

ZIMA 2021-22

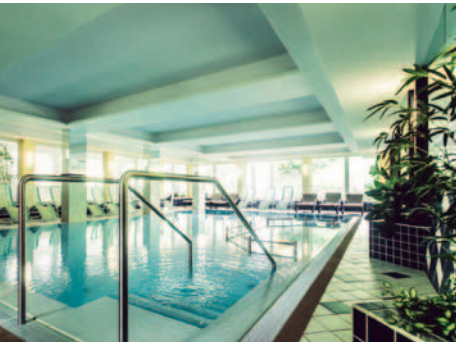
KATALOG



WWW.INASPORT.PL

elan™

 **alpina**



Turracher Höhe, górska dolina z trzema jeziorami

Zimowy urlop pełn wrażeń dla całej rodziny



Schlosshotel Seewirt

PODRÓŻ NIE TYLKO ZA PIĘKNEM NATURY, ALE TAKŻE W ŚWIAT PRZYJEMNOŚCI!

- ✿ Harmonijny urlop pełn wrażeń
- ✿ 4 * komfort w przepięknym środowisku i dobrze wyposażonym hotelu
- ✿ Przytulne i wygodne pokoje, przyjemna rodzinna atmosfera
- ✿ Rozszerzona strefa relaksu z odnowionym basenem i pięcioma różnymi saunami
- ✿ Masaże, specjalna terapia energetyczna całego ciała
- ✿ Zniżki dla dzieci w pokoju z rodzicami

OFERTA ZIMOWA:

- ✿ Gwarancja śniegu od początku grudnia do końca kwietnia
- ✿ Najlepsza lokalizacja w całym ośrodku narciarskim, tuż obok kolejek linowych i tras biegowych
- ✿ Bezpłatne leżaki w najpiękniejszych miejscach w kurorcie, Pistenbutler Service – to Twój osobisty sługa
- ✿ Tor saneczkowy Nooks Flitzer, snow i funpark, freestyle paradise
- ✿ Narciarstwo zjazdowe i biegowe, jazda na łyżwach, zimowe spacerzy, wycieczki na raketach śnieżnych itp.
- ✿ Kulinarne wysoka ocena od Gault Millau, A la Carte a Falstaff
- ✿ Wyśmienite posiłki – HB, w tym 5-daniowe wieczorne menu, codzienne kulinarne niespodzianki

Wybierz nasze TOP oferty:

WIŚIENKA JUŻ NA POCZĄTEK SEZONU

4 noce pobytu – 3 noce płatne

05. 12. 2021 – 09. 12. 2021

€ 423,00	„Richard Löwenherz“
€ 476,00	„Erzherzog Johann“
€ 504,00	„König Ludwig“

1 osoba 1 noc gratis, nie dotyczy dzieci.

„SPECJALNE STYCZNIOWE TYGODNIE W SEEWIRT“

7 nocy pobytu – 6 nocy płatnych

09. 01. 2022 – 05. 02. 2022

€ 832,00	„Richard Löwenherz“
€ 936,00	„Erzherzog Johann“
€ 994,00	„König Ludwig“

1 osoba 1 noc gratis, nie dotyczy dzieci.

“SPECJALNE GRUDNIOWE TYGODNIE W SEEWIRT“ 6 + 1 GRATIS

7 nocy pobytu – 6 nocy płatnych

03. 12. 2021 – 19. 12. 2021

€ 786,00	„Richard Löwenherz“
€ 844,00	„Erzherzog Johann“
€ 936,00	„König Ludwig“

1 osoba 1 noc gratis, nie dotyczy dzieci.

“SPECJALNE TYGODNIE W SEEWIRT W MARCU I KWIETNIU“ 6+1 GRATIS

7 nocy pobytu – 6 nocy płatnych

05. 03. 2022 – 09. 04. 2022

€ 832,00	„Richard Löwenherz“
€ 936,00	„Erzherzog Johann“
€ 994,00	„König Ludwig“

1 osoba 1 noc gratis, nie dotyczy dzieci.

ŚWIĄTECZNY SEN DLA SMAKOSZY

22. 12. 2021 – 25. 12. 2021

23. 12. 2021 – 26. 12. 2021

Daty przyjazdu i wyjazdu nie można zmienić.

€ 423,00	„Richard Löwenherz“
€ 474,00	„Erzherzog Johann“
€ 504,00	„König Ludwig“



Sekretna wskazówka dla romantycznych okazji:
Zapraszamy do naszej wyśmienitej „gurmańskiej” restauracji „Philipp”, kreatywna i pełna fantastycznych aromatów kuchnia Philipp, w której umiejętnie i wyrafinowanie łączy najlepsze Alpejskie produkty.
Po / Wt zamknięte.

SPIIS TREŚCI

6, 10–11

AKTUALNOŚCI

14

JACEK GARDOŃ – AMBASADOR MARKI ELAN

16

ELAN VOYAGER ZASKOCZYŁ ŚWIAT NARCIARSKI

18

RĘCZNIE PRODUKOWANE W SŁOWEŃSKICH ALPACH

24

OBIEŻYŚWIAT

38

OD POMYSŁU DO NART

40

ACE

44

AMPHIBIO

46

WINGMAN

48

NOWE ŻYCIE

54

INSOMNIA

56

ACE - W STUDIO

58

WILD CAT

68

RIPSTICK

78

IBEX

82

ELEMENT

84

ODWAGA, PEWNOŚĆ I SIŁA

90

WORLD CUP SERIES

93

KIDS

96

KASKI

98

KIJE NARCIARSKIE

100

POKROWCE I TORBY

102

SKI TECHNOLOGIES

85

ALPINA – NARCIARSTWO ALPEJSKIE

121

ALPINA – BIEGI NARCIARSKIE

O FIRMIE INA SPORT

Kim jesteśmy.

Należymy do czołowych firm dystrybuujących markowego sprzętu sportowego w Czechach, Słowacji, a od roku 2017 również w Polsce. Firma INA SPORT istnieje od 1998 roku i jest jednym z najważniejszych sprzedawców nart Elan w Europie. Jesteśmy importerem na rynku czeskim słowackim, a na rynku polskim działamy po przez swoich przedstawicieli. Chcesz sprzedawać nasze marki?



mgr. Dagmara Krzyżyńska

- Reprezentantka Kadry Narodowej i Olimpijskiej w Narciarstwie Alpejskim w latach 1996–2007
- 3x złota medalistka Uniwersjady 2001/2003
- Zdobywczyni Pucharu Europy w GS w 2003/2004
- 25-krotna medalistka Mistrzostw Polski
- Olimpijka Turyn 2006 (25-ce w GS podczas Igrzysk Olimpijskich)
- Zdobywczyni całego cyklu Pucharu Europy w SKICROSS w 2008
- Ósma zawodniczka Pucharu Świata w SKICROSS w 2008



mgr. Tereza Trtíková

- Reprezentantka Kadry Narodowej Czech w Narciarstwie Alpejskim w latach 1996–2005
- 12-krotna medalistka Mistrzostwa Czech
- Zdobywczyni Pucharu EP UNI 2003 (SL, GS, SG, DH, overall)
- Srebrna medalistka Uniwersjady 2003
- Nominacja na Mistrzostwa Świata 2003 (GS, SG, DH, KOM)



FALKENSTEINER

HOTELS & RESIDENCES

WIĘCEJ
NIŻ TYLKO
NARCIARSKIE
WAKACJE



Hotel & Spa Falkensteinerhof



Hotel & Spa Carinzia



Hotel & Spa Carinzia



Hotel Schladming

Welcome Home!

