynnej warstwy Anti Ice (w zależności od warunków temperatury).

## Wiosenna pewność

Zwłaszcza w okresie wiosennym, kiedy śnieg nie pada już tak często lub wcale, trasy w przydomowych lasach wysokich są często pełne starych, opadłych igieł. Tutaj ujawnia się zaleta gładkiej powierzchni Nanogrip – z wiosennym igliwem, Nanogrips radzą sobie najlepiej ze wszystkich rodzajów nart. Nawoskowane konwencjonalne narty biegowe przykleją się do igliwia i tak zakończy się ich eksploatacja, na zalegającym igliwiu nawet zdecydowana większość moherowych wkładek nieprzyjemnie trze – ta powierzchnia nie znosi kontaktu z igliwem. Łuski pokonują je stosunkowo bez zbędnych komplikacji, ale gładka powierzchnia nanogrip jest najlepsza – prawie wszystkie rodzaje ślizgów spowalniają na igliwiu, najmniej nanogrip. To nie jest tylko subiektywna opinia, testowałem przejście tego samego odcinka iglastego wszystkimi modelami, łącznie z testem zasięgowym. Nanogrip ślizgał się po igłach najlepiej i najdalej.

W końcu Nanogrips najwyraźniej kochają wiosnę! im cieplejszy, wilgotniejszy

i twardszy śnieg, tym lepsze osiągi tych nart oraz pewniejsza i bardziej komfortowa jazda na nich. Gdyby miała odbyć się rywalizacja o Króla Wiosny wśród rekreacyjnych nart biegowych, nanogrips Peltonena byłyby co najmniej pewnymi finalistami.

## Uniwersalny kompromis

Doskonale wiemy, że Nanogrip nigdy nie będzie spisywał się optymalnie w porównaniu do klasycznych nart biegowych (dostosowanych z sukcesem do konkretnych warunków); nie mogą – to całkiem logicznie. Dotyczy to wosków do podchodzenia, jak również ślizgającej się parafiny. Jeśli nigdzie indziej, te narty z pewnością będą miały swoje ograniczenia w długości ślizgu, ponieważ ślizg nanogrip reaguje na śnieg na całej swojej długości. Jednak nie jest to nawet ich ambicją. Wręcz przeciwnie, jeśli celem (a wiem, że jest!) ma być ich jak najszerza uniwersalność, to właśnie tutaj Peltonen Nanogrip Facile wyróżnia się na tle wielu konkurentów swoim kompromisem, witając komfortem swobodnej jazdy na nartach w szerokim zakresie warunków – zwłaszcza tych standardowych, nie ekstremalnych. Całość wzmocnia aspekt, że dosłownie nie trzeba ich smarować.

Być może najbardziej wymowną symbolikę bezobsługowych Nanogripów widać w terenie na śniegu – i jesteśmy tego świadkami w niezliczonych przypadkach w ciągu sezonu: każdy, kogo spotkaliśmy i rozmawialiśmy a miał narty biegowe Nanogrip Peltonen dowolnej generacji i modelu serii, to chodziło generalnie o uśmiechniętych narciarzy, zadowolonych ze swojego wyboru i spontanicznie polecających nam zakup Nanogripów. Czego więcej może chcieć marka narciarska?

Tekst: Tom Řepík



# BEZ SMARÓW KLEJĄCYCH I ŚLIZGOWYCH – CZYSTA RADOŚĆ

# G-GRIP N-GRIP



NOWA OCHRONA POWIERZCHNI G-GRIP NA NARTACH PELTONEN BEZ WARST SMARUJĄCYCH  
TO EWOLUCJA W ZAKRESIE GRIP & GLIDE NANOGRIP

## Jaka jest różnica pomiędzy modelami G-GRIP i N-GRIP?

Jedyna różnica tkwi w rdzeniu. Model G-GRIP jest wykonany z lekkiego drewnianego rdzenia komory powietrzna, model N-GRIP ma kanał powietrzny typu rdzeń z jasnego drewna. Drewniany rdzeń komory powietrznej ma kształt plastrów miodu. Modele G-GRIP i N-GRIP mają nową niewoskującą powłokę nanogrip na ślizgu grip&glide.

## Zacznij używać narty s G-GRIP i N-GRIP!

Wybierz nieco bardziej miękkie narty niż zwykłe narty klasyczne. Odbicie jest optymalne od samego początku, właściwości ślizgowe są zoptyma-

lizowane podczas Twojej pierwszej jazdy na nartach, która zajmuje tylko kilka kilometrów. Kiedy używasz tych narty, kolor ich podstawy zmienia się z szarego na czarny, co również nie ma wpływu właściwości odbłaskowe lub śliskie. W przypadku świeżo spadłego śniegu, Gdy temperatury są bliskie zera, zaleca się stosowanie zaprojektowanego produktu przeciw oblodzeniu o nart z chwytem G lub Nanogrip. Zalecamy czyszczenie po każdej jeździe baza ze środkiem czyszczącym Peltonen.

## Peltonen – niezwykle długie doświadczenie w produkcji narciarskiej

Już w 1945 roku Peltonen zaczął pro-

dukować narty biegowe w Finlandii dzięki utalentowanemu narciarzowi i rzemieślnikowi Toivo Peltonenowi. Historia narciarstwa biegowego Peltonena jest tak długa jak historia tych nart – Toivo Peltonen używał do ścigania własnych nart, wygrywając w wyścigach regionalnych. Pierwsze medale olimpijskie w narciarstwie Peltonen zdobyli w 1972 roku w Sapporo Jurij Skobow i Władimir Woronko (ZSRR). W ciągu następnych ośmiu dekad produkcji nart, wiele rewolucyjnych zmian miało miejsce w rozwoju nart i sprzętu narciarskiego oraz, oczywiście, w technologiach produkcji. Ale to, co nas napędza cały czas, to pasja do narciarstwa biegowego i innowacji.



**Po prostu weź narty i jedź, nie potrzebujesz nawet wosków odbijających ani ślizgowych. Model G-GRIP to łatwe w obsłudze narty dla narciarzy rekreacyjnych.**

wszystkie modele

**1.007 zł**



### G GRIP SPORT

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



### G-GRIP FACILE

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



### G-GRIP MOVEO

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



### G-GRIP FACILE W PINK

Długość: 174, 181, 188, 195 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



#### REKOMENDOWANE DŁUGOŚCI NART G-GRIP I N-GRIP POD WAGĘ NARCIARZA

|                     |                    |                    |
|---------------------|--------------------|--------------------|
| 207 cm<br>80–100 kg | 188 cm<br>55–70 kg | 167 cm<br>35–45 kg |
| 202 cm<br>70–90 kg  | 181 cm<br>45–60 kg |                    |
| 195 cm<br>60–80 kg  | 174 cm<br>40–50 kg |                    |

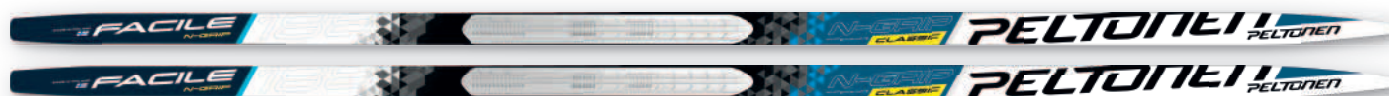
#### ZACZNIJ UŻYWAĆ NARTY S G-GRIP I N-GRIP!

Wybierz nieco bardziej miękkie narty niż zwykłe narty klasyczne. Odbicie jest optymalne od samego początku, właściwości ślizgowe są zoptymalizowane podczas Twojej pierwszej jazdy na nartach, która zajmuje tylko kilka kilometrów. Kiedy używasz tych narty, kolor ich podstawy zmienia się z szarego na czarny, co również nie ma wpływu właściwości odbłaskowe lub śliskie. W przypadku świeżo spadłego śniegu, gdy temperatury są bliskie zeru, zaleca się stosowanie zaprojektowanego produktu przeciw oblodzeniu o nart z chwytem G lub Nanogrip.



wszystkie modele

**1.007 zł**

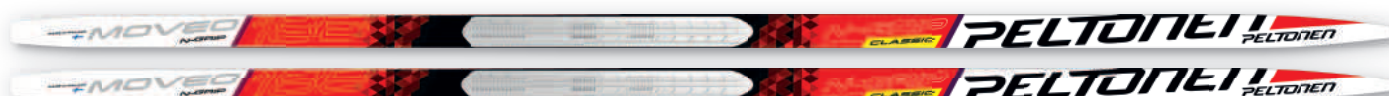


## N-GRIP FACILE

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



Model N-GRIP FACILE wyróżnia się wysoką jakością, niemniej jednak dostępny jest w bardzo rozsądnej cenie. Narty nie wymagają smarowania – gotowe do startu od wyjścia ze sklepu. Dostępne z płytą NIS lub bez.



## N-GRIP MOVEO

Długość: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



## N-GRIP FACILE W PINK

Długość: 174, 181, 188, 195 cm  
Ślizg: Nanogrip®  
Profil: uniwersalny



Nowy damski model N-GRIP FACILE W różowy jest atrakcyjny charakterystyczna grafika, która będzie odpowiadać kobietom, które lubią również fajnie wyglądać.



## HOLMENKOL NOWAX ANTIICE & GLIDER SPRAY

Odbiciowe właściwości nart są optymalne od samego początku. Właściwości ślizgowe nart są optymalizowane w ciągu kilku kilometrów pierwszej jazdy. Kolor materiału Nanogrip® jest szary, ale z czasem ślizg zaczyna robić się czarny, najpierw w strefach ślizgu nart. Fakt ten nie ma wpływu na odbicie ani właściwości ślizgowe nart. Zawsze używaj Holmenkol 24031 NoWax Antilce & Glider Spray, gdy pada nowy śnieg w temperaturach bliskich zeru, aby zapobiec przywieraniu śniegu do ślizgu.



**83 zł**



**83 zł**

## PELTONEN ANTI-ICE

Nowy preparat fluorowy **Anti-Ice** do nano gripów i innych ślizgów nie wymagających smarowania. Zapobiega tworzeniu się oblodzenia i poprawia właściwości ślizgowe. Nie zawiera wosku, dzięki czemu jest bezpieczny dla ślizgów nano grip.

1. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć butelką.
2. Preparat aplikować na ślizgi nart.
3. Odczekać do wyschnięcia ślizgów.



## PELTONEN G-GRIP & NANOGrip BASE CLEANER

**87 zł**

### UCHWYT NA NARTY RACING

ślizgi są razem

1 kawałek

23 zł



### UCHWYT NA NARTY COMBO

ślizgi obok siebie

1 kawałek

23 zł



### POKROWIEC NA NARTY BIEGOWE

1-2 pary  
4-5 par  
10 par nart

97 zł



97 zł



143 zł



409 zł

### TERMO NERKA NA NAPÓJ



101 zł



### PLECAK RACE

Pojemność: 50 l  
Dużo miejsca na sprzęt  
narciarski – kieszenie są  
odpowiedniej wielkości.  
Oddzielne wnęki na buty  
narciarskie. Anatomiczny  
wyprofilowane szelki.

299 zł

[www.inasport.pl](http://www.inasport.pl)



## SUPRA X SKATE

Narty łyżwowe Peltonen Elite z ulepszoną konstrukcją rdzenia Nomex o strukturze plastra miodu oraz nowo ukształtowanym czubkiem i piętą pozwolą na stabilną i wygodną jazdę na nartach. Sztywniejsza przednia narta poprawia właściwości ślizgowe podczas jazdy pod górę. Konstrukcja rdzenia o małym ugięciu pozwoli na lepsze ślizganie się w każdych warunkach śniegowych. Narty są wykonane z nowym bez fluorowym ślizgiem NanoFluorHigh FreeSpeed, który zapewnia lepszy poślizg przy wyższych prędkościach. Narty Supra X są również dostępne z ślizgiem Nano High Speed Wet na mokre warunki.

|                      |                                                 |                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Długości</b>      | 181, 188, 193                                   | <b>2.295 zł</b> |
| <b>Ślizg</b>         | Nano High Speed,<br>NHS Wet                     |                 |
| <b>Profile</b>       | Hard track<br>Universal track<br>Wet snow track |                 |
| <b>Flex</b>          | Średni, twardy                                  |                 |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0                                         |                 |

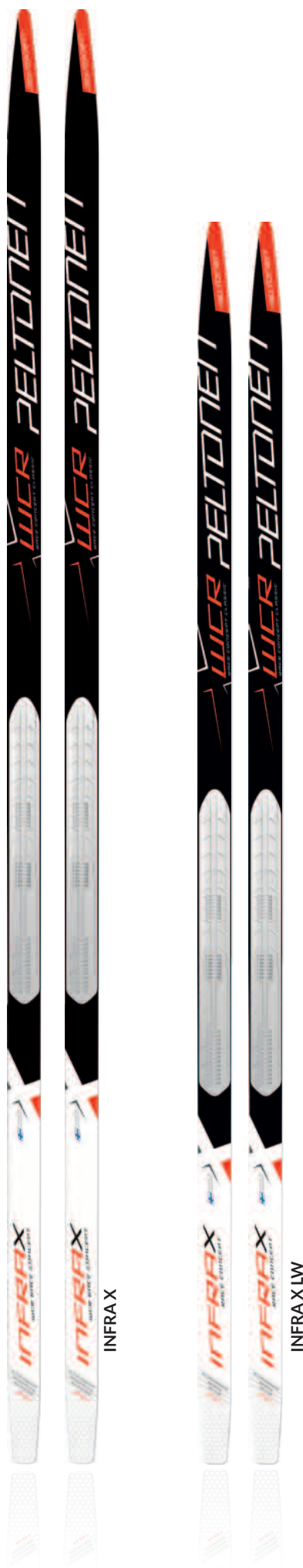


## SUPRA X LW SKATE

Kolekcja nart Peltonen LW oferuje narty na poziomie Pucharu Świata dla młodszych narciarzy ze sprzętem Elite i Racing. Te bardzo lekkie narty przeznaczone są dla narciarzy o wadze do 55 kg.

|                      |                                  |                 |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|
| <b>Długości</b>      | 153, 160, 167, 174               | <b>1.270 zł</b> |
| <b>Ślizg</b>         | PRG 4100                         |                 |
| <b>Profile</b>       | Universal                        |                 |
| <b>Flex</b>          | Średni (153-174)<br>Twardy (174) |                 |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0                          |                 |





## INFRA X CLASSIC

Narty Peltonen Elite classic do jazdy techniką klasyczną. Ulepszona konstrukcja rdzenia o strukturze plastra miodu z wyższymi profilami zapewnia więcej miejsca na woski ułatwiające odbicie i mniejszy opór dla lepszego poślizgu. Wyższa i bardziej elastyczna komora smarowania pozwoli również na doskonałe i łatwiejsze odbicie bez ograniczania właściwości ślizgowych. Narty są produkowane z nowym bez fluorowym ślizgiem Nano High Speed, który poprawia ślizg przy wyższych prędkościach. Narty Infra X classic są również dostępne ze ślizgiem Nano High Speed Wet Glide na mokre warunki.

|                      |                              |                 |
|----------------------|------------------------------|-----------------|
| <b>Długości</b>      | 188, 195, 202, 207           | <b>2.295 zł</b> |
| <b>Ślizg</b>         | Nano High Speed,<br>NHS Wet  |                 |
| <b>Profile</b>       | Universal / Cold<br>Wet snow |                 |
| <b>Flex</b>          | Średni, twardy               |                 |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0                      |                 |



## INFRA X LW CLASSIC

Narty Infra X LW to wyczynowe narty juniorskie do klasyków. Bardzo lekki rdzeń o strukturze plastra miodu Aircell i ślizgi wyczynowe PRG 4100 gwarantują doskonałe osiągi PRG 4100 w różnych warunkach śniegowych.

|                      |                                      |                 |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------|
| <b>Długości</b>      | 153, 160, 167, 174, 181              | <b>1.270 zł</b> |
| <b>Ślizg</b>         | PRG 4100                             |                 |
| <b>Profile</b>       | Universal                            |                 |
| <b>Flex</b>          | Średni (153-181)<br>Twardy (174-181) |                 |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0                              |                 |





## INFRA C CLASSIC

Narty Infra C classic mają tę samą konstrukcję, która ułatwia jazdę na nartach, co klasyczne narty WCR. Wysoce adaptowalna komora smarowania – potrzeba mniej siły, aby załadować strefę odbicia. Narty zapewniają wystarczająco dużo miejsca na woski odbiciowe, co zmniejsza opór i zwiększa możliwości ślizgowe nart. Profil Universal z wyczynowym poślizgiem sprawdza się w większości warunków śniegowych. Dostępna jest bardzo szeroka gama flexów, również dla narciarzy o dużej masie ciała.

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| <b>Długości</b>      | 188, 195, 202, 207      |
| <b>Ślizg</b>         | PRG 4100                |
| <b>Profile</b>       | Universal<br>Wet snow   |
| <b>Flex</b>          | Średni, twardy, twardy+ |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0                 |

**1.518 zł**

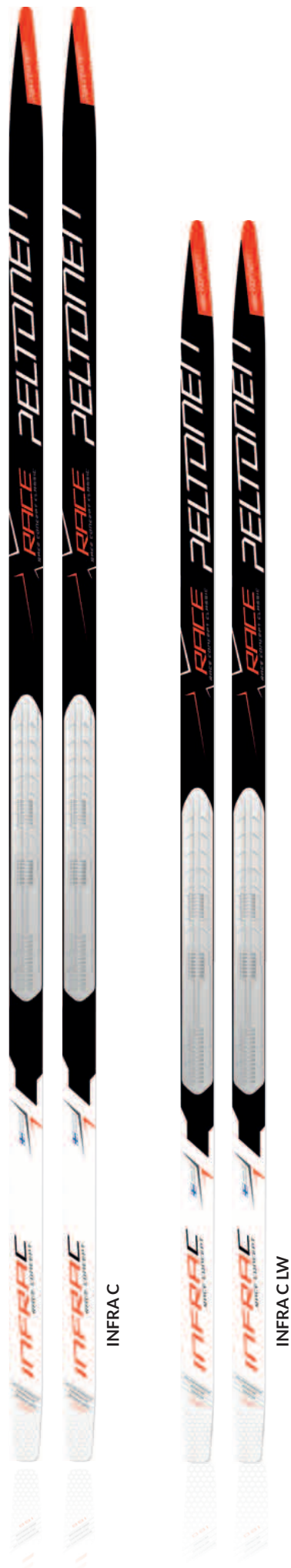


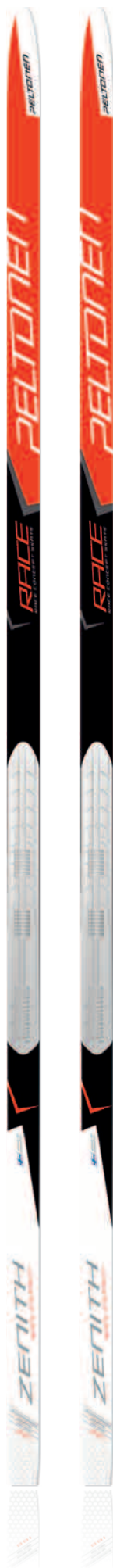
## INFRA C LW CLASSIC

Narty Infra C LW to doskonały wybór na początek kariery narciarskiej w stylu klasycznym. Oferuje komorę smarowania ułatwiającą jazdę na nartach, rdzeń z kanałami powietrznymi i wysokiej jakości ślizg wyczynowy PRG 4100 zwiększający prędkość.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| <b>Długości</b>      | 146, 153, 160, 167 |
| <b>Ślizg</b>         | PRG 4100           |
| <b>Profile</b>       | Universal          |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0            |

**888 zł**





ZENITH SKATE

## ZENITH SKATE

Narty Zenith Skate to doskonały wybór dla aktywnych narciarzy łyżwowych. Oferują cały sprzęt na poziomie wyczynowym, ale w lepszym przedziale cenowym. To najłżejsze narty w swojej kategorii cenowej, które zachowują się jak narty wyczynowe. Nowa konstrukcja rdzenia sprawia, że jazda na tych nartach będzie cicha i komfortowa. Profil z niewielkim ugięciem ze ślizgiem wyczynowym zwiększa ślizg nart w każdych warunkach śniegowych.

|                      |                    |                 |
|----------------------|--------------------|-----------------|
| <b>Długości</b>      | 174, 181, 188, 193 | <b>1.302 zł</b> |
| <b>Ślizg</b>         | PRG 4100           |                 |
| <b>Profile</b>       | Universal          |                 |
| <b>Flex</b>          | Średni, twardy     |                 |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0            |                 |





## ACADIA SKATE

Doskonała jakość w doskonałej cenie: Acadia to najłżejsze narty w swojej kategorii cenowej. Ich wydajność spełnia również wymagania narciarzy z serii wyścigów World-Loppet. Twardość do 120 kg sprawia, że narty Acadia to dobry wybór dla różnych typów narciarzy.

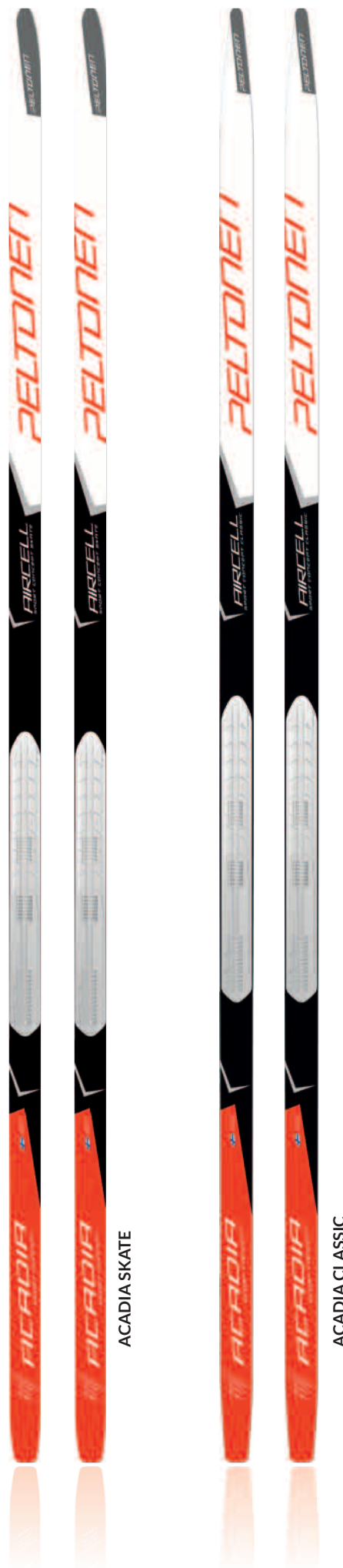
|                      |                         |                 |
|----------------------|-------------------------|-----------------|
| <b>Długości</b>      | 167, 174, 181, 188, 193 | <b>1.164 zł</b> |
| <b>Ślizg</b>         | PRG 3600                |                 |
| <b>Profile</b>       | Universal               |                 |
| <b>Flex</b>          | Średni, twardy          |                 |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0                 |                 |



## ACADIA CLASSIC

Szeroka gama długości i ugięcia sprawia, że narty Acadia są dobrymi nartami treningowymi nawet dla narciarzy z serii wyścigów World Loppetup. Twardość 120 kg sprawia, że narty Acadia dobry wybór dla różnych typów narciarzy.

|                      |                         |                 |
|----------------------|-------------------------|-----------------|
| <b>Długości</b>      | 181, 188, 195, 202, 207 | <b>1.164 zł</b> |
| <b>Ślizg</b>         | PRG 3600                |                 |
| <b>Profile</b>       | Universal               |                 |
| <b>Flex</b>          | Średni, twardy          |                 |
| <b>Podkładka NIS</b> | NIS 1.0                 |                 |



## TIGER JR G-GRIP

Narty Tiger z technologią bezsmarową ułatwiającą obsługę! Premiowe narty junior z atrakcyjną grafiką, konstrukcją woodcap, spiekany poślizg i wykończenie G-GRIP zapewniają przyjemną jazdę bez użycia smarów.

Długości 100–160 cm / 10 cm

**363 zł**

## TIGER JR Z ŁUSKĄ

Narty dla dzieci klasy premium z atrakcyjną grafiką i konstrukcją woodcup i łuską dla przyjemności jazdy na nartach biegowych bez potrzeby smarowania.

Długości 98–168/10 cm

**276 zł**

## SONIC JR Z ŁUSKĄ

Sonic to idealne, pierwsze narty biegowe dla dzieci. Zaprojektowane z myślą o początkujących dzieciach. Dostępne w zestawie z wiązaniami Rottefella Start. Przyjazny i łatwy w użytkowaniu sprzęt.

Długości 100–140 cm / 10 cm  
Szerokość 45 mm

**276 zł**





## DELTA DELTA STEP

Podstawowe narty do klasyki przeznaczone dla okazjonalnych oraz początkujących narciarzy. Model Delta posiada rdzeń drewniany. Model Delta STEP z luską, to świetny wybór do wypożyczalni.

Długości 120–210 cm / 10 cm  
Szerokość 45 mm

**331 zł**

## DELTA SR STEP DELTA JR STEP

Podstawowe narty do klasyki przeznaczone dla okazjonalnych oraz początkujących narciarzy. Model Delta posiada rdzeń drewniany. Model Delta STEP z luską, to świetny wybór do wypożyczalni.

Długości 180-210/10 cm (SR)  
120-170/10 cm (JR)  
Szerokość 45 mm

**276 zł**





### REX ACADIA

Długość: 120–170 / 5 cm

Kij Premium dla aktywnych narciarzy stylem klasycznym, kij w 60% karbonowy. Nadaje się również do jazdy na nartach dla lżejszych narciarzy.

235 zł



### REX ASTRA

Długość: 120–170 / 5 cm

Ciepła rękojeść z korka i wytrzymały kij w 40% wykonany z włókna węglowego, to dobra kombinacja dla początkujących narciarzy klasycznych. Idealny również do wypożyczalni.

207 zł



### REX ALTUS

Długość: 120–160 / 5 cm

Kij turystyczny w świetnej cenie, kij wykonana w 30% z włókna węglowego sprawia, że jest to świetny wybór w swojej kategorii cenowej.

170 zł

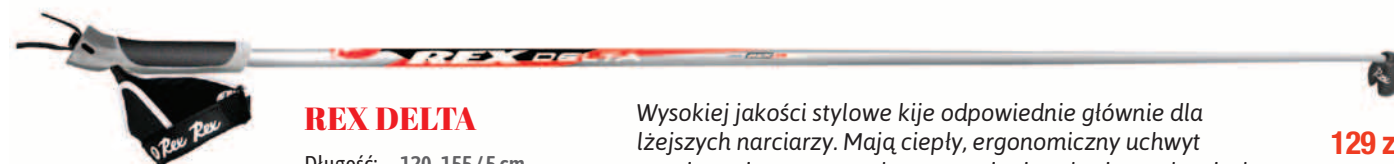


### REX VEGA

Długość: 120–165 / 5 cm

Wysokiej jakości kijki trekkingowe, rurka wykonana w 30% z karbonu. Uchwyt z dwóch różnych materiałów zawiera bardziej miękki materiał dla większego komfortu dłoni.

147 zł



### REX DELTA

Długość: 120–155 / 5 cm

Wysokiej jakości stylowe kije odpowiednie głównie dla lżejszych narciarzy. Mają ciepły, ergonomiczny uchwyt termiczny i mocny pasek przypominający krojem rękawiczkę.

129 zł





### REX OMEGA

Długość: 120-155 / 5 cm

Podstawowe kijki turystyczne do okazjonalnego użytku. Regulowana pętla o ergonomicznym kształcie. Ergonomiczny uchwyt.

92 zł



### REX APOLLO JUNIOR

Długość: 70-120 / 5 cm

Bardzo lekki kij dla dzieci z łatwą regulacją paska.

74 zł

### Zalecane długości kijków do biegania i nart

| Wysokość<br>narciarza w cm | CLASSIC<br>KIJE | SKATING<br>KIJE | CLASSIC<br>NARTY | SKATING<br>NARTY |
|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 90                         | 60              | 70              | 90               | 90               |
| 95                         | 65              | 75              | 90               | 90               |
| 100                        | 70              | 80              | 100              | 100              |
| 105                        | 75              | 85              | 100/110          | 100              |
| 110                        | 80              | 90              | 110              | 110              |
| 115                        | 85              | 95              | 120              | 120              |
| 120                        | 90              | 100             | 120/130          | 120              |
| 125                        | 95              | 105             | 130/140          | 130              |
| 130                        | 100             | 110             | 140/150          | 130              |
| 135                        | 105             | 115             | 140/150          | 140              |
| 140                        | 110             | 120             | 150/160          | 145              |

### PELTONEN *Rev*

| Wysokość<br>narciarza w cm | CLASSIC<br>KIJE | SKATING<br>KIJE | CLASSIC<br>NARTY | SKATING<br>NARTY |
|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 145                        | 115             | 125             | 160/170          | 150              |
| 150                        | 120             | 130             | 170              | 155/160          |
| 155                        | 125             | 135             | 175              | 160/165          |
| 160                        | 130             | 140             | 180/185          | 165/170          |
| 165                        | 135             | 145             | 185/190          | 170/175          |
| 170                        | 140             | 150             | 190/195          | 175/180          |
| 175                        | 145             | 155             | 195/200          | 180/185          |
| 180                        | 150             | 160             | 200/210          | 185/190          |
| 185                        | 155             | 165             | 200/210          | 190/195          |
| 190                        | 160             | 170             | 205/210          | 195              |
| 195                        | 165             | 175             | 205/210          | 195              |
| 200                        | 170             | 175             | 210              | 195              |



**ICEBERG**  
SINCE 2004

[www.iceberg-skiservice.com](http://www.iceberg-skiservice.com)



**Address:** Poupětova 4, 779 00 Olomouc, Czech Rep.  
**E-mail:** [info@iceberg-skiservice.com](mailto:info@iceberg-skiservice.com)  
**Phone:** +420 608 302 630

- inteligentne rozwiązanie do przechowywania sprzętu narciarskiego
- systemy regałów magazynowych oraz wyposażenie dla wypożyczalni nart, sklepów i serwisów
- systemy magazynowe oraz systemy suszące dla hoteli narciarskich, pensjonatów i chat
- osobiste podejście do klienta





## MARKA SOFTSHELL

Rozmiar: XS-XXL



115 zł



74 zł

## THERMO PLUS

Rozmiar: XS-XXL



120 zł

## WORLD CUP RACING

Rozmiar: XS-XXL



156 zł

## RTECH

Rozmiar: XXS-XXL



60 zł

## MARKA

Rozmiar: XS-XXL

## RTECH W

Rozmiar: XXS-L



156 zł

## KUUSAMO

Rozmiar: XS-XXL



101 zł

## LAHTI

Rozmiar: XS-XXL



97 zł



101 zł

## MITTEN II

Rozmiar: XS-XXL



97 zł



101 zł

## LOBSTER II

Rozmiar: XS-XXL

## NORDIC HANSIKAS

Rozmiar: XS-XXL



*Always Good Times*



**Katalog nart**  
2022/23

**elan**™

# PODRÓŻNIK I GENTELMEN

---

Jeffrey Tirman jest dyrektorem generalnym Grupy Elan. To niezwykle uzdolniony biznesman, który od 2015 skutecznie kieruje firmą, która z każdym rokiem bardziej rozwija skrzydła. Wolny czas spędza aktywnie; zimą, gdy w górach robi się białe, obowiązkowo sięga po narty. Z racji na konieczność częstego podróżowania, najchętniej zabiera ze sobą składany model Voyager.

📍 Gregor Šket   📷 Archive Elan







Pan Tirman żyje szybko i dynamicznie. Teoretycznie, mieszka w Londynie, choć tak naprawdę należy do osób, które są w ciągłej podróży. Innymi słowy, to kosmopolita w prawdziwym tego słowa znaczeniu. Fascynuje go tętniący życiem Londyn, lubi porządek i spokój Genewy, ale przede wszystkim, jest oczarowany pięknem okolic Gorenjskiej. Gdziekolwiek podąży, szybko adaptuje się do miejsca, skupia na jego zaletach i czerpie z natury pełnymi garściami. Tirman to wyjątkowo miły i sympatyczny człowiek, epatujący poczuciem pewności, wynikającym z wiedzy, profesjonalizmu, poświęcenia i ciężkiej pracy. Nasza rozmowa przebiega w fajnej, wyluzowanej atmosferze. Pan Tirman stoi na czele Elan Group od 2015 roku. Od tego momentu, pomimo wielu, niezależnych zewnętrznych czynników, firma z roku na rok rośnie w siłę i podbija nowe rynki zbytu. „Zaczynając pracę w Elanie, nie byłem świadomy, że aspekt innowacyjności jest w firmie tak ważny, niemniej jednak, szybko zauważyłem, jak wielki wpływ na rozwój i kształt narciarstwa ma nasza firma. Był to moment, gdy aktywnie zaangażowałem się w proces rozwoju produktu i dołożyłem wszelkich starań, by zachęcać, wspierać, a nawet pomagać testować nowe patenty...”



