

INSTRUKCJA OBSŁUGI



IBEX TACTIX

Taktyczne podejście
do skitouringu

elan

Always Good Times

PO CO SKŁADAĆ NARTY?

Tradycyjny sprzęt narciarski nierzadko narzuca ograniczenia podczas transportu. Wybierając się w góry, gdy poruszamy się w zróżnicowanym terenie pokonując zaspę i skały, przytoczony do plecaka sprzęt może stanowić utrudnienie. Jak uzyskać większą mobilność i łatwiej transportować narty? Wystarczy zaopatrzyć się w parę wysokiej jakości składanych nart marki Elan, które do plecaka przypniemy szybko i łatwo.



1

WIĘKSZY ZAKRES RUCHU I ŁATWOŚĆ PORUSZANIA

Łatwo je nosić i łatwo transportować. Narty zawsze gotowe na kolejną wyprawę, nie ważne, gdzie podążasz.

2

BEZGRANICZNA PRZYGODA BY POSZERZAĆ SWÓJ TOURINGOWY SEZON:

Łatwość przypięcia nart do plecaka daje narciarzowi duże możliwości dotrzeć do odległych zakątków górskich.

3

SILNY I NIEZAWODNY SPRZĘT:

Wysoka jakość składanych nart Tactix, zaprojektowana z płytą węglową, zapewnia doskonałą wydajność podczas wypraw na wszystkie warunki terenowe i śniegowe.



IBEX TACTIX

Chcąc osiągnąć zamierzony efekt, designerzy z fabryki Elana przerobili klasyczny model nart tourowych Ibex – przecieli je na pół i połączyli za pomocą innowacyjnego, składanego mechanizmu. W konstrukcji Tactix zastosowano wykonaną z włókna węglowego płytę, która zgina się w promieniu 180 stopni umożliwiając złożenie nart o długości 163 cm do 90 cm w niespełna 20 sekund. Co więcej, wspomniana płyta wpływa na doskonałą jakość jazdy w każdych warunkach.



WIĄZANIA ION 12

- Lekkie
- Proste i łatwe w obsłudze

WYKONANA Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO SKŁADANA PŁYTA

- Bezpieczne połączenie
- Niezawodność
- Połączenie umożliwiające swobodne wygięcie narty pod butem

TECHNOLOGIA BRIDGE

Ułatwia podchodzenie i wpływa na wysoką jakość jazdy

TECHNOLOGIA SKŁADANIA NART

- Szybki i łatwy montaż
- Optymalny przekaz siły
- Wygodny transport

DREWNIANY RDZEŃ TUBELITE

Rdzeń poprawiający wytrzymałość, stabilność i sprężystość nart



PRZETESTOWANE I POLUBIONE

DAVO KARNICAR

„Tradycyjne, przepięte do plecaka narty często przeszkadzają w trakcie poruszania się w trudnym terenie, zwłaszcza podczas pokonywania skał i gałęzi. Nierzadko, ograniczają swobodę ruchów również na stoku. Patent umożliwiający złożenie nart eliminuje wspomniane utrudnienia. Pomijając fakt, że w trakcie podchodzenia narty w ogóle nie ograniczają swobody ruchów, doskonale spisują się również podczas zjazdów. Świetnym rozwiązaniem technicznym jest zastosowana pod butem, wykonana z włókna węglowego płyta, która usztywnia i stabilizuje nartę. Byłem bardzo pozytywnie zaskoczony wydajnością oraz jakością i bezpieczeństwem jazdy.”

Davo Karnicar, *narciarz ekstremalny, pierwszy człowiek, który zjechał na nartach ze szczytu Mt. Everest.*



GŁÓWNY BRYGADIER, ROMAN URBANC

„Przytroczone do plecaka składane narty zapewniają większą swobodę ruchów i bezpieczeństwo podczas technicznych podejść. Składane narty nie wystają ponad głowę i poniżej pasa narciarza, co zdecydowanie ułatwia poruszanie w zróżnicowanym terenie. Doskonale sprawdzają się również podczas wspinaczki, gdy wymagane jest użycie czekana, którym można swobodnie poruszać ponad głowę. Składane narty stanowią idealne rozwiązanie podczas zjazdów, zwłaszcza, gdy, z różnych powodów, trzeba je szybko odpiąć i przytroczyć do plecaka. Elan stworzył niezwykle wytrzymały i bezpieczny sprzęt, który sprawdza się w każdych warunkach. Co więcej, to narty, na których poruszać mogą się żołnierze o dużej masie ciała wyposażeni w dodatkowy ładunek bojowy, gdy łączne obciążenie wynosi nawet 180 kg.”