Ferie zimowe z Falkensteiner Hotels & Residences!

Przeżyj fantastyczną zimę w hotelach i kurortach Falkensteiner w najpiękniejszych regionach Austrii i Południowego Tyrolu.

W lokalizacjach bezpośrednio na stoku lub w pobliżu tras narciarskich znajdziesz niezliczone możliwości na stokach i w okolicy. Relaks w wodnym świecie Acquapura SPA i wellness, wyśmienita kuchnia i wiele więcej.

Zarezerwuj ferie zimowe już teraz!

WIĘCEJ INFORMACJI NA STRONIE
falkensteiner.com

AKTUALNOŚCI

OŚRODKI NARCIARSKIE | HOTELE | BIURA PODRÓŻY | REGIONY

KARYNTIA

Słoneczne ferie zimowe po południowej stronie Alp

W Karyntii przeważają ośrodki narciarskie, gdzie panują idealne warunki na relaksujący zimowy wypoczynek na stokach i poza nimi. Operatorzy wyciągów stawiają przede wszystkim na bezpieczeństwo, wygodę, jakość i stoki pokryte śniegiem. Nowoczesne kolejki linowe z ogrzewanymi fotelami można znaleźć w Nassfeld lub na górze Gerlitzen, wymagające zjazdów w Turrach i Katschberg. Najwyższe ośrodki narciarskie w Karyntii, lodowiec Mölltal / teren narciarski Ankogel i Grossglockner / Heiligenblut w środku trzytysięcznika również gwarantuje dobrą zabawę na śniegu, aż do wiosny. Mniejsze karyntkie kurorty Goldeck, Lavanttal i kurorty Gór Nockberge dobrze zaaranżowane stoki narciarskie nadają się na rodzinne wakacje. „Jeden za wszystkich” – tak jest w Karyntii z TOP Skipassem. To uniwersalny klucz do wszystkich Ośrodków narciarskich w Karyntii. Są dostępne równolegle regionalne karnety narciarskie z wieloma atrakcyjnymi usługami w zestawie. Na przykład jest to opcjonalna oferta zajęć – karnety narciarskie lub wstęp do łaźni termalnych w Bad Kleinkirchheim, rodzinne tygodnie „Narty za darmo” in Weissbriach lub Skihits for Kids w Nassfeld.

Więcej informacji: www.korutany.com



PYHRN-PRIEL

Odkryj region Pyhrn / Priel z elektro fatbike

Dla fanów zimowej jazdy na rowerach są w Windischgarsten gotowe przejażdżki rowerowe z fabrykami elektro. Jedź dalej zaśnieżonymi lekami, lekami leśnymi i łukami zamrażającymi. Koła posiadają gumkę z podgrzewaną krawędzią, wyeksponowane podstawy

bez pełzania oraz naturalny basen z piaszczystą plażą i strefą relaksu. To wszystko gwarantuje najlepszy hotelowy świat wodny w Południowym Tyrolu. Wraz z relaksującym Acquapura SPA z nowym światem saun oznacza to niekończącą się zabawę w wodzie i rodzinne wellness.



©e-mobility

TRÖPOLACH

FRANZ Ferdinand nowe 4 * Ośrodek Nassfeld

Wymagania jakościowe w aktywnym hotelu FRANZ Ferdinand, który znajduje się tuż przy dolnej stacji kolejki linowej Millenniumsexpress w Nassfeld w regionie Karyntia, były zawsze wysokie. Zmotywowany i zaangażowany zespół żyje zgodnie z filozofią hotelu. Teraz hotel uzyskał status świeżo nagrodzonych 4 gwiazdkami.



©littenberger

KAUNERTAL

Kaunertaler Gletscher – nowa kolejka linowa i bezpłatna jazda na nartach 17 grudnia

W grudniu 2021 r. zacznie działać na lodowcu Kaunertal nowa kolejka linowa Weißseebahn, którą goście przewozi do wysokości 3044 m n.p.m. Na lodowcu Kaunertal znajduje się 50 km tras. Trzykrotnie osiągając wysokość ponad 3000 m i trzykrotnie można skorzystać z kolejki linowej na granicy Austria – Włochy. Ośrodek przygotował imprezę narciarską na 17 grudnia darmową dla wszystkich!

HEILIGENBLUT

Wędrówka w śniegu przy pełni księżyca

Treścią Moonwalks w Almdorf Aprich jest odkrycie zimowych świąt ze wszystkimi jego formami życia oraz nocna obserwacja aktywnych zwierząt. W świetle pełni księżyca doświadczysz wspaniałych widoków imponującego świata gór Hohe Tauern i poznasz środowisko na raketach śnieżnych Park Narodowy Wysokich Taurów. Terminy wypraw to 18. 1., 16. 2. i 18. 3. Dodatkowe informacje i opcje rezerwacji można znaleźć na stronie www.heiligenblut.at/erlebnisse.



©HT-NPR, K. Dapra

POŁUDNIOWY TYROL

Rodzinny Ośrodek Falkensteiner Lido

26 listopada 2021 ponownie otwiera ekskluzywny Falkensteiner Family Resort Lido. Ogromna rekonstrukcja z nowym fantastyczną koncepcją i oszałamiającą architekturą sprawiły, że czterogwiazdkowy hotel superior w Południowym Tyrolu stał się jednym z najlepszych rodzinnych kurortów w Europie. Sky Adventure posiada absolutnie wyjątkowy Park na interaktywnym hotelowych dachu z ofertą całorocznej jazdy na nartach i łyżwach, piłka nożna, koszykówka i siatkówka, bieżnia, tor wyścigowy dla samochodzików, interaktywny świat trampolin i wielu inne opcje. Nowy wodny świat obejmuje największą zjeżdżalnię wewnętrzną w regionie alpejskim, duży



©Falkensteiner



©Kaunertaler Gletscher

ogrzewany odkryty basen bez krawędzi i naturalny basen z piaszczystą plażą i strefą relaksu. To wszystko gwarantuje najlepszy hotelowy świat wodny na południu Tyrolu. Wraz z relaksującym Acquapura SPA z nowym światem saun, oznacza to nieskończoną ilość wodnych zabawach i rodzinne wellness.

SCHLADMING DACHSTEIN

Jazda na nartach na 4 szczytach

4-Berge-Skischaukel w Ski amadé w Schladming łączy słynne szczyty Hauser Kaibling, Planai, Hochwurzen i Reiteralm i oferuje odwiedzającym 123 km tras, 45 nowoczesnych kolejek linowych i wyciągów oraz 60 schronisk z przekąskami. Hauser Kaibling oferuje idealne dojazdy i możliwości parkowania. Tutejsze stoki mogą pochwalić się jednymi z najlepiej przygotowanych w Austrii. Narciarzy ucieszy również trasa XXL Funslope o długości 1460 m dla dzieci i dorosłych. Planai jest znane jako centrum Mistrzostw Świata, które odbyły się tutaj w 1982 i 2013 roku i z których odwiedzający mogą nadal korzystać. Hochwurzen szczyci się 10-osobową kolejką linową o przepustowości do 2500 osób na godzinę, a także snowboardziści i saneczkarze. Reiteralm jest znane jako centrum treningowe światowej elity narciarskiej. Jako jedyny ośrodek w Europie posiada znak jakości Triple Gold.