## Idealny użytkownik

Jeffrey Tirman nie jest wyłącznie biznesmenem. Jego ogromną pasją jest narciarstwo; podczas najlepszego sezonu, spędził na nartach 120 dni. W tej chwili, na śniegu spędza ok. 25 dni w roku. Widok z jego okien w biurze w Begunje na Gorenjskem rozciąga się na Alpy Julijskie i – często mieniający się w słońcu – szczyt Triglav. Obok biurka Pana Tilmana leży duża torba, w której znajduje się para Voyagerów i niezbędny sprzęt narciarski. Gdy tylko ma ochotę na narty, zarzuca torbę na ramię, wsiada do samochodu i w niespełną pół godziny jest na stoku. Wygląda na to, że od początku czuł, iż rewolucyjny model Voyager to narty stworzone z myślą o narciarzach, takich jak on – prowadzących szybki i intensywny styl życia. Pytanie, czy narty zostały zaprojektowane z myślą o nim, czy to on jest idealnie pasującym użytkownikiem tego fantastycznego sprzętu. Fakt jest jednak taki, że Jeffrey od samego początku, do projektu składanych nart podchodził z wielkim entuzjazmem. „Wszystko zaczęło się od nart tourowych, które Elan stworzył z myślą o wojsku. Niedługo potem, zrodził się pomysł, by te innowacyjne narty udostępnić szerszemu gronu użytkowników, poszukujących wysokiej jakości nart na trasy. Myśleliśmy głównie o osobach mieszkających w lub na obrzeżach dużych miast, którzy nie mają bezpośredniego dostępu do gór, a narty zawsze kojarzą im się z długą, uciążliwą podróżą. Podobne problemy mają również mieszkańcy Wielkiej Brytanii czy Danii. Spędzałem wtedy dużo czasu w Anglii i wiesz, Brytyjczycy bardzo lubią jeździć na nartach, niemniej jednak, chcąc zafundować sobie urlop w górach, muszą przemieścić się samolotem. Na lotnisko trzeba dostać się metrem, pociągiem lub samochodem, co oznacza, że podróż z całym sprzętem i bagażem staje się uciążliwym przedsięwzięciem. Co więcej, nawet samo przechowywanie nart jest nierzadko problemem dla Londyńczyków. I tak właśnie wpadliśmy na pomysł stworzenia pierwszych na świecie, składanych nart.”

## Zawsze pod ręką

Jeffrey Tirman lubi sam testować nowe produkty, tak by upewnić się, czy teoria i praktyka pokrywają się: „Zainteresował mnie cały zestaw. Jestem osobą, która podróżując, maksymalnie ogranicza ilość bagażu, dlatego zwłaszcza spodobała mi się większa wersja torby Voyager. Zmieścić w niej można nie tylko narty i kije, ale również buty, kask, gogle, spodnie, kurtkę, rękawice i inne akcesoria. W dużej torbie mieszczą wszystko, czego potrzebuję na trzy lub czterodniowy wypad na narty. Po prostu nadaję ją na lotnisku jako bagaż główny, a na pokład wchodzę z niewielkim bagażem podręcznym. Często widzę osoby wsiadające do samolotu z kaskiem, na który nigdy nie ma właściwego miejsca. Cieszę się, że nie muszę już martwić się takimi rzeczami.”

Torba Voyager genialnie sprawdza się w trakcie podróży różnymi środkami lokomocji, zwłaszcza, gdy w drogę wybieramy się samolotem lub samochodem. „Z lotniska zazwyczaj wracam samochodem – torba Voyager sprawdza się wówczas genialnie. Po prostu wrzucam ją do bagażnika, bez konieczności składania siedzenia, co bywa denerwujące. Nawet czteroosobowa rodzina, spokojnie zmieści sprzęt w bagażniku.” Tak, jakby podświadomie czuł się prawdziwym ambasadorem Voyagerów, często, całkiem spontanicznie Jeffrey poleca je nieznanym osobom: „W Londynie często widuję samochody, z których przez okna wystają dzioby nart, a na lotniskach regularnie spotykam ludzi walczących z klasycznymi pokrowcami na długie narty. W takich sytuacjach często zaczepiam nieznanomych i polecam im zakup składanych nart Elana. Pamiętam, że kiedyś na Heathrow pokazałem moją perfekcyjnie uporządkowaną torbę i zaprezentowałem, jak szybko i łatwo rozkładają się narty. W ciągu kilku minut otoczyło mnie ok. 25 osób, które nie mogły wyjść z podziwu, że podróż z nartami może być tak wygodna i bezproblemowa.”





## Genialne na śniegu

Niemniej jednak, Voyager to nie tylko komfort podróży. Narty wyróżniają się doskonałymi parametrami i właściwościami, które sprawiają, że w niczym nie odbiegają jakością od klasycznych, nieskładanych nart: „Nie widzę żadnej różnicy. Właściwie odnoszę wrażenie, że są mocniejsze i solidniejsze od nieskładanych nart. W ciągu ostatniego roku przetestowałem ponad czterdzieści par nart i Voyagery naprawdę dają radę. Uwielbiam jeździć na Ripstickach 96, ale pod względem zachowania na śniegu, Voyager najbardziej przypomina mi serię Wingman. Narty są fantastyczne, zarówno pod kątem obsługi, jak i charakteru.”

Dla Jeffrey'a Tirmana, Voyager jest bardzo szczególnym, wręcz symbolicznym produktem: „Pracując nad nartami tourowymi dla wojska, szczególną wagę przyłożyliśmy do aspektu bezpieczeństwa. Narty o wiele łatwiej nosić, bezpieczniej również opuszczać z nimi helikopter. Pod tym względem, skok z helikoptera jest dużo bezpieczniejszy, a ryzyko zawadzenia długimi nartami o wiele mniejsze. Prawda jest jednak taka, że większość osób sięgających po Voyagery nie uprawia touringu, niemniej jednak, z użytkowania nart czerpią inne, docenione również przeze mnie korzyści. Dla mnie osobiście, cały proces projektowania i tworzenia Voyagerów był kolejnym potwierdzeniem wyjątkowości Elana i determinacji firmy, której celem i ambicją zawsze było tworzenie innowacyjnych produktów. W całej historii, to właśnie ten fakt robi na mnie największe wrażenie. Czasem odnoszę wrażenie, że Słoweńcom brak pewności siebie, ale Elan jest tego absolutnym zaprzeczeniem. Słoweńscy konstruktorzy wielokrotnie udowodnili, że potrafią tworzyć najwyższej jakości produkty i wymyślać genialne rozwiązania.”

Tak, jak Voyager nie jest zwykłym modelem nart, tak Jeffrey Tirman jest więcej niż zwykłym biznesmenem. Jest człowiekiem, który w pełni potrafi czerpać radość z każdego momentu życia i wie, jak znaleźć czas na rozrywkę, które sprawiają mu największą radość. Na liście priorytetów, jazda na nartach jest bardzo wysoko: „Nigdy nie zastanawiam się, co jest najlepsze. Gdy wychodzę na śnieg, zawsze wypełnia mnie ogromna radość. Tak naprawdę, to ty decydujesz o tym, że każdy kolejny dzień spędzony na nartach jest inny i najlepszy. Narciarstwo to cudowny sport, ale czerpiesz z jego uprawiania jeszcze więcej frajdy, gdy na stoku otacza cię grono rodziny lub najbliższych przyjaciół. Niby to indywidualny sport, lecz to właśnie dobre towarzystwo robi różnicę.”

Dla mnie osobiście, cały proces projektowania i tworzenia Voyagerów był kolejnym potwierdzeniem wyjątkowości Elana i determinacji firmy, której celem i ambicją zawsze było tworzenie innowacyjnych produktów.

ALL MOUNTAIN  
VOYAGER

# VOYAGER

## MAKING THE MOUNTAINS CLOSER

Funkcjonalność, intuicyjna obsługa i jakość dająca gwarancję długiego użytkowania to trzy główne założenia, którymi projektanci kierują się tworząc nowe modele nart. Nowoczesny design powinien przede wszystkim uwzględniać praktyczną stronę produktu czyniąc go prostym, intuicyjnym w obsłudze. Nowe narty Elana wyposażone zostały w pierwszy na świecie mechanizm umożliwiający ich złożenie, tak więc jakość udało połączyć się z funkcjonalnością. Chcąc złożyć lub rozłożyć narty, wykonać trzeba obrotowy ruch, tak by pozbyć się przylegającego śniegu lub kawałków lodu. Odpowiedzialne za składanie / rozkładanie elementy wykonane zostały z odpornych na uszkodzenia materiałów, tak by służyć przez długie lata, nawet, gdy narty eksploatowane są bardzo często. Co ciekawe, niektóre z zastosowanych w mechanizmie elementów przypominają te, które wykorzystuje się w przemyśle lotniczym.

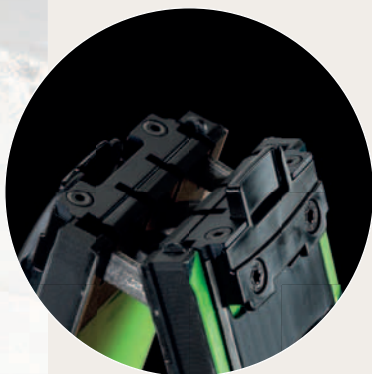


## Technologia Connect

Innowacyjna technologia Connect (Connect Technology®) oparta jest na zaawansowanym mechanizmie, który łączy i scala narty w miejscu składania sprawiając, że sprzęt jest o wiele poręczniejszy i łatwiejszy w transporcie. Wszystkie komponenty idealnie do siebie pasują i bezpiecznie scalają dwie połowy nart, dzięki czemu są one stabilne, solidne i dają z jazdy maksimum frajdy.

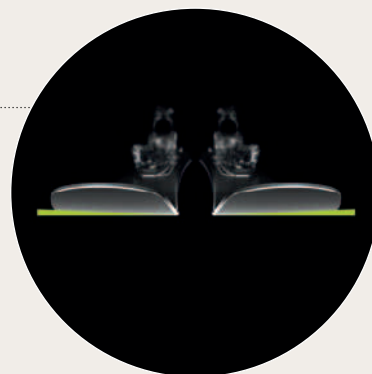
### Technologia Connect

Zaawansowany mechanizm, który łączy i scala dwie połowy nart w miejscu ich składania.



### Technologia Amphibio

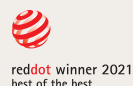
Łatwa inicjacja skrętów & trzymanie krawędzi



### Technologia Connect

Wszystkie komponenty idealnie do siebie pasują i bezpiecznie scalają dwie połowy nart, dzięki czemu są one stabilne, solidne i dają z jazdy maksimum frajdy.





## VOYAGER GREEN/BLACK/PINK FUSION X

### Najlepszy kumpel w podróży

Po złożeniu narty mają zaledwie metr długości, tak więc – w trakcie podróży – są poręczne i nie zajmują dużo miejsca. Jednocześnie, ich jakość wykonania i parametry gwarantują najwyższy poziom jazdy, nawet gdy poruszają się w trudnych, zróżnicowanych warunkach. Mówiąc krótko – żadnych kompromisów!

| PROFIL               | AARHLL20 (Green), AARHLK20 (Black), AARHLM20 (Pink)                        |    |     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| TECHNOLOGIA          | Amphibio                                                                   |    |     |
| GEOMETRIA            | Connect technology, Laminated Woodcore, Titanium reinforcement, Carbon Box |    |     |
| DŁUGOŚĆ              | 127                                                                        | 78 | 110 |
| PROMIEN              | 160 (12.6), 166 (13.7), 172 (14.9), 178 (16.0)                             |    |     |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Fusion X                                                                   |    |     |
| WIĄZANIA             | EMX 12.0 GW FUSION X                                                       |    |     |

6.661 zł





## Coraz bliżej gór Wystarczy sięgnąć po Elan Voyager!

Sprzęt z linii Voyager to zupełnie nowa jakość pod względem transportu i przechowywania nart. Dwie, mieszczące złożone narty i kije torby Voyager genialnie sprawdzają się w podróży i są świetnym zabezpieczeniem sprzętu w czasie, gdy za oknem nie ma już śniegu.



### VOYAGER TRAVEL BAG

Najbardziej poręczna na świecie, modna torba na kółkach, w której zmieścisz narty i kije Voyager, oraz przydatne na stoku, dodatkowe szpargały i akcesoria.

**KOD\_** CG110620000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Split Large Two Main Compartments / Two Zippered front pockets / Extendable handle / Silent wheels / Carrying handles / Two Internal mesh pockets / Name tag pocket

**MATERIAŁ\_** Highly Resistant Polyester (Polyester 600D), PVC

**SZYBKI CHECK-IN\_** w+d+h < 156 cm

**ROZMIARY\_** 101x24x30 cm, Volume: 75L

**WAGA\_** 7 kg

**KOLORY\_** Black / Elan Green details

**1.702 zł**

### VOYAGER 1-PAIR SKI BAG

Wyjątkowo elegancka i zgrabna torba podróżna zaprojektowana z myślą o nartach i kijach Voyager. Kompaktowy rozmiar gwarantuje łatwą i wygodną podróż.

**KOD\_** CG212020000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Large Main Compartment / Two Zippered / Front pockets / Internal mesh pocket / Detachable shoulder strap / Carrying handles

**MATERIAŁ\_** Highly Resistant Polyester (Polyester 600D), PVC

**SZYBKI CHECK-IN\_** w+d+h < 156 cm

**ROZMIARY\_** 100x26x16 cm, Volume: 34L

**WAGA\_** 1,7 kg

**KOLORY\_** Black / Elan Green details

**952 zł**

### VOYAGER ROD

**KOD\_** CD907620 / **RODZAJ\_** Adult / **DŁUGOŚCI (CM)\_** 95-130cm (Telescopic), packed size 95cm / **PROFIL\_** Alu 7075 / Carbon / **PRZEKRÓJ\_** Ø16 mm (Alu 7075) / Ø14 mm (Carbon) / **KOLORY\_** Petrol/Black / **UCHWYT\_** Bulwark Cork BIC Grip / **PASKI\_** Elan Velcro Strap / **KÓŁKO\_** Removable basket 50 mm + e-basket carbide tip TS + lever in alu

### SNOW REMOVAL BRUSH

**KOD\_** PSV00320  
Łatwy i szybki sposób, by po skończonej jeździe szybko i łatwo usunąć z nart śnieg.

### VOYAGER DRYING CLOTH

**KOD\_** PSV00220  
Szmata do osuszenia nart przed umieszczeniem ich w zamkniętym pomieszczeniu.

**667 zł**





## Co zmieścimy w torbach Voyager?

### SKIER ON THE GO

Zbliża się kolejny narciarski wypad w góry. Podróż zaplanowana, narty umieszczone w torbie Voyager. Samochód, pociąg, a może samolot? Teraz wybór środka transportu to rzecz drugoplanowa, bowiem narty nie są już wielkim, nieporęcznym tobołkiem. Podróż staje się nagle szybka, łatwa i przyjemna. Stanie w długiej kolejce, by nadać ponadwymiarowy bagaż lub oczekiwanie na obsługę w wypożyczalni sprzętu to już nie nasz problem. Teraz droga z salonu na stok jest jakby dużo krótsza...



### THE URBAN TRAVELER

Podróż z domu na stok nigdy nie była tak łatwa. Mieszcząca jedną parę złożonych nart torba Voyager bez problemu mieści się nawet w małym samochodzie. Nie ma potrzeby montowania bagażnika dachowego lub składania tylnych siedzeń. Wystarczy wsiąść za kierownicę i spokojnie udać się w ulubiony zakątek gór.



*\*W torbie znajduje się jedynie szczoteczka do usuwania śniegu i szmata do osuszenia nart.*

RACE  
ACE



PRĘDKOŚĆ  
duża  
mała

TEREN  
puch  
zmienny  
przygotowany

POZIOM  
ZAAWANSOWANIA  
ekspert  
zaawansowany  
średnio  
zaawansowany



## ACE SCX FUSION X/PLATE

### Uniwersalna hybryda

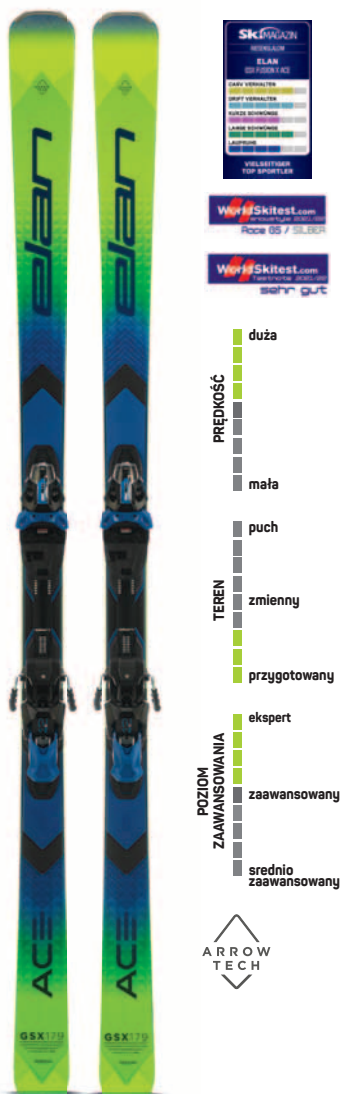
Narty o racingowym DNA, które tak samo dobrze wycinają krótkie, jak i długie skręty. Idealny wybór dla osób szukających sprzętu łączącego slalomowy i gigantowy charakter.

|                            |                                                                                      |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| KOD                        | AAJHRC21, AAJHRC2C (Protector), AAJHRC21 (plate)                                     |
| PROFIL                     | Camber                                                                               |
| TECHNOLOGIA                | Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System |
| GEOMETRIA                  | 113 67 100                                                                           |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 155(13.5), 161(14.3), 167(15.1), 173(15.9), 179(16.7)                                |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate) / Raceplate WCR 14           |
| WIĄZANIA                   | EMX 12.0 GW FUSION X BLK/BLUE / PROTECTOR 13.0 FUSION X / ER 17.0 FREEFLEX ST BRAKE  |

4.494 zł







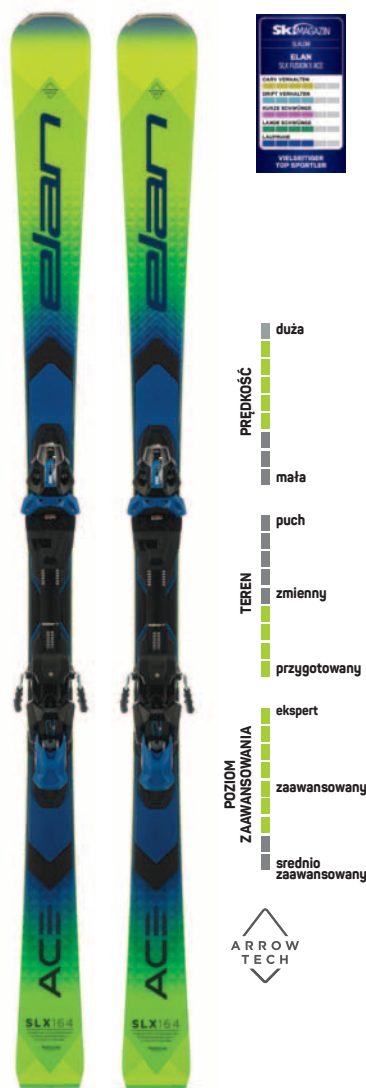
## ACE GSX FUSION X

### Szybkość & moc

GSX Fusion to idealny sprzęt do jazdy długim skrajem, z bardzo dużą prędkością. Tak szybki, że niemal niezauważalny.

| KOD                  | AAJHRB21, AAJHRB2C (Protector)                                                       |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Camber                                                                               |
| TECHNOLOGIA          | Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System |
| GEOMETRIA            | 110 69 94                                                                            |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 169(17.4), 174(19.0), 179(21.1)                                                      |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate)                              |
| WIĄZANIA             | EMX 12.0 GW<br>FUSION X BLK/BLUE / PROTECTOR 13.0 FUSION X                           |

4.462 zł



## ACE SLX FUSION X

### Niespotykana zwinność

Moc i ogromna energia to dwie cechy najlepiej definiujące SLX Fusion. Narty, które umożliwią wycinanie niezwykle dynamicznych i precyzyjnych skrętów slalomowych.

| KOD                  | AAKHRD21, AAKHRD2C (Protector)                                                       |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Camber                                                                               |
| TECHNOLOGIA          | Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System |
| GEOMETRIA            | 121 68 104                                                                           |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 154(11.0), 159(12.0), 164(12.8), 169(13.5)                                           |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate)                              |
| WIĄZANIA             | EMX 12.0 GW<br>FUSION X BLK/BLUE / PROTECTOR 13.0 FUSION X                           |

4.462 zł



## ACE SL FUSION X

### Slalomowy Carver

Narty z rodowodem SLX Fusion, jednak o nieco łagodniejszym charakterze. SL Fusion są jak samochód rajdowy, którym pojedziesz również poza torem.

| KOD                  | AALHRE21, AALHRE2C (Protector)                                                      |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Camber                                                                              |
| TECHNOLOGIA          | Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, MonoTi, Power Rebound System |
| GEOMETRIA            | 121 68 104                                                                          |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 154(11.0), 159(12.0), 164(12.8), 169(13.5)                                          |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate)                             |
| WIĄZANIA             | EMX 11.0 GW<br>FUSION X BLK/GRN / PROTECTOR 11.0 FUSION X                           |

3.850 zł

ALL MOUNTAIN  
AMPHIBIO



## AMPHIBIO 18 Ti2 FUSION X

### Król Carvingu

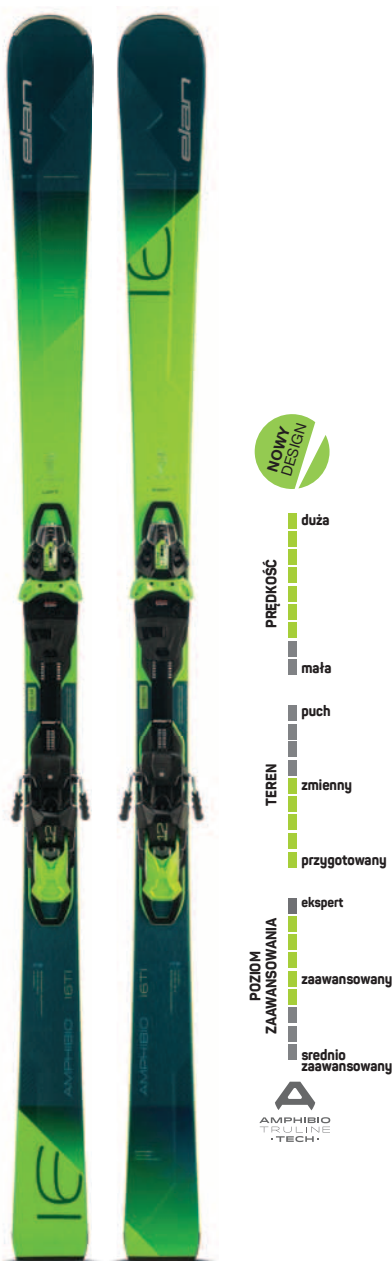
Niezwykle mocne i precyzyjne, Amphibio 18 Ti2 potrafią błyskawicznie zmieniać krawędź, są stabilne i genialnie wycinają carvingowe skręty.

| KOD                  | ABHHGP21, ABHHGP2C (Protector)                                |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                      |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Dual Ti |
| GEOMETRIA            | 121 73 104                                                    |
| DŁUGOŚĆ PROMIENI     | 160(13.3), 166 (14.5), 172(15.7), 178(17.0)                   |
| SYSTEM WIAZAŃ/ PŁYTA | Fusion X                                                      |
| WIAZANIA             | EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL / PROTECTOR 13.0 FUSION X        |

3.864 zł







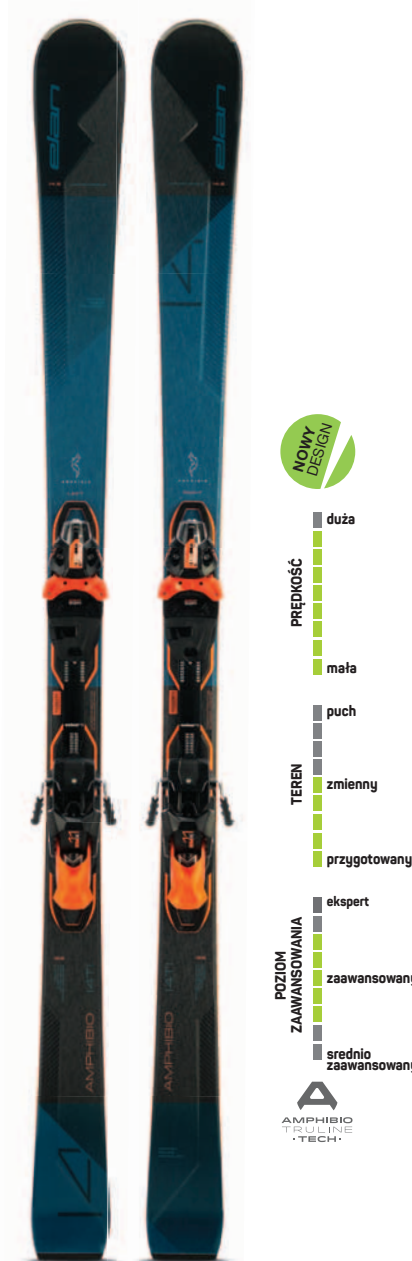
## AMPHIBIO 16 TI FUSION X

### Carvingowy Mistrz

Amphibio 16 Ti to dynamiczne połączenie wszechstronnego charakteru i siły. Doskonale poruszają się po stokach, zarówno z dużą, jak i mniejszą prędkością. Wiedzą jak wycinać krótkie i długie skręty.

| KOD                  | ABIHGV21, ABIHGV2C (Protector)                                |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                      |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA            | 121 73 104                                                    |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 160(13.3), 166(14.5), 172(15.7), 178(17.0)                    |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Fusion X                                                      |
| WIĄZANIA             | EMX 12.0 GW<br>FUSION X BLK/GRN /<br>PROTECTOR 13.0 FUSION X  |

3.652 zł



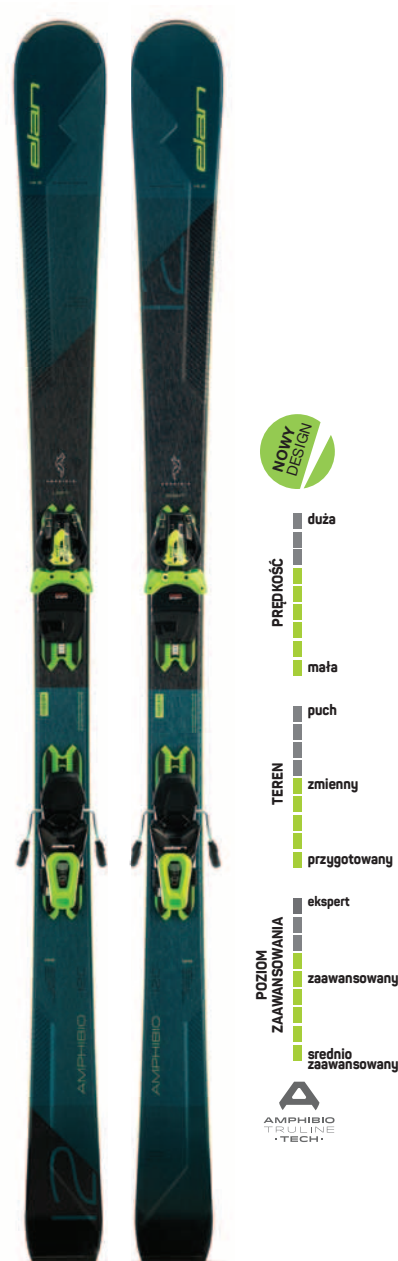
## AMPHIBIO 14 TI FUSION X

### Górski Wojownik

Narty, które świetnie wycinają carvingowe skręty i dobrze się prowadzą. Amphibio 14 Ti dają poczucie pewności podczas szybkiej jazdy i chętnie wyciągają drobne błędy.

| KOD                  | ABJHGY21, ABJHGY2C (Protector)                                        |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                              |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA            | 125 76 104                                                            |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)                            |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Fusion X                                                              |
| WIĄZANIA             | EMX 11.0 GW<br>FUSION X BLK/ORG /<br>PROTECTOR 11.0 FUSION X          |

3.275 zł



## AMPHIBIO 12 C POWER SHIFT

### Górski Kompan

Model przeznaczony do jazdy na przygotowanych stokach, który wie jak wycinać płynne łuki. Wykorzystany w konstrukcji Amphibio 12 C karbon sprawia, że narty są bardzo wszechstronne, lekkie i zwinne.

| KOD                  | ABKHBB21                                                             |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                             |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon |
| GEOMETRIA            | 125 76 104                                                           |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)                           |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift                                                          |
| WIĄZANIA             | ELS 11.0 GW SHIFT<br>BLK/GRN                                         |

2.203 zł



## WINGMAN 86 CTI

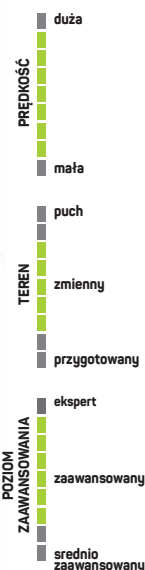
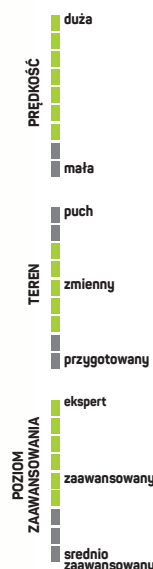
### FUSION X/FLAT

#### Alpejski SUV

Wingman 86 CTI łączy w sobie umiejętność jazdy poza trasami ze zdolnością wycinania carvingowych skrętów. Niezastąpiony przyjaciel na śnieżne dni.

| KOD                        | ABAHBR21, ABAHBR2C<br>(Protector), ABAHBS21 (Flat)                                          |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Amphibio                                                                                    |
| TECHNOLOGIA                | Amphibio TruLine Technology,<br>SST Sidewall, Tubelite<br>Woodcore, Carbon Rods,<br>Mono Ti |
| GEOMETRIA                  | 130 86 115                                                                                  |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 160(13.8), 166(14.7),<br>172(15.6), 178(16.5),<br>184(17.4)                                 |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Fusion X / Flat                                                                             |
| WIĄZANIA                   | EMX 12.0 GW<br>FUSION X BLK/GRN /<br>PROTECTOR 13.0 FUSION X                                |

4.227 zł



## WINGMAN 86 TI FUSION X/FLAT

#### Zwinny i płynny

Wingman 86Ti to perfekcyjne połączenie zwinności i niskiej wagi. Bardzo wytrzymałe, mają solidną konstrukcję, dzięki której sprawnie poruszają się niemal w każdych warunkach.

| KOD                        | ABDHBX21, ABDHBX2C<br>(Protector), ABDHBY21 (Flat)                           |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Amphibio                                                                     |
| TECHNOLOGIA                | Amphibio TruLine Technology,<br>SST Sidewall, Laminated<br>Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA                  | 130 86 115                                                                   |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 160(13.8), 166(14.7),<br>172(15.6), 178(16.5),<br>184(17.4)                  |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Fusion X / Flat                                                              |
| WIĄZANIA                   | EMX 11.0 GW FUSION X BLK/<br>GRN / PROTECTOR 11.0<br>FUSION X                |

3.547 zł





## WINGMAN 82 CTI FUSION X/FLAT

### Niezastąpiony na przygotowanych trasach

Zwinne i szybkie. Wingman 82 CTI na twardych stokach wycinają łuki niczym brzytwa, ale wiedzą również jak poradzić sobie w trudniejszych, zmiennych warunkach. Przewidywalne, zapewnią poczucie pewności.

| KOD                  | ABHBHT21, ABHBHT2C (Protector), ABHBHU21 (Flat)                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                           |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods, Mono Ti |
| GEOMETRIA            | 129 82 112                                                                         |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 160(12.0), 166(13.1), 172(14.3), 178(15.5), 184(16.7)                              |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Fusion X / Flat                                                                    |
| WIĄZANIA             | EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ORG / PROTECTOR 13.0 FUSION X                             |

3.869 zł



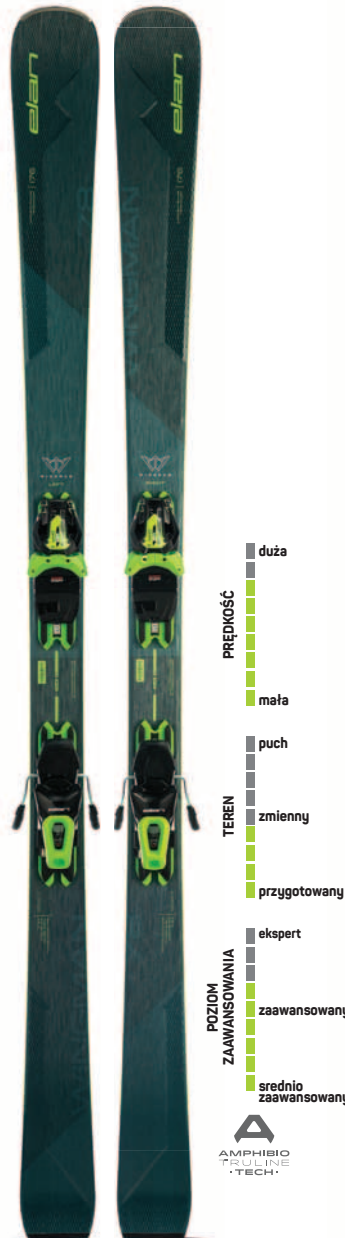
## WINGMAN 82 TI POWER SHIFT/FLAT

### Trasa pod kontrolą

Idealne narty z grupy all mountain, których prowadzenie nie wymaga dużego nakładu siły. Potrafią wycinać carvingowe skręty i poruszać się w zróżnicowanym terenie. Sprzęt, na którym zajedziesz daleko.