Główny Brygadier Roman Urbanc
*Szef teamu biorącego udział w projekcie
Słoweńskie Siły Powietrzne
Ministerstwo Obrony Republiki Słoweńskiej*



IBEX TACTIX

PROFIL_ Mountain Rocker

TECHNOLOGIA_ Bridge technology, Składane narty

GEOMETRIA_ 120/84/105

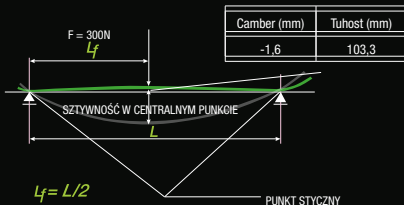
PROMIEŃ SKRĘTU_ 163(18.0/17.0), 170(19.0/18.0)

SYSTEM / PŁYTA_ Płyta z włókna węglowego

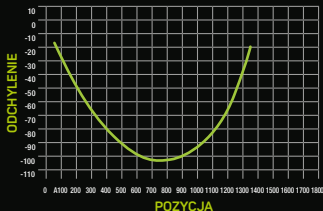
WIĄZANIA_ ION 12 DEMO

SZTYWNOŚĆ POMIĘDZY PUNKTAMI STYCZNYMI

Metody Elana służące ocenie sztywności pomiędzy punktami stycznymi



LINIA FLEXU



SKŁADANE NARTY TECHNOLOGIA Z NAGRODAMI

Zdobywca popularnych
nagród naukowych
w zakresie sprzętu
rekreacyjnego.

**POPULAR
SCIENCE**

Zwycięzca miesiąca designu 2017

BIG

Izba Handlowo -
Przemysłowa w Słowenii.

Gospodarska
zbornica
Slovenije



PŁYTA Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO



Wykonana z włókna węglowego płyta została zaprojektowana specjalnie z myślą o składanych nartach Ibex Tactix. Wspomniana płyta współpracuje z umieszczonym w centralnym punkcie mechanizmem umożliwiającym złożenie nart, gwarantując pewne i bezpieczne połączenie. Dzięki zastosowanym w konstrukcji innowacyjnym materiałom, Tactix są bardzo lekkie oraz zapewniają najwyższą jakość podchodzenia i zjazdów.

WIĄZANIA TOUROWE

G3 ION 12 DEMO

Wiązania montowane są fabrycznie i posiadają duży zakres regulacji. W zależności od rozmiaru buta narciarskiego, wiązania dostosować można do małych, średnich i dużych podeszw. Poszczególne parametry przedstawia poniższa tabela:

ROZMIAR	OZNACZENIE	DŁUGOŚĆ PODESZWY BUTA
Mały	S	265-325
Średni	M	280-340
Duży	L	295-355

Wszystkie wykonane z włókna węglowego płyty posiadają otwory kompatybilne wyłącznie z wiązaniami ION 12. Wiązania powinny być montowane tylko w autoryzowanych punktach.

W celu właściwego montażu i regulacji wiązań na nartach Ibex Tactix proszę zapoznać się z załączoną do nart Ibex Tactix instrukcją – INSTRUKCJA TECHNICZNA WIĄZAŃ SKITOUROWYCH oraz instrukcją – INSTRUKCJA MONTAŻU / DZIAŁANIA dołączoną do wiązań ION 12.



INSTRUKCJA ZŁOŻENIA NART

WAŻNE OSTRZEŻENIE

- Przed skorzystaniem ze składanych nart oraz montażem płyty i wiązania, należy upewnić się, że wszystkie elementy zostały złożone zgodnie z instrukcją. Ibex Tactix to unikalne narty wymagające właściwego, bardzo precyzyjnego złożenia. Nieprzestrzeganie poszczególnych kroków i niewłaściwe złożenie nart może skutkować poważnymi urazami. W zakresie użytkownika spoczywa obowiązek ścisłego przestrzegania instrukcji obsługi i zapoznania się z zasadami bezpiecznego korzystania z nart. W celu zdobycia dodatkowych informacji oraz zapoznania się z innymi wersjami językowymi proszę odwiedzić stronę texitxguide.elenskis.com



1 Dziób narty

Przedni zatrzask

12

7 Przedni otwór

8 Przedni element wiązania

Mechanizm składania

4

Element umożliwiający
montaż tylnej części płyty

5

3 Płyta łącząca (Bridge Plate)

Tylny otwór

6

9 Tylny element wiązania

Dźwignia bezpieczeństwa
przy tylnym zatrzasku

11

10 Tylny zatrzask

Piętka narty

2

Tryb jazdy na nartach

Tryb chodzenia

1

UWAGA: Narty są w pozycji złożonej. W celu rozłożenia należy zablokować skistoppery (tylny element wiązania nastawiony na tryb hiking). Usunąć czarny pasek umieszczony wokół dziobu narty.



2

Rozłóż nartę. Jedną ręką trzymaj dziób, drugą, trzymając piętę, rozłóż nartę.



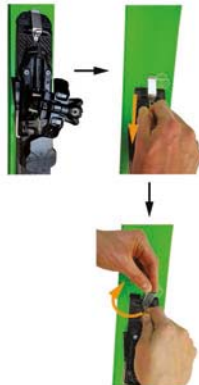
3

Otwórz przednią dźwignię bezpieczeństwa.



4

Otwórz tylną dźwignię bezpieczeństwa. Najpierw pociągnij wykonaną ze stalowej linki pętlę aby zwolnić zatrzask, a następnie otwórz dźwignię bezpieczeństwa.



W celu złożenia nart należy postępować zgodnie

5

Odwróć wykonaną z włókna węglowego płytę do trybu ski.



6

Płyta jest ustawiona w trybie ski. Upewnij się, że płyta jest właściwie zamocowana we wszystkich czterech punktach montażu.



7

Zamknij przednią i tylną dźwignię bezpieczeństwa (przedni zatrask /tylni zatrask)



8

Narty są rozłożone. Można ruszać na stok!



z instrukcją, w odwrotnej kolejności od punktów 8 do 1.

WWW.ELANSKIS.COM



elan

Always Good Times