© Schladming-Dachstein.at/Martin Huber

Planai i Reiteralm mają nowe, mocniejsze koleжки linowe

Planai-Hochwurzen Bahnen w Schladming zainwestowała 12 milionów euro w modernizację kolejki linowej. Zamiast dotychczasowego czteromiejscowego Lärchkogel zbudowano nowy, potężny ośmiomiejscowy. Z 25 milionami gości przewiezionych od 1994 roku, oryginalna kolejka linowa była jedną z najczęściej używanych w całym kurorcie Planai. Nowa kolejka linowa będzie miała przepustowość 3500 narciarzy na godzinę, co czyni ją najbardziej wydajną i nowoczesną w całej Styrii. Od tej zimy w ośrodku Reiteralm będzie działała



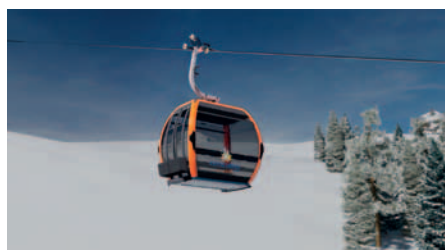
© Schladming-Dachstein.at/Peter Burgstaller

nowa sześciuosobowa kolejka linowa, która zastąpi wyciąg Reiteralm III we wschodniej części ośrodka. Jednocześnie poszerzy się tu stok narciarski. Inwestycja w nową kolejkę linową o przepustowości 2400 osób na godzinę to 8 mln euro.

KREISCHBERG

Kreischberg 10er

Teren narciarski Kreischberg stoi przed największą inwestycją w swojej historii. Zbudowany w 1992 roku sześciuosobowy samochód zostanie zastąpiony nowymi dziesięciosobowymi gondolami. Przepustowość nowej kolejki linowej podwoi się do 4000 osób na godzinę. Całkowita inwestycja to około 40 milionów euro. Nowa kolejka linowa z 181 gondolami ma zostać oddana do użytku w grudniu br.



©Murtal Seilbahnen

LADURNS

Nowa kolejka gondolowa w Ladurns

Trwa modernizacja ośrodka narciarskiego Ladurns w pobliżu Brenner w Południowym Tyrolu. Pierwsza kolejka krzesłkowa zaczęła tu działać dopiero w 1999 roku, dwa lata temu wybudowano nową kolejkę sześciuosobową. Na ten sezon przygotowywany jest pierwszy pas startowy dla szybkich kabin. Dodatkowo na dworzec centralny wjedzie nowa łąka treningowa z wyciągiem dla początkujących. Nowa kolejka linowa wyniesie narciarzy na wysokość 1730 m n.p.m. w 5,25 minuty przepustowość wzrośnie do 2000 osób na godzinę. Oprócz nowej kolejki, centrum przygotowało rozszerzenie usług na dolnej stacji kolejki.



©Bergbahnen Ladurns

NAUDERS

Nauders rozszerza swoją ofertę o letnie atrakcje.

Ośrodek Nauders przygotowuje się do otwarcia nowej sześciuosobowej kolejki linowej, która od nadchodzącego sezonu zastąpi kilka wyciągów i wzbogaci ofertę ośrodka do eksploatacji w okresie letnim. Całkowity koszt inwestycji w centrum, łącznie z renowacją restauracji Bergkastel, to 11 mln euro. Nowy fotelik nadaje się do przewożenia rodzin z dziećmi, posiada automatyczne zamykanie i inne zabezpieczenia, zwalnia podczas wsiadania i wysiadania. W okresie letnim umożliwia przewóz rowerów. Jego łączna zdolność przewozowa wyniesie 2400 osób na godzinę.

HOCHZEIGER

Hochzeiger 2.5

Od nowego sezonu sportowcy mogą spodziewać się nowej, nowoczesnej kolei krzesłkowej Hochzeiger 2.5 na Hochzeiger, która zapewni większy komfort, funkcjonalność i bezpieczeństwo. Oferuje podgrzewane siedzenia, pokrowiec odporny na warunki atmosferyczne i zabezpieczenie przed dziećmi. Nowa kolejka linowa o przepustowości 3200 osób na godzinę zastąpi pierwotną czterosobową kolejkę Rotmoosbahn i skróci czas podróży. Z górnej stacji można dojechać do 80% wszystkich stoków ośrodka i jest piękny widok.



©HochzeigerBergbahnen

NARCIARSKIE AREL KOUTY

BALANC PARK – pierwsze tego typu centrum w Czechach!

Na terenie Kout nad Desnou otwarto nowy BALANC PARK. Na ścieżce równowagi możesz wypróbować różne przeszkody równowagi w ramach jednego okrążenia, takie jak chodzenie po dwóch linach, chodzenie po przechyłanych drewnianych deskach lub na wiszących huśtawkach. Największą atrakcją Balance Park jest duża wieża z siatki, na której dzieci mogą kołysać się w gigantycznych pajęczynach, przechodzić przez siatkowy tunel lub jeździć na zjeżdżalni wodnej.



©Areal Kouty



©Nauders Bergbahnen



TESTY NART MARKI ELAN W POLSCE W RAMACH SNOW EXPO – nie tylko dla narciarzy

TESTY NART – Kotelnica Białczańska	12.–13.12. 2020	www.bialkatatrzenska.pl
TESTY NART – Krynica Zdrój/Słotwiny Arena	16.–17.01. 2021	www.slotwinyarena.pl
TESTY NART – Skolnity Wisła	21.–22.02. 2021	www.skolnity.pl
CENTRA TESTOWE w Polsce	cały sezon	www.inasport.pl

ŚLEDŹ NAS BIEŻĄCO

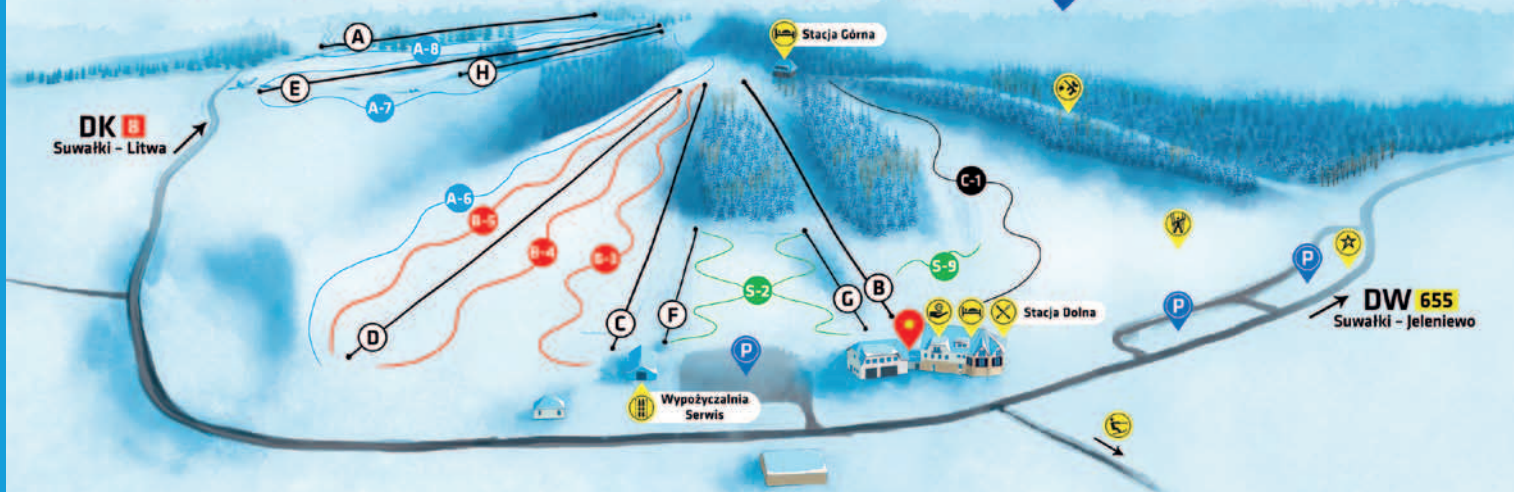
   Elanskis_Poland | www.elanskis.com | www.alpinasportowa.com

Always Good Times



Suwałszczyzna to miejsce, które sprzyja wypoczynkowi. Zaciszne położenie WOSiR Szelment sprawia, że to najlepszy wybór na urlop z rodziną, czy organizację przyjęć i imprez okolicznościowych. Okolice Jeziora Szelment Wielki jest zaciszna i cieszy bogactwem przyrody, a ośrodek nad jeziorem pozwala czerpać radość z każdej spędzonej tam chwili. Zapraszamy do naszego ośrodka na Suwałszczyźnie, który proponuje wypoczynek w pięknej okolicy z wieloma atrakcjami.