| KOD                  | ABFHBV21, ABFHBW21 (Flat)                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                               |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA            | 129 82 112                                                             |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 160(12.0), 166(13.1), 172(14.3), 178(15.5), 184(16.7)                  |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift / Flat                                                     |
| WIĄZANIA             | ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ORG                                              |

3.220 zł



## WINGMAN 78 TI POWER SHIFT

### Zaufany pilot

Narty zaprojektowane z myślą o osobach chcących doskonalić technikę i wejść na kolejny poziom narciarskich umiejętności. Wingman 78 Ti to stabilny model, który otworzy przed Wami nowe horyzonty

| KOD                  | ABGHBZ21                                                                       |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                       |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA            | 125 78 104                                                                     |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)                                     |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift                                                                    |
| WIĄZANIA             | ELS 11.0 GW SHIFT BLK/GRN                                                      |

2.502 zł



## WINGMAN 78 C POWER SHIFT

### Mocny Carver

Podobnie jak samolot z autopilotem, Wingman 78 C zagwarantują płynność i przyjemność podczas podróży. Lekkie, ich prowadzenie nie wymaga dużego nakładu siły.

| KOD                  | ABGHKC21                                                                      |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                      |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon |
| GEOMETRIA            | 125 78 104                                                                    |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)                                    |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift                                                                   |
| WIĄZANIA             | EL 10.0 GW SHIFT BLK/ORG                                                      |

2.148 zł

FREERIDE  
RIPSTICK



## RIPSTICK 116

### Na łeb, na szyję

Nasz najbardziej dziki pogromca gór powraca w najlepszej formie! Model zaprojektowany we współpracy z naszymi zawodnikami, obdarzony niezwykłą energią. Potrafi jeździć na najstromejszych trasach i niestraszy go każdy warunki.

|                                     |                                                                                            |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KOD</b>                          | ADAJFD22                                                                                   |
| <b>PROFIL</b>                       | Amphibio                                                                                   |
| <b>TECHNOLOGIA</b>                  | Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass |
| <b>GEOMETRIA</b>                    | 146 116 132                                                                                |
| <b>DŁUGOŚĆ<br/>PROMIEN</b>          | 177(19.4), 185(20.4),<br>193(23.3)                                                         |
| <b>WAGA</b>                         | 1900g +/- 50g (185)                                                                        |
| <b>SYSTEM<br/>WIĄZAŃ/<br/>PŁYTA</b> | Flat                                                                                       |
| <b>WIĄZANIA</b>                     | ATTACK 17 MN W_0 Brake                                                                     |

3.404 zł







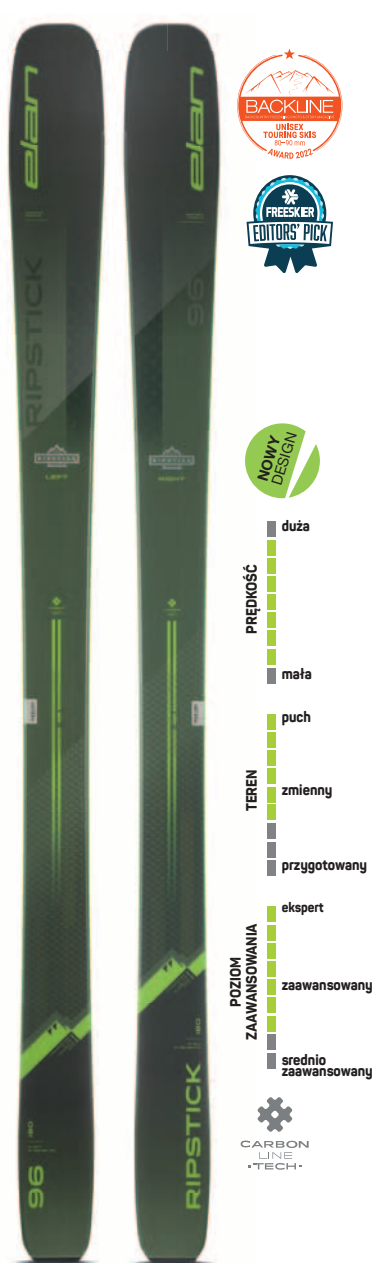
## RIPSTICK 106

### Wbór Plake'a

Ripstick 106 to genialne narty freeride'owe, które radzą sobie w każdych warunkach. Można na nich w pełni polegać – nie zawiodą na żadnym etapie, od szczytu po dolną stację kolejki. W sumie, nie dziwi nas fakt, że to ulubiony model Glena Plake'a!

| KOD                  | ADB.JFN22                                                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                                   |
| TECHNOLOGIA          | Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 143 106 120                                                                                |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 164(16.0), 172(17.0), 180(18.1), 188(20.4)                                                 |
| WAGA                 | 1830 +/- 50 (180)                                                                          |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                       |
| WIĄZANIA             | ATTACK 14 MN Brake 110                                                                     |

3.326 zł



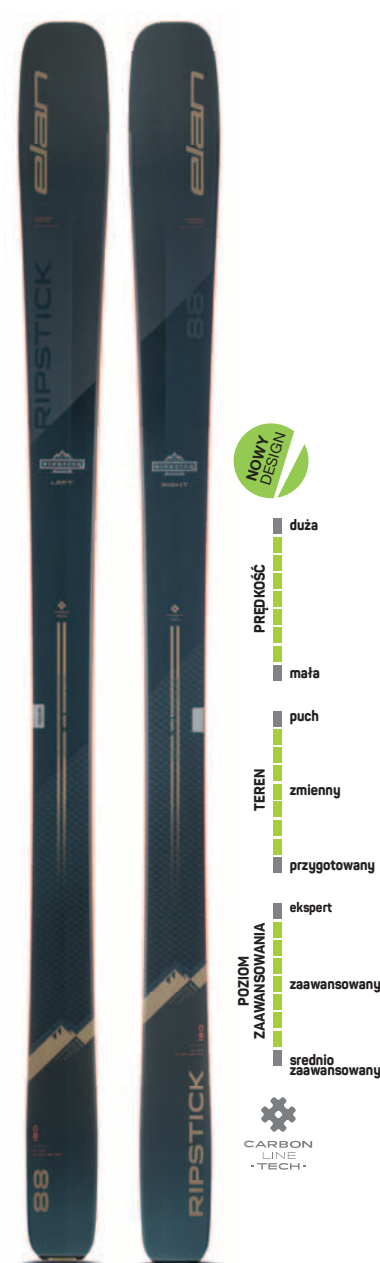
## RIPSTICK 96

### Zdolna sztuka

Narty docenione w wielu testach organizowanych przez popularne magazyny. Znawców w branży ujęły umiejętnością lekkiego poruszania w puchu. Ripstick 96 to genialny sprzęt freeride'owy, który odnajdzie się w każdych warunkach.

| KOD                  | ADC.JFX22                                                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                                   |
| TECHNOLOGIA          | Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 136 96 110                                                                                 |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 164(15.1), 172(16.2), 180(18.0), 188(19.5)                                                 |
| WAGA                 | 1650 +/- 50 (180)                                                                          |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                       |
| WIĄZANIA             | ATTACK 14 MN Brake 110                                                                     |

3.114 zł



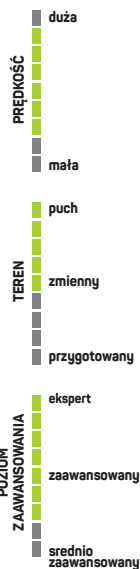
## RIPSTICK 88

### W puch i na trasę

Ripstick 88 to idealne połączenie wszechstronności, zwinności i najwyższej jakości jazdy w każdych warunkach śniegowych.

| KOD                  | ADD.JGG22                                                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                                   |
| TECHNOLOGIA          | Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 130 88 105                                                                                 |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 148(13.0), 156(13.7), 164(14.2), 172(15.4), 180(17.0), 188(18.9)                           |
| WAGA                 | 1550g +/- 50g (180)                                                                        |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                       |
| WIĄZANIA             | ATTACK 11 GW Brake 95                                                                      |

2.663 zł



## RIPSTICK TOUR 94

### Mountain Warrior

Nowy Ripstick Tour 94 jest nieco szerszy, dzięki czemu sprawniej i łatwiej unosi się na powierzchni śniegu. W efekcie narty jeżdżą szybciej i łatwiej inicjują skręty w puchu.

|                             |                                                                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KOD</b>                  | ADHJML21                                                                                      |
| <b>PROFIL</b>               | Amphibio                                                                                      |
| <b>TECHNOLOGIA</b>          | Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass |
| <b>GEOMETRIA</b>            | 129 94 109                                                                                    |
| <b>DŁUGOŚĆ PROMIEN</b>      | 157 (12.0), 164 (13.7), 171 (15.6), 178 (17.4), 185 (19.4)                                    |
| <b>WAGA</b>                 | 1490 +/- 50g (178)                                                                            |
| <b>SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA</b> | Flat                                                                                          |
| <b>WIĄZANIA</b>             | C-RAIDER 12                                                                                   |



3.551 zł





## RIPSTICK TOUR 88

### Peak Bagger

Elan Ripstick Tour 88 to długo wyczekiwany model. Miłośnicy touringu mogą teraz sięgnąć po lekkie, zwinne, szybkie, stabilne, mocne i uniwersalne narty.

| KOD                  | ADKJPV21                                                                                      |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                                      |
| TECHNOLOGIA          | Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass |
| GEOMETRIA            | 128 88 108                                                                                    |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 148 (13,7), 156(14,8), 163(15,6), 170(16,8), 177(17,6), 184(18,8)                             |
| WAGA                 | 1330 +/- 50g (177)                                                                            |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                          |
| WIĄZANIA             | C-RAIDER 12                                                                                   |

3.183 zł



## RIPSTICK TOUR 94W

### Free(ride) spirit

Ripstick Tour 94 W to model dla spragnionych górskich przygód par poszukujących lekkiego, zaawansowanego technologicznie sprzętu. W najnowszej odsłonie narty są nieco szersze, dzięki czemu jeszcze lepiej radzą sobie w głębokim śniegu.

| KOD                  | ADHJMV21                                                                                      |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                                      |
| TECHNOLOGIA          | Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass |
| GEOMETRIA            | 129 94 109                                                                                    |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 157 (12,0), 164(13,7), 171(15,6), 178(17,4)                                                   |
| WAGA                 | 1410 +/- 50g (171)                                                                            |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                          |
| WIĄZANIA             | C-RAIDER 12                                                                                   |

3.551 zł



## RIPSTICK TOUR 88W

### Adventure seeker

Elan Ripstick Tour 88 W to długo wyczekiwany model. Miłośnicy touringu mogą teraz sięgnąć po lekkie, zwinne, szybkie, stabilne, mocne i uniwersalne narty.

| KOD                  | ADKJQG21                                                                                      |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                                      |
| TECHNOLOGIA          | Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass |
| GEOMETRIA            | 127 88 106                                                                                    |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 148 (13,7), 156(14,8), 163(15,6), 170(16,8), 177(17,6)                                        |
| WAGA                 | 1150 +/- 50g (163)                                                                            |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                          |
| WIĄZANIA             | C-RAIDER 12                                                                                   |

3.183 zł

# NARTY Z PODPISEM PLAKE'A

Glen Plake współpracuje z departamentem rozwoju Elana. Cel? Narty godne jego podpisu.

✍ Martin Tekše 📷 Samo Vidic, Ryan Salm









Każdy narciarz marzy o własnoręcznie podpisanych nartach. Nartach, które idealnie odpowiadałyby jego profilowi, które „zaskoczyłyby” od pierwszego wpięcia, czytały jego myśli i, co oczywiste, wyróżniały się piękną, niebanalną szatą graficzną. Takie bywają narciarskie sny, które śnią nawet najlepsze na świecie tuzy, nie wyłączając legendarnej postaci, jaką z pewnością jest Glen Plake.

Niemniej jednak, pobożne życzenia to jedna rzecz, ich realizacja – druga. Dzisiejszy sprzęt diametralnie różni się od tego, gdy w grubych, wełnianych ciuchach narciarze ślizgali się na wąskich deskach. Choć przyznać trzeba, że nawet wówczas, przerobienie zwykłej deski na dobrze wyprofilowaną nartę wymagało sporej wiedzy o drewnie i dużych umiejętności rzemieślniczych. Dziś, chcąc wyprodukować narty trzeba posiadać ogromną wiedzę, znać tajniki rzemiosła i dysponować najnowszymi technologiami. Wykorzystanie nowej generacji materiałów i odpowiedniego rodzaju drewna umożliwia inżynierom konstruowanie nart perfekcyjnie skrojonych na potrzeby poszczególnej grupy docelowej, niemniej jednak – z całą pewnością – nie jest to łatwe zadanie. Eksperti Elana pracujący w departamencie rozwoju mogliby napisać na ten temat pracę doktorską. A może nawet dwie.

Pierwsze komentarze po jeździe testowej, to kluczowy moment całego procesu, tak więc współpraca z najlepszymi zawodnikami jest absolutnie konieczna. Nie tylko ze względu na to, że są świetnymi narciarzami, ale również dlatego, że genialnie znają się na sprzęcie – czują charakter nart, potrafią czytać je inaczej, znają granice swoich możliwości i dobrze wiedzą, jak narty zachowują się w trudnych, zróżnicowanych warunkach śniegowych. Niemniej jednak, dla nas – przede wszystkim – liczy się fakt, że potrafią wyrażać swe opinie jasno i klarownie. Ich fachowy komentarz jest dla nas wybitnie ważny.

Glen Plake jest jednym z najlepszych na świecie ekspertów, który o nartach wie wszystko. Pomijając fakt, że jest świetnym narciarzem, interesuje się również wykorzystywanymi w konstrukcji nart technologiami. Ponadto, uwielbia samochody, motocykle i łódzie. To nie facet, który wyłącznie ocenia lub kolekcjonuje rzeczy. Wręcz przeciwnie – lubi dociekać i rozumieć, dlaczego są tak dobre i wyjątkowe. Nigdy nie waha się, by chwycić za klucz lub śrubokręt i dokładnie zbadać, co kryje się w środku. Będąc zodiakalną Panną, w kwestii nart, ma tendencję do wręcz obsesyjnej perfekcji. Gdy zaproponowaliśmy Glenowi aktywny udział i współpracę przy projektowaniu nart sygnowanych jego nazwiskiem, oczy – mówiąc krótko – rozbłysły. Choć Plake skończył 57 lat, wciąż pasjonuje się narciarstwem i podąża za najnowszymi trendami. Zimy spędza pokonując na nartach setki kilometrów w pobliżu Chamonix, światowej stolicy freeride'u i alpinizmu. To właśnie w tym regionie najczęściej testuje się nowy sprzęt, który nierzadko rewolucjonizuje narciarski rynek. Gdy mowa o nartach tourowych lub backcountry, Glen nie uznaje kompromisów. Biorąc pod uwagę rosnące zainteresowanie uprawianiem tej formy narciarstwa, idealnie wstrzeliliśmy się w czasie, by skonstruować narty, które są lekkie, potrafią zwinnie piąć się w górę, ale także niezawodnie spisują się podczas zjazdów.

„Na przestrzeni ostatnich dwóch lat obserwujemy ogromny wzrost zainteresowania nartami tourowymi. Niemniej jednak, ostatnio zauważyliśmy pewien zwrot. Jeszcze jakiś czas temu, skitourowcy stanowili specyficzną grupę narciarzy, dla których, przede wszystkim, liczyło się tempo i wysiłek towarzyszący podchodzeniu. Śięgali po jak najlżejsze narty, które nie obciążały, gdy pili się w górę. Zjazdy nie były już tak ważne, chodziło tylko o to, by dostać się z powrotem, do punktu wyjścia. Niemniej jednak, dziś touring uprawiają również zagorzali miłośnicy freeride'u, którzy poszukują szerokich, unoszących się na powierzchni puchu nart. Deski te jednak są zbyt szerokie i zbyt ciężkie do podchodzenia. Typowe narty tourowe, natomiast nie spełniają oczekiwań narciarzy kochających smak adrenaliny, jaki towarzyszy ich szalonym zjazdom w głębokim śniegu. Z tej właśnie przyczyny, postanowiliśmy rozpocząć prace nad nowym modelem, który połączyłby te dwa światy. I tak zrodziła się seria Ripstick Tour.”

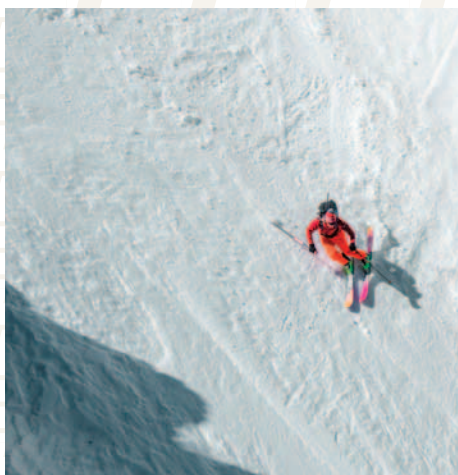






„Chłopcy z departamentu rozwoju zaprosili mnie, żebym pomógł stworzyć im narty sygnowane moim nazwiskiem.”

**GLEN PLAKE**



Plake wygodnie usadawia się w dyrektorskim fotelu. Dokoła mnóstwo różnych próbek drewna, z których wkrótce wybrane zostaną najlepsze. W końcu, z charakterystycznym błyskiem w oku, zaczyna opowiadać pewną historię. Choć z Elanem współpracuje już 15 lat, ten projekt ma dla niego wyjątkowe znaczenie: „Chłopcy z departamentu rozwoju zaprosili mnie, żebym pomógł stworzyć im narty sygnowane moim nazwiskiem. Z jednej strony to bardzo ekscytujące, z drugiej rozpiera mnie duma.”

Jaki jest Ripstick Tour?

„Wyszliśmy od serii Ripstick. Następnie doszliśmy do wniosku, że narty muszą być lżejsze i posiadać cechy, które sprawiają, że będą świetnie sprawdzać się podczas touringu, lecz zachowają wszystkie zalety nart freeride'owych”, wyjaśnia Glen. „Wiesz, w ostatnim czasie touring bardzo się zmienił. Kiedyś tourowcy chodzili od schroniska do schroniska. Dziś często zatrzymują się w jednym miejscu i traktują je jako bazę wypadową. Daje to możliwość łączenia freeride'u z podchodzeniem. Kiedyś mogliśmy tylko o tym pomarzyć. Ripstick doskonale sprawdza się podczas całodniowych górskich eskapad, podczas których zarówno podchodzimy, jak i zjeżdżamy. Są bardzo lekkie, więc znacznie ułatwiają podchodzenie; wiadomo przecież, że gdy trzeba pść się w górę, liczy się każdy gram dodatkowego bagażu. Co jednak najważniejsze, to narty, które doskonale radzą sobie w zróżnicowanych warunkach śniegowych. Podczas długich wypraw skitourowych śnieg może wielokrotnie się zmieniać. Często bywa, że na szczycie leży lekki puch, nieco niżej wiatr i mróz sprawia, że na powierzchni pojawia się twarda skorupa, a na samym dole trafiamy na miękki lub zmrożony śnieg. Z tego właśnie powodu potrzebujemy sprzętu, który z łatwością poradzi sobie w tak różnych warunkach”, podsumowuje Glen. Któż mógłby wiedzieć to lepiej niż Glen! W trakcie swej kariery jeździł na nartach w najbardziej odległych zakątkach świata. „W celu wyeliminowania wibracji, w drewnianym rdzeniu zastosowaliśmy technologię Bridge polegającą na wykorzystaniu elementów wykonanych trójwymiarowych włókien węglowych. Ściany boczne na całej długości nart pozwoliły zredukować ilość materiału i masę nart. Technologia Amphibio sprawia natomiast, że narty genialnie trzymają krawędź na twardych stokach, lecz w puchu nie zapadają się i lekko unoszą się na powierzchni śniegu”, kontynuuje Glen. Jak się domyślacie, Glen nie jest tuzinkową postacią, a jego znakiem rozpoznawczym od lat jest kolorowy irokez. Najfajniejszy moment nadszedł, gdy zabieraliśmy się za wybór szaty graficznej, zaczęliśmy bawić się wzorami i kolorami. „Bez dwóch zdań, to był najprzyjemniejszy etap naszej 18-miesięcznej współpracy. Dostałem zielone światło i miałem całkowicie wolną rękę w podejmowaniu decyzji. Zdecydowałem się na jaskrawe kolory, które kojarzą się z latami 80. i 90., lecz prawdziwą inspiracją były dla mnie spektakularne zachody słońca, jakie podziwiać można w górach. Podczas wypraw sporo czasu spędzamy w ciemnościach, tak więc żywe kolory są dla mnie bardzo ważne. Z racji na fakt, że w Ripstick Tour zastosowana została technologia Amphibio, co oznacza, że mamy dedykowaną prawą i lewą nartę, zaproponowałem, żeby zrobić ślizgi w różnych kolorach. Trochę byłem zaskoczony, ale pomysł został przyjęty entuzjastycznie.” „Wróciliśmy do charakterystycznego “E”, które wykorzystywane było jako znak rozpoznawczy logo Elana w latach 80., gdy firma odnosiła w Pucharze Świata największe sukcesy.”

Chwilę później Glen wziął biały marker i podpisał narty swym imieniem: „Jeżeli na nartach ma widnieć mój podpis, muszę być z nich w 100 proc. zadowolony. Oczywiście jestem zadowolony. Więcej! Jestem wybitnie szczęśliwy. Chyba nawet będę trochę zazdrosny, jak zobaczę, że ktoś inny jeździ na moich nartach”, skonkludował Plake. Nie mógł doczekać się, żeby zabrać je na śnieg.







# RIPSTICK TOUR 104

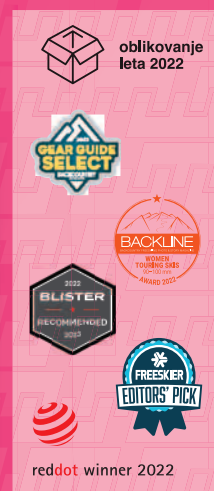
## Hall of Fame

Stworzenie pierwszego, sygnowanego podpisem Glena Plake'a modelu nart zabrało trochę czasu, niemniej jednak efekt jest naprawdę fantastyczny. Doświadczenie i wiedza ekspertów sprawiły, że udało się osiągnąć zamierzony cel. Ripstick Tour 104 zostały zaprojektowane i przetestowane przez Glena Plake'a -ambasadora marki Elan i pioniera freeskiingu. Narty wyróżniają się bardzo niską wagą i genialnie spisują się podczas zjazdów w puchu.

| KOD                        | ADGJSC21                                                                                      |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Amphibio                                                                                      |
| TECHNOLOGIA                | Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass |
| GEOMETRIA                  | 129 104 122                                                                                   |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 166(19.0), 173(21.5),<br>180(23.0), 187(25.4)                                                 |
| WAGA                       | 1540 +/- 50g (180)                                                                            |
| SYSTEM<br>WIAZAŃ/<br>PŁYTA | Flat                                                                                          |
| WIAZANIA                   | C-RAIDER 12 – 108 mm                                                                          |

3.643 zł

GLEN PLAKE



ADVENTURE  
IBEX



duża

PREDKOŚĆ

mała

puch

TEREN

zmienny

przygotowany

POZIOM  
ZAAWANSOWANIA

ekspert

zaawansowany

średnio  
zaawansowany

BRIDGE  
TECHNOLOGY

## IBEX 84

### Początek przygody

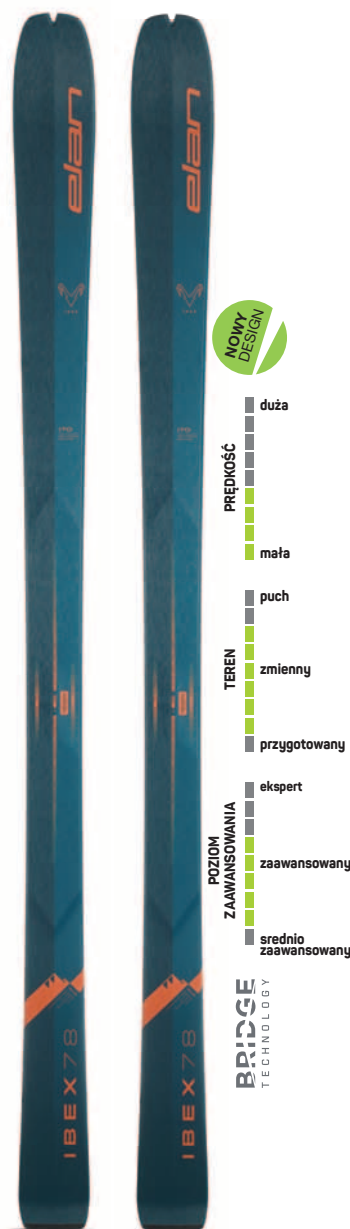
Sprzęt na poranną przechadzkę lub popołudniowy wypad z przyjaciółmi. Ibex 84 zaprojektowane zostały z myślą o wysportowanych amatorach chodzenia po górach, poszukujących nart, które tak samo dobrze sprawdzą się w trakcie podchodzenia, jak i podczas zjazdów.

| KOD                        | AEDJTL22                                                                                   |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Mountain Rocker                                                                            |
| TECHNOLOGIA                | Bridge Technology,<br>Laminated Woodcore, Vapor<br>Inserts, CYA Plate, Fibreglass          |
| GEOMETRIA                  | 120 84 105                                                                                 |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 149(16.0/15.0),<br>156(17.0/16.0),<br>163(18.0/17.0),<br>170(19.0/18.0),<br>177(20.0/19.0) |
| WAGA                       | 1400g +/- 50g (170)                                                                        |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat                                                                                       |
| WIĄZANIA                   | C-RAIDER 12                                                                                |

2.038 zł







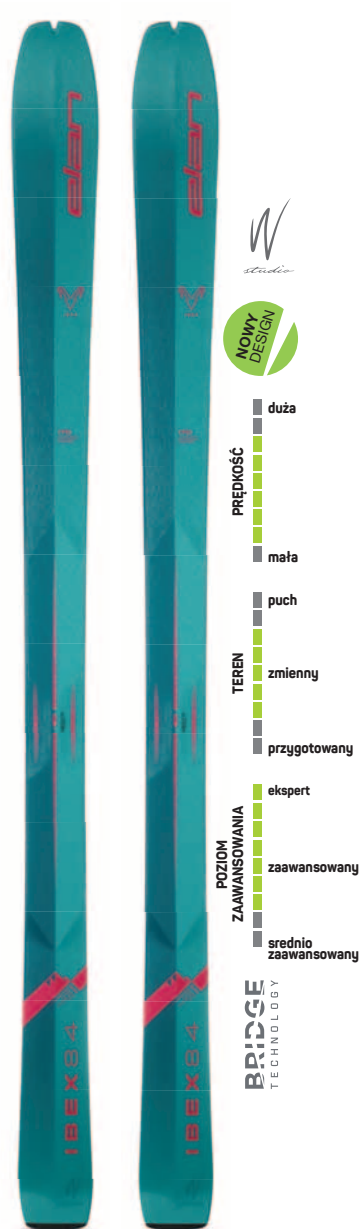
## IBEX 78

### Chodźmy w góry!

Narty, które otworzą przed Wami skitourowy świat. Ibex 78 to model umożliwiający czynienie błyskawicznych postępów. Doskonały wybór dla osób rozpoczynających przygodę na skitourach.

| KOD                  | AEFJSB22                                                                       |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Mountain Rocker                                                                |
| TECHNOLOGIA          | Bridge Technology, Laminated Woodcore, Vapor Inserts, CYA Plate, Fibreglass    |
| GEOMETRIA            | 114 78 100                                                                     |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 149(16.0/15.0), 156(17.0/16.0), 163(18.0/17.0), 170(19.0/18.0), 177(20.0/19.0) |
| WAGA                 | 1360g +/- 50g (170)                                                            |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                           |
| WIĄZANIA             | C-RAIDER 12                                                                    |

1.817 zł



## IBEX 84 W

### Swoboda poruszania

Sprzęt, który nie zawiedzie, zarówno podczas podchodzenia, jak i zjazdów. Ibex 84 W to najlepszy przyjaciel na górskie wyprawy w nieznane. Wyrusz w nieznane, by na świeżym puchu założyć pierwsze ślady.

| KOD                  | AEEJTQ22                                                                    |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Mountain Rocker                                                             |
| TECHNOLOGIA          | Bridge Technology, Laminated Woodcore, Vapor Inserts, CYA Plate, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 120 84 105                                                                  |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 149(16.0/15.0), 156(17.0/16.0), 163(18.0/17.0), 170(19.0/18.0),             |
| WAGA                 | 1270g +/- 50g                                                               |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                        |
| WIĄZANIA             | C-RAIDER 12                                                                 |

2.038 zł

## WYGODNE PODCHODZENIE & SZYBKI ZJAZD

Seria LYNX zaprojektowana została z myślą o osobach, które doskonale wiedzą, że podczas szybkiego podchodzenia liczy się każdy dodatkowy gram. Kolekcja obejmuje niezwykle lekkie, lecz solidne i stabilne narty. Od szybkich zjazdów, po długie skitourowe wyprawy, LYNX radzą sobie tak samo dobrze. Wyjątkowe umiejętności zawdzięczają technologii AirLite - precyzyjnie dobranemu i wyprofilowanemu rdzeniowi z drewna oraz ścianom bocznym EST-Touring. Pierwsza z zastosowanych technologii umożliwiła znaczną redukcję wagi, podczas, gdy druga sprawia, że narty doskonale spisują podczas zjazdów. Zarówno w trakcie podejść, jak i podczas zjazdów, LYNX spełnia najwyższe standardy wśród nart skitourowych.



## A I R L I T E T E C H

### Płyta CYA

Gwarancja  
bezpiecznego  
montażu  
wiązań

### Ściany boczne EST

Najwyższa jakość  
jazdy z dużą  
prędkością

### Spiekane ślizgi

Bardzo duża  
wytrzymałość  
i świetna  
przyczepność

### Technologia AirLite

Niska waga  
i ogromna  
wytrzymałość

### Karbonowe wzmocnienia

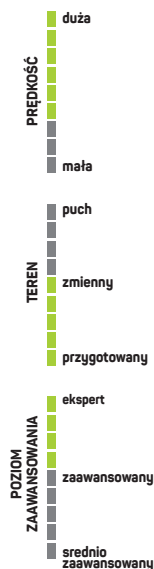
Niska waga,  
stabilność  
i sprężystość

### Rdzeń AirLite

Rdzeń o najlżejszej  
konstrukcji







International Ski Mountaineering Federation

## LYNX 65 UL

### **Super lekkie i super szybkie**

Ważący niespełna 690 g model Lynx wyznacza nowe standardy wśród nart skitourowych. Bardzo lekkie materiały w połączeniu z technologią AirLite i ścianami bocznymi EST sprawiają, że to model, który na rynku nie ma sobie równych. Dobrej zabawy!

| KOD                  | ADPJZH22                                                                                                             |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Early Rise Rocker                                                                                                    |
| TECHNOLOGIA          | AirLiteTechnology, EST Touring, Sidewall, AirLite Laminated Woodcore, CYA plate, Carbon Reinforcement, Sintered Base |
| GEOMETRIA            | 94 65 80                                                                                                             |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 150(22.0)<br>160(23.0)                                                                                               |
| WAGA                 | 690g +/- 30g (160)                                                                                                   |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                                                 |
| WIĄZANIA             |                                                                                                                      |

**3.597 zł**

## Wiązania Elan by ATK

### Niska waga i najwyższa jakość

Wiązania tourowe ATK zaprojektowane zostały dla Elana zgodnie z najwyższymi standardami. Są niezwykle lekkie, bezpieczne i genialnie sprawdzają się podczas zimowych wypraw w odległe zakątki gór.



Wiązania ATK to gwarancja najwyższej jakości: są lekkie, bezpieczne i doskonalane sprawdzają się podczas górskich wypraw.





## JAKOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Jakość i bezpieczeństwo to najważniejsze cechy, które wyróżniać powinny sprzęt tourowy. Z tego właśnie powodu wiązania Elana projektowane i testowane są w laboratoriach ATK. Zanim trafią na rynek, spełnić muszą najwyższe standardy, tak by w razie potrzeby zagwarantować prawidłowe wypięcie, pewne trzymanie i jakość użytkowania. W celu zapewnienia długiej żywotności, w ich konstrukcji wykorzystujemy wytrzymałe komponenty z aluminium.

## SOLIDNE I EKSKLUZYWNE

Wszystkie, sygnowane znakiem ATK BINDINGS® produkty wyróżnia najwyższa jakość: bardzo niska waga, funkcjonalność i gwarancja bezpieczeństwa. Są to cechy, dzięki którym wiązania ATK® znane i doceniane są przez najbardziej wymagających miłośników touringu.

## WYPRODUKOWANE W EUROPIE

Cały proces produkcyjny, począwszy od konceptu, po logistykę odbywa się we Włoszech. Dzięki doświadczeniu i wiedzy wykwalifikowanych rzemieślników produkty wyróżnia najwyższa jakość, innowacyjność i oryginalny design.

## TECHNOLOGIA I INNOWACJE

Nieustanny rozwój i badania nad nowymi technologiami owocują wdrażaniem nowych metod produkcji i testowaniem nowych patentów. Wszystkie komponenty wiązań, które ATK dostarcza do Elana produkowane są na maszynach CNC, dzięki czemu wyróżniają się precyzyjnym wykończeniem i wysoką wytrzymałością.