SPRAWDŹ GDZIE JESTEŚ



WYCIĄGI NARCIARSKIE

SYMBOL WYCIĄGU	TYP	DŁUGOŚĆ	RÓŻNICA WYS.
A	ORCZYKOWY	300	40
B	ORCZYKOWY	300	60
C	ORCZYKOWY	240	55
D	ORCZYKOWY	280	51
E	ORCZYKOWY	370	47
F	ORCZYKOWY SZKOLNY	100	12
G	PRZENOŚNIK TAŚMOWY	80	9
H	ORCZYKOWY BEZPODPOROWY	220	41

TRASY NARCIARSKIE

NUMER	OZNACZENIE	DŁUGOŚĆ	RÓŻNICA WYS.
C-1	●	400	60
S-2	●	90	9
B-3	●	270	55
B-4	●	300	51
B-5	●	300	51
A-6	●	500	60
A-7	●	400	47
A-8	●	400	41
S-9	●	80	9

● SZKOLNA ● ŁATWA ● TRUDNA ● BARDZO TRUDNA

TU JESTEŚ

P PARKING

NOCLEGI

RESTAURACJA

KASA

WYPOŻYCZALNIA I SERWIS

PARK LINOWY

STREFA PAINTBALL

WYCIĄG NART WODNYCH

ALEJA OLIMPIJCZYKÓW I MISTRZÓW SPORTU

Aktualne informacje o warunkach atmosferycznych i stanie tras znajdziesz na naszej stronie www.wosir-szelment.pl oraz na Facebooku.

+ 48 87 567 07 08

biuro@wosir-szelment.pl

www.wosir-szelment.pl



Zimą skorzystaj ze stoku narciarskiego oraz Szkółki Narciarskiej, prowadzącej zajęcia dla dzieci, młodzieży i osób dorosłych. Wykwalifikowani instruktorzy prowadzą lekcje indywidualne oraz w grupach. Na terenie ośrodka działa stała ekspozycja sportów zimowych „Od Marusarza do Małysza i Kowalczyk”.

Jesionowa Góra wznosi się nad przepiękną kotliną polodowcową, w której wije się Jezioro Szelment Wielki. Latem, goście Ośrodka mogą aktywnie

wypoczywać korzystając z **wyciągu nart wodnych**, który jest drugi pod względem długości /1000 m/ w Polsce. Jest również **wypożyczalnia sprzętu wodnego** nart wodnych, desek wakeboard'owych, kajaków, rowerów wodnych, desek SUP. Następną atrakcją jest wspaniały **park linowy** o różnej trudności trasami, rozpiętymi na 46-ciu podporach. WOSiR Szelment posiada **Wake park** – jedyne miejsce w północno-wschodniej Polsce z torem przeszkód na akwenie otwartym.

WOSiR dysponuje 53 miejscami noclegowymi.
DZIAŁAMY CAŁY ROK !!!

Misja – Mt. Mangart



„Misja na Mt. Mangart” to nowy projekt filmowy, który wyreżyserował, zmontował, wyprodukował i napisał do niego scenariusz dokumentalista i profesjonalny narciarz, Chris Anthony. Film przedstawia nieznane dotąd, niezwykle historie związane ze słynną 10. Dywizją Górską, która tocząc zacięte walki doprowadziła ostatecznie do niemieckiej kapitulacji i opuszczenia Włoch 2. maja 1945 r. Historie związane z eksperymentalnym oddziałem walczącym w Drugiej Wojnie Światowej (pierwszy amerykański zastęp) wciąż inspirować i pobudzać naszą wyobraźnię. Niezwykła sprawność fizyczna,

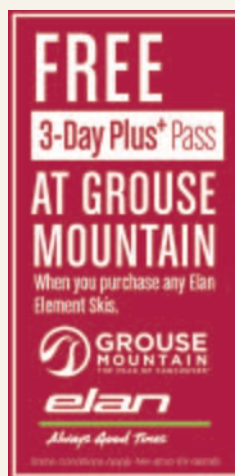
heroizm i wola walki żołnierzy wchodzących w skład dywizji sprawiły, że zapisali się na kartach historii złotymi zgłoskami i do dziś są wielką legendą. Wkład w tworzenie historii oraz powojenne narciarstwo, a także mountaineering i przemysł związany z rekreacyjnym uprawianiem sportów outdoorowych czyni z 10. Dywizjonu Górskiego prawdziwych bohaterów. Pozostawili po sobie spuściznę, z której czerpiemy po dziś dzień.

Trzeciego czerwca 1945 r., zaraz po tym, jak Niemcy wycofali się z okupowanych terenów, 10. Dywizjon Górski, w skład którego wchodził mężczyźni różnych narodowości, zorganizował zawody narciarskie na stokach Mt. Mangart. Zawody miały wyłonić najodważniejszego i najszybszego narciarza. Do rywalizacji zgłosiło się 76 mężczyzn, którym kibicowała ponad 500-osobowa widownia. To był absolutnie wyjątkowy dzień symbolizujący zwycięstwo na wielu frontach.

Każdy z uczestników, na długo wcześniej zanim został żołnierzem, był już wytrawnym narciarzem. Po trudnych chwilach, których doświadczyli podczas wojennych dni, zjazd na nartach dał im poczucie nieograniczonej wolności.

W 2020 członkowie 132. Regimentu Górskiego Armii Słoweńskiej oraz zespół pracujący w siedzibie głównej Elana spotkali się w historycznym miejscu, by oficjalnie zaprezentować słoweńskim dygnitarzom Ibex Tactic – pierwsze, składane narty. 132. Regiment Górski uczcił pamięć żołnierzy startujących w historycznych zawodach i zjechał tą samą trasą na nartach Tactic.

Dziesięć lat współpracy między Elanem i Grouse Mountain w Vancouver



Grouse Mountain to ośrodek narciarski położony powyżej Vancouver, w kanadyjskiej Kolumbii Brytyjskiej. Z miejsca tego roztacza się przepiękny widok na wyjątkowe miasto, które, bez wątpienia, zasługuje na tytuł światowej stolicy sportów outdoorowych. Latem, Grouse Mountain jest rajem dla miłośników kolarstwa górskiego, zimą zmienia się w narciarskie Eldorado. Elan, z ulubionym

kanadyjskim ośrodkiem współpracuje od ponad dwudziestu pięciu lat. Dziesięć lat temu opracowano wspólny projekt, celem, którego jest zachęcenie nowych narciarzy do zwiedzenia stacji.

Każdy narciarz, który zakupi narty z serii Elana Element lub narty Elana dla dzieci, otrzyma sezonowy skipass obowiązuje w ośrodku Grouse Mountain. „Chcieliśmy ułatwić dostęp do uprawiania narciarstwa. Teraz nie ma już problemu ze staniem w kolejkach po skipass. Pasjonaci dwóch desek mogą wpaść do ośrodka w każdej chwili, nawet tylko na kilka godzin. Tym sposobem, w danym sezonie, są w stanie spędzić na stokach wiele dni, czynić szybsze postępy oraz zdobywać wiedzę i doświadczenie”, tłumaczy Primož Plestenjak, kanadyjski przedstawiciel Elana.

Elan rusza w trasę

Korzystając z nowego pojazdu eksponującego kolekcje Elana, słoweńska marka zamierza w najbliższym czasie odwiedzić główne, europejskie stacje narciarskie. Projekt ma na celu promocję słynnego sloganu „Always Good Times”. W fajnym, alpejskim stylu, mobilna ekspozycja prezentuje bogaty dorobek, sukcesy i innowacje Elana, a także przybliży narciarzom rewolucyjne rozwiązania i produkty w ich rodzinnych stronach.

Mobilnej ekspozycji towarzyszyć będą różne wydarzenia i prezentacje organizowane dla narciarzy, dystrybutorów i VIPów. „Jesteśmy niezwykle podekscytowani faktem, że możemy zbliżyć się do narciarzy wykorzystując nasz pojazd ekspozycyjny oraz zaprezentować naszą markę i produkty w miejscach, w których zazwyczaj uprawiają narciarstwo. To dla nas doskonała okazja do szerzenia naszej misji „Always Good Times” bardziej efektywnie”, komentuje Melanja Korošec, Naczelny Brand Manager Elana.

Pierwsza impreza odbyła się już w Pokljuka, w Slovenii. Zachęcamy do śledzenia @elanskis, gdzie znajdziecie szczegółowy plan imprez i lokalizacji. Zapraszamy do osobistego odwiedzenia mobilnej ekspozycji Elana!



Tradycja i pasja doceniona i oceniona

W przyszłym roku Alpina będzie obchodzić 75-lecie istnienia. Zmieniają się procesy produkcyjne i technologie, ale podejście pozostaje takie samo. Firma oparta na tradycji i pasji do produkcji obuwia może śmiało konkurować ze światowym rynkiem. O sukcesie firmy świadczą nie tylko medale zdobyte przez zawodników startujących w butach Alpiny, zadowolonych klientów z całego świata, ale także otrzymane przez firmę nagrody. Tylko w zeszłym roku Alpina zdobyła czwartą nagrodę Red Dot, tym razem za buty biegowe Elite 3.0, również czwartą Trusted Brand w Słowenii i po raz pierwszy nagrodę Editor's Choice Award 2022 w magazynie narciarstwa biegowego.



4KAAD nadal wspiera młodych sportowców

4KAAD kontynuuje w tym sezonie wspieranie młodych i utalentowanych sportowców. W ramach programu sponsorskiego umożliwia narciarzom biegowym i biathlonistom w wieku 17–23 lat osiągnięcie najwyższego poziomu w swojej dyscyplinie dzięki najlepszym produktom. 4KAAD dostarcza swoje produkty do około 120 wyselekcjonowanych sportowców ze Skandynawii i Europy Środkowej. Program ten działa od 2018 roku i od tego czasu firma dostarczyła ponad 1000 setów. Sprzęt nie jest dla

sportowców całkowicie darmowy do momentu osiągnięcia poziomu Pucharu Świata, ale w bardzo niskiej cenie. Jednak nawet te koszty są czasami opłacane przez sportowców wraz z ich osobistymi sponsorami.

Narty biegowe z jednej z najnowocześniejszych fabryk

Peltonen został założony w 1945 roku w fińskim mieście Hartola przez utalentowanego narciarza i rzemieślnika Toivo Peltonena. W latach 50. firma produkowała około 2000 par nart rocznie, pod koniec lat 60. produkcja wynosiła prawie 14 000 par. Od 2005 roku firma intensywnie inwestuje w nowy sprzęt, a także planuje nową fabrykę w Heinola, 40 km od Hartoli. Rozpoczęła działalność w 2011 roku z mocą produkcyjną 60 000 par nart. Firma produkuje obecnie 100 000 par nart rocznie.



W rodzinie prowadzonym Sporthotelu BRENNSEEHOF 4* S i Alte Poste* spędzisz świetny urlop pełnych wrażeń na nartach.

Obiecujemy wrażenia i relaks! W dolinie Bad Kleinkirchheim, w Feld am See – bezpośrednio nad jeziorem Brennsee czeka na **Państwa rodzinny i sportowy hotel BRENNSEEHOF** z bogatym programem sportowo-rekreacyjnym. BRENNSEEHOF to doskonały wybór na indywidualne rodzinne wakacje. Sport czy wellness – o wszystko zadamy.

Hotel „Alte Post” położony jest w samym centrum Feld am See i zachwyci swoją gościnnością i sztuką kulinarną. Odpowiednie **miejsce dla grup**. W hotelu znajduje się narciarnia, mała strefa wellness z łaźnią parową i sauną oraz przytulnym pokojem relaksacyjnym. Ciesz się ciszą i spokojem w naszej małej, ale przyjemnej oazie wellness oraz w przytulnym holu z kominkiem.

Sport i rozrywka zimą: zimnidealne stoki i trasy do narciarstwa biegowego w Bad Kleinkirchheim | zimowe szlaki turystyczne | sporty na zamrożniętym jeziorze | własny plac zabaw nowe sztuczne lodowisko | karuzela narciarska na zaśnieżonym dziecięcym stoku | skibus dla młodszych i starszych do Bad Kleinkirchheim | szkoła łyżwiarska Sport | Kursy narciarskie Smiley Mini & Maxi dla dzieci bezpośrednio w hotelu itp.

Baw się w Hotelu BRENNSEEHOF:

Wellness: 5 basenów z ciepłą wodą | 9 saun (nowość od zimy 2022 - sauna morska z laguną kąpielową) | salon masażu i urody | strefa odpoczynku z otwartym kominkiem | Alpe-Adria wyżywienie ze śniadaniem, lekkim obiadem, 4-daniowym menu wieczornym | programy sportowe & fitness

Raj dla dzieci: do 80 godzin opieki nad dziećmi | dom zabaw dla dzieci na 2 piętrze | hala sportowa dla dzieci | kryty minigolf | Mini & Maxi kursy narciarstwa zjazdowego | baseny dla dzieci | łyżwiarstwo | magiczne show | kursy pływania itp.

Ceny od 95 euro / osoba / noc wz wyżywieniem ponadstandardowym. Ceny dla grup na życzenie.

Odwiedź nas na: www.brennseehof.com



100 %

ALL INCLUSIVE

NA STOKU NARCIARSKIM BEZPOŚREDNIO BLISKO NASSFELD W 4 * HOTELU SAMERHOF

Nassfeld
Pressegger See

nice surprise



Nasz popularny rodzinny hotel 4 * All Inclusive Samerhof, który można zarezerwować z niepełnym wyżywieniem lub All Inclusive, znajduje się w samym centrum ośrodka narciarskiego Nassfeld przy stoku narciarskim w wiosce narciarskiej Tröpolach.

Główna kolejka linowa „MILLENNIUM EXPRESS“ znajduje się zaledwie 3 minuty spacerem od hotelu.

NOWOŚĆ: Duża sala zabaw dla dzieci z parkiem zabaw na dwóch piętrach, hala wspinaczkowa, centrum młodzieżowe i opieka nad dziećmi. Duża strefa wellness i SPA z wieloma atrakcjami i podgrzewanym odkrytym basenem wellness.