## SERWIS - 360°

Wysokie kompetencje, indywidualne podejście do obsługi klientów i szybkość serwisu, jaki gwarantują wykwalifikowani pracownicy ATK to zalety, dzięki którym udało się pozyskać zaufanie najbardziej wymagających miłośników skitouringu.

## Technology



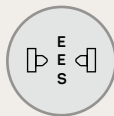
### SYSTEM WYPIĘCIA CAM

Opatentowany system wypięcia CAM (CAM RELEASE SYSTEM®) znajduje się w środku tylnego elementu wiązań. Gwarantuje on sprawne wpinanie i pionowe wypięcie w chwili upadku.



### KONSTRUKCJA ZAPOBIEGAJĄCA GROMADZENIU SIĘ ŚNIEGU

Specjalna konstrukcja przedniej części wiązań zapobiegająca gromadzeniu się śniegu lub lodu pod szcawkami.



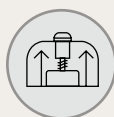
### ŁATWY SYSTEM WPINANIA

System charakteryzujący się nową geometrią elementów tworzących przednią część wiązań.



### SYSTEM MAGNETYCZNY

Prosty w konstrukcji system magnetyczny poprawiający stabilność tylnego elementu wiązań.



### ELASTYCZNY SYSTEM REAKCJI

Gwarantuje naturalne wygięcie nart, również podczas skoków i mocnego dociskania

## C-RAIDER 12

2.944 zł

Pewność i skuteczność

KOD\_ DTTB0121

WAGA 305 g

DIN\_ 5-12

REGULACJA ROZSTAWU\_ 25 mm

SZEROKOŚĆ HAMULCA [MM]\_ 86/91/97/108/120

TRYB MARSZU\_ Flat/ +27,5/ +30/ +44/ +49 mm

MATERIAŁY\_ Alu 7075, Stainless Steel, POM, 30% Carbon Fiber Composite

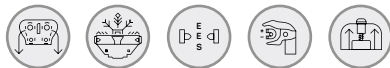
PRZESUNIĘCIE PIĘTY\_ 12 mm (E.R.S.)

OPTIONAL\_ Freeride Spacer



NOWY MODEL

TECHNOLOGY\_



Carbon RAIDER 12 to jedno z najlepszych wiązań tourowych z 12 Din-ową skalą i skistoperami. Wzmocniony karbonem element przedniej części wiązań gwarantuje optymalny rozkład siły nacisku na krawędziach. Aluminiowa rama i wykonany z wytrzymałych materiałów tylny element gwarantują najwyższą jakość i wieloletnie użytkowanie.

## RAIDER 12 DEMO

3.335 zł

Z myślą o wszystkich miłośnikach touringu

KOD\_ DTTB0221

WAGA 450 g

DIN\_ 5-12

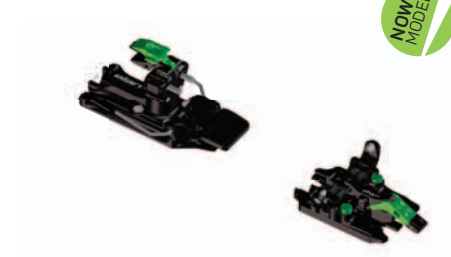
REGULACJA\_ 60 mm (30 toe, 30 heel)

SZEROKOŚĆ HAMULCA [MM]\_ 86/91/97/108/120

TRYB MARSZU\_ Flat/ +27,5/ +30/ +44/ +49

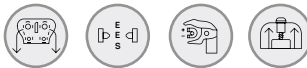
MATERIAŁY\_ Alu 7075, Stainless Steel, POM

PRZESUNIĘCIE PIĘTY\_ 8 mm (E.R.S.)



NOWY MODEL

TECHNOLOGY\_



Carbon RAIDER 12 to jedno z najlepszych wiązań tourowych z 12 Din-ową skalą i skistoperami. Wzmocniony karbonem element przedniej części wiązań gwarantuje optymalny rozkład siły nacisku na krawędziach. Aluminiowa rama i wykonany z wytrzymałych materiałów tylny element gwarantują najwyższą jakość i wieloletnie użytkowanie.

## RAIDER 10 DEMO

2.944 zł

Skitourowy ekspert

KOD\_ DTTB0521

WAGA 380 g

DIN\_ 4-10

REGULACJA\_ 80 mm (30 toe, 50 heel)

SZEROKOŚĆ HAMULCA [MM]\_ 86/91/97/108/120

TRYB MARSZU\_ Flat/ +26,5/ +40

MATERIAŁY\_ Alu 7075, Stainless Steel, POM, 30% Carbon Fiber Composite

PRZESUNIĘCIE PIĘTY\_ 10 mm (E.R.S.)



NOWY MODEL

TECHNOLOGY\_



RAIDER 10 DEMO to komfortowa wersja wiązań Raider 12 Demo. Posiadają prostą w obsłudze regulację długości w zakresie 80 mm, tak więc ich rozstaw dopasować można praktycznie do każdego rozmiaru butów.

**SPECYFIKACJA KIJÓW NARCIARSKICH ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 145.**

## RAIDER TWEENER 5

1.799 zł

Specjalnie dla juniorów

KOD\_ DTTB0621

WAGA 290 g

DIN\_ 1,5-5

REGULACJA\_ 50 mm

SZEROKOŚĆ HAMULCA [MM]\_ 75/86/91/97/102

TRYB MARSZU\_ Flat, +50 mm

MATERIAŁY\_ Alu 7075, Stainless Steel, POM, 30% Carbon Fiber Composite

PRZESUNIĘCIE PIĘTY\_ 10 mm (E.R.S.)



NOWY MODEL

TECHNOLOGY\_



RAIDER TWEENER 5 to pierwszy PIN-owy system wiązań przeznaczony dla dzieci i młodzieży. Pojedyncze wiązanie waży zaledwie 290 g, dzięki czemu młodzi miłośnicy touringu mogą spędzać długie godziny odkrywając najpiękniejsze zakątki gór.

## ATK CRAMPON

KOD\_ DTTTC0121

WAGA 68 g (91 mm)

ROZMIARY\_ 75/86/91/97/102/108/120

ZGODNY Z\_ all bindings

336 zł



NOWY MODEL

## FREERIDE SPACER

Przeznaczone na twarde, oblodzone stoki. Bardzo łatwe w montażu i demontażu.

KOD\_ DTTTC0121

WAGA 29 g

ZGODNY Z\_ C-RAIDER 12 (skis over 94 mm)

299 zł



NOWY MODEL

## KEVLAR CORE LEASH

KOD\_ DTTTC0421

WAGA 15 g

120 zł



NOWY MODEL





# Foki Elana

Górskie wędrówki na nartach i zjazdy z dala od wytyczonych tras w gronie najbliższych przyjaciół i rodziny to bezcenne doświadczenie. Z rozrywki tej czerpiemy jeszcze większą frajdę, gdy korzystamy z niezawodnego sprzętu gwarantującego najwyższy poziom funkcjonalności i bezpieczeństwa.

**HYBRYDOWA technologia produkcji fok** nasze foki genialnie przylegają do śniegu, nie absorbują wody i sprawdzają się podczas wielodniowych wypraw.



**MATERIAŁ** Mohair/nylon 65% - 35%  
**PRZYLEGANIE** Hybrid Technology  
**RODZAJ** pre-cut skin  
**MOCOWANIE NA DZIOMBACH** Metal bracket  
**MOCOWANIE NA PIĘTKACH** Tail Clip

## RIPSTICK 116 SKINS

**KOD** DTS12221  
**DŁUGOŚCI** 177, 185, 193  
**WAGA FOK** 560 g/pair (185)  
**MODEL NART** Ripstick 116

**934 zł**

## RIPSTICK 102W/106 SKINS

**KOD** DTS12021  
**DŁUGOŚCI** 154, 162/164, 170/172, 178/180, 188  
**WAGA FOK** 530 g/pair (178/180)  
**MODEL NART** Ripstick 102W/106

**920 zł**

## RIPSTICK 94W/96 SKINS

**KOD** DTS11821  
**DŁUGOŚCI** 146, 154, 162/164, 170/172, 178/180, 188  
**WAGA FOK** 530 g/pair (178/180)  
**MODEL NART** Ripstick 94W / 96

**920 zł**

## RIPSTICK 88W/88 SKINS

**KOD** DTS11621  
**DŁUGOŚCI** 146/148, 154/156, 162/164, 170/172, 178/180, 188  
**WAGA FOK** 510 g/pair (178/180)  
**MODEL NART** Ripstick 88W / 88

**920 zł**

## RIPSTICK 86TW/86T SKINS

**KOD** DTS12421  
**DŁUGOŚCI** 138, 148, 158, 168  
**WAGA FOK** 430 g/pair (158)  
**MODEL NART** Ripstick 86TW / 86T

**741 zł**



**MATERIAŁ** Mohair/nylon 65% - 35%  
**PRZYLEGANIE** Hybrid Technology  
**RODZAJ** pre-cut skin  
**MOCOWANIE NA DZIOMBACH** Metal bracket  
**MOCOWANIE NA PIĘTKACH** Tail Clip

## RIPSTICK TOUR 104 SKINS

**KOD** DTS13221  
**DŁUGOŚCI** 157, 164, 171, 178, 185  
**WAGA FOK** 460 g/pair (178)  
**MODEL NART** Ripstick Tour 94W/94

**911 zł**

## RIPSTICK TOUR 94W/94 SKINS

**KOD** DTS13021  
**DŁUGOŚCI** 156, 163, 170, 177, 184  
**WAGA FOK** 420 g/pair (177)  
**MODEL NART** Ripstick Tour 88W/88

**911 zł**

## RIPSTICK TOUR 88W/88 SKINS

**KOD** DTS01020  
**DŁUGOŚCI** 149, 156, 163, 170, 177  
**WAGA FOK** 410 g/pair (170)  
**MODEL NART** Ibex 78

**902 zł**



**MATERIAŁ** Mohair/nylon 65% - 35%  
**PRZYLEGANIE** Hybrid Technology  
**RODZAJ** pre-cut skin  
**MOCOWANIE NA DZIOMBACH** Metal tip hook  
**MOCOWANIE NA PIĘTKACH** Tail Clip

## IBEX 84W/84 SKINS

**KOD** DTS11421  
**DŁUGOŚCI** 163, 170, 177, 184  
**WAGA FOK** 470 g/pair (170)  
**MODEL NART** Ibex 94 Carbon

**961 zł**

## IBEX 78 SKINS

**KOD** DTS11221  
**DŁUGOŚCI** 149, 156, 163, 170, 177  
**WAGA FOK** 430 g/pair (170)  
**MODEL NART** Ibex 84 Carbon

**961 zł**

## Pielęgnacja



### CLEANING SPRAY HYBRID

**KOD** DTS0121000

**OPIS** Spray pomagający usunąć uporczywe zanieczyszczenia lub nadmiar wosku z hybrydowych fok

**143 zł**

### CLIMBING SKIN WAX

**KOD** DTS0221000

**OPIS** Parafinowy wosk poprawiający wytrzymałość i osadzanie się lodu na fokach.

**46 zł**



## ELEMENT ORANGE LIGHT SHIFT

### Miłość od pierwszego skrętu

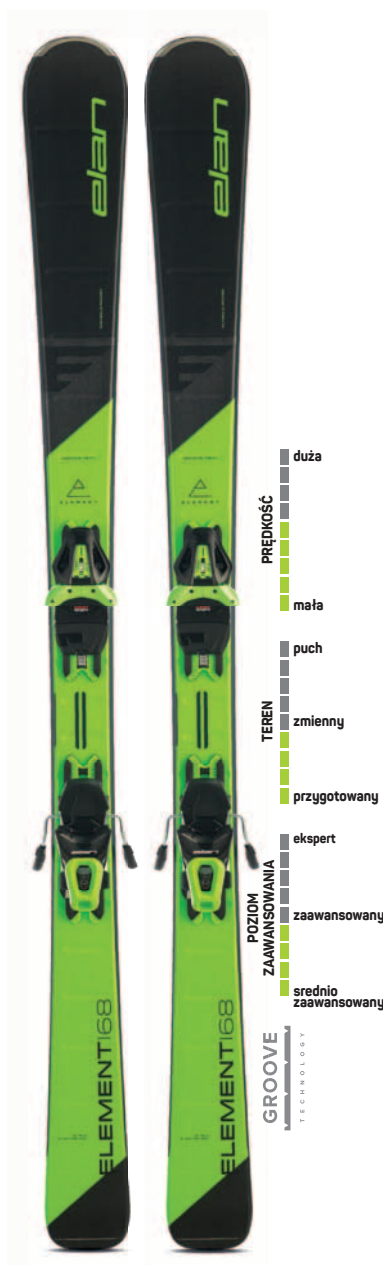
Doskonały wybór dla osób, które chcą czynić szybkie postępy. Element zwiększą Twoje poczucie pewności na stoku, pomogą odnaleźć równowagę i kontrolę. Z każdym skrętem jeździć będziesz lepiej i zwinniej.

|                            |                                                             |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| KOD                        | ABFHQX21                                                    |
| PROFIL                     | Parabolic Rocker                                            |
| TECHNOLOGIA                | Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass   |
| GEOMETRIA                  | 127 76 102                                                  |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 144(10.6), 152(12.0),<br>160(13.5), 168(15.2),<br>176(16.9) |
| SYSTEM<br>WIAZAŃ/<br>PŁYTA | Light Shift                                                 |
| WIAZANIA                   | EL 10.0 GW SHIFT<br>BLK/ORG                                 |

1.684 zł





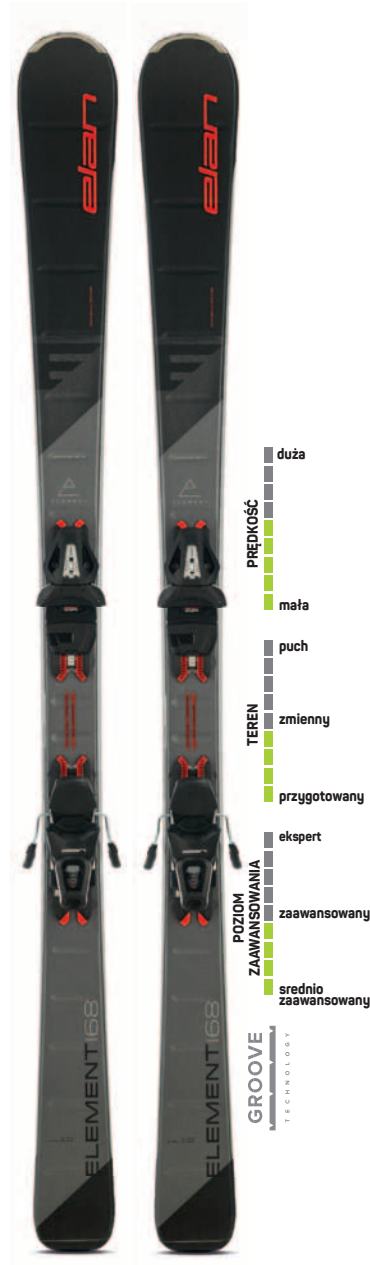


## ELEMENT GREEN

LIGHT SHIFT

| KOD                  | ABMHQZ21                                                  |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Parabolic Rocker                                          |
| TECHNOLOGIA          | Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 127 76 102                                                |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)     |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Light Shift                                               |
| WIĄZANIA             | EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN                                  |

1.684 zł



## ELEMENT BLACK RED

LIGHT SHIFT

| KOD                  | ABFHQY21                                                  |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Parabolic Rocker                                          |
| TECHNOLOGIA          | Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 127 76 102                                                |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)     |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Light Shift                                               |
| WIĄZANIA             | EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK                                  |

1.684 zł



## ELEMENT W WHITE

LIGHT SHIFT

| KOD                  | ABMHPH21                                                  |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Parabolic Rocker                                          |
| TECHNOLOGIA          | Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 127 76 102                                                |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2)                |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Light Shift                                               |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/PURPLE                               |

1.647 zł



## ELEMENT W BLACK

LIGHT SHIFT

| KOD                  | ABMHPJ21                                                  |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Parabolic Rocker                                          |
| TECHNOLOGIA          | Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass |
| GEOMETRIA            | 127 76 102                                                |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2)                |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Light Shift                                               |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/TRQ                                  |

1.647 zł

# POGODNY SZWAJCAR

Ryan Regez to ciekawy facet. Choć Szwajcarzy często trzymają dystans, Ryan jest zaskakująco szalony, zabawny i towarzyski. Pochodzi z Wengen, słynnej alpejskiej wioski, w której na zboczach Laubenhorn, co rok rozgrywany jest legendarny zjazd mężczyzn. Oczywiście jest zatem, że Regez narciarstwo ma we krwi. Karierę rozpoczynał jako alpejczyk, lecz później postanowił zmienić dyscyplinę i przenieść się na narty ski crossowe, na których, od samego początku, odnosił sukcesy. W tym sezonie nie dał szans konkurentom – pewnie sięgnął po olimpijskie złoto na Igrzyskach w Pekinie, zgarnął również Kryształową Kulę za zwycięstwo w Ski Crossowym Pucharze Świata 2021/2022.

📝 Martin Tekše   📷 Ryan Regez Personal Archive, GEPA, Elan Archive







### **JAKIE TRZY SŁOWA NAJLEPIEJ CIĘ CHARAKTERYZUJĄ?**

Odjechany, skupiony na celu, zmotywowany.

### **JAKA JEST TWOJA DEFINICJA NARCIARSTWA?**

Pasja i radość. To jedne z najlepszych doznań jakich doświadczasz w życiu.

### **CZY, DORASTAJĄC, MIAŁEŚ IDOLI, KTÓRYM CHCIAŁEŚ DORÓWNAĆ?**

Mike Schmid, Alex Fiva.

### **Z CZYM KOJARZY CI SIĘ PRĘDKOŚĆ?**

Z adrenaliną i wolnością.

### **JAKI MOMENT W NARCIARSKIEJ KARIERZE BYŁ DLA CIEBIE NAJWAŻNIEJSZY?**

Zwycięstwo na Igrzyskach Olimpijskich i pierwsze podium w Pucharze Świata.

### **JAK WYGLĄDA TWÓJ PERFEKCYJNY DZIEŃ NA NARTACH?**

Słońce, wczesny poranek, minus pięć, zero ludzi i idealnie przygotowany stok.

### **JAKIE SĄ TWOJE NAJLEPSZE I NAJGORSZE NARCIARSKIE WSPOMNIENIA?**

O najlepszych już mówiłem. Najgorsze, to moment, gdy doznałem kontuzji kolana w 2017.

### **KIM CHCIAŁBYŚ BYĆ, GDYBYŚ NIE ZOSTAŁ ZAWODOWYM NARCIARZEM?**

Influenserem, Romem, architektem, specjalistą w esportach.

### **KOMU PRZYZNAŁBYŚ TYTUŁ NARCIARZEM WSZECHCZASÓW?**

Mam trzech faworytów. Alex Fiva, Brady Leman i JF Chapuis wciąż jeżdżą, to świetni zawodnicy.

### **UPRAWIASZ INNE SPORTY?**

Tak. Gram w tenisa, siatkówkę, golfa, chodzę po górach i jeżdżę na rowerze.

### **GDY KOŃCZY SIĘ SEZON, ODLICZASZ DNI DO KOLEJNEJ ZIMY, CZY CIESZYSZ SIĘ LATEM?**

Uwielbiam lato. Dla mnie, mogłoby trwać dłużej.

### **CO LUBISZ ROBIĆ LATEM?**

Grać w siatkówkę i latać paralotnią.

### **JAKIE MASZ ULUBIONE LETNIE I ZIMOWE DESTYNACJE?**

Wengen.





### **JAK SPĘDZIŁEŚ OSTATNIE WAKACJE?**

Pojechaliśmy z chłopakami na tydzień do Włoch.

### **GDZIE, MAJĄC NIEOGRANICZONY BUDŻET, POJECHAŁBYŚ NA WEEKEND, TYDZIEŃ LUB ROK?**

Weekend spędziłbym w Paryżu, tydzień w Capetown, w Południowej Afryce, a miesiąc na Hawajach.

### **JAK BYŚ SIEBIE OPISAŁ?**

Trochę dziki, ale spokojniejszy niż dawniej.

### **NOSISZ BIŻUTERIĘ ALBO MASZ JAKIŚ TALIZMAN?**

Nie noszę. Bielizny też nie.

### **DZIAŁASZ CHARYTATYWNIE? ROBISZ COŚ, BY OGRANICZYĆ ŚLAD WĘGLOWY?**

Jestem weganinem, jak tylko mogę, korzystam z publicznego transportu. Charytatywnie spędzam na stoku dni z dziećmi.

### **MASZ ULUBIONĄ DRUŻYNĘ SPORTOWĄ? HOKEJ, PIŁKA NOŻNA, A MOŻE KOSZYKÓWKA?**

Elan jest super.

### **OSTATNIA KSIĄŻKA, FILM, KONCERT, TEATR CZY WYSTAWA?**

Książka – „Many Lives Many Masters”; film / serial – „Drive to Survive”; koncert: „Harry Potter in Concert”; wystawa Wegański Dzień w Bernie.

### **MASZ JAKIEŚ ZWIERZAKI?**

Nie.

### **GOTUJESZ?**

Tak.

### **CO LUBISZ GOTOWAĆ NAJBARDZIEJ?**

Słodkie ziemniaki, tempeh, curry z ryżem.

### **CO NAJBARDZIEJ ZACHWYCIŁO CIĘ W ŻYCIU?**

Machu Pichu w Peru.

### **MASZ JAKIEŚ MOTTO, CZYM KIERUJESZ SIĘ W ŻYCIU?**

Wszystko dzieje się po coś.









# WYMARZONY DZIEŃ

Filip Flisar to człowiek tysiąca talentów, pasji i zainteresowań. Po zakończeniu narciarskiej kariery, w końcu cieszyć może się spędzaniem czasu na tym, co lubi najbardziej.

✍ Martin Tekše    📷 osobní archiv Filipa Flisara, Samo Vidic



### **JAK ZNIOŚLEŚ MOMENT ZAKOŃCZENIA NARCIARSKIEJ KARIERY I ZMIANĘ STYLU ŻYCIA?**

To był trudny etap w moim życiu. Na szczęście, nie była to decyzja podjęta z dnia na dzień, w wyniku potrzeby chwili. Sport ma swoje dobre i złe strony. Trochę przypomina skalę ciężkości. Prawda jest taka, że naprawdę świetnych momentów jest znacznie mniej. Zdarzają się też znacznie rzadziej niż te przykre, gdy trzeba zmagać się z kontuzjami i stresem psychicznym, poświęcając przyjemności towarzyszące „normalnemu” życiu. Na szczęście, dobre chwile niosą w sobie ogromną intensywność, dlatego jesteśmy w stanie tak ciężko pracować i cierpliwie na nie czekać. W pewnym sensie, to właśnie intensywność tych doznań sprawia, że utrzymujemy równowagę. Z czasem jednak, fakt, że przybywa nam lat, doznajemy kontuzji, osiągamy coraz słabsze wyniki, etc. sprawiają, że się wypalamy. Szczerze mówiąc, tkwiłem w takim stanie niemal przez dwa lata, aż w końcu zadałem sobie fundamentalne pytanie, co dalej chcę zrobić ze swoją karierą, ze swoim życiem i jaki powziąć kierunek.

### **ZA TOBĄ SPEKTAKULARNA KARIERA. PRAKTYCZNIE WYGRAŁEŚ WSZYSTKO, CO BYŁO DO WYGRANIA. CZY ŻAŁUJESZ CZEGOŚ?**

Och, nie zawsze było kolorowo. Podczas ostatnich zawodów doznałem kontuzji. Nie mogłem pożegnać się i odejść, tak jak planowałem – w dobrej formie, w dobrym samopoczuciu. Fakt, mam za sobą świetną karierę, dlatego chciałem zakończyć ją „z przytupem”, a tu – ciach! Wypadek i po planach. Potem chciałem zorganizować pożegnalną imprezę w moim ukochanym Innichen, ale koronawirus znów pokrzyżował mi plany.

### **JAK BARDZO ZMienił SIĘ TWÓJ STYL ŻYCIA? BĘDĄC ZAWODNIKIEM, PRZYZWYCZAJONY BYŁEŚ DO RYGORU I DZIAŁANIA ZGODNIE Z PLANEM ZAJĘĆ. NAGLE, MASZ WIĘCEJ CZASU, TEMPO CORAZ WOLNIEJSZE. CO TERAZ?**

Moje życie uległo diametralnej zmianie. Od sportowca wymaga się ogromnej samodyscypliny. Wszystko jest jasne – startujesz od grudnia do marca, potem masz miesiąc odpoczynku. Po wakacjach wracasz do treningów, wyjeżdżasz na lodowce. I tak jest rok, po roku. Nie jest to ani łatwe, ani do końca przyjemne, niemniej jednak plan jest jasny i nie pozostawia żadnego marginesu. Teraz, w końcu mam czas, by zająć się równocześnie kilkoma projektami. Czasem mam ich na głowie kilka – jestem wówczas naprawdę zabiegany, czasem czas zwalnia i wtedy zaczynam się zastanawiać, czy jestem wystarczająco aktywny. Z pewnością nie jestem osobą, która funkcjonuje w osmiodzinnym systemie pracy. Wolę ciekawe, spontaniczne projekty. Dużo pracuję z Elanem, współpracuję z Red Bullem i Komitetem Olimpijskim.

Przez wiele lat, w ski crossowych kręgach, Filip Flisar był jedną z najbardziej rozpoznawalnych twarzy. Pamięamy jego charakterystyczny wąsik, ale, przede wszystkim, zapisał się w pamięci fanów jako jeden z najbardziej sprawnych, uzdolnionych motorycznie zawodników. Wyjątkowy talent wielokrotnie prowadził go na podium Pucharu Świata. Na swoim koncie ma również tytuł Mistrza Świata i wymarzoną Kryształową Kulę.

Dziś, gdy odłożył już zawodnicze narty, oddał się innym pasjom. Filip jest doskonałym kucharzem – swym talentem zabłysnął biorąc udział w słoweńskiej telewizyjnej edycji konkursu kulinarnego. Pomijając narciarstwo, interesuje się również samochodami i motocyklami. Lubi poszaleć motorem na górskich serpentynach, pojeździć na skateboard'zie i rolkach. Niemniej jednak, serce jego skradła prawie 4-letnia, młoda dama o imieniu Sofia, z którą, z każdym rokiem, łączą go coraz silniejsze więzy.



**ZGARNĄŁŚ WIELE SPORTOWYCH TROFEÓW. MASZ NA KONCIE ZWYCIĘSTWA W PUCHARZE ŚWIATA, KRYSZTAŁOWĄ KULĘ, TYTUŁ MISTRZA ŚWIATA.**

Tak, brakuje tylko jednego – medalu olimpijskiego. Przyznaję, że zajęło mi trochę czasu, by pogodzić się z tym faktem. Wiele myślałem o niewykorzystanych szansach w Soczi i Pekinie, ale doszedłem do wniosku, że tak po prostu musiało być.

Prawda jest taka, że w sporcie nie istnieje coś takiego, jak szczęście. Na przekór jednak, zdarza się pech. Uprawianie sportu i pogoń za sukcesem jest często wynikiem naszego ego, ale im jesteś starszy, tym bardziej to rozumiesz. Jestem strasznie dumny ze zdobycia Kryształowej Kuli, tytułu Mistrza Świata i innych sukcesów.

**SWEGO CZASU BYŁEŚ ROZPOZNAWALNY, DZIĘKI SŁYNNEMU WĄSIKOWI. DLACZEGO POZBYŁEŚ SIĘ GO?**

Najpierw zapuściłem brodę, żeby mieć wąsa. Potem, podczas wakacji na Kubie poszedłem do przypadkowego barbera, u którego nie było lustra, ale wydawało mi się, że wie, co robi. W pewnym momencie mój wąs zniknął. Nastąpiła niezręczna cisza, bo dotykając twarzy, zorientowałem się, że już po nim. Byłem zły i nie mogłem przyzwyczaić się do nowego wizerunku. Szukając dobrej strony całej sytuacji, uświadomiłem sobie, że bez lub z bardzo krótkim wąsem, wygodniej jeść. Tak więc, wygoda zwyciężyła nad stylem.

**CO JEST TERAZ TWOIM ZNAKIEM ROZPOZNAWCZYM?**

O nie! Nic nie jest tak odjechane, jak wąs.

**CZY ZAWSZE MIAŁEŚ TYLE PASJI I INTERESOWAŁO CIĘ TAK WIELE RZECZY?**

Generalnie rzecz ujmując, dobrzy sportowcy dzielą się na dwie grupy. Pierwsza z nich, to dzieciaki, które pod okiem całego sztabu specjalistów trenują od najmłodszych lat. Do drugiej zaliczają się „dzieci z ulicy“. Ja jestem ten drugi. Sportowcy z przypadku uczą się sami, wyciągają wnioski z własnych błędów. Z jednej strony, to złe rozwiązanie. Postępy czyni się dużo szybciej, gdy nie powtarzasz błędów, które ktoś już wcześniej popełniał i nie silisz się, by wymyślać rozwiązania, które już istnieją. Z drugiej jednak, dla chłopaka z ulicy, każdy błąd boli i sprawia, że bardziej kombinujesz, jak dojść do perfekcji. Możesz setki razy powtarzać dziecku, że kawa na stole jest gorąca; dopiero, gdy sam poparzy sobie łapki w wyniku własnej bezmyślności, wyciągnie lekcję i nie będzie tego robił w przyszłości. Sam, wiele razy się myliłem. Ciągłe popełnianie błędów, ale staram się wyciągać z nich wnioski. Myślę, że sukces w dużej mierze zależy od tego, jak poszczególne osoby potrafią radzić sobie z błędami i reagować na niepowodzenia. Można interpretować je jako porażki i się poddać, albo wyciągać lekcje i iść dalej. W tym

właśnie tkwi największa różnica – efekty widoczne są nie tylko w sporcie, ale też w codziennym życiu.

**JAK JAZDA NA SKATEBOARD'DZIE, ROWERZE GÓRSKIM I ROLKACH POMOGŁA CI W DOSKONALENIU UMIEJĘTNOŚCI NARCIARSKICH?**

Ogólnie rzecz biorąc, jestem bardzo sprawny fizycznie i radzę sobie z każdym sportem, pod warunkiem, że nie pojawia się piłka. Sporty, które uwielbiam uprawiać, pozwalają utrzymać w dobrej kondycji całe ciało. Rower uzupełnia narciarstwo, bo to zupełnie inny, wymagający radzenia sobie z różnymi sytuacjami sport. Poprawia koordynację i równowagę. Z drugiej strony narciarstwo sprawia, że łatwiej idzie mi na rowerze.

Zawsze dobrze wypadałem w zawodach

kolarskich i czuję, że narciarstwo bardzo mi w tym pomogło.

Od dawna



korciło mnie, żeby rywalizować w zawodach MTB. Jazda na skateboard'zie z kolei ułatwia doskonalenie poczucia równowagi. Głównie ćwiczę na rampach – takie boczne ślizgi są idealne, by wypracować odpowiednią sylwetkę i stopień nachylenia w skręcie.

#### **UPRAWIANIE JAKIEGO SPORTU SPRAWIA CI NAJWIĘKSZĄ FRAJDĘ?**

Ciągle narciarstwo. Przez ostatnie dwa sezony zimowe nie najeździłem się wystarczająco. Ostatnio miałem okazję pojeździć trochę w Reiteralm. Było fantastycznie, bawiłem się jak dziecko. Oprócz nart, lubię rower górski, motocross – tego typu rozrywki.

#### **PO ZAKOŃCZENIU KARIERY, CO GŁÓWNIIE WYPEŁNIA CI DNI?**

Zawsze wysoko stawiałem sobie poprzeczkę i byłem względem siebie bardzo wymagający. Teraz angażuję się w różne projekty, współpracuję z wieloma partnerami. Jestem również w trakcie budowy domu, a raczej jego renowacji. To są nowe wyzwania, z którymi zmagam się na co dzień.

#### **CO NARTY, SZYBKIE SAMOCHODY I MOTOCYKLE MAJĄ WSPÓLNEGO Z GOTOWANIEM?**

Moje pasje sportowe nieustannie kręcą się wokół prędkości i przesuwania granic własnych możliwości. Natomiast, od zawsze pociągała mnie dobra kuchnia i zdrowa żywność. Pierwsze kulinarne kroki stawiałem u boku mojej mamy, potem sam dużo się nauczyłem. Mam mnóstwo książek kucharskich; dużo czytam, potem weryfikuję i próbuję własnych przepisów. Rzeczą, która fascynuje mnie w gotowaniu jest fakt, że przyrządzając posiłki mogę uszczęśliwiać najbliższych. To emocje podobne do tych, które towarzyszyły mi podczas profesjonalnego uprawiania sportu. Wywoływałem dobre emocje jeżdżąc na nartach, teraz mogę robić podobnie, gotując.

#### **JAKĄ KUCHNIĘ LUBISZ NAJBARDZIEJ?**

To trudne pytanie, nie potrafię na nie odpowiedzieć. Poczucie smaku to nie matematyka lub fizyka, gdzie dwa plus dwa równa się cztery. Jak myśleć o smaku, to każdy odcień i moment jest inny. Lubię azjatycką, turecką i indyjską kuchnię. Doskonale smakują prawdziwe, meksykańskie dania przyrządzane na bazie świeżych warzyw i mięsa. Włosi przekonują mnie w kuchni prostotą, ale zupa wołowa i pieczona wieprzowina mojej mamy bije wszystko na głowę.