Bardzo smaczna międzynarodowa kuchnia regionalna. Przestronne i komfortowe pokoje oraz wielopokojowe apartamenty rodzinne. Atrakcyjne rabaty dla dzieci. Bezpłatny zadaszony parking dla samochodów bezpośrednio przy hotelu. Szkołka narciarska, lekcje jazdy na nartach dla dzieci oraz wypożyczalnia sprzętu narciarskiego oddalone są od obiektu o zaledwie 3 minuty spacerem. Najlepsza lokalizacja w ośrodku narciarskim Nassfeld!

4 dni i 3 noce All Inclusive (bez karnetu narciarskiego) od 416 euro za osobę. Możliwość rezerwacji: 17.–24.12.; 8. 1.–4. 2. ; 19. 3.–8. 4.2022 - dalsze terminy i ceny na www.samerhof.at.





ENJOY YOUR ALL-INCLUSIVE
KÄRNTEN – CARINTHIA – AUSTRIA

4 * Hotel Samerhof, Tröpolach 7, A-9631 Nassfeld-KÄRNTEN
Tel: +43 4285 52320, info@samerhof.at, www.samerhof.at





Jacek Gardoń

Skąd pochodzi Jacek Gardoń, kim jest i skąd wzięła się pasja do narciarstwa?

Cześć. Pochodzę z Wierchomli Wielkiej. Śmiało mogę powiedzieć, że moim zimowym podwórkiem jest i był Stok narciarski. Od młodych lat Narty były ze mną każdej zimy. Zaczęło się jak miałem pięć lat i dostałem drewniane Narty od dziadka.

Jesteś reprezentantem POL-SKI DEMO TEAM-u, jakie macie w tym nadchodzącym sezonie projekty?

Jestem członkiem Polski demo team i w nadchodzący m sezonie będziemy jeździć w Polsce i zagranicą. Już 27 października jedziemy na trening i na grywki na lodowiec Stubai do Austrii. W Polsce są zaplanowane imprezy i pokazy naszych przejazdów synchronicznych jak i kursy kadrowe i Unifikacje.



Oprócz zimowych sportów często można Cię spotkać w okresie letnim na trasach rowerowych ednduro/downhill, to obecnie jeden z bardzo popularniejszych sportów. Powiedz nam coś więcej?

W sezonie letnim jestem bardzo związany z rowerem. Jestem koordynatorem dwóch bike parków. Bike Park Słotwiny Arena i Bike Park Kasina. Dodatkowo zajmuje się szkoleniami rowerowymi. Szkole turystów rowerowych i zawodników. M T B to bardzo rozwijająca się dyscyplina na świecie więc na brak zajęcia nie narzekam he he. Wolnej chwili startuję w zawodach pumptrack i downhill. W tym roku zdobyłem mistrzostwo Polski w pumptracku, które odbyły się w Nisku.

Przygotowywałem się dość długo na te zawody i powiem szczerze, że pojechałem bardzo dobrze przez co wygrałem. Nigdy zdania nie zmienię, że jeśli ma się technikę to jest się w stanie wyjść na szczyt

Jakie są Twoje plany, gdzie możemy się z Tobą spotkać, może nawet potrenować?

W najbliższym sezonie narciarskim będę tak jak w roku ubiegłym prowadził szkołę narciarską na stacji narciarskiej Słotwiny Arena w Krynicy Zdroju. Tam będę prowadził zajęcia, doskonalił technikę jazdy i trenował na tyczkach. Zapraszam wszystkich bardzo serdecznie.



Od roku jesteś naszym Ambasadorem Marki Elan w Polsce, czy możesz nam powiedzieć, które modele polecasz i według Ciebie można śmiało polecać amatorom, którzy mają ambicje sportowe?

Jestem ambasadorem marki Elan z czego jestem bardzo zadowolony. Narty, na których ja jeżdżę idealnie mi przypasowały. Jeżdżę na slalomce SLX, gigantce GSX oraz narta do szkoleń z grupy master. Wszystkie te modele mogę z całego serca polecić, zależy jakie kto ma aspiracje? Dla turystów modele damskie i męskie polecałem wielu osobom i są z nich bardzo zadowolone. Dla tych co chcą jeździć bardziej sportowo slalomki i gigantki są mega fajne, jest się na czym oprzeć i dobrze skręcają.

ELAN VOYAGER ZASKOCZYŁ ŚWIAT NARCIARSKI

Elan Voyager, to pierwsze na świecie składane narty All Mountain, wkroczyły z wielkim impetem do świata narciarskiego, kiedy zdobyliśmy trzy najbardziej prestiżowe nagrody, zaraz krótko po premierze: Red Dot „Best of the Best”, Plus X to nagroda ISPO.



reddot winner 2021
best of the best



Elan potwierdził swój status, jako największa innowacyjna firma w narciarstwie, która wyznacza nowe trendy w sporcie. Jak zawsze Elan zaskakuje i ekscytuje użytkowników swoim wyrafinowanymi rozwiązaniami. Składane narty Elan Voyager, zostały nagrodzone w tym roku najpopularniejszymi nagrodami z dziedziny projektowania produktów – Red Dot Najlepsze z najlepszych.

Narty Elan ostatnią nagrodę Red Dot otrzymały w 2007 roku. „W 2007 roku wygraliśmy naszą pierwszą nagrodę Red Dot. W tym czasie stworzyliśmy dla naszych produktów charakterystyczny język projektowania, który podkreśla naszą innowacyjność, technologiczną precyzję i wyrafinowany design. Nie rozwijamy naszych produktów według ujednoliconego schematu, ale mamy strategię marki, która pomaga nam zdefiniować bardzo jasne punkty. W związku z tym nasze produkty mają wspólny cel i każdy nowy produkt, który prezentujemy, przynosi coś nowego, jeszcze bardziej rewolucyjnego” – mówi Globalny dyrektor marki Melanja Korošec.

Tym razem Elan wygrał najbardziej prestiżową nagrodę wśród wszystkich Red Dot - Red Dot Best of the Best, nagroda, która jest przeznaczona dla produktów, które wykraczają poza jego kategorię ze względu na jego wyrafinowany design.

Voyager to pierwsze składane narty all mountain. Ich Osiągi są wynikiem marzenia o posiadaniu składanej narty, która miałaby te same osiągi i z tradycyjnymi (nieskładanymi) nart.

Inżynierowie, w firmie Elan z powodzeniem opracowali produkt, który chroni wszystkich entuzjastów klasycznych nieskładanych nart, a jednocześnie znaczenia nabiera zaleta mobilności. Voyager jest stworzony, by razem z nim zmierzyć się wyzwaniom stawianym przez szybkie tempo współczesnego świata.

„Opracowanie składanych nart było szczególnym wyzwaniem. Podczas procesu rozwoju, którego celem było stworzenie narty, która będzie poza zasięgiem wzroku użytkownika w pełni porównywalna z nartami klasycznymi. Dużo zrobiliśmy, nauczyliśmy się już przy produkcji składanych nart skitouringowych Ibex Tactix, ale musieliśmy dużo popracować nad badaniami materiałowymi i technologią, aby osiągnąć efekt końcowy, który będzie działał cały nasz podstawowy wzór, mówi Vinko Avgustin, kierownik zespołu programistów Elana.

Co więcej, nagrodę Red Dot zdobyły również narty Voyager Plus 10. Nagroda ISPO na targach sportowych o tej samej nazwie w Monachium. Targi ISPO, to największe targi sportowe, na których narty Voyager został nagrodzony tytułem najlepszego produktu w swojej kategorii. Komisja Nagrody Plus X oceniła narty Voyager na sześć w sumie w siedmiu podkategoriach, a mianowicie innowacyjność, doskonała jakość, design, funkcjonalność, łatwość obsługi i ergonomia. Voyager był taką oceną jako najlepszy produkt roku 2021, a Elan został wybrany jako najlepszy firma roku 2021.

FRANZ ferdinand Mountain Resort Nassfeld

Outdoorowy hotel dla tych, którzy kochają górską wolność – bezpośrednio przy dolnej stacji kolejki linowej Millennium Express w narciarskim ośrodku Nassfeld. Elegancki designerski hotel dla aktywnych, sportowych rodzin, imprezowiczów oraz par.

Wszystkie 144 przestronne pokoje wyposażone są w łóżka „boxspring“, telewizory z płaskim ekranem i bezpłatne WiFi. Ponadto dostępna jest duża przestrzeń dla wszystkich, w tym suszarki na buty, w której zmieści się cały sprzęt sportowy.



Radość z jazdy na nartach w Nassfeldu

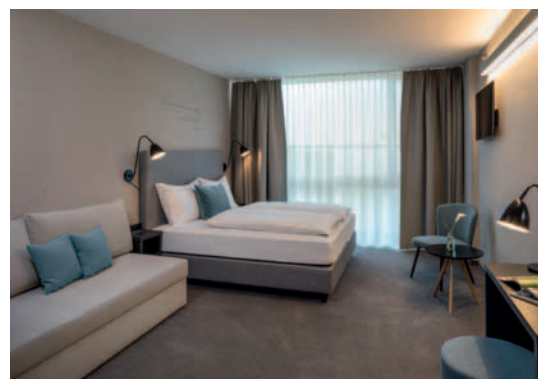


Dzięki bogatemu kulinarnemu menu z regionalną nutą bogate w witaminy oraz przestronny salon „lounge“ z barem i kominkiem hotel **FRANZ ferdinand** staje się miejscem spotkań.

Postaramy się również o atrakcje sportowe: hotel oferuje w lobby 16 m ściankę wspinaczkową, jedną z najwyższych w Austrii. Ściany boulderingowe i sale gier, które są dostępne dla dzieci. W przypadku złej pogody lub chęć relaksu hotel **FRANZ ferdinand Mountain Resort Nassfeld** oferuje sauny dwóch światów – 70s/80s disco sauny oraz zimowe imperium cudów.

Hotel oferuje również wypożyczalnię nart i snowboardów.

www.franz-ferdinand.at



Informacje i rezerwacja:

FRANZ ferdinand Mountain Resort Nassfeld

Tröpolach 152a, 9631 Jenig/Tröpolach

Tel.: +43 4285 71335, e-mail: reservation@franz-ferdinand.at



RĘCZNIE PRODUKOWANE W SŁOWEŃSKICH ALPACH

Każda jedna para nart Elana posiada inskrypcję: „Ręcznie produkowane w słoweńskich Alpach“. Jest to symbol dumy, a słowa te wyrażają wszystko, co chce przekazać producent. Góry stanowią nieustanne źródło narciarskich inspiracji, zwłaszcza dla osób, które z miłości do nart poświęcili życie na tworzenie nowych, lepszy i zwinniejszych nart. Inżynier Elana, Marko Kozjek jest jedną z takich osób. Jego postać była i jest siłą napędową do tworzenia wyjątkowo innowacyjnych produktów, jakie Elan wypuścił na rynek na przestrzeni trzech ostatnich dekad wyznaczając sobie jeden cel: pomóc narciarzom na całym świecie czerpać z ich ulubionego sportu jeszcze więcej.

📍 Gregor Šket 📷 Klemen Razinger



Begunje na Gorenjskem to małe, lecz wyłącznie pod względem wielkości i zaludnienia, miasteczko. W narciarskim świecie jednak Begunje to stolica, jedno z najważniejszych miejsc na mapie, gdzie powstają najbardziej innowacyjne produkty i rozwiązania. Stworzone tu wynalazki i rozwiązania mające na celu zwiększenie przyjemności wynikającej z jazdy na nartach są tak liczne, że ciężko je wymienić. Za każdym razem, gdy na rynku pojawia się innowacyjny produkt, ludzie mówią: „To jest to! Tego już nie da się ulepszyć i udoskonalić.” Mija jakiś czas, po czym inżynierowie Elana wynajdują jeszcze doskonalszy i rewolucyjny produkt. Taki cykl powtarza się przez dekady i jest tak przewidywalny, że na jego podstawie można by zrobić studia antropologiczne. Jeden fakt jest pewien: Begunje to centrum dla entuzjastów narciarstwa, którzy poszukują, eksperymentują i tworzą z prawdziwą miłością i pasją. Ciężko uchwycić, dlaczego tak się dzieje. Na przestrzeni ostatnich dekad, niewielkie miasteczko stało się niezwykle energetycznym i twórczym miejscem. Dziś jest ciągłym źródłem postępu i innowacyjności.

Być może to magia słoweńskich gór sprawia, że to pod każdym względem tak szczególne miejsce. Z okien fabryki Elana roztacza się przepiękny widok na Alpy Julijskie, a przy sprzyjającej pogodzie szczyt Triglavu wydaje się być na wyciągnięcie ręki. W takich dniach w dolinie usłyszeć można echo słynnej, słoweńskiej piosenki: „Słowenijo, skąd bierze się twoje piękno”, której autorami są Bracia Avsenik, który, co ciekawe, pochodzą również z Begunje. Okoliczne góry są inspiracją dla każdego, kto kocha narty. Dla osób z Elana są również poligonem doświadczalnym, gdzie testowany jest nowy sprzęt. Więzy pomiędzy, górami, a mieszkańcami są tak bliskie, że ciężko powiedzieć, czy góry powstały dla nart, czy na odwrót. Niemniej jednak, tak naprawdę, nie ma to żadnego znaczenia. Co najważniejsze, góry, narty i załoga Elana współegzystują ze sobą w perfekcyjnej harmonii.

W narciarskim świecie
jednak Begunje
to stolica, jedno
z najważniejszych
miejsc na mapie, gdzie
powstają najbardziej
innowacyjne produkty
i rozwiązania.





Miłość do gór

Cały team inżynierów i konstruktorów w Elanie to prawdziwi miłośnicy gór i dziewiczej przyrody. Marko Kozjek jest jednym z dumnych członków tego zespołu. Pochodzi z miasteczka Dobrava pri Kropi, oddalonego od fabryki ok. dziesięć kilometrów, niemniej jednak jego życie i praca od wielu lat związane jest z Begunje i Elanem. Jak mówią o nim przyjaciele, ma serce narciarza i umysł niezwykle uzdolnionego, genialnego inżyniera. Jego sprawne ręce mogą stworzyć niemal wszystko, co rodzi się w jego wyobraźni. Gdy Rudi Finžgar planował myślał o współpracy z idealnym zespołem, miał na myśli właśnie kogoś takiego jak Marko Kozjek. Urodzony w pobliżu Begunje, Marko szybko zakochał się w górach – najpierw zafascynowało go narciarstwo, potem mountaineering i wspinaczka.

„W górach czuje wyjątkowy klimat, jak gdyby do mnie przemawiały w najpiękniejszej scenarii świata. Jest wiele zakątków, które odwiedzam, by pomyśleć, czym się zajmuję i co będę robił w przyszłości. Trudnodostępne partie gór zawsze przemawiają do mnie w jakiś mistyczny sposób, a gdy zdobywasz szczyt, doświadczasz niesamowitego uczucia i wiesz, że osiągnąłeś coś fantastycznego. Gdy jesteś na górze nie masz złych myśli. Mogę wspiąć się na tę samą górę i pokonywać te same szlaki, lecz chwile te są zawsze inne. Natura nieustannie zmienia się i zawsze dostrzec można coś nowego. Góry są dla mnie połączeniem medytacji i testem fizycznej wytrzymałości”, mówi Kozjek. Marko nie ma swej ulubionej góry; w ostatnich latach najczęściej wybierał takie miejsca jak Jamnik, Bela Peč i Vodiška Planina.