#### **WOLISZ DOBRY STEK, CZY WŁOSKI MAKARON?**

Stek.

#### **KRWISTY, CZY DOBRZE WYPIECZONY?**

Krwisty.

#### **JAMIE OLIVER, CZY NIGELLA LAWSON?**

Nigella. Lubię Jamie'go, ale zawsze byłem fanem Anthny'iego Bourdain'a. Jamie jest mistrzem przed kamerą. Doskonale wie, jak przyciągnąć i utrzymać co do sekundy uwagę oglądających, nie jestem jednak w pełni przekonany do jego przepisów. Wolę Nigellę – jest trochę jak mama.

#### **A CO Z SAMOCHODAMI? JAKIE LUBISZ NAJBARDZIEJ?**

Bardzo lubię amerykańskie klasyki coupe, jak Ford Mustang. W domu mam dwa, bardzo różne samochody – pick upa Forda Ranchero i BMW Z3, którym czasem jeżdżę na torze. Ale, szczerze mówiąc, lepiej czuję się w Fordzie. Jestem za duży do BMW, wyglądam w nim trochę głupio.

#### **POTRAFISZ SOBIE SAM NAPRAWIĆ SAMOCHÓD?**

Pewnie! W nowym domu chciałbym mieć podnośnik samochodowy w garażu. Prowadzę bardzo intensywny tryb życia i relaksuję się najlepiej, gdy gotuję, lub – trzymając w ręku 13-calowy klucz – majstruję przy silniku swojego samochodu. To jest forma medytacji, którą skutecznie, bez konieczności ćwiczenia pozycji lotusa. Wiele razy klucz spadł mi do silnika. Słyszając charakterystyczny, metaliczny dźwięk, trzeba się skupić i nieźle wysilić, by nie raniąc dłoni, bezpiecznie go wydobyć. Mam też skuter, który notorycznie się psuje. W zeszłym roku tak mnie wkurzył, że cisnąłem nim do Drawy.

#### **GO JESZCZE, OPRÓCZ SAMOCHODÓW, ZAMIESZKA W TWOIM GARAŻU?**

Sześć rowerów – enduro, do skoków, szosówka i trzy inne. Będzie też motocykl. W domu nie trzymam wszystkich nart, ale w garażu jest chyba z dziesięć par. Oczywiście, dochodzą jeszcze buty narciarskie. O rany! Mam ich całe mnóstwo. Do tego skateboards, rolki i właśnie noszę się z zamiarem kupna pierwszego w życiu snowboardu. Wiem, że to w moim przypadku dość dziwne, ale doszedłem do wniosku, że w pobliskich stacjach nie mam warunków, by pojeździć na nartach tak, jak lubię najbardziej. Stoki są zbyt krótkie, niewystarczająco strome, tak więc snowboard będzie idealny na niespieszne, zimowe wypadki w gronie najbliższych przyjaciół.



**DUŻO JEŹDZIŁEŚ W OSTATNICH SEZONACH ZIMOWYCH? JAKIM NARCIARZEM REKREACYJNYM JEST FILIP FLISAR?**

Ciągle mam zawodniczy pazur. Uwielbiam długi, szybki skręt, ale potrzebuję do tego odpowiednio długich i stromych tras. Jeżdżę zazwyczaj rano, obracam około dziesięć, dwanaście razy.

**A JAKI JEST TWÓJ WYMARZONY DZIEŃ NA NARTACH, ZGODNIE Z ZASADĄ „ALWAYS GOOD TIMES“?**

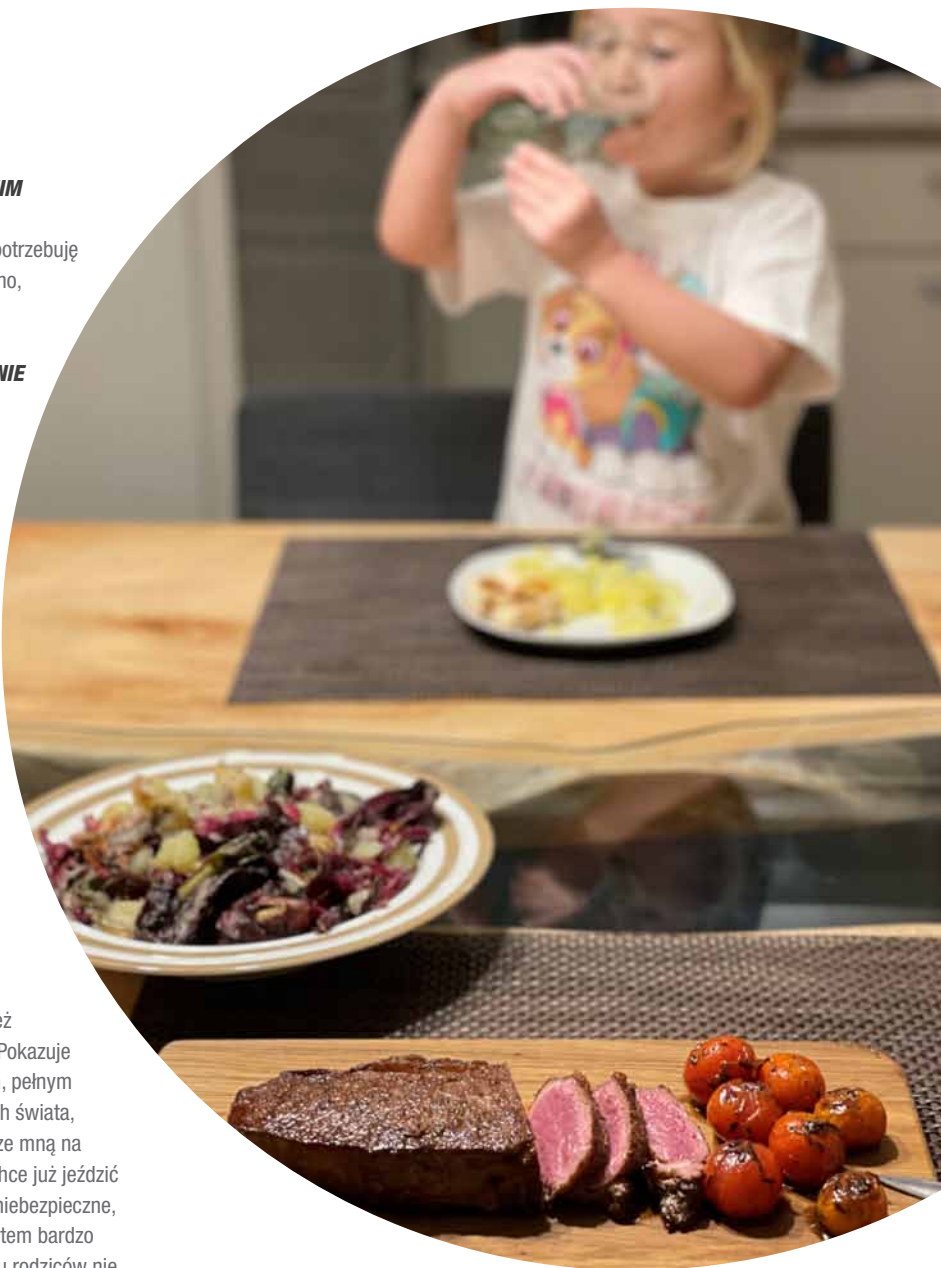
Coraz bardziej w narciarstwie cenię sobie dobre towarzystwo. Uwielbiam włączyć się z przyjaciółmi; często jeździmy na Kope, gdzie po nartach siadamy na dobrym lunchu, idziemy do sauny i luzujemy się.

**MASZ SVOJE ULUBIONE NARTY ELANA?**

Świetnie jeździ mi się na zawodniczych gigantkach Ace GSX. Doskonale sprawdzają się w długich, szybkich skrętach, które tak lubię. Niemniej jednak, gdybym miał wybrać jedną nartę, na których jeździłbym do końca życia, bez wahania wybrałbym Ripstick 96, w najdłuższej 188-centymetrowej wersji z zawodniczą płytą i wiązaniami. Wracam do korzeni, jak podczas zawodów. To model, na którym mogę wszystko – od długich skrętów, przez szaleństwo na trasach, po zabawę w puchu.

**OD PARU LAT JAKO TATA MASZ NOWĄ ROLĘ W ŻYCIU. JAK WAŻNY JEST DLA CIEBIE CZAS SPĘDZANY Z CÓRKĄ?**

Mamy z córką fantastyczne relacje. Sofia ma teraz trzy i pół roku. Z każdym dniem dogadujemy się coraz lepiej, co pewnie wynika też z faktu, że pierwsze lata swojego życia spędziła głównie z mamą. Pokazuje jej rzeczy, które z pewnością pomogą się odnaleźć w chaotycznym, pełnym niebezpiecznych pokus świecie. Ma przyjaciół w różnych zakątkach świata, więc mogę ją niemal wszędzie ze sobą zabierać. Uwielbia jeździć ze mną na rowerze, na którym zamontowałem dla niej specjalne krzeselko. Chce już jeździć sama na doczepionym kole. Może wydawać się to jeszcze trochę niebezpieczne, ale cieszę się i jestem pewien, że nic złego nam się nie stanie. Jestem bardzo dumny, że mogę dostarczać jej emocji i uczyć rzeczy, których wielu rodziców nie potrafi.





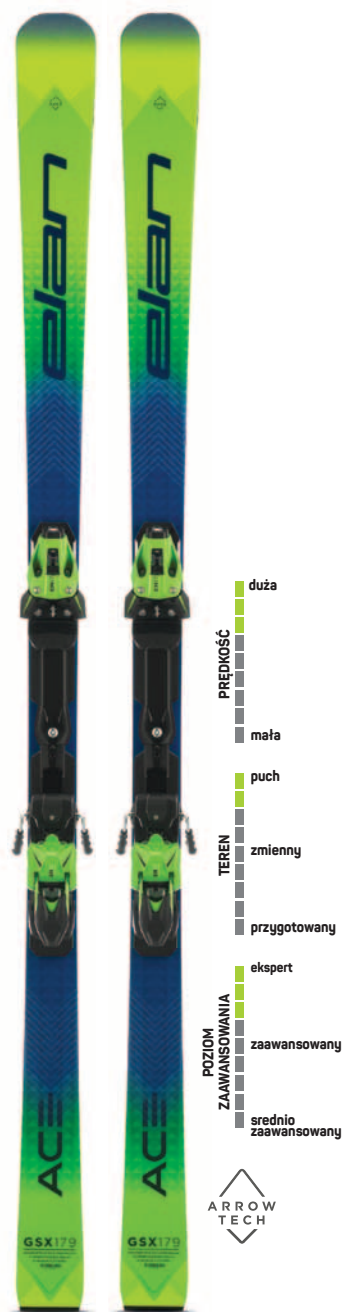
## ACE GSX WORLD CUP X PLATE

| KOD                  | AABHTZ21                                       |
|----------------------|------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIA          | RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti |
| GEOMETRIA            | Ski cross approved                             |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 185(≥25), 191(≥27)                             |
| SYSTEM WIAZAŃ/ PŁYTA | Flat, RACEPLATE WCR 14                         |
| WIĄZANIA             | ER 17.0 FREEFLEX ST<br>ER 18 FREEFLEX          |



## ACE GSX WORLD CUP PLATE

| KOD                  | AAHTW21                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIA          | RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti  |
| GEOMETRIA            | Conform to FIS                                  |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 188 (≥30), 193 (≥30)                            |
| SYSTEM WIAZAŃ/ PŁYTA | Flat, RACEPLATE WCR 14                          |
| WIĄZANIA             | ER 17.0 FREEFLEX ST<br>ER 18.0 X FREEFLEX ST RD |



## ACE GSX MASTER PLATE

| KOD                  | AABHRA21                                                       |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIA          | Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti |
| GEOMETRIA            | 110 69 94                                                      |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 174(19.0), 179(21.1), 181(23.9)                                |
| SYSTEM WIAZAŃ/ PŁYTA | Flat, RACEPLATE EVO 14, RACEPLATE WCR 14                       |
| WIĄZANIA             | ER 17.0 FREEFLEX ST                                            |





## ACE SLX WORLD CUP PLATE

| KOD                        | AAEHUB21                                        |
|----------------------------|-------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIA                | RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti  |
| GEOMETRIA                  | Conform to FIS                                  |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 157 (≥ 11,5), 165 (≥ 12,6)                      |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat / RACEPLATE WCR 14                         |
| WIĄZANIA                   | ER 17.0 FREEFLEX ST<br>ER 18.0 X FREEFLEX ST RD |



## ACE GSX TEAM PLATE

| KOD                        | AACHUC21, AACHUH21                                                                                                  |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIA                | RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass* / Dual Ti**                                                      |
| GEOMETRIA                  | FIS approved                                                                                                        |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 134(≥ 13.0)*, 142(≥ 15.0)*, 150(≥ 15.0)*, 158(≥ 17.0)***, 166(≥ 17.5)***, 171(≥ 20.5)***, 176(≥ 23)***, 182(≥ 25)** |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat, RACEPLATE WCR TEAM RACEPLATE WCR 14 (size 182)                                                                |
| WIĄZANIA                   | ER 11.0 GW FREEFLEX,<br>ER 14.0 GW FREEFLEX                                                                         |



## ACE SLX TEAM PLATE

| KOD                        | AAFHUE21, AAFHUF21                                             |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIA                | RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass* / Dual Ti** |
| GEOMETRIA                  | FIS approved                                                   |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 133(≥ 10.5)*, 139(≥ 10.5)*, 145(≥ 11.0)***, 151(≥ 11.5)**      |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat, RACEPLATE WCR TEAM                                       |
| WIĄZANIA                   | ER 11.0 FREEFLEX<br>ER 14.0 FREEFLEX                           |



## ACE RCX PLATE

| KOD                        | AAHHUM21                                          |
|----------------------------|---------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIA                | RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass |
| GEOMETRIA                  | FIS approved                                      |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 122(≥ 8.5), 128(≥ 9.8)                            |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat, RACEPLATE WCR TEAM                          |
| WIĄZANIA                   | ER 11.0, EL 7.5                                   |



ALL MOUNTAIN  
INSOMNIA

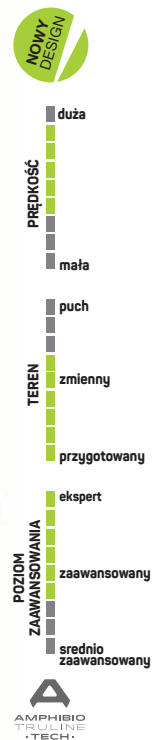
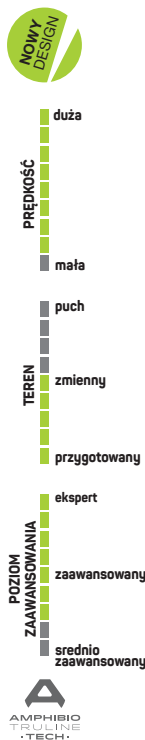
## INSOMNIA ELITE TI POWER SHIFT

### Królowa tras

Mocne i precyzyjne narty. Insomnia Elite wiedzą, jak błyskawicznie zmieniać krawędzie, są stabilne i świetnie wycinają carvingowe skręty. Niezwykle utalentowany model pozostawia na sztruksie zgrabne ślady, jeżdżi krótkim lub długim skrętem i nie boi się prędkości.

| KOD                        | ACBHPL21                                                      |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Amphibio                                                      |
| TECHNOLOGIA                | TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA                  | 121 71 102                                                    |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 146(10.9), 152(12.3), 158(13.3), 164(14.6)                    |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Power Shift                                                   |
| WIĄZANIA                   | ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK                                     |

3.574 zł



## INSOMNIA 16 TI POWER SHIFT

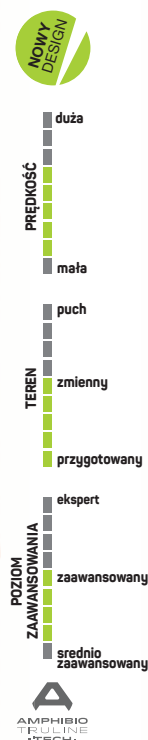
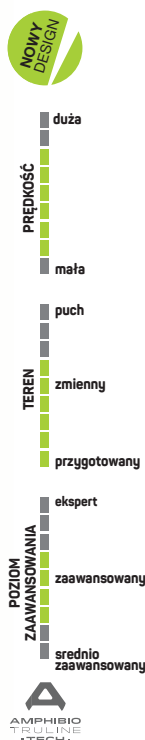
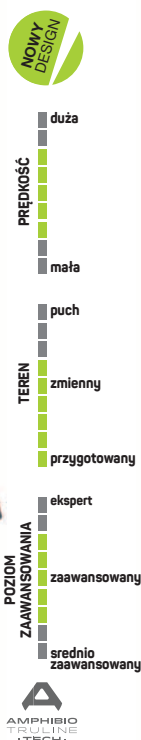
### Pogromca gór

Insomnia 16 to model, na bazie którego powstała cała seria Insomnia. Narty te wyróżnia bardzo uniwersalny, mocny charakter, dzięki któremu doskonale radzą sobie na każdym stoku i potrafią jeździć z naprawdę dużą prędkością.

| KOD                        | ACCHPP21                                                      |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Amphibio                                                      |
| TECHNOLOGIA                | TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA                  | 121 73 104                                                    |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 146(11.3), 152(12.2), 158(13.3), 164(14.5)                    |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Power Shift                                                   |
| WIĄZANIA                   | ELW 11.0 GW SHIFT BLK/TRQ                                     |

3.487 zł





## INSOMNIA 14 TI POWER SHIFT

### Inspiracja na cały dzień

Sprzęt zaprojektowany specjalnie z myślą o paniach poszukujących nart, które nie wymykają się spod kontroli, dają poczucie pewności, są zgrabne i zwinne – w każdym skręcie!

## INSOMNIA 12 C POWER SHIFT

### Górska gwiazda

Insomnia 12 uwielbia rekreacyjną jazdę w dobrym towarzystwie. Lubi przygotowane stoki, ale potrafi również pokazać pazur, gdy masz ochotę na mocniejsze, carvingowe skręty.

## INSOMNIA 10 WHITE LIGHT SHIFT

### Popolna meśnicza lekkości in samozawesti

Insomnia 10 to najlepszy dowód na to, że dobre narty wcale nie muszą być ciężkie i masywne. Prawdziwą frajdę pocujemy jeżdżąc na łatwych w prowadzeniu, posłusznych i dających poczucie kontroli deskach. Więcej energii i lepsza zabawa.

## INSOMNIA 10 BLACK LIGHT SHIFT

### Popolna meśnicza lekkości in samozawesti

Insomnia 10 to najlepszy dowód na to, że dobre narty wcale nie muszą być ciężkie i masywne. Prawdziwą frajdę pocujemy jeżdżąc na łatwych w prowadzeniu, posłusznych i dających poczucie kontroli deskach. Więcej energii i lepsza zabawa.

| KOD                  | ACDHPS21                                                              |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                              |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA            | 125 76 107                                                            |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.2), 150(11.6), 158(13.1), 166(14.6)                            |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift                                                           |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/PURPLE                                           |

3.096 zł

| KOD                  | ACEHPV21                                                             |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                             |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon |
| GEOMETRIA            | 125 76 107                                                           |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.2), 150(11.6), 158(13.1), 166(14.6)                           |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift                                                          |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/COR                                             |

2.093 zł

| KOD                  | ACGHPY21                                             |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                             |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore |
| GEOMETRIA            | 127 76 104                                           |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)           |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Light Shift                                          |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/BLK                             |

2.065 zł

| KOD                  | ACGHQB21                                             |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                             |
| TECHNOLOGIA          | TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore |
| GEOMETRIA            | 127 76 104                                           |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)           |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Light Shift                                          |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK_BLK                             |

2.065 zł

RACE  
ACE



## RACE'OWE DNA I NAJWYŻSZY POZIOM JAZDY

Wykorzystując w pełni możliwości sprzętu, możesz spędzić na stoku fantastyczny dzień. Damski model Ace to narty, na które możesz liczyć w każdych warunkach, każdego, zimowego dnia. Przez ponad 80 lat nart zawo nicze były najważniejszym produktem w naszej firmie. To one weryfikują narciarskie umiejętności i wyposażone są w najnowsze rozwiązania i technologie. Narty z kolekcja W Studio Ace cechuje technologia Elana Ace A row, dzięki której nie wymykają się spod kontroli, są bardzo stabilne i mocne. Gwarantują genialną jazdę carvingową i są bardzo uniwersalne. Dostępne w zestawie z systemem wiązań Power Shift. Ten sprzęt to źródło energii i wyjątkowej precyzji.

A C E A R R O W T E C H

### Piętki Arrow

Płynna jazda  
bez zbędnej wagi

### Power Shift

Bezpośredni przekaz siły

### Dzioby Arrow

Bezpośrednie  
inicjowanie łuków  
na krawędziach

### Rama R2

Drewniany rdzeń  
woodcore kontrola i  
doskonałe trzymanie







## ACE SPEED MAGIC

### POWER SHIFT

**Elegancki wygląd i  
piekielnie dobra jazda**

Zaprojektowane z myślą o wytrawnych narciarzach z race'owym DNA. Speed Magic to genialny sprzęt carvingowy dla par, które uwielbiają prędkość i gładkie, przygotowane stoki.

| KOD                        | ACAHRJ21                                                                   |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Camber                                                                     |
| TECHNOLOGIA                | Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R <sup>2</sup> Frame Woodcore, Dual Ti |
| GEOMETRIA                  | 111 67 98                                                                  |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 149(12.7), 155(13.5), 161(14.3),<br>167(15.1), 173(15.9)                   |
| SYSTEM<br>WIAZAŃ/<br>PLYTA | Power Shift                                                                |
| WIAZANIA                   | ELX 11.0 GW SHIFT<br>BLK/BLK                                               |

3.859 zł



## ACE SPEED MAGIC PRO

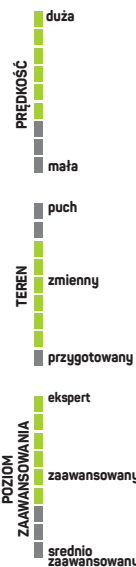
### POWER SHIFT

| KOD                        | ACAJSR22                                |
|----------------------------|-----------------------------------------|
| PROFIL                     | Camber                                  |
| TECHNOLOGIA                | EST Sidewall, Channel Woodcore, Mono Ti |
| GEOMETRIA                  | 119 72 103                              |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 142(10.4), 150 (11.9),<br>158(13.7)     |
| SYSTEM<br>WIAZAŃ/<br>PLYTA | Power Shift                             |
| WIAZANIA                   | EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK                 |

2.300 zł



ALL MOUNTAIN  
WILDCAT



## WILDCAT 86 CX POWER SHIFT/FLAT

### Przepustka do śnieżnego raju

Wildcat 86 CX to najszerszy model w serii, który tak samo dobrze radzi sobie w miękkim śniegu, z dala od przygotowanych tras, jak ina wyratrowanych stokach. Niezwykle szybkie i stabilne narty.

| KOD                        | ACRHF22, ACMHF22 (Flat)                                                   |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Amphibio                                                                  |
| TECHNOLOGIA                | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods |
| GEOMETRIA                  | 127 86 113                                                                |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 152(12.9), 158(13.8),<br>164(14.7), 170(15.6)                             |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Power Shift / Flat                                                        |
| WIĄZANIA                   | ELW 11.0 GW SHIFT<br>BLK/PURPLE                                           |

3.519 zł







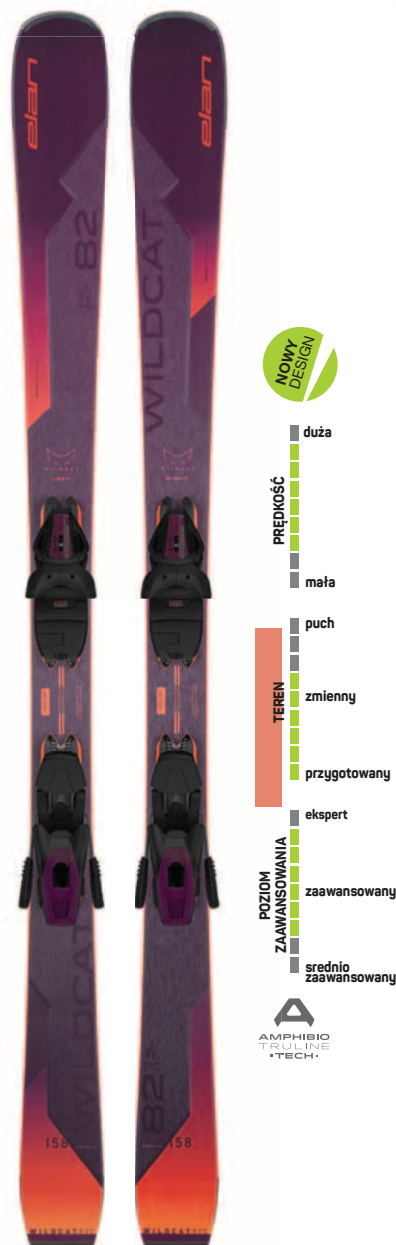
## WILDCAT 82 CX POWER SHIFT/FLAT

### Królowa gór

Wildcat 82 CX to najwyższej jakości model z grupy all mountain. Narty, które genialnie odnajdą się w każdych warunkach i w każdym terenie.

| KOD                  | ACSHGC22, ACNHGH22 (Flat)                                                 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                  |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods |
| GEOMETRIA            | 129 82 112                                                                |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 146(11.0), 152(11.0), 158(12.0), 164(13.1), 170(14.3)                     |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift / Flat                                                        |
| WIĄZANIA             | ELW 11.0 GW SHIFT BLK/TRQ                                                 |

2.930 zł



## WILDCAT 82 C POWER SHIFT/FLAT

### Mocny carver

Zwinne i szybkie. Wildcat 82 porusza się na twardych stokach płynnie i precyzyjnie. Model, który nie zawiedzie w trudnych warunkach śniegowych.

| KOD                  | ACTHGJ22, ACPHGN22 (Flat)                                                           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                            |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement |
| GEOMETRIA            | 129 82 112                                                                          |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 146(11.0), 152(11.0), 158(12.0), 164(13.1)                                          |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift / Flat                                                                  |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/PURPLE                                                         |

2.705 zł



## WILDCAT 76 LIGHT SHIFT

### Przyjazny charakter, moc i poczucie pewności

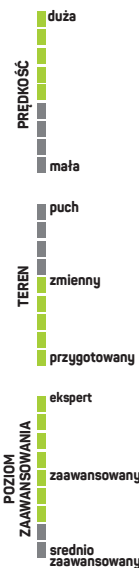
Idealne narty z grupy all mountain, których prowadzenie nie wymaga dużego nakładu siły. Wildcat 76 świetnie odnajdują się w różnicowanych warunkach, dają poczucie pewności i łatwo je prowadzić. Każdy skręt jest czystą przyjemnością.

| KOD                  | ACUHT22                                                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                      |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Laminated Woodcore |
| GEOMETRIA            | 127 76 104                                                    |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)                    |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Light Shift                                                   |
| WIĄZANIA             | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/TRQ                                      |

2.065 zł

## Najwyższa jakość jazdy i elegancja. Żadnych kompromisów.

Stworzona w Elan W Studio kolekcja Black Edition to synonim najwyższej jakości i precyzji. Elegancki styl i ponadczasowy design w połączeniu z najnowocześniejszą karbonową konstrukcją sprawiają, że to narty wyprzedzające epokę. Modele Wildcats 76 C, 86 C oraz Ripstick 94 W gwarantują najwyższy poziom jazdy, a jednocześnie są uniwersalne, mocne i potrafią poruszać się niezwykle płynnie i zwinnie. Nasze najlepsze narty z grupy all mountain i freeride są teraz jeszcze doskonalsze i mocniejsze.



### WILDCAT 86 C BLACK EDITION POWER SHIFT

#### Styl i moc

Mia! Zabyłśnij na stoku! Wildcat z kolekcji Black Edition to genialne połączenie stylu i energii. Wykonując zgrabne i zwinne skręty w każdych warunkach, przyciągniesz nie jedno zazdrosne spojrzenie.

| KOD                  | ACR.JHG22                                                                           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                            |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement |
| GEOMETRIA            | 127 86 113                                                                          |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 152(12.9), 158(13.8), 164(14.7), 170(15.6)                                          |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift                                                                         |
| WIĄZANIA             | ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK                                                           |

3.694 zł





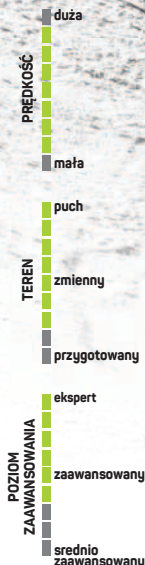
## WILDCAT 76 C BLACK EDITION POWER SHIFT

### Elegancja i gracia

Co za błysk! Zakładając nowe, stylowe Wildcat z serii Black Edition przyciągniesz na stoku niejedno zazdrosne spojrzenie. Model ten to kwintesencja elegancji i gracji – połączenie tych dwóch cech sprawia, że w górach wyróżnia się zawsze i wszędzie.

| KOD                  | ACRJHK22                                                                            |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                            |
| TECHNOLOGIA          | Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement |
| GEOMETRIA            | 127 76 104                                                                          |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)                                          |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Power Shift                                                                         |
| WIĄZANIA             | ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK                                                           |

3.225 zł



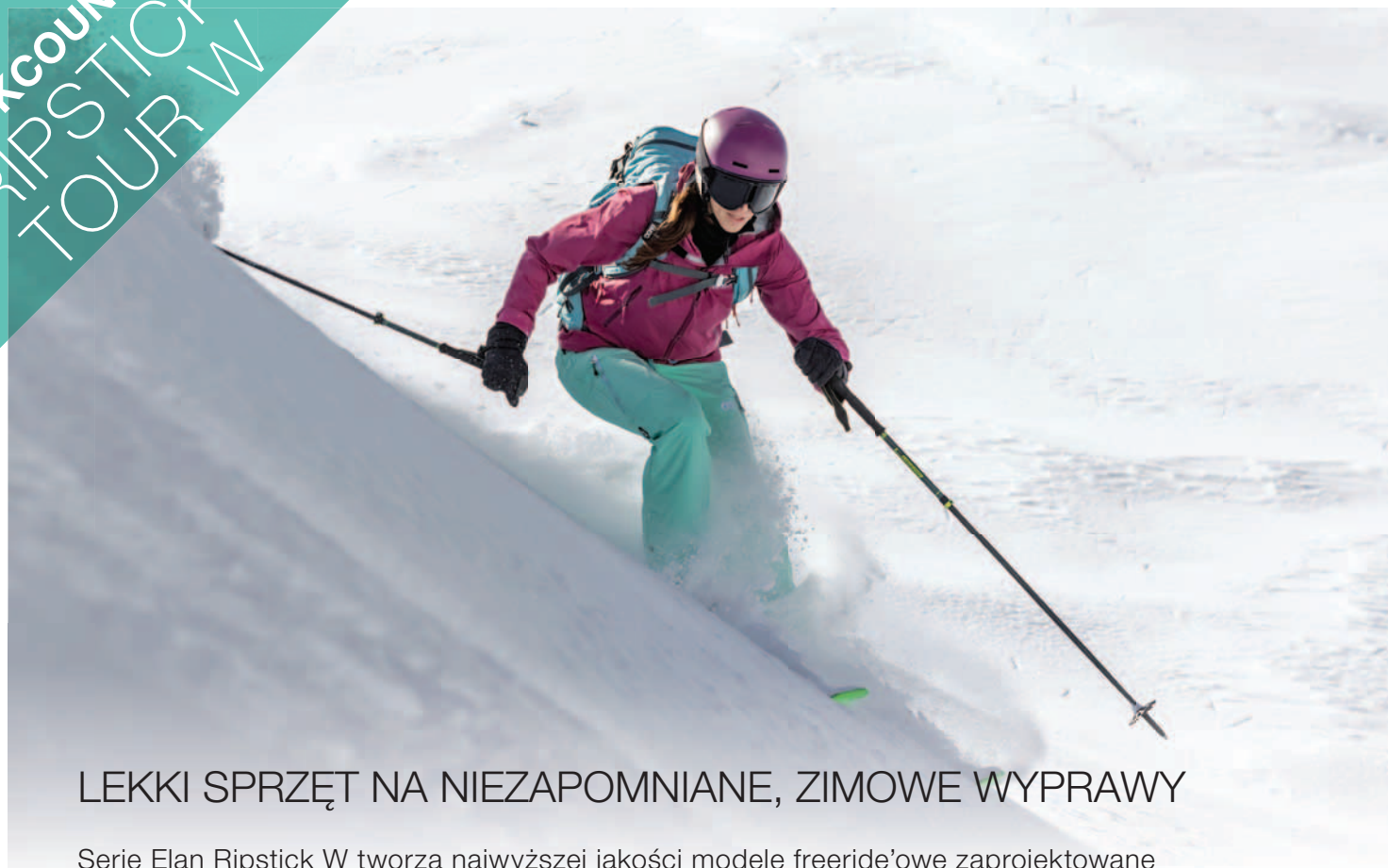
## RIPSTICK 94 W BLACK EDITION

### Preferowana freeride zmożliwość

Ripstick 94 W z serii Black Edition to stary wyjadacz – od wielu lat dobrze znany jest w kręgach osób testujących narty i zagorzałych miłośników desek. Stabilne, mocne i energiczne narty ponownie zagospodzą w damskiej kolekcji. Szukające wrażeń i spragnione adrenaliny panie poszukujące świetnych freeride'owych nart, które sprawdzą się w każdych warunkach, mogą spać spokojnie.

| KOD                  | ADFJHB22                                                                                                          |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | Amphibio                                                                                                          |
| TECHNOLOGIA          | Carbon Line Technology, (SST sidewall), TubeLite Woodcore, QuadRod Reinforcement, 100% Recycled Vapor Tip Inserts |
| GEOMETRIA            | 136 94 110                                                                                                        |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 146(13.2), 154(14.0), 162(15.0), 170(16.2), 178(18.0)                                                             |
| WAGA                 | 1590g +/- 50g (170)                                                                                               |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Flat                                                                                                              |
| WIĄZANIA             | ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK                                                                                         |

3.257 zł



## LEKKI SPRZĘT NA NIEZAPOMNIANE, ZIMOWE WYPRAWY

Serię Elan Ripstick W tworzą najwyższej jakości modele freeride'owe zaprojektowane z myślą o bardzo dobrze jeżdżących paniach. Genialnie sprawdzają się podczas górskich wypraw w nieznane i jazdy w puchu, ale nie rozczarują, gdy przyjdzie nam ochota pośmigać z przyjaciółmi na przygotowanych trasach. Mają niezwykle przyjazny charakter i chętnie spełniają każde życzenie.



### Ściany boczne 360°

Za energijo, živahnost in lahkotnost

### Karbonowe wzmocnienia

Niska waga, stabilność i sprężystość

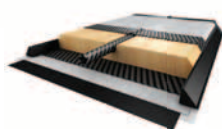


### Tubelite Woodcore

energia i zwinność

### Technologia Carbon Bridge

Perfekcyjna stabilność



CARBON  
BRIDGE  
- TECH -







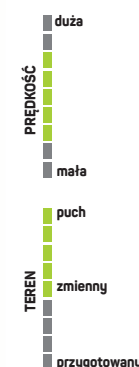
## RIPSTICK TOUR 94W

### Free Ride Duh

Ripstick Tour 94 W to model dla spragnionych górskich przygód pań poszukujących lekkiego, zaawansowanego technologicznie sprzętu. W najnowszej odsłonie narty są nieco szersze, dzięki czemu jeszcze lepiej radzą sobie w głębokim śniegu.

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| KOD                        | ADHJMV21                                                                                      |
| PROFIL                     | Amphibio                                                                                      |
| TECHNOLOGIA                | Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass |
| GEOMETRIA                  | 129 94 109                                                                                    |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 157 (12.0), 164(13.7),<br>171(15.6), 178(17.4)                                                |
| WAGA                       | 1300 +/- 80g (171)                                                                            |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat                                                                                          |
| WIĄZANIA                   | C-RAIDER 12 - 97 mm                                                                           |

3.551 zł



## RIPSTICK TOUR 88 W

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| KOD                        | ADKJQG21                                                                                      |
| PROFIL                     | Amphibio                                                                                      |
| TECHNOLOGIA                | Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass |
| GEOMETRIA                  | 127 88 106                                                                                    |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 156(14.8), 163(15.6),<br>170(16.8), 177(17.6)                                                 |
| WAGA                       | 1170 +/- 50 (163)                                                                             |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat                                                                                          |
| WIĄZANIA                   | RAIDER 12 DEMO - 91 mm                                                                        |

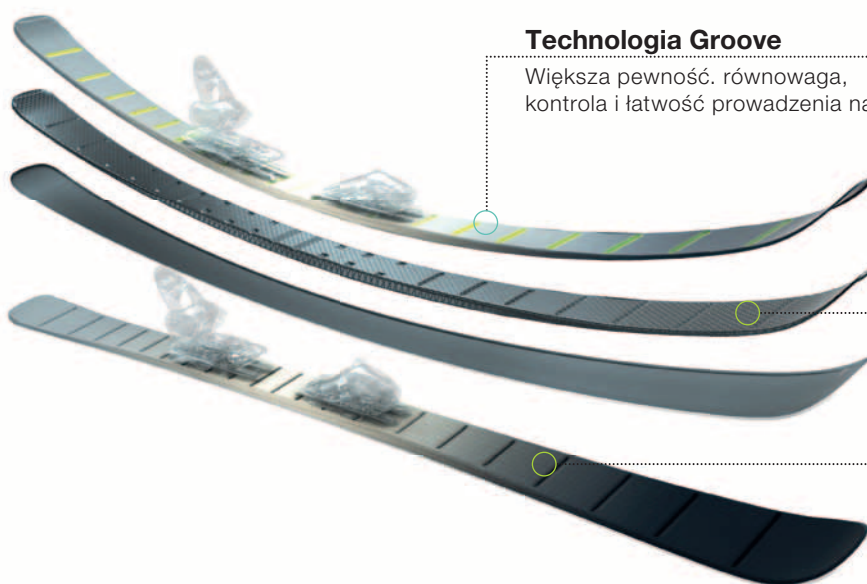
3.183 zł



## ZAWSZE POD KONTROLĄ

Narty Elana z serii Element sprawiają, że każdy skręt jest naprawdę łatwy; dają poczucie równowagi i kontroli. Wykorzystane w ich konstrukcji technologie Groove Tech, Parabolic Rocker i Power Shell sprawiają, że na nartach z każdą chwilą czujemy się pewniej i czynimy bardzo szybkie postępy. Dzięki Element zrozumiemy co naprawdę znaczy Always Good Times.

## T E H N O L O G I J A G R O O V E



### Technologia Groove

Większa pewność, równowaga, kontrola i łatwość prowadzenia nart

### Power Shell

Większa stabilność, niższa waga

### Paraboliczny Rocker

Łatwiejsze skręty, mniejszy wysiłek





## ELEMENT W WHITE LIGHT SHIFT

### Miłość od pierwszego skrętu

Narty z serii Element sprawą, że każdego dnia na nartach czujesz się coraz pewniej. Pomagają odnaleźć w jeździe harmonię, dają poczucie równowagi i kontroli. Każdy skręt to wielka frajda.

| KOD                        | ABMHPH21                                                  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Parabolic Rocker                                          |
| TECHNOLOGIA                | Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass |
| GEOMETRIA                  | 127 76 102                                                |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 144(10.6), 152(12.0),<br>160(13.5), 168(15.2)             |
| SYSTEM<br>WIAZAŃ/<br>PŁYTA | Light Shift                                               |
| WIAZANIA                   | ELW 9.0 GW SHIFT BLK/<br>PURPLE                           |

1.656 zł



## ELEMENT W BLACK LIGHT SHIFT

| KOD                        | ABMHPJ21                                                  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Parabolic Rocker                                          |
| TECHNOLOGIA                | Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass |
| GEOMETRIA                  | 127 76 102                                                |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 144(10.6), 152(12.0),<br>160(13.5), 168(15.2)             |
| SYSTEM<br>WIAZAŃ/<br>PŁYTA | Light Shift                                               |
| WIAZANIA                   | ELW 9.0 GW SHIFT<br>BLK/TRQ                               |

1.656 zł

ADVENTURE  
IBEX



## SPRAWNE PODEJŚCIE, SZYBKIE I ZWINNY ZJAZD

Seria IBEX zaprojektowana została z myślą o paniach, które omijają wyciągi szerokim łukiem czerpiąc z najlepszego źródła energii, czyli własnych mięśni. Narty te genialnie sprawdzają się podczas codziennych treningów i weekendowych wypadów. Wyróżniają się niską wagą i przyjaznym charakterem; w ich konstrukcji Elan wykorzystał rdzeń Tubelite i technologię Bridge, dzięki czemu są bardzo mocne i dają poczucie pewności. Nie ważne, czy podchodzisz, czy mkniesz w dół, sprawdzają się tak samo dobrze. Mówiąc krótko, IBEX wyznaczają zupełnie nowy standard w segmencie nart tourowych.

T E H N O L O G I J A B R I D G E

### Płyta CYA

Zapewnia pewny i stabilny montaż wiązań do nart

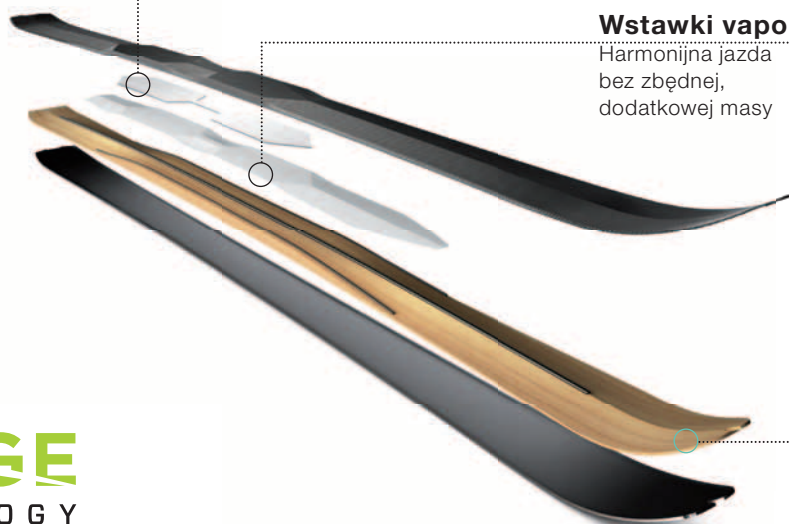
### Wstawki vapor

Harmonijna jazda bez zbędnej, dodatkowej masy

### Rdzeń Tubelite

Moc, lekkość, dynamika

**BRIDGE**  
TECHNOLOGY







IBEX



duża

PREDKOŚĆ

mała

puch

TEREN

zmienny

przygotowany

ekspert

POZIOM  
ZAAWANSOWANIA

zaawansowany

średnio  
zaawansowany

BRIDGE  
TECHNOLOGY

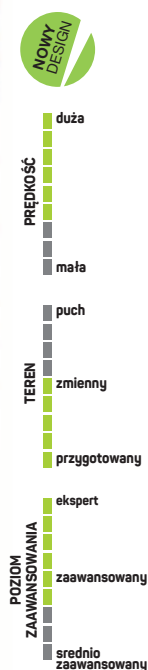
## IBEX 84 W

### Swoboda poruszania

Lekkie i szybkie w trakcie podchodzenia, stabilne podczas zjazdów. Ibex 84 W Carbon to genialne narty na górskie wyprawy.

| KOD                        | AEEJTQ22                                                                    |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Mountain Rocker                                                             |
| TECHNOLOGIA                | Bridge Technology, Laminated Woodcore, Vapor Inserts, CYA Plate, Fibreglass |
| GEOMETRIA                  | 120 84 105                                                                  |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 149(16.0/15.0),<br>156(17.0/16.0),<br>163(18.0/17.0),<br>170(19.0/18.0)     |
| WAGA                       | 1270g +/- 50g                                                               |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat                                                                        |
| WIĄZANIA                   | C-RAIDER 12                                                                 |

2.038 zł



## RIPSTICK 86 T

### Przepustka na (free) ride

Ripstick 86T to zbudowane z zaawansowanych technologicznie materiałów narty dla juniorów preferujących jazdę w puchu. Doskonały model freeride'owy – lekki, zwinny, lekki i niezwykle sterowny w każdych warunkach.

| KOD                        | AEJJVN22                                      |
|----------------------------|-----------------------------------------------|
| PROFIL                     | Mountain Rocker                               |
| TECHNOLOGIA                | SST Sidewall, Laminated Woodcore, Fibreglass  |
| GEOMETRIA                  | 123 86 112                                    |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 138(11.5), 148(12.9),<br>158(15.0), 168(16.7) |
| WAGA                       | 1270g +/- 50g                                 |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat                                          |
| WIĄZANIA                   | ATTACK 11 GW                                  |

1.688 zł



## RIPSTICK 86 TW

### Przepustka na (free) ride

Ripstick 86T W to zbudowane z zaawansowanych technologicznie materiałów narty dla juniorów preferujących jazdę w puchu. Doskonały model freeride'owy – lekki, zwinny, lekki i niezwykle sterowny w każdych warunkach.

| KOD                        | AEKJVP22                                      |
|----------------------------|-----------------------------------------------|
| PROFIL                     | Mountain Rocker                               |
| TECHNOLOGIA                | SST Sidewall, Laminated Woodcore, Fibreglass  |
| GEOMETRIA                  | 123 86 112                                    |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 138(11.5), 148(12.9),<br>158(15.0), 168(16.7) |
| WAGA                       | 1300g +/- 50g                                 |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Flat                                          |
| WIĄZANIA                   | ATTACK 11 GW                                  |

1.688 zł





## RC WINGMAN JRS

### Chcesz jeździć jak tata?

RC Wingman zaprojektowane zostały z myślą o zaawansowanych juniorach. Model łączący idealny flex, sztywność poprzeczną i doskonałe trzymanie krawędzi.

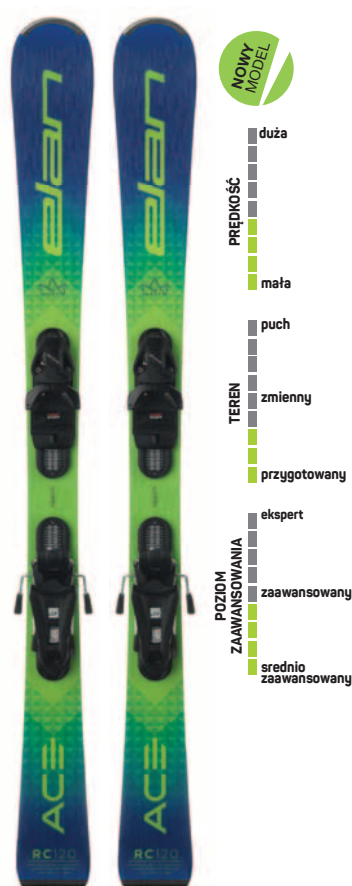
| KOD                        | AENJNU22                                              |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Camber                                                |
| TECHNOLOGIA                | EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass            |
| GEOMETRIA                  | 115 70 100                                            |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 110(6.1), 120(7.4), 130(9.0),<br>140(10.4), 150(11.9) |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Junior Shift                                          |
| WIĄZANIA                   | EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK                              |

EL 4.5

**1.044 zł**

EL 7.5

**1.127 zł**



## RC ACE JRS

### Wschodzące gwiazdy narciarstwa

RC Ace zaprojektowane zostały z myślą o młodych, aspirujących narciarzach. Model łączący idealny flex, sztywność poprzeczną i doskonałe trzymanie krawędzi.

| KOD                        | AELJNS22                                              |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Camber                                                |
| TECHNOLOGIA                | EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass            |
| GEOMETRIA                  | 115 70 100                                            |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 110(6.1), 120(7.4), 130(9.0),<br>140(10.4), 150(11.9) |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Junior Shift                                          |
| WIĄZANIA                   | EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK                              |

EL 4.5

**1.044 zł**

EL 7.5

**1.127 zł**



## RC MAGIC JRS

### Chcesz jeździć jak mama?

RC Magic zaprojektowane zostały z myślą o zaawansowanych juniorkach. Model łączący idealny flex, sztywność poprzeczną i doskonałe trzymanie krawędzi.

| KOD                        | AEMJNT22                                              |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | Camber                                                |
| TECHNOLOGIA                | EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass            |
| GEOMETRIA                  | 115 70 100                                            |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 110(6.1), 120(7.4), 130(9.0),<br>140(10.4), 150(11.9) |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Junior Shift                                          |
| WIĄZANIA                   | EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT                              |

EL 7.5

**1.044 zł**

EL 7.5

**1.127 zł**



## JAZDA NA NARTACH ŁATWA JAK CHODZENIE

Elan sprawił, że najmłodsi amatorzy nart czerpią teraz z jazdy o 250 % frajdy więcej! Dzięki technologii U-Flex udało się skonstruować narty o 25 % elastyczniejsze od tych powszechnie dostępnych na rynku. Efekt? Dzieciaki wycinają carvingowe skręty tak samo dobrze, jak ich rodzice. W kolekcji Elana znajduje się zestaw nart i butów z technologią U-Flex, gwarantujący dzieciom najwyższą jakość jazdy i mnóstwo frajdy na stoku.







### PROBLEM

Zbyt wielka sztywność  
nart dla dzieci



### IDEA



### ROZWIĄZANIE

U-Flex technologia



ELASTYCZNE BUTY  
NARCIARSKIE



ELASTYCZNE NARTY



**FLEX MIĘKSZY O 25 %**

**PRZYJAZNY SPRZĘT = ŁATWOŚĆ NAUKI**

Elastyczniejsze o 25% narty umożliwiają dzieciom wycinanie płynnych, precyzyjnych skrętów, lekko się prowadzą i dostarczają z jazdy więcej frajdy. Przyjazny sprzęt umożliwiający czynienie szybkich postępów.



## Miększy flex, większa frajda

All Mountain Kids to najbardziej innowacyjne na rynku narty juniorskie. Dlaczego? Dlatego, że w ich konstrukcji wykorzystano opatentowaną technologię Elana U-Flex. Technologia U-Flex umożliwia młodym narciarzom wygięcie narty pod butem, co umożliwia wycinanie zgrabnych, carvingowych skrętów. Perfekcja od pierwszego skrętu.



duża

PREDKOŚĆ

mała

puch

TEREN

zmienny

przygotowany

ekspert

POZIOM  
ZAAWANSOWANIA

zaawansowany

średnio  
zaawansowany



## JETT JRS

| KOD                        | AFDJNV22                                                                                         |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL                     | EarlyRise Rocker                                                                                 |
| TECHNOLOGIA                | U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass                                           |
| GEOMETRIA                  | 101 69 90                                                                                        |
| DŁUGOŚĆ<br>PROMIEN         | 70(2.5), 80(3.5), 90(4.8),<br>100(6.2), 110(7.0), 120(8.6),<br>130(9.4), 140(11.2),<br>150(13.1) |
| SYSTEM<br>WIĄZAŃ/<br>PŁYTA | Junior Shift Screw BLK                                                                           |
| WIĄZANIA                   | EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK                                                                         |

EL 4.5

**911 zł**

EL 7.5

**1.026 zł**





## STARR JRS

| KOD                  | AFDJNW22                                                                                |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | EarlyRise Rocker                                                                        |
| TECHNOLOGIA          | U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass                                  |
| GEOMETRIA            | 101 69 90                                                                               |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1) |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Junior Shift Screw WHT                                                                  |
| WIĄZANIA             | EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT                                                                |

EL 4.5 911 zł  
EL 7.5 1.026 zł



## SKY JRS

| KOD                  | AFFJNZ22                                                                                |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | EarlyRise Rocker                                                                        |
| TECHNOLOGIA          | U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass                                  |
| GEOMETRIA            | 101 69 90                                                                               |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1) |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Junior Shift Screw WHT                                                                  |
| WIĄZANIA             | EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT                                                                |

EL 4.5 911 zł  
EL 7.5 1.026 zł



## MAXX JRS

| KOD                  | AFDJNX22                                                                                |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | EarlyRise Rocker                                                                        |
| TECHNOLOGIA          | U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass                                  |
| GEOMETRIA            | 101 69 90                                                                               |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1) |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Junior Shift Screw BLK                                                                  |
| WIĄZANIA             | EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK                                                                |

EL 4.5 911 zł  
EL 7.5 1.026 zł



## MAXX BLK RED JRS

| KOD                  | AFDJNY22                                                                                |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| PROFIL               | EarlyRise Rocker                                                                        |
| TECHNOLOGIA          | U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass                                  |
| GEOMETRIA            | 101 69 90                                                                               |
| DŁUGOŚĆ PROMIEN      | 70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1) |
| SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA | Junior Shift Screw BLK                                                                  |
| WIĄZANIA             | EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK                                                                |

EL 4.5 911 zł  
EL 7.5 1.026 zł

## Buty narciarskie U-Flex

Rozszerzając koncepcję zwiększenia elastyczności nart dziecięcych i juniorskich w celu ułatwienia procesu nauki, U-Flex Technology została zastosowana także w produkcji butów. Możemy zaoferować unikalny na rynku kompletny zestaw nart i butów, który spełnia kryteria naszej filozofii. Nowe buty zginają się zgodnie z anatomią ludzkiej stopy zwiększając możliwość ugięcia nart w skrętach przyspieszając postępy w nauce i zwiększając radość na stoku.



1

### ZOPTYMALIZOWANY FLEX BUTÓW

Buty z linii U-Flex uginają się w sposób naturalny zwiększając możliwość lepszego czucia nart w skrętach palcami stóp dzięki elastycznej podeszwie.



2

### KONIEC CHOLEWKI. ZMARZNIĘTYCH STÓP

W butach U-flex dziecięce stopy nie będą marznąć dzięki elastyczności podeszew umożliwiając swobodne poruszanie palcami stóp. Materiały użyte do produkcji wkładów są także najwyższej jakości.

POZYCJA 1



POZYCJA 2

3

### WKŁADKA VOLUME CONTROL

Nasza koncepcja Volume Control Plate umożliwia użycie tego samego rozmiaru butów dla trzech kolejnych rozmiarów stóp. Każda para wyposażona jest w specjalne wkładki redukujące objętość wnętrza i rozmiar w zależności od ich umieszczenia w skorupkach.



4

### PODESZWA

Podeszwy butów są elastyczne i reagują na ruchy powstające podczas uginania cholewki.





## EZYY

### KOD

RBJA0316 (EZYY XS),  
RBJA0117 (EZYY 1),  
RBJA0217 (EZYY 2)

### TECHNOLOGIA

LightWeight (EZYY XS)  
U-Flex™, Volume Control  
Plate VCP (EZYY 1/2)

### KONSTRUKCJA

Cabrio construction

### SKORUPA

Polipropylene

### WKŁAD WEWNĘTRZNY

Thermo insulating,  
Junior Comfort,  
Junior Last

### ROZMIARY

150, 155, 160, 165 (EZYY XS),  
170, 175, 180, 185, 190, 195 (EZYY 1),  
200, 205, 210, 215, 220, 225 (EZYY 2),

### KLAMRY

1 nylon buckle (EZYY XS/EZYY 1),  
2 nylon buckles (EZYY 2)

### KOLORY

Green/White (EZYY XS),  
Green/White (EZYY 1),  
Black (EZYY 2)

### Załóż i jedź!

Buty dziecięce Ezzy marki Elan to bardzo elastyczny model harmonijnie współpracujący z nartami, w których zastosowano technologię U-Flex. Efekt? Większa frajda z jazdy i szybsze postępy.



EZYY 2  
469 zł



EZYY 1  
428 zł



EZYY XS  
377 zł

## BLOOM

### KOD

RBJB0316 (BLOOM XS),  
RBJB0117 (BLOOM 1),  
RBJB0217 (BLOOM 2)

### TECHNOLOGIA

LightWeight (BLOOM XS)  
U-Flex™, Volume Control  
Plate VCP (BLOOM 1/2)

### KONSTRUKCJA

Cabrio construction

### SKORUPA

Polipropylene

### WKŁAD WEWNĘTRZNY

Thermo insulating,  
Junior Comfort,  
Junior Last

### ROZMIARY

150, 155, 160, 165 (BLOOM XS),  
170, 175, 180, 185, 190, 195 (BLOOM 1),  
200, 205, 210, 215, 220, 225 (BLOOM 2),

### KLAMRY

1 nylon buckle (BLOOM XS/1),  
2 nylon buckles (BLOOM 2)

### KOLORY

White/Pink

### Załóż i jedź!

Buty dziecięce Ezzy marki Elan to bardzo elastyczny model harmonijnie współpracujący z nartami, w których zastosowano technologię U-Flex. Efekt? większa frajda z jazdy i szybsze postępy.



BLOOM 2  
469 zł



BLOOM 1  
428 zł



BLOOM XS  
377 zł

NOWY  
MODEL**EON PRO VISOR****Black****KOD\_** CE020422051 (51-55), CE020422056 (56-59), CE020422060 (60-62)**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Retina Visor / 100% UV protection / IRDS Construction – Impact Resistent double shell/ Adjustable Airstream / Air-Flow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps**KOLORY\_** Black**570 zł**BOA  
editionNOWY  
MODEL**EON PRO VISOR****White****KOD\_** CE020622051 (51-55), CE020622056 (56-59)**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M)**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Retina Visor / 100% UV protection / IRDS Construction – Impact Resistent double shell / BOA 360 Fit System / Adjustable Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps**KOLORY\_** White**961 zł**BOA  
editionW  
studioNOWY  
MODEL**EON PRO****Black****KOD\_** CE121022051 (51-55), CE121022056 (56-59), CE121022060 (60-62)**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRDS Construction – Impact Resistent double shell / Adjustable Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps**KOLORY\_** Black**340 zł**BOA  
editionNOWY  
MODEL**EON PRO****White****KOD\_** CE121422051 (51-55), CE121422056 (56-59)**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M)**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRDS Construction – Impact Resistent double shell / BOA 360 Fit System / Adjustable Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps**KOLORY\_** White**340 zł**BOA  
editionW  
studioNOWY  
MODEL**EON PRO****Green****KOD\_** CE120822051 (51-55), CE120822056 (56-59), CE120822060 (60-62)**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRDS Construction – Impact Resistent double shell / Adjustable Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps**KOLORY\_** Green**340 zł**BOA  
editionNOWY  
MODEL**EON PRO****Blue****KOD\_** CE121622051 (51-55), CE121622056 (56-59)**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M)**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRDS Construction – Impact Resistent double shell / Adjustable Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps**KOLORY\_** Dark Blue**340 zł**BOA  
editionW  
studio





### EON COMP Black/White

**KOD\_** CE221822051 (51-55), CE221822056 (56-59), CE221822060 (60-62)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRDS Construction – Impact Resistant double shell / Adjustable Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Black/White

**570 zł**



NOWY  
MODEL

### EON Petrol

**KOD\_** CE322022056 (56-59), CE322022060 (60-62)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRSS Construction – Impact Resistant Single shell / Passive Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Petrol

**340 zł**



NEW  
MODEL

### EON Black

**KOD\_** CE322422056 (56-59), CE322422060 (60-62)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRSS Construction – Impact Resistant Single shell / Passive Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Black

**340 zł**



NOWY  
MODEL

### EON White

**KOD\_** CE322622051 (51-55), CE322622056 (56-59)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRSS Construction – Impact Resistant Single shell / Passive Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** White

**340 zł**



NOWY  
MODEL

### EON Maroon

**KOD\_** CE322822051 (51-55), CE322822056 (56-59)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** IRSS Construction – Impact Resistant Single shell / Passive Airstream / AirFlow Liner / Removable liner / Pure sound earpads / Removable Earpads / Removable liner / Easy Strap System / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Maroon

**340 zł**

W  
studio

## MEN



### HYDE PRO BLACK VISOR

**KOD\_** CE100420051 (51-55), CE100420056 (56-59), CE100420060 (60-62)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Retina Visor / Passive Airstream / AirFlowLiner / EarShell Protection / Stealth Strap Design / ARC Construction / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Grey / Black

**828 zł**



### HYDE COMP

**KOD\_** CE101420051 (51-55), CE101420056 (56-59), CE101420060 (60-62)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Passive Airstream / AirFlowLiner / Stealth Strap Design / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Green

**478 zł**

## W STUDIO



### EVOQUE PRO VISOR

**KOD\_** CE302220051 (51-55), CE302220056 (56-59)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** BOA® 360 Fit System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Retina Visor / Passive Airstream / AirFlowLiner / EarShell Protection / Stealth Strap Design / ARC Construction / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Black

**828 zł**



### EVOQUE COMP

**KOD\_** CE302420051 (51-55), CE302420056 (56-59)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Passive Airstream / AirFlowLiner / Stealth Strap Design / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** White

**478 zł**

## JUNIOR



### TWIST SET

**KOD\_** (XS 49-53) (S 53-56)

CE4S3221 (Pink), CE4S3021 (Green), CE4S3421 (White), CE4S3621 (Blue), CE4S3821 (Black)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Jr. fit system

**ROZMIARY\_** 49-53 (XS), 53-56 (S)

**HELMET CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Passive Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Designed in the Slovenian Alps

**GOGGLE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** TPU frame / PC Lens, inner double lens + EVA / upper and lower inner vent foam / 2-layer face foam / silicon inside woven strap

**KOLORY\_** Green, Pink, White, Blue, Black

**432 zł**



### TWIST

**KOD\_** (XS 49-53) (S 53-56)

CE403020 (Green), CE403220 (Pink), CE403420 (White), CE403620 (Blue), CE504420 (Black)

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Jr. fit system

**ROZMIARY\_** 49-53 (XS), 53-56 (S)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Passive Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Green, Pink, White, Blue, Black

**281 zł**





## MEN



### IMPULSE BLACK

**KOD\_** CE201620056, CE201620060

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Black

**345 zł**



### IMPULSE BLUE

**KOD\_** CE201820056, CE201820060

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Blue

**345 zł**

## W STUDIO



### IMPULSE MAROON

**KOD\_** CE302820053, CE302820056

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 53-56 (S), 56-59 (M)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Maroon

**345 zł**



### IMPULSE WHITE

**KOD\_** CE302620053, CE302620056

**KONSTRUKCJA\_** PC - Inmold

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 53-56 (S), 56-59 (M)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Inmold Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** White

**345 zł**

## RENTAL



### RC RACE

**KOD\_** CE411621

**KONSTRUKCJA\_** ABS

**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Jr. fit system **ROZMIARY\_** 48-51 (XS), 51-55 (S), 55-58 (M)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** ABS Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Chin Guard / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Green

**294 zł**



### COLOR CODE

### SPECTER RENTAL

**KOD\_** CE583818

**KONSTRUKCJA\_** ABS

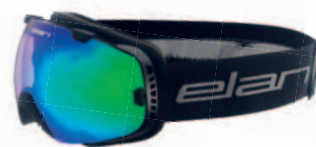
**SYSTEM DOPASOWANIA\_** Adjustable 180 System

**ROZMIARY\_** 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** ABS Construction / Passive Airstream / AirFlow Liner / Removable Earpads / Designed in the Slovenian Alps

**KOLORY\_** Black

**322 zł**



### BRÝLE ELAN

**KOD\_** PAG00218000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** 100 % UV Protection, Mirror Revo Lens, Extra Lens, Bendable TPU Frame, Gripper Silicone Strap, Air-Flow Lens System, Microfibre Goggle Bag

**391 zł**



### Narzissendorf Zloam

W samym sercu Styrii Salzkammergut, zaledwie kilka minut od jeziora Grundlsee, leży nowo otwarta wioska Narzissendorf Zloam, otoczona imponującym góskim krajobrazem. Komfortowe spędzanie czasu i wspólna zabawa, sporty zimowe, poznaj Ausseer Land.

Domy i apartamenty wakacyjne dla maksymalnie 12 osób, zbudowane w typowym stylu Ausseer, wyposażone są w wygodne sypialnie i łazienki, przestronny salon z jadalnią, kuchnię, balkon i taras. Większość domów posiada kominek i saunę, które zapewniają przytulne ciepło o każdej porze roku. W wiejskiej karczmie „Zloam Wirt” serwowane są lokalne potrawy, w której można zamówić również pudełko śniadaniowe. W Wiesencafe można spotkać się na pysznym stoisku z ciastami – śniadaniem lub kawą i ciastem.

### Sportarena Zloam

- Wyciąg narciarski Zloam – wyciąg orczykowy z 4 trasami, wyciąg linowy dla dzieci i wieczorna jazda na nartach
- Zjeżdżanie na sankach na naturalnym torze saneczkowym
- Jazda na łyżwach na lodowisku i na naturalnym lodowisku
- Curling
- Jazda konna – przygody na kucykach, nauka jazdy konnej dla początkujących i zaawansowanych jeźdźców, przejażdżki bryczką
- Łucznictwo 4D i strzelanie z karabinu
- Wędrówka na raketach śnieżnych i wędrówka z pochodniami
- Wynajem sprzętu sportowego
- Warsztat drzewny i kreatywny – warsztaty i kursy
- Klangwerkstatt – warsztaty dźwiękowe i kursy
- Program muzyczny i artystyczny w Kölblsaal



### Info & rezervace

Narzissendorf Zloam  
Archkogel 188  
8993 Grundlsee  
Tel.: +43 3622 20990  
Email: [rezeption@zloam.at](mailto:rezeption@zloam.at)  
[www.zloam.at](http://www.zloam.at)



## Technologia Kije

Poszukujesz doskonałej linii kijów narciarskich do poprawy Twoich wrażeń z jazdy na nartach Elan? Już nie musisz szukać dalej. Przedstawiamy najnowszą kolekcję kijów narciarskich Elan. Kompletna oferta naszych kijów narciarskich, które zostały przetestowane i sprawdzone na najwyższy poziom jazdy na nartach, zapewniając bezpieczeństwo, komfort i kontrolę w każdej sytuacji.

### DESIGN AND KOLORYS

Kije to ważny element wyposażenie narciarza, dlatego odpowiedni wygląd i kolorystyka są bardzo istotne. Elan zawsze przykładą dużą wagę do tego, by sprzęt odpowiadał najwyższemu standardom pod względem rozwiązań technicznych i wizualnych. Perfekcja w każdym celu.

### NOWY UCHWYT

Jeden z najważniejszych elementów kija narciarskiego. Elan opracował nową, hybrydową konstrukcję uchwytu typu Bulwark BIC, który jest bardzo ergonomiczny, lekki i komfortowy.

#### BIC

Uchwyt wykonany z dwóch komponentów

#### SIC

Uchwyt wykonany z jednego komponentu

### TRZON

Trzon jest najważniejszą częścią kija narciarskiego. Kije Elana wykonane są z wysokiej jakości aluminium (5083 i 7075 - duża wytrzymałość i bezpieczeństwo), włókna węglowego lub kompozytów z włókna szklanego, dzięki czemu cała konstrukcja jest bardzo lekka.

### TALERZYK

W kolekcji Elana znajdziecie wiele rodzajów talerzyków, które sprawdzą się w różnych warunkach. Satisfakcja gwarantowana.

### SZPICE

W kijach Elana stosowane są szpice wykonane z najwyższej jakości materiałów takich jak stal i karbid.





## VOYAGER ROD

**KOD\_** CD907620

**RODZAJ\_** Adult

**DŁUGOŚCI (CM)\_** 95-130 (telescopic  
-packed size: 95 mm)

**PROFIL\_** Carbon 14/16 mm

**PRZEKRÓJ\_** 16 mm - 7075

alu/14 mm - carbon 3K

**KOLORY\_** Black

**UCHWYT\_** Bulwark BIC Grip

**PASKI\_** Velcro Strap

**KÓŁKO\_** Basket 50 mm + E-basket  
carbide tip TS + lever in alu

**MODEL\_** Voyager skis

**667 zł**



## TOUR CARBON ROD

**KOD\_** CD114021

**RODZAJ\_** Adult

**DŁUGOŚCI (CM)\_** 110-140 cm  
(Telescopic), packed size 98 mm

**PROFIL\_** Alu 7075 / Carbon

**PRZEKRÓJ\_** Ø16 mm (Alu 7075)

/Ø14 mm (Carbon)

**KOLORY\_** Petrol/Black

**UCHWYT\_** Touring Foam 280 grip

**PASKI\_** Comfort Padded Strap

**KÓŁKO\_** Winter basket 85 mm

**676 zł**



## TOUR

**KOD\_** CD190219

**RODZAJ\_** Adult

**DŁUGOŚCI (CM)\_** 95-140 (Telescopic)

**PROFIL\_** Alu 7075

**PRZEKRÓJ\_** Ø 18/16 mm

**KOLORY\_** Green / Black

**UCHWYT\_** Bulwark BIC Grip + EVA

Undergrip

**PASKI\_** Velcro Strap

**KÓŁKO\_** Powder Basket 100 mm +  
Carbide Tip

**460 zł**



## LITEROD

**KOD\_** CD310321 (Green), CD310421  
(Black), CD310521 (Pink)

**RODZAJ\_** Adult

**DŁUGOŚCI (CM)\_** 110-135

**PROFIL\_** Alu 7075

**PRZEKRÓJ\_** Ø 14 mm

**KOLORY\_** Green, Black, Pink

**UCHWYT\_** Bulwark BIC Grip (Black/  
White)

**PASKI\_** Velcro Strap

**KÓŁKO\_** Basket 55 mm + Steel Tip +  
E-basket

**271 zł**



## SPEEDROD

**KOD\_** CD511121 (Green),  
CD511221 (Black),  
CD511521 (Blue),

**RODZAJ\_** Adult

**DŁUGOŚCI (CM)\_** 110-135

**PROFIL\_** Alu 5083

**PRZEKRÓJ\_** Ø 16 mm

**KOLORY\_** Green, Black, Blue, White

**UCHWYT\_** Bulwark BIC Grip (Cork/  
Black)

**PASKI\_** System Strap

**KÓŁKO\_** Basket 55 mm + Steel Tip +  
basket fixation art.115

**143 zł**





## HOTROD

**KOD\_** CD612121 (Green), CD612221 (Black), CD612421 (White), CD612521 (Maroon),  
**RODZAJ\_** Adult  
**DŁUGOŚCI (CM)\_** 110-135  
**PROFIL\_** Alu 5083  
**PRZEKRÓJ\_** Ø 16 mm  
**KOLORY\_** Green, Black, White, Maroon  
**UCHWYT\_** Bulwark SIC Grip (Green, Black)  
**PASKI\_** System Strap  
**KÓŁKO\_** Basket 55 mm + Steel Tip  
 + basket fixation art.115

**120 zł**

## JUNIOR

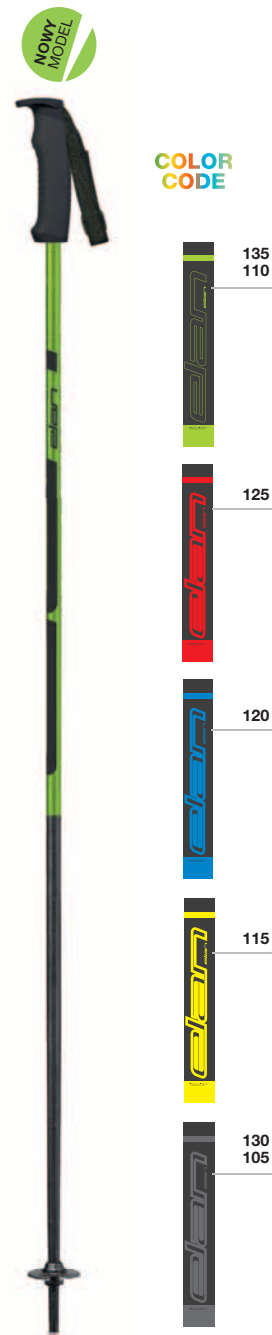


## ROCKROD JR.

**KOD\_** CD813121 (Green), CD813021 (Black), CD813321 (Pink)  
**RODZAJ\_** Junior  
**DŁUGOŚCI (CM)\_** 75-110  
**PROFIL\_** Alu 5083  
**PRZEKRÓJ\_** Ø 14 mm  
**KOLORY\_** Green, Black, Mint, Pink  
**UCHWYT\_** Jr ErgoForm Grip (Green, Black, Pink)  
**PASKI\_** System Strap Jr  
**KÓŁKO\_** Basket 50 mm + Steel Tip

**92 zł**

## RENTAL



## RENTALROD

**KOD\_** CD924022  
**RODZAJ\_** Adult  
**DŁUGOŚCI (CM)\_** 110-135  
**PROFIL\_** Alu 7075  
**PRZEKRÓJ\_** Ø 16 mm  
**COULEUR\_** Color Coded  
**UCHWYT\_** Bulwark SIC Rental  
**PASKI\_** Fixed Strap  
**KÓŁKO\_** Basket 55 mm

**189 zł**

## VOYAGER TRAVEL BAG

KOD\_ CG110620000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE** Specially designed to fit Voyager skis, poles, helmet, boots and more

**MATERIAŁ** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY** 101x24x30 / 75L

**KOLORY** Black

**1.702 zł**



## VOYAGER 1P SKI BAG

KOD\_ CG212020000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE** Specially designed to fit 1 pair Voyager skis, 1 pair poles

**MATERIAŁ** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY** 100 x 26 x 16cm / 34L

**KOLORY** Black

**952 zł**



## DEMO SKI BAG

KOD\_ CG190019000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE** 5 Pair ski compartment / Extendable handle / Inner separator / Tightening straps / Silent wheels

**MATERIAŁ** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY** 206 x 35,5 x 21cm / 5 pair skis

**KOLORY** Green

**1.426 zł**



# GWARANCJA ŚNIEGU!

## 3 tereny narciarskie

➤ **Hochzeiger** – do 2 500 m nad poziomem morza.

Najnowocześniejsza ośmioosobowa kolej krzesełkowa z osłoną ochronną

➤ **Riffelsee** – do 2 800 m nad poziomem morza

➤ **Lodowiec Pitztal** – na wysokości do 3440 m nad poziomem morza  
Jazda na lodowcu od końca września do 7. maja 2023.

**Bambini Freipass** – darmowe karnety dla dzieci do 10 lat na Hochzeiger i do 8 lat na Riffelsee i Pitztaler Gletscher

Aby uzyskać więcej informacji i opcji zakwaterowania, odwiedź [www.pitztal.com](http://www.pitztal.com).





# SZUSOWANIE Z NAJPIĘKNIEJSZYMI WIDOKAMI W TATRACH NA SANKACH I Z KORON DRZEW BEZ CZEKANIA W KOLEJCE DO GONDOLI



**TATRY  
SUPER SKI**

1 SKIPASS  
18 ośrodków narciarskich

**BACHLEDKA**  
*Ski and sun*

[www.bachledka.sk](http://www.bachledka.sk)



## SKI WRAP

**KOD\_** CG190819000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** 3 Zipped Skis Compartment / 220 cm length / Padded structure

**MATERIAL\_** Highly Resistant Polyester

**ROZMIARY\_** 225 x 150cm

**KOLORY\_** Black

**653 zł**



## 1P/2P SKI BAG

**KOD\_** CG291219000 (1P), CG291419000 (2P)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** One pair (1P) / Two pair (2P) ski compartment / Tightening straps

**MATERIAL\_** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY\_** 182 cm / 1 pair / 2 pair

**KOLORY\_** Black

1 par

**276 zł**

2 pary

**308 zł**



## BLACK EDITION BAG

**KOD\_** CG693219000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Specially designed to fit Black edition skis

**MATERIAL\_** Highly Resistant Polyester

**ROZMIARY\_** 190 x 12 x 23cm / 1 pair skis

**KOLORY\_** Black

**644 zł**

**Chaty Slonovy znajdują się w spokojnej części Dolní Moravy. Dolní Morava to mała miejscowość porośnięta zalesionymi grzbietami górskimi w masywie Śnieżnik Kralický. Ma wszelkie warunki, aby stać się poszukiwanym miejscem dla wszystkich miłośników aktywnego wypoczynku i nietkniętej przyrody.**

#### **Zajęcia zimowe:**

- w pobliżu Dolní Moravy znajduje się aż 50 km tras przygotowanych do narciarstwa biegowego podążając trasą biegową „Jesenická magistrála“.
- ski-alpinizm oferuje wędrowki według indywidualnych wymagań klienta, a także wejście na szczyt Kralického Śnieżnika z możliwością freeride'u w otwartym terenie.
- narciarstwo zjazdowe – dzięki połączeniu tras zjazdowych można korzystać z jednych z najdłuższych tras zjazdowych w Czechach.

#### **Noclegi w chatach Slonovych:**

W naszym ośrodku oferujemy 5 chat do zakwaterowania.

#### **3x Chata Deluxe XL – dla 2 rodzin**

- dwupiętrowa chata z bali dla 8-10 osób, w której znajdują się 2 pokoje z garderobą i łazienką, kącik do wypoczynku z widokiem na przeciwległe stoki oraz Śnieżnik Kralický z rozkładaną sofą
- kuchnia jest wyposażona do wygodnego gotowania i spożywania posiłków, jest lodówka, zamrażarka, piec z okapem, piekarnik, zmywarka, kuchenka mikrofalowa, czajnik, sprzęt do wygodnego gotowania i spożywania posiłków, ekspres do kawy Nespresso, toster
- jadalnia z dużym stołem i częścią wspólną z sofą, dużym telewizorem z płaskim ekranem i łączem Wi-Fi
- domek z bali wyposażony jest w przechowalnię nart, pomieszczenie techniczne z możliwością suszenia sprzętu narciarskiego, przedpokój z szafami
- zewnętrzny taras z miejscem do siedzenia

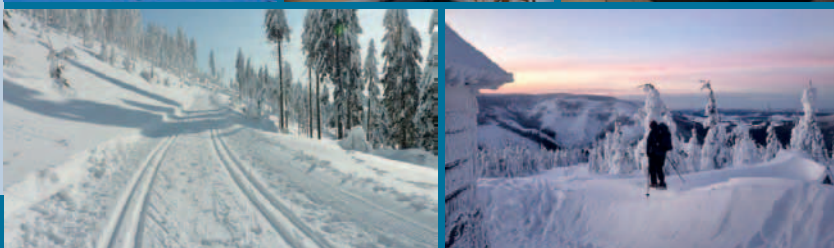
#### **2x Domek Deluxe – dla 1 rodziny**

- shata z bali dla 4-6 osób, w której znajduje się pokój dla 4 osób, z garderobą i łazienką
- duży, przestronny salon z rozkładaną sofą
- kuchnia z lodówką, zamrażarką, kuchenką z okapem, piekarnikiem, zmywarką, kuchenką mikrofalową, czajnikiem, sprzętem do wygodnego gotowania i spożywania posiłków, ekspresem do kawy Nespresso, tosterem
- w jadalni znajduje się przestronny stół i część wspólna, duży telewizor z płaskim ekranem i łączy wi-fi
- domek z bali wyposażony jest w przechowalnię nart, pomieszczenie techniczne z możliwością suszenia sprzętu narciarskiego, przedpokój z szafami
- zewnętrzny taras z miejscami do siedzenia

e-mail: [info@dolnimorava.cz](mailto:info@dolnimorava.cz) • tel.: +420 731 172 765 • [www.dolni-morava.cz](http://www.dolni-morava.cz)



## **Dolní Morava – Slonovy chaty**



### **RACE TRAVEL 165L BAG**

**KOD\_** CG190619000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Extra large volume compartment / Extendable Handle / Silent Wheels / Long side pocket / Name tag pocket

**MATERIAL\_** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY\_** 40 x 43 x 91cm / 165L

**KOLORY\_** Green

**1.104 zł**



### **RACE 60L BACKPACK**

**KOD\_** CG190219000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Large volume compartment / Front pocket / Upper pocket / Side pockets / Extendable Top Compartment / Wet Clothing Compartment / Air Vents / Padded Shoulder Straps / Chest clip / Name tag pocket

**MATERIAL\_** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY\_** 47,5 x 38 x 53,5cm / 60L (85L extended)

**KOLORY\_** Green

**649 zł**



### **AGT 25L BACKPACK**

**KOD\_** CG592419000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Large main compartment / Sport apparel compartment / H2O Pocket / Key pocket / Phone Compartment / Two front pockets

**MATERIAL\_** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY\_** 27 x 17 x 50cm / 25L

**KOLORY\_** Black

**653 zł**



### **LIGHT 15L BACKPACK**

**KOD\_** CG592619000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE\_** Main compartment / 15" Laptop compartment / Front pocket / Passport pocket

**MATERIAL\_** Highly Resistant Polyester

**ROZMIARY\_** 32 x 13 x 51cm / 15L

**KOLORY\_** Black

**276 zł**





## DUALIE TRAVEL 90L BAG

KOD\_ CG302020000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE** Split Main Compartment / Front Small Pockets / Extendable handle / Silent wheels / Increased tightening straps / Carrying handles / Side pockets / Name tag pocket

**MATERIAŁ** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY** 44 x 33,5 x 80cm / 90L

**KOLORY** Black

**1.357 zł**



## CARRY ON 50L BAG

KOD\_ CG302220000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE** Cabin Luggage Dimensions / Split Main Compartment / Front Small Pockets / Extendable handle / Silent wheels / Increased tightening straps / Carrying handles / Side pockets / Name tag pocket

**MATERIAŁ** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY** 35 x 28 x 54,5cm / 50L

**KOLORY** Black

**975 zł**



## BOOT 30L BAG

KOD\_ CG211621000

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE** Boots + Helmet main compartment / Front pocket / Carrying shoulder strap

**MATERIAŁ** Highly Resistant Polyester / PVC

**ROZMIARY** 35,5 x 20 x 38cm / 30L

**KOLORY** Green

**198 zł**



## LIGHT 8L BAG LIGHT 50L BAG

KOD\_ CG592819000 (small), CG593019000 (large)

**CECHY CHARAKTERYSTYCZNE** Mono-compartment / Lightweight construction

**MATERIAŁ** Highly Resistant Polyester

**ROZMIARY** 28,5 x 40cm / 8L

50 x 78,5cm / 50L

**KOLORY** Black

8L

**46 zł**

50L

**51 zł**



# Alpine Slowness Powrót do natury

Relaks dla ciała, umysłu i duszy... W Ortners Eschenhof zapraszamy na urlop w górach z nowym poczuciem czasu. Czy to na nartach, podczas zimowych wędrówek, saneczkarstwa czy wędrówek na raketach śnieżnych przez zaśnieżone lasy – jest tu tak wiele do przeżycia i odkrycia. Po dniu spędzonym na świeżym góskim powietrzu, ciepła woda w hotelowym krytym basenie w jednej z dwóch łaźni termalnych w mieście to po prostu coś, co pozwoli się ogrzać i zrelaksować.

Wieczorem mogą Państwo skosztować wykwintnych dań slow food z kuchni Green Toque w hotelu Eschenhof.

Bo tu czas odpocząć, poczuć powolność, odetchnąć czystym powietrzem, doświadczyć natury, odkryć góry... Po prostu alpejskie powolność!

- 8 dni / 7 nocy w pokoju dwuosobowym
- w tym 3/4 deski z wielokrotnie nagradzanej kuchni Green Toque
- 1 przekąskę zupy dziennie w Maibrunnhütte (chata na nartach)
- Nieograniczone korzystanie z kąpieliska Gute-ZEIT z: krytymi i odkrytymi basenami, stołową potową i grota parową Toma i Tiny, relaksacyjnym ogrodem zimowym, 5-elementowymi pokojami relaksacyjnymi i grota solankową, sauną ziołową, Eschenhof SPA

- ekskluzywna usługa „przytulanie” w pokoju z torbą kąpielową, szlafrokiem i parasolem
- Bezpłatny wynajem rakiet śnieżnych lub sanek
- Eschenhof – doświadczenie natury dla „młodych i starszych” – zimowe wędrówki z przewodnikiem
- a także 80 i więcej usług Alpine Slowness w cenie

**Ceny dla dzieci na zapytanie! Cena od 839,00 € os. Kartny narciarskie można kupić na miejscu.**



©Ortners Eschenhof



©ARGE Naturerleben – Michael Stabenheimer



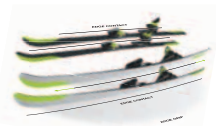
eschenhof@gert\_perauer



**Familie Ortners**  
**Ortners Eschenhof \*\*\*\***  
**Alpine Slowness**  
**Wasserfallweg 12**  
**9546 Bad Kleinkirchheim –**  
**Österreich**  
**Tel. +43 42 40 / 82 62**  
**hotel@eschenhof.at**  
**www.eschenhof.at**



## PROFILE



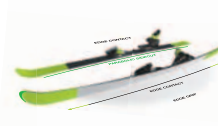
### PROFIL AMPHIBIO

Technologia Amphibio to rewolucyjna konstrukcja nart łącząca w sobie zalety desk z rockerem i camberem. Narty wykonane w tej technologii są asymetryczne. Wewnętrzna krawędź każdej z nich jest wykonana z pełnym camberem w celu uzyskania precyzyjnego prowadzenia i znakomitego trzymania na twardym śniegu. Zewnętrzna krawędź każdej z nart posiada profil z rockerem, co zapewnia łatwość wykonywania skrętów, płynne przejścia z łuku w łuk oraz wybaczenie błędów.



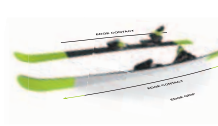
### PROFIL CAMBER

Narty, w których stosuje się profil camber mają doskonały kontakt ze śniegiem, na całej długości krawędzi – od dziobów po piętki. Gwarantują niezawodne trzymanie, stabilność precyzyjny przekaz siły



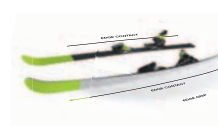
### PROFIL PARABOLIC ROCKER

Unikalny projekt firmy Elan łączy mocno talioną geometrię nart z Early Rise Rocker. Rezultatem tej fuzji jest większa skrętność przy użyciu mniejszej energii. Stabilizatory umieszczone w przedniej części nart absorbują niekorzystne wibracje wzmacniając trzymanie na twardym śniegu i zapewniając nadzwyczajną kontrolę.



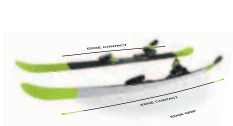
### PROFIL EARLY RISE ROCKER

Dzięki umiarkowanej wysokości podniesienia dziobów, Early Rise Rocker zapewnia płynność i lekkość wykonywanych łuków.



### PROFIL MOUNTAIN ROCKER

Profil Mountain Rocker to umiarkowane podniesienie dziobów i piątek nart w celu uzyskania lepszego efektu surfowania w głębokim śniegu, łatwiejszej inicjacji skrętów wszechstronności w zróżnicowanych warunkach. W połączeniu z umiarkowanym camberem na odcinku pod butem, Mountain Rocker zapewnia również doskonałą precyzję i stabilność na maszynowo przygotowanych stokach.



### JIB ROCKER

Stosowany w nartach freestyle'owych Jib Rocker polega na optymalnym podgięciu dziobów i piątek, tak by ułatwić jazdę w puchu oraz zabawę w parku i w pipe'ie.

## TECHNOLOGY SREDIC



### AMPHIBIO TECH

Amphibio Tech to innowacyjna konstrukcja nart polegająca na zastosowaniu asymetrii w prawej i lewej nartce. Nowatorska zarówno pod kątem profilu, jak i rozróżnienia na prawą i lewą nartę.



### AMPHIBIO TRULINE TECHNOLOGIA

Amphibio Truline to asymetryczna konstrukcja nart polegająca na rozmieszczeniu wzdłuż krawędzi specjalnej warstwy dodatkowego materiału. Strukturalny materiał rozmieszczony jest na całej długości krawędzi po wewnętrznej stronie nart, co przekłada się na większą stabilność i dynamikę skrętów. Mniejsza ilość materiału aplikowana jest wzdłuż zewnętrznych krawędzi, dzięki czemu narty poruszają się płynniej i wycinają zgrabne, precyzyjne skręty.



### AMPHIBIO TRULINE W TECHNOLOGY

Technologia Amphibio Truline W to najbardziej zaawansowana na rynku, asymetryczna konstrukcja nart stworzona specjalnie z myślą o paniach. Zaprojektowana i przetestowana w Elan W Studio. Wyróżnia się lżejszym, zwinniejszym profilem. Jej sekret tkwi w odpowiednim rozmieszczeniu materiału strukturalnego wzdłuż całej krawędzi wewnętrznej, co sprawia, że narty są stabilniejsze i bardziej dynamiczne w skrętach. Mniej materiału rozmieszczone jest natomiast wzdłuż zewnętrznej krawędzi, dzięki czemu narty błyskawicznie inicjują i płynnie wykańczają każdy skręt.



### AMPHIBIO CARBON LINE TECHNOLOGIA

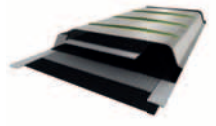
Technologia Amphibio Carbon Line stanowi połączenie innowacyjnych rozwiązań, dzięki którym udało się osiągnąć idealną równowagę między lekką konstrukcją, dynamiką i najwyższą jakością jazdy. Technologia ta oparta jest na asymetrycznym designie – karbonowe wzmocnienia zostały strategicznie rozmieszczone wzdłuż wewnętrznej krawędzi nart, dzięki czemu skręty są dużo mocniejsze i bardziej dynamiczne. Dodatkowo, w drewnianym rdzeniu umieszczono karbonowe preły, które sprawiają, że narty są lżejsze i bardziej stabilne. Efekt końcowy jest naprawdę doskonały – lekkie narty gwarantujące najwyższy poziom i płynność jazdy. Bardzo uniwersalne.



### ACE ARROW TECHNOLOGY

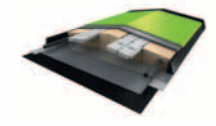
Technologia Ace Arrow umożliwiający inicjowanie skrętów z niespotykaną dotąd precyzją. Technologia Arrow polega na wykorzystaniu specjalnie ukształtowanych płyt oraz tytanowych warstw, które harmonijnie ze sobą współpracują. W efekcie narty są wyjątkowo sprężyste, precyzyjne i zwinnie. Wykonana z karbonowego kompozytu płyta o profilu camber jest przytwierdzona do nart i działa jak generator siły, która dalej przekazywana jest na dzioby i piętki. Górna, przypominająca kształtem strzałę warstwa tytanu gromadzi i przetwarza energię, co umożliwia mocne dociśnięcie krawędzi. Niżej umieszczona, również przypominająca strzałę, warstwa tytanu sprawia, że narty są szybkie, stabilne i błyskawicznie inicjują skręty.

## KONSTRUKCJA



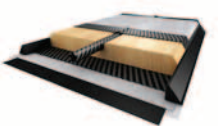
### U-FLEX TECHNOLOGIA

Ta unikalna technologia zapewnia nartom juniorskim i dziecięcym o 25% więcej elastyczności. W kombinacji z lekkim rdzeniem Symflex, konstrukcją Full Power Cap i profilem z rockerem, U-Flex umożliwiła dzieciom naukę skrętów na krawędziach od pierwszego dnia na śniegu. Opatentowana technologia umożliwia szybkie postępy w nauce.



### BRIDGE TECHNOLOGIA

Bridge technology to unikalny projekt redukujący masę i wzmacniający osiągi. Bardzo cienki drewniany rdzeń jest na całej długości wzmocniony specjalnymi insertami zapewniającymi sztywność poprzeczną i niezwykle precyzyjny przekaz siły do krawędzi nart.



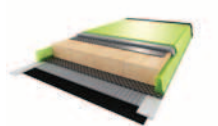
### TECHNOLOGIA CARBON BRIDGE

Technologia Carbon Bridge to innowacyjne rozwiązanie polegające na umieszczeniu pojedynczego pręta karbonowego na powierzchni nart, który gwarantuje stabilność, tłumí drgania i amortyzuje siłę uderzenia.



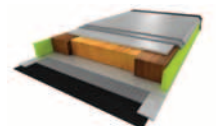
### TECHNOLOGIA CONNECT

Innowacyjna technologia Connect (Connect Technology®) oparta jest na zaawansowanym mechanizmie, który łączy i scala narty w miejscu składania sprawiając, że sprzęt jest o wiele poręczniejszy i łatwiejszy w transporcie. Wszystkie komponenty idealnie do siebie pasują i bezpiecznie scalają dwie połowy nart, dzięki czemu są one stabilne, solidne i dają z jazdy maksimum frajdy.



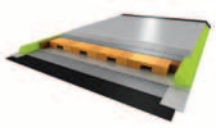
### TECHNOLOGIA AIRLITE

AirLite to unikalna technologia wykorzystywana w nartach zawodniczych, dzięki której są lżejsze, ale wciąż doskonale jeżdżą. Perfekcyjny pod kątem technicznym trójwymiarowy profil, w połączeniu z innowacyjną konstrukcją rdzenia gwarantują wytrzymałość, stabilność i niską wagę nart.



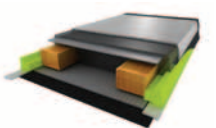
### RST

Konstrukcja RTS optymalizuje szybki przekaz siły i energii od narciarza do krawędzi nart zapewniając maksymalne trzymanie na twardziej nawierzchni. Od dziobów, aż po piętki.



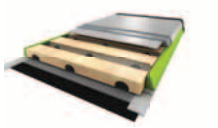
### SST

Konstrukcja SST zapewnia szybką, precyzyjną i bezpośrednią transmisję energii od krawędzi nart do śniegu zapewniając jednocześnie nartom dużą sztywność poprzeczną.



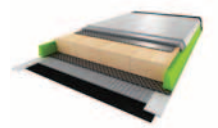
### PST

Konstrukcja PST optymalizuje balans pomiędzy konieczną mocą nart a ich zdolnością do wybaczenia błędów. Jest mieszanką dwóch typów budowy: Cap i Sidewalls zapewniając nartom lekkość przy zachowaniu stabilności.



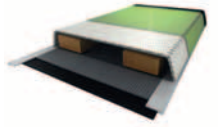
### EST

Konstrukcja PST optymalizuje balans pomiędzy konieczną mocą nart a ich zdolnością do wybaczenia błędów. Jest mieszanką dwóch typów budowy: Cap i Sidewalls zapewniając nartom lekkość przy zachowaniu stabilności.



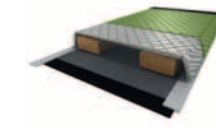
### EST - TOURING

Specjalna konstrukcja ścian bocznych, które perfekcyjnie przewodzą energię z buta na nartę gwarantując stabilność i precyzję podczas jazdy z dużą prędkością



### POWER SHELL

Konstrukcja górnej warstwy nart odpowiedzialna za równomierne rozprzowanie siły na każdy centymetr kwadratowy narty. Wpływa na poprawę stabilności i nie zwiększa masy nart.

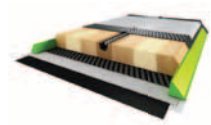


### HD POWER SHELL

Konstrukcja, która wyróżnia linię nart rentalowych marki ELAN. HD Power Shell, to bardzo mocna i gruba warstwa wzmacniająca i ekstremalnie wytrzymała na zarysowania i wielosezonową eksploatację.

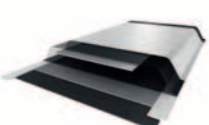


## SISTEM



### 360°

360° Sidewall to opatentowany, bardzo skuteczny patent, dzięki któremu narty doskonale jeżdżą, ale są lekkie. Piramidalne ściany boczne biegną na całej długości nart. Skutecznie tłumią drgania i gwarantują stabilność podczas jazdy z dużą prędkością.



### FULL POWER CAP

Full Power Cap to tradycyjna konstrukcja skorupowa, lekka i zapewniająca dobrą skrętność oraz łatwość jazdy.



### FUSION X

FusionX to nowa generacja systemu wiązań Elana, który wyróżnia się najwyższą jakością wykonania. Przytwierdzany do nart za pomocą jednego punktu stykowego, nie ogranicza swobodnego wyginania narty pod butem i ułatwia inicjację skrętów. Nowa, przypominająca kształtem piramidę konstrukcja jest o 30 proc. lżejsza. Wzmocnienia z tytanu sprawiają, że wiązania są mocne i doskonale przekazują siły. Jazda z dużą prędkością dostarcza teraz więcej frajdy i jest bardziej przyjemna.



### POWER SHIFT

W pełni zintegrowany system wiązań z płytą Free Flex. Unikalne PowerEdge Lifters zapewniają bezpośredni transfer energii i - poprzez to - błyskawiczną inicjację skrętów oraz moc w całym przebiegu łuku. Zamontowane na płycie z przodu i z tyłu elementy absorbujące szkodliwe wibracje wzmacniają trzymanie krawędzi i szybko oddawanie energii.



### LIGHT SHIFT

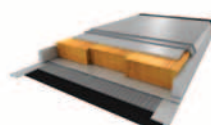
System zintegrowanych wiązań wykorzystujący zasadę działania opartą na tych samych założeniach, jak w przypadku PowerShift. Wykonany z bardzo lekkich materiałów LightShift redukuje masę zestawu i umożliwia uzyskiwanie dobrych osiągnięć przy zainwestowaniu mniejszych nakładów energii.



### JRS

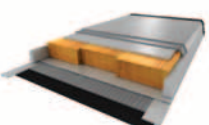
Jrs Junior System to nowoczesny i lekki patent, dzięki któremu narta swobodnie wygina się pod butem. Sprawia to, że młodzi pasjonaci narciarstwa postępy czynią szybciej i łatwiej. W ofercie jest szeroka gama rozmiarów, więc sprzęt można precyzyjnie dopasować do wzrostu i wagi juniorów. Narty doskonale uzupełniają się z systemem U-Flex. Całość sprawia, że narciarstwo wydaje się tak naturalne, jak chodzenie.

## SREDICE



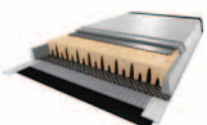
### R² FRAME WOODCORE

R² frame woodcore to laminowany na całej długości, unikalny drewniany rdzeń, którego środek wzmocniony jest wykonaną z twardego drewna ramą. Rozwiązanie to sprawia, że zastosowany w konstrukcji materiał równomiernie rozprzewadza siły, od dziobów po same piętki. To bardzo solidny design umożliwiający produkcję nart o różnym flexie, w zależności od ich przeznaczenia. Gwarancja czystej przyjemności z jazdy.



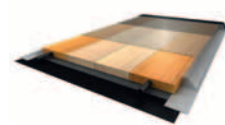
### LAMINIRANA LESENA SREDICA

Klejony rdzeń drewniany jest osobno formowany dla każdego typu nart i każdego rozmiaru. W zależności od użytych gatunków drewna oraz rodzajów klejenia możliwe jest uzyskanie różnych rodzajów rozkładu flexu dla każdego typu desek. Taki bardzo szybko reagujący i niezwykle wytrzymały rdzeń bezpośrednio przekazuje energię do krawędzi nart.



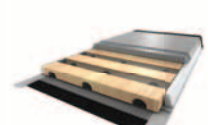
### AIRLITE LAMINATED W.

AirLite Laminated Woodcore to najlżejsza konstrukcja drewnianego rdzenia wykorzystywana w wysokiej jakości nartach tourowych. Do jego produkcji stosuje drewno paulownia, które kilku miejscach nawierca się, tak by powstały "poduszki powietrzne". Rozwiązanie to sprawia, że narty są lekkie, wytrzymałe i gwarantują najwyższy poziom jazdy.



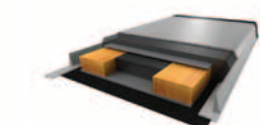
### TUBELITE WOODCORE

Wykonane z włókien węglowych, dwie cienkościennie, wytrzymałe rurki o przekroju 5 mm umieszczone w środku rdzenia klejonego z lekkiego gatunku drewna. Rurki przebiegają wzdłuż osi nart od dziobów, aż po piętki równoległe do ścianek bocznych. Zapewniają bardzo dużą sztywność poprzeczną konstrukcji i dynamiczne oddawanie energii przy jednoczesnym ograniczeniu masy rdzenia. W rezultacie narty wykonane w tej technologii charakteryzują się stabilnością i dynamiką.



### CHANNEL WOODCORE

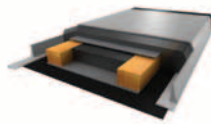
Rdzeń zaprojektowany specjalnie z myślą o dzieciach wykonany z drewna topoli. Gwarantuje sprężystość i optymalny flex.



### POWER WOODCORE

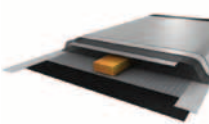
Rdzeń wykonany z drewna topoli oraz kompozytów. Taka konstrukcja zapewnia doskonałą sztywność poprzeczną i szybkość reakcji oraz znakomite trzymanie krawędzi w twardych warunkach, szczególnie w okolicach dziobów i piętek. Zastosowanie Power Woodcore umożliwia wykonanie rdzenia o jednolitym rozkładzie flexu.

## OJAČITVE



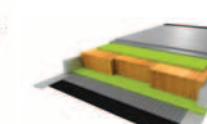
### DUAL LESENA SREDICA

Dual Woodcore to dwie symetrycznie ułożone listwy drewniane doklejone do zewnętrznych krawędzi syntetycznego rdzenia. Taka konstrukcja zapewnia dobre trzymanie w twardych warunkach przy zachowaniu lekkości i łatwości użytkowania.



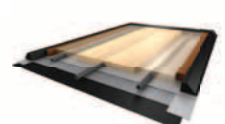
### MONO WOODCORE

Rdzeń Mono Woodcore składa się z drewnianego, lekkiego wzdłużnika, który przebiega w środkowej części. Gwarantuje szybszą zmianę krawędzi i łatwiejsze wycinanie carvingowych łuków.



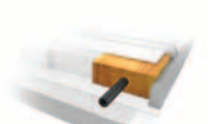
### DUAL TI / TI2

Dual TI to konstrukcja typu sandwich złożona z drewnianego rdzenia i dwóch warstw tytanu. Zapewnia ona fantastyczną kontrolę krawędziowania oraz progresywny flex. Stosowana w nartach najwyższej jakości.



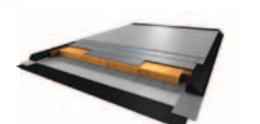
### QUADROD WZMOCNIENIA

Dwa długie pręty karbonowe umieszczone nad rdzeniem TubelLite Woodcore. Biegają wzdłuż krawędzi, a ich profil dopasowany jest do tallowania. Dwa dodatkowe pręty umieszczone zostały w centralnej części nart – w dziobach i w piętkach. Rozwiązanie to określane jest jako technologia QuadRod. Wykorzystana w konstrukcji nart sprawia, że jeżdżą niezwykle płynnie, świetnie trzymają krawędzie i są odpowiednio elastyczne. Idealne połączenie zwinnego charakteru z najwyższym poziomem jazdy.



### KARBONSKIE PALICE

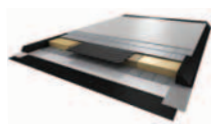
Lekkie karbonowe pręty wkomponowane w poszycie narty, biegnące wzdłuż całej długości krawędzi. Pręty poprawiają sztywność poprzeczną i wpływają na większą sprężystość nart, umożliwiając jednocześnie ograniczenie materiału w konstrukcji rdzenia. Efekt? Niska waga, sprężystość i stabilność.



### CTI

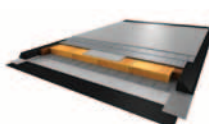
Konstrukcja CTI to unikalne rozwiązanie używane w szerszych nartach najwyższej jakości. Jedna warstwa tytanu zwiększa trzymanie w twardych warunkach, podczas gdy ułożone wzdłuż osi nart włókna węglowe zapewniają znakomite oddawanie energii i płynne przejścia ze skrętu w skręt.

## DRSNA



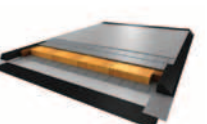
### KONSTRUKCJA CARBON REINFORCED

Jedna z najbardziej innowacyjnych konstrukcji polegająca na zastosowaniu w nartach karbonowych wzmocnień. Rozwiązanie to umożliwia redukcję wagi, poprawia sztywność poprzeczną i gwarantuje najwyższy poziom jazdy.



### MONO TI

Konstrukcja Mono TI wykorzystuje pojedynczą warstwę tytanu na górnej powierzchni rdzenia w celu podniesienia osiągnięć.



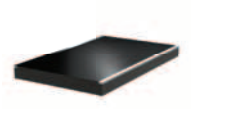
### FIBREGLASS

Wzmocnienia z włókna szklanego optymalizują rozkład flexu i zwiększają sztywność poprzeczną konstrukcji. Mata z włókien szklanych przyklejona jest do rdzenia od góry lub od dołu w zależności od przeznaczenia nart.



### ŚLIZGI NANO TECH RUNNING BASE

Specjalne ślizgi wzbogacone karbonowymi nano cząsteczkami, dzięki którym łatwiej je serwisować. W efekcie lepiej rozprzewadzą ciepło, skuteczniej absorbują smar, doskonale ślizgają się w różnych warunkach śniegowych i mają większą żywotność.



### SPIEKANE ŚLIZGI

Spiekane ślizgi gwarantujące płynność i stabilność jazdy. Są wytrzymałe i gwarantują najwyższą jakość jazdy w zróżnicowanych warunkach.





# ***ELAN SKI TOUR***

**BIAKA TATRZANSKA / KOTELNICA**

**17.–18. 12. 2022**

**ZIELENIEC SPORT RESORT**

**14.–15. 1. 2023**

**SKOLNITY WISA**

**11.–12. 2. 2023**

**9–16 hod**

## **Spróbuj, przetestuj! Darmowe testy nart ELAN z najnowszej kolekcji 22/23!**

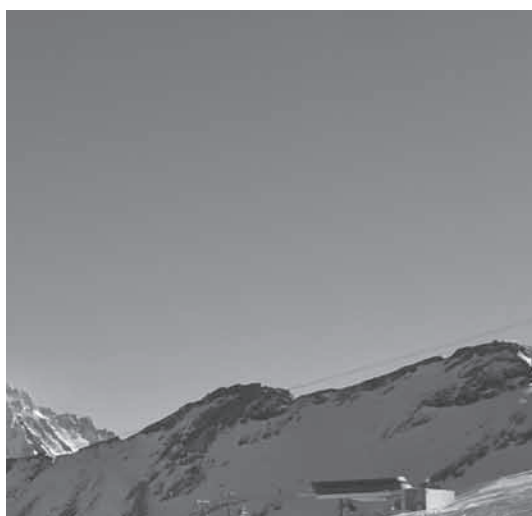
Będzie można przetestować dowolne narty z oferty nart slalomowych, gigantowych, czy uniwersalne allroundy. Wystarczy przedstawić dokument tożsamości.







KATALOG



narciarstwo alpejskie



2022-23

***CHALLENGE. EVERY DAY.***

# Siła, uniwersalny charakter & komfort

## Spoiler umożliwiający regulację obwodu i wysokości

Specjalny element z tyłu buta umożliwiający regulację wysokości i szerokości mankietu.

## Canting

Idealna postawa na nartach to rzecz konieczna dla wytrawnych narciarzy. Regulowany canting umożliwia boczne pochylenie mankietu i precyzyjne dopasowanie butów do indywidualnych potrzeb. Rozwiązanie, dzięki któremu udoskonalicie technikę jazdy.

## SKI/HIKE

Zmiana trybu z jazdy na chodzenie jeszcze nigdy nie była tak łatwa i szybka – wystarczy użyć kija narciarskiego, przełączyć i pójść.

## Xframe

Wytrzymała, lekka rama strukturalna łącząca cztery główne punkty, na które działają siły nacisku. Posiada wzmocnione osie, zapewnia siłę i sztywność, a przy tym jest bardzo lekka.

## GRIP WALK

Wykonany z najlepszych materiałów o mocnym profilu, ergonomiczna podeszwa, która trzyma się każdej śliskiej powierzchni.





### System ułatwiający zakładanie i zdejmowanie butów

Zarówno specjalnie zaprojektowana konstrukcja górnej części wkładki, jak i innowacyjny system Easy Entry umożliwiają bardzo łatwe i szybkie zakładanie i zdejmowanie butów.



### 4DRY

Wkładki 4DRY gwarantują oddychalność, odprowadzanie wilgoci na zewnątrz, wentylację i są wodoodporne. Dzięki nim stopy pozostają ciepłe i suche. Komfort i wygoda gwarantowane..



### Custom Fit

Wkładki w butach Alpiny posiadają szereg niezwykle istotnych rozwiązań zapewniających idealną równowagę pomiędzy wysoką jakością jazdy i komfortem. Formowana termicznie pianka gwarantuje optymalne dopasowanie w okolicach kostek, podczas gdy specjalnie zaprojektowana przednia część wkładki precyzyjnie dopasowuje się do różnego kształtu stóp.



InTemp – w pełni zintegrowany system ogrzewania Alpiny zapewnia wyjątkowy komfort i sprawia, że Wasze stopy są zawsze ciepłe, bez ryzyka przegrzania.



Zamieniając specjalnie zaprojektowane wkładki Volume Control Plate z prawej na lewą zmienicie pojemność buta. Rozwiązanie umożliwiające bardzo precyzyjne dopasowanie.



# MĘSKIE ELITE

PO PROSTU JE ZAŁOŻ



2.200 zł

## **nowość** ELITE 120 HEAT

3X011

rozmiar  
**250, 255, ... 325**  
rodzaj narciarza  
**Zaawansowany**  
kolor  
**Szary**  
skorupa  
**Polyeter**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**120**  
wkładka  
**100/102**



**4DRY**



Te buty nie jeżdżą na skróty i nie uznają kompromisów. Skonstruowane tak, by precyzyjnie przekazywać energię na narty, są dodatkowo wzmocnione ramą X. Precyzyjnie dopasowane do kształtu stóp, gwarantują bardzo dobre trzymanie. 4DRY – stosowana we wkładce technologia 4DRY sprawia, że stopa „oddycha”, a we wnętrzu butów nie akumuluje się wilgoć. Tylny spoiler umożliwia dopasowanie do kształtu łydki. Model wyposażony w system ogrzewania – gwarantujemy, że wywiezie Was na wyższy poziom.



1.347 zł

## **nowość** ELITE 90

3X021

rozmiar  
**250, 255, ... 325**  
rodzaj narciarza  
**Zaawansowany**  
kolor  
**Ciemny granat**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**90**  
wkładka  
**100/102**



Nieco mniejszy model posiadający wszystkie cechy młodszego rodzeństwa. Wyróżniają się fajnym stylem i są bardzo wygodne. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym gwarantują bardzo wysoki poziom jazdy. Tak precyzyjne i dobrze skonstruowane buty z pewnością usatysfakcjonują średnio zaawansowanych i zaawansowanych narciarzy.



1.347 zł

## **nowość** ELITE 90

3X022

rozmiar  
**250, 255, ... 325**  
rodzaj narciarza  
**Zaawansowany**  
kolor  
**Ciemny granat/szary**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**90**  
wkładka  
**100/102**



Nieco mniejszy model posiadający wszystkie cechy młodszego rodzeństwa. Wyróżniają się fajnym stylem i są bardzo wygodne. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym gwarantują bardzo wysoki poziom jazdy. Tak precyzyjne i dobrze skonstruowane buty z pewnością usatysfakcjonują średnio zaawansowanych i zaawansowanych narciarzy.



# OGRZEWANIE INTEMP

w pełni zintegrowany, perfekcyjnie zasilany



## ŁADOWANIE

Element służący do ładowania butów jest bardzo mały i prawie niezauważalny. Łatwo go zasilać i jest wodoodporny. Sprytne i proste rozwiązanie, dzięki któremu chcąc naładować buty nie trzeba ich demontować.

## BATERIA

Baterie są w pełni zintegrowane wewnątrz buta i bardzo łatwo je naładować.

## SPRYTNA KONTROLA

Wystarczy nacisnąć przycisk, a system zacznie pracować na pełnej mocy, tak by na początku rozgrzać but. Następnie sam powraca do normalnego trybu, żeby stopy pozostawały ciepłe, lecz nie przegrzane.

UNIKALNY, W PEŁNI ZINTEGROWANY SYSTEM OGRZEWANIA INTEMP SPRAWIA, ŻE STOPY SĄ KOMFORTOWO OGRZEWANE, LECZ NIGDY NIE PRZEGRZANE.



# InTemp

Żegnajcie zimne dni spędzone na stoku. Nowa technologia ogrzewania InTemp gwarantuje, że naciskając jeden przycisk, stopy będą idealnie ogrzane. System ładowania jest bardzo dyskretny, łatwo dostępny i prosty w obsłudze. To rozwiązanie, które z pewnością zrobi na Was wyjątkowe wrażenie.



# XTR

POLIGON DOŚWIADCZALNY



1.887 zł

**nowość**

**XTRACK 90 HEAT**

3X031

rozmiar  
**250, 255, ... 325**  
rodzaj narciarza  
**Zaawansowany**  
kolor  
**Ciemny granat**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**90**  
wkładka  
**102/104**



Model z wbudowanym systemem ogrzewania InTemp. Gwarantuje wyjątkowy komfort użytkowania i wysoki poziom jazdy. Dzięki ramie X są bardzo stabilne i dobrze trzymają, co liczy się zwłaszcza podczas jazdy na stromych stokach. Buty z pewnością spodobać się początkującym narciarzom poszukującym solidnych butów, dzięki którym poczną szybkie postępy.



1.214 zł

**nowość**

**XTRACK 90**

3X071

rozmiar  
**250, 255, ... 325**  
rodzaj narciarza  
**Zaawansowany**  
kolor  
**Ciemny granat**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**90**  
wkładka  
**102/104**



Model gwarantujący wyjątkowy komfort użytkowania i wysoki poziom jazdy. Dzięki ramie X buty są bardzo stabilne i dobrze trzymają, co liczy się zwłaszcza podczas jazdy na stromych stokach. Buty z pewnością spodobać się początkującym narciarzom poszukującym solidnych butów, dzięki którym poczną szybkie postępy.



1.010 zł

**nowość**

**XTRACK 70**

3X041

rozmiar  
**250, 255, ... 325**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Czarny**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**70**  
wkładka  
**102/104**



Buty rekomendowane osobom rozpoczynającym przygodę z narciarstwem. Podobnie jak model 90, wyposażone są w ramę X, która wpływa na lepszy poziom jazdy i stabilizuje but. Wygodna wkładka i miękki flex zapewniają wysoki komfort użytkowania. Buty, dzięki każdemu, spędzony na stoku dzień będzie niezapomnianym wspomnieniem.

**PODESZWA GRIP WALK DO-  
STĘPNA OSOBNO**





1.010 zł

**nowość**  
**XTRACK 70**

3X042

rozmiar  
250, 255, ... 325  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Ciemny granat/szary**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**70**  
wkładka  
**102/104**



Buty rekomendowane osobom rozpoczynającym przygodę z narciarstwem. Podobnie jak model 90, wyposażone są w ramę X, która wpływa na lepszy poziom jazdy i stabilizuje but. Wygodna wkładka i miękki flex zapewniają wysoki komfort użytkowania. Buty, dzięki każdemu, spędzonemu na stokach dzień będzie niezapomnianym wspomnieniem.

**PODESZWA GRIP WALK  
DOSTĘPNA OSOBNO**



751 zł

**nowość**  
**XTRACK 60**

3X051

rozmiar  
250, 255, ... 325  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Czarny**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**60**  
wkładka  
**102/104**



Najmniejszy but w kolekcji, który bardzo łatwo założyć i zdjąć. Gdy potrzeba, dobrze trzyma i stabilizuje stopę. Regulowana wysokość i objętość mankietu, miękki flex i wzmacniająca rama X sprawiają, że to genialny model dla początkujących narciarzy.

**PODESZWA GRIP WALK  
DOSTĘPNA OSOBNO**



751 zł

**nowość**  
**XTRACK 60**

3X052

rozmiar  
250, 255, ... 325  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Czarny**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**60**  
wkładka  
**102/104**



Najmniejszy but w kolekcji, który bardzo łatwo założyć i zdjąć. Gdy potrzeba, dobrze trzyma i stabilizuje stopę. Regulowana wysokość i objętość mankietu, miękki flex i wzmacniająca rama X sprawiają, że to genialny model dla początkujących narciarzy.

**PODESZWA GRIP WALK DO-  
STĘPNA OSOBNO**

# DAMSKIE EVE

## BĄDŹ PIERWSZA

### SIŁA LEKKOŚCI

Oto EVE, jedyna w swoim rodzaju. Teraz jeszcze lżejsza i lepiej zbudowana. Niska waga, szybsza jazda i pełna kontrola.



EVE 75 HEAT  
**1.653 zł**

EVE 75  
**908 zł**

### nowość

#### EVE 75 HEAT, EVE 75\*

3Y011, 3Y021\*  
rozmiar  
**220, 225 ... 275**  
rodzaj narciarza  
**Średnio zaawansowany**  
kolor  
**Czarny**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**75**  
wkładka  
**102**



NOWE aluminiowe  
mikro klamry

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Możliwość zwiększenia  
obwodu mankietu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Buty, które dodadzą Wam pewności i sprawią, że dzień na stoku będzie wielką frajdą. EVE75 wyposażone zostały w system ogrzewania, są bardzo lekkie i wśród damskich modeli mają najszywniejszy flex. Po czym je poznać? Wyróżniają się takimi cechami jak: flex 75, Volume Expander, GRIP WALK, ergonomiczny kształt skorupy oraz nowe klamry. Uwierźcie, to nie puste słowa. Wystarczy raz spróbować, by poczuć różnicę i przyjemność płynącą z wycinania carvingowych skrętów.



**908 zł**

#### EVE 75

3L341  
rozmiar  
**220, 225 ... 275**  
rodzaj narciarza  
**Średnio zaawansowany**  
kolor  
**Miętowy**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**75**  
wkładka  
**102**



NOWE aluminiowe  
mikro klamry

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Możliwość zwiększenia  
obwodu mankietu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Genialne buty dla średnio zaawansowanych i zaawansowanych amateerek narciarstwa, poszukujących lepszej kontroli i sprężystości podczas jazdy na nartach. Wyróżniają się tymi samymi cechami co ich „młodsza siostra”. To również najszywniejszy model w serii, który ułatwi czynienie szybkich postępów i zapewni poczucie komfortu.



**800 zł**

#### EVE 65

3L361  
rozmiar  
**220, 225 ... 275**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Czarny**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**65**  
wkładka  
**102**



NOWE aluminiowe  
mikro klamry

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Możliwość zwiększenia  
obwodu mankietu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Daj się ponieść fantazji i sięgnij po nowe EVE 65. Piękne czarne buty nie są jednak tylko ładnym, przyciągającym spojrzenia cackiem. Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu i zaawansowane rozwiązania sprawiają, że model ten jest nie tylko wygodny, ale zapewnia również wysoki poziom i precyzję jazdy.





800 zł

## EVE 65

3L362

rozmiar  
220, 225 ... 275  
rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Biały**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

flex

**65**

wkładka

**100**



NOWE aluminiowe  
mikro klamry

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Możliwość zwiększenia  
obwodu mankietu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Model, który zgarnął kilka nagród. Idealne buty dla osób, które nad najwyższy poziom jazdy przedkładają komfort. Niemniej jednak, śnieżnobiałe EVE 65 nie wyróżniają się tylko wyglądem. Anatomiczny design sprawia, że są bardzo lekkie, gwarantują wygodę stóp i wielką frajdę na stoku.

# RUBY

POCZUJ PĘD



805 zł

## RUBY 60

3L431

rozmiar  
220, 225 ... 275  
rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

flex

**60**

wkładka

**104**



VCR

Przed wszystkim, to wyjątkowo wygodne buty. Zaprojektowane z myślą o początkujących narciarzach preferujących rekreacyjną, niezbyt szybką jazdę. Wyposażone w system umożliwiający dopasowanie mankietu i przedniej części buta. Posiadają regulowane makro klamry. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!



805 zł

## RUBY 60

3L432

rozmiar  
220, 225 ... 275  
rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Biały**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

flex

**60**

wkładka

**104**



VCR

Przed wszystkim, to wyjątkowo wygodne buty. Zaprojektowane z myślą o początkujących narciarzach preferujących rekreacyjną, niezbyt szybką jazdę. Wyposażone w system umożliwiający dopasowanie mankietu i przedniej części buta. Posiadają regulowane makro klamry. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!

**DUO**

PRZED W SZYSTKIM FUN

**MAŁY ROZMIAR.  
DUŻE AMBICJE.**

Świat wielkich przygód jest na wyciągnięcie ręki. Od skromnego designu po zaawansowany sprzęt wyposażony w najnowsze rozwiązania – zawsze znajdą się buty, w których dotrzesz w najbardziej odległy zakątek gór.

**795 zł****DUO 70****3E881**

rozmiar  
**220, 225, ... 275**  
rodzaj nartiarza  
**Zaawansowany**  
kolor  
**Czerwony**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**70**

**GRIP  
WALK**  
OPCJANajwyższej jakości  
mikro kłamrySkorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtuRegulowany na  
wysokość spoiler

Wykorzystaj w pełni potencjał swoich nart. DUO 70 to buty, w których zastosowaliśmy naprawdę zaawansowane technologie. Lekki, lecz bardzo zdolny model wyposażony w anatomiczną wkładkę i skorupę o ergonomicznym kształcie. Wyróżnia się sztywniejszym flexem. Na stoku ciężko z nim konkurować.

**PODESZWA GRIP WALK DO-  
STĘPNA OSOBNO**



# DUO MAX

PRZEDE WSZYSTKIM FUN



674 zł

## DUO 4 MAX

3E893

rozmiar  
220, 225, ... 275  
rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**  
kolor  
**Głęboki niebieski**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**Miękki**

**GRIP WALK**  
OPCJA

Lekkie  
klamry

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Model tak wygodny jak Twoje ulubione buty, wyposażony jednak w bardziej zaawansowane rozwiązania. Wyróżnia się dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupą, dzięki czemu zapewnia bardzo dobre trzymanie. Proponujemy wybrać opcję z systemem Grip Walk gwarantującą komfort chodzenia. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!

**PODESZWA GRIP WALK  
DOSTĘPNA OSOBNO**



634 zł

## DUO 3 MAX

3E923

rozmiar  
220, 225, ... 275  
rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**  
kolor  
**Głęboki niebieski**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**

**GRIP WALK**  
OPCJA

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Nawet początkujący narciarze zasługują na świetny sprzęt. Dlatego właśnie nasze nowe buty dziecięce DUO 3 wyposażyliśmy w dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę. Zadbaliśmy też o super design i najlepsze materiały, dzięki czemu udało się stworzyć buty lekkie jak piórko. Model ten przeznaczony jest dla narciarzy preferujących niższy flex, którzy od czasu do czasu, lubią szybsze przejażdżki. Dobrze skompletować je z systemem Grip Walk.

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA  
OSOBNO**



483 zł

## DUO 2 MAX

3F423

rozmiar  
165-215  
rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**  
kolor  
**Głęboki niebieski**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**

**GRIP WALK**  
OPCJA

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Dziecięce buty narciarskie o niskim flexie. Bardzo łatwo je założyć i zdjąć po dniu spędzonym na stoku. Są niezwykle wygodne, dzięki czemu stopy nie męczą się i nie pocą. Buty te przeznaczone są dla początkujących narciarzy, niemniej jednak wcale nie odbiegają jakością od wyższych modeli. Dostępne w różnych kolorach i wzorach. Wybierz najładniejsze!

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA  
OSOBNO**



366 zł

## DUO 1 MAX

3F403

rozmiar  
150-220  
rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**  
kolor  
**Głęboki niebieski**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**

Buty przeznaczone dla początkujących narciarzy. DUO 1 mają solidną skorupę zapewniającą dobre oparcie i zapobiegającą zbyt częstym upadkom. Nie są luźne, ale nie ugniatają stóp. W okolicach palców jest nieco więcej miejsca, więc stopy mniej się męczą i nie pocą. Model gwarantujący bardzo dobre dopasowanie i komfort użytkowania.

# DUO GIRL

PRZEDE WSZYSTKIM FUN



674 zł

## DUO 4 GIRL

3E901

rozmiar  
**220, 225, ... 275**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Turkusowy**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**Miękki**

**GRIP WALK**  
OPCJA

Lekkie  
klamry

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Model tak wygodny jak Twoje ulubione buty, wyposażony jednak w bardziej zaawansowane rozwiązania. Wyróżnia się dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupą, dzięki czemu zapewnia bardzo dobre trzymanie. Proponujemy wybrać opcję z systemem Grip Walk gwarantującą komfort chodzenia. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**



634 zł

## DUO 3 GIRL

3E931

rozmiar  
**220, 225, ... 275**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Turkusowy**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**

**GRIP WALK**  
OPCJA

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Nawet początkujący narciarze zasługują na świetny sprzęt. Dlatego właśnie nasze nowe buty dziecięce DUO 3 wyposażyliśmy w dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę. Zadbaliśmy też o super design i najlepsze materiały, dzięki czemu udało się stworzyć buty lekkie jak piórko. Model ten przeznaczony jest dla narciarzy preferujących niższy flex, którzy od czasu do czasu, lubią szybsze przejażdżki. Dobrze skompletować je z systemem Grip Walk.

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**



483 zł

## DUO 2 GIRL

3F431

rozmiar  
**165-215**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Turkusowy**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**

**GRIP WALK**  
OPCJA

Skorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtu

Bardzo lekka  
konstrukcja

Dziecięce buty narciarskie o niskim flexie. Bardzo łatwo je założyć i zdjąć po dniu spędzonym na stoku. Są niezwykle wygodne, dzięki czemu stopy nie męczą się i nie pocą. Buty te przeznaczone są dla początkujących narciarzy, niemniej jednak wcale nie odbiegają jakością od wyższych modeli. Dostępne w różnych kolorach i wzorach. Wybierz najładniejsze!

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**



366 zł

## DUO 1 GIRL

3F411

rozmiar  
**150-220**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Turkusowy**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**

Buty przeznaczone dla początkujących narciarzy. DUO 1 mają solidną skorupę zapewniającą dobre oparcie i zapobiegającą zbyt częstym upadkom. Nie są luźne, ale nie ugniatają stóp. W okolicach palców jest nieco więcej miejsca, więc stopy mniej się męczą i nie pocą. Model gwarantujący bardzo dobre dopasowanie i komfort użytkowania.



**DUO**

PRZEDE WSZYSTKIM FUN



664 zł

**nowość**  
**DUO 4**

3E894

rozmiar  
**220, 225, ... 275**  
rodzaj narciarza**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

flex

**Miękki****GRIP  
WALK**  
OPCJALehká dvoulanková  
přezkaSkorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtuBardzo lekka  
konstrukcja

Model tak wygodny jak Twoje ulubione buty, wyposażony jednak w bardziej zaawansowane rozwiązania. Wyróżnia się dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupą, dzięki czemu zapewnia bardzo dobre trzymanie. Proponujemy wybrać opcję z systemem Grip Walk gwarantującą komfort chodzenia. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**

634 zł

**nowość**  
**DUO 3**

3E924

rozmiar  
**220, 225, ... 275**  
rodzaj narciarza**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin****GRIP  
WALK**  
OPCJASkorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtuBardzo lekka  
konstrukcja

Nawet początkujący narciarze zasługują na świetny sprzęt. Dlatego właśnie nasze nowe buty dziecięce DUO 3 wyposażyliśmy w dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę. Zadbaliśmy też o super design i najlepsze materiały, dzięki czemu udało się stworzyć buty lekkie jak piórko. Model ten przeznaczony jest dla narciarzy preferujących niższy flex, którzy od czasu do czasu, lubią szybsze przejażdżki. Dobrze skompletować je z systemem Grip Walk.

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**

483 zł

**nowość**  
**DUO 2**

3F424

rozmiar  
**165–215**  
rodzaj narciarza**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin****GRIP  
WALK**  
OPCJASkorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtuBardzo lekka  
konstrukcja

Dziecięce buty narciarskie o niskim flexie. Bardzo łatwo je założyć i zdjąć po dniu spędzonym na stoku. Są niezwykle wygodne, dzięki czemu stopy nie męczą się i nie pocą. Buty te przeznaczone są dla początkujących narciarzy, niemniej jednak wcale nie odbiegają jakością od wyższych modeli. Dostępne w różnych kolorach i wzorach. Wybierz najładniejsze!

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**

366 zł

**nowość**  
**DUO 1**

3F404

rozmiar  
**150–220**  
rodzaj narciarza**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

Buty przeznaczone dla początkujących narciarzy. DUO 1 mają solidną skorupę zapewniającą dobre oparcie i zapobiegającą zbyt częstym upadkom. Nie są luźne, ale nie ugniatają stóp. W okolicach palców jest nieco więcej miejsca, więc stopy mniej się męczą i nie pocą. Model gwarantujący bardzo dobre dopasowanie i komfort użytkowania.

**EON**

FRAJDA I PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY



357 zł

***nowość***  
**EON**

3K071

rozmiar  
**140–215**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Czarny/biały**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**Miękki**

**GRIP  
WALK**  
OPCJASkorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtuBardzo lekka  
konstrukcja

Buty, które zdecydowanie umiłą życie małych narciarzy i ich rodziców. Dzięki innowacyjnemu systemowi Easy On można szeroko rozchylić mankiety, co oznacza, że z zakładaniem i zdejmowaniem dzieci poradzą sobie bez najmniejszego problemu. Podeszwa Grip Walk sprawia, że spacer na i ze stoku jest bezpieczny i przyjemny. Lekka konstrukcja i anatomicznie ukształtowana skorupa gwarantują komfort i wygodę dla małych stóp.

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**

357 zł

***nowość***  
**EON GIRL**

3K072

rozmiar  
**140–215**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Biały/ružowy**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**Miękki**

**GRIP  
WALK**  
OPCJASkorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtuBardzo lekka  
konstrukcja

Model łączący sprytnie rozwiązania z atrakcyjnym, stylowym wyglądem. Coś, co z pewnością wpadnie w oko młodym damą. Buty, w których będą doskonale bawić się na ośnieżonych stokach. Dzięki innowacyjnemu systemowi Easy On można szeroko rozchylić mankiety, co oznacza, że z zakładaniem i zdejmowaniem dzieci poradzą sobie bez najmniejszego problemu. Podeszwa Grip Walk sprawia, że spacer na i ze stoku jest bezpieczny i przyjemny. Lekka konstrukcja i anatomicznie ukształtowana skorupa gwarantują komfort i wygodę dla małych stóp.

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**

376 zł

***nowość***  
**EON RTL**

3K081

rozmiar  
**140–215**  
rodzaj narciarza  
**Rekreacyjny**  
kolor  
**Czarny**  
skorupa  
**Polyolefin**  
mankiet  
**Polyolefin**  
flex  
**Miękki**

**GRIP  
WALK**  
OPCJASkorupa dopasowana  
do anatomicznego  
kształtuBardzo lekka  
konstrukcja

Buty wyposażone we wszystkie patenty wykorzystane w klasycznym modelu EON, dodatkowo przystosowane do potrzeb wypożyczalni. Antybakteryjna wkładka jest higieniczna, dzięki czemu gwarantuje bardzo dobrą ochronę stóp, podczas gdy kod EAN umożliwia szybkie i łatwe odnajdywanie poszczególnych rozmiarów. Bardzo wytrzymała wkładka sprawia, że buty są odporne na uszkodzenia i mogą służyć przez wiele sezonów.

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO**





674 zł

## nowość J 4

3J321

rozmiar

225-265

rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

flex

**Miękki**

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J4 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



634 zł

## nowość J 3

3J311

rozmiar

225-265

rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J3 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



483 zł

## nowość J 2

3K091

rozmiar

175-220

rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Czarny**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J2 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



674 zł

## ***nowość*** **J 4 GIRL**

3J322

rozmiar

**225-265**

rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Biały**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

flex

**Miękki**

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J4 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



634 zł

## ***nowość*** **J 3 GIRL**

3J312

rozmiar

**225-265**

rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Biały**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J3 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



483 zł

## ***nowość*** **J 2 GIRL**

3K092

rozmiar

**175-220**

rodzaj narciarza

**Rekreacyjny**

kolor

**Biały**

skorupa

**Polyolefin**

mankiet

**Polyolefin**

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J2 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



## Dlaczego wybierasz piesze wycieczki, jeździsz na nartach lub biegasz w terenie?

Robisz to dla wspomnień i doznań. Robisz to, aby sprostać wyzwaniom.  
Robisz to dzieląc się pięknem. I zawsze robisz to na łonie natury.

**Przyroda może zapierać dech w piersiach i może być surowa.**

Dlatego potrzebujesz niezawodnego partnera i trochę niedźwiedziej siły.

Projekt inspirowany niedźwiedziami BRBL wykorzystuje inteligentne technologie i starannie dobrane tkaniny, które pomogą Ci sprostać wszelkim wyzwaniom i dostosować się do każdych warunków.

**Bez względu na to, gdzie jesteś, zabezpieczymy Twoje plecy i stopy.**

# WEAR IT. DARE IT. **BEAR IT.**



**BRBL**

[www.brbl-apparel.com](http://www.brbl-apparel.com)



# Zimowy urlop po słonecznej stronie Alp



Emberger Alm / Karyntia

Najbardziej słonecznie zimą jest właśnie tutaj. Szusuj na nartach, ciesz się czystym powietrzem i szerokimi stokami! Weź głęboki oddech. Po południowej stronie Alp. It's my life. Karyntia.

**KARYNTIA**  
It's my life!