Innowacje i wewnętrzny spokój

Gdy mówimy o innowacjach w liczbie mnogiej, powinniśmy wspomnieć dość skomplikowany proces motywacji, z jakimi się wiąże. Gdy proces taki nie zachodzi, o innowacjach mówimy raczej w liczbie pojedynczej. „Musimy zawsze wyężyć mózg, by zacząć myśleć niestandardowo. Nowe aspekty i punkty widzenia bardzo pomagają, podobnie jak zmiany w środowisku. Zdarzyło się wiele razy, że siedząc przy biurku, desperacko szukając nowych rozwiązań nie osiągałem zamierzonego celu. Zamiast głowić się nad tymi samymi problemami, często opuszczałem biuro i szedłem na dwór, bowiem bliskość natury ma niezwykle pozytywny wpływ na mój proces myślenia. W takich sytuacjach właściwe rozwiązania pojawiają się same”, dodaje Kozjek, który jest mistrzem ręcznej roboty.

Nie tylko potrafi zrobić narty, ale posiada również swój własny warsztat i tokarkę, dzięki czemu niemal każdy mebel w jego domu wyszedł spod jego rąk – od łóżka, po stół w jadalni. Co więcej, zbudował również własną elektrownię słoneczną i całą masę „gadżetów” do swego traktora. Marko jest również wykwalifikowanym inżynierem w dziedzinie lotnictwa i mistrzem wdrażania pomysłów w życie. To jego główna i wielka zaleta. Prawdą jest, że sam pomysł to dopiero połowa sukcesu. Najważniejsza jest umiejętność nadawania konceptom fizycznego kształtu. On potrafi to doskonale. Jego praca w ogromnej mierze opiera się na dopieszczaniu drobnych szczegółów, dzięki którym efekt końcowy jest naprawdę zadziwiający.

Znaczenie i rola ręcznego wykonania

Pojęcie „produkt ręcznie wykonany” jest dziś zdecydowanie nadużywane. Najważniejsze jest, by wykonując rzeczy ręcznie ciągle poprawiać ich jakość, zachowując równowagę między tym, co faktycznie wykonać należy ręcznie, a co nie. Oczywistym jest, że produkcja setek tysięcy masowych produktów ręcznie nie ma kompletnie sensu. Każde podejście do ręcznej roboty musi uwzględniać wszystkie ograniczenia, zmiany i nowe rozwiązania. „Celowo planujemy produkcję sprzętu w naszym segmencie w taki sposób, aby ręcznie poprawiać ich jakość. Wymaga to dużego wysiłku, zarówno ze strony inżynierów, jak i osób, które fizycznie wykonują dany produkt. Spędzam mnóstwo czasu w hali produkcyjnej, współpracując z ludźmi odpowiedzialnymi za pracę ręczną. Często, gdy wymieniamy nasze pomysły i spostrzeżenia, znajdujemy detale, które wciąż można poprawić”, dodaje Kozjek. Ręczna praca oznacza koordynację, zaufanie i bliską współpracę wszystkich osób odpowiedzialnych za produkcję nart. To właśnie z tego powodu na nartach Elana znaleźć można inskrypcję „Produkowane ręcznie w słoweńskich Alpach”. „Mogę śmiało powiedzieć, że przynajmniej sześćdziesiąt procent produkcji naszych nart oparte jest na pracy ręcznej. Zdecydowanie więcej pracujemy ręcznie niż korzystając z maszyn. W naszym przypadku formuła „produkowane ręcznie” to znacznie więcej niż dobrze brzmiący slogan. To nasz sposób myślenia, nasze życie i nasza дума. Jestem pewien, że to część wszystkiego, co tworzymy”, podsumowuje z uśmiechem Marko.



OBIEŻYŚWIAT

Elan Voyager to pierwsze na świecie składane narty z grupy all mountain – technologiczne чудо, o którym, na przestrzeni ostatnich dziesięcioleci marzyło wielu producentów. Dziś, dzięki słoweńskiej marce, marzenia w końcu się ziściły. Model Voyager został zaprojektowany z myślą o osobach prowadzących bardzo dynamiczny tryb życia, którzy łączą obowiązki zawodowe z życiem rodzinnym i osobistym, a każda wolna chwila jest dla nich na wagę złota. Mówiąc przenośnie, stworzyliśmy narty, które zbliżyły miasto do gór.

📍 Gregor Šket 📷 Elan Archiv





Każde przeżycie
narciarskie jest
wyjątkowe
i nieporównywalne
z innym.

Wyobraźmy sobie dyrektora pracującego w londyńskim City: pieczołowicie analizuje liczby i wskaźniki, lecz w głębi duszy marzy o wycinaniu szybkich łuków na stokach Alp. Wspomniany pasjonat nart tak mówi o swym hobby: „Mój dzień rozplanowany jest co do minuty, niemniej jednak doskonale wiem, że potrzebuję trochę czasu poza biurem, by przewietrzyć głowę i zregenerować siły. Zdaję sobie sprawę, że czasami muszę porzucić firmę na rzecz mojej pasji, tak więc biorę kilka wolnych dni, zapominam o świecie biznesu i spadam na narty. Kocham narty do tego stopnia, że codziennie na ekranie mojego komputera otwarte mam okno z kamerą internetową pokazującą szwajcarskie Alpy. Gdy tylko widzę, że zapowiada się korzystna pogoda, informuję sekretarkę, że nie będzie mnie w biurze przez kilka kolejnych dni. Wtedy potrzebuję już tylko dwóch rzeczy: biletu lotniczego do Genewy i nart.”

Najwyższy czas, żeby do gry wkroczył Voyager – najnowszy model nart Elana, który w końcu spełnia oczekiwania prowadzących intensywny tryb życia narciarzy: jest łatwy w transporcie, a co najważniejsze, na lotnisku spełnia wymogi bagażu rejestrowego. Stworzenie takich nart – do tej pory – wydawało się absolutnie niemożliwe. Przełom dokonał się w fabryce Elana, gdzie słoweńscy inżynierowie skonstruowali pierwsze na świecie składane narty z grupy all mountain, które zachowują wszystkie cechy charakterystyczne dla tradycyjnych (nieskładanych) nart, niemniej jednak są o wiele bardziej poręczne podczas transportu. Narty sprostać mają wyzwaniom, jakie niesie za sobą szybkie tempo życia w nowoczesnym świecie. Ich niezwykła, niespotykana dotąd funkcjonalność tworzy swego rodzaju link pomiędzy miastem i ośnieżonymi szczytami gór. Voyager to prawdziwy obywatel i amator mountaineeringu. Bez względu na to, czy podróżujesz samochodem, pociągiem lub samolotem, Voyager sprawi, że droga w góry będzie znacznie łatwiejsza i przyjemniejsza. Narty pozwalają zaoszczędzić sporo miejsca, lecz, przede wszystkim, doskonale spisują się na śniegu, spełniając tym samym oczekiwania najbardziej wybrednych narciarzy. Wypuszczając na rynek Voyagera, Elan ponownie zmienił zasady gry w narciarskiej branży. Całkiem nowy koncept sprawił, że podróż w góry jest łatwiejsza. Ni mniej, ni więcej, oznacza to, że więcej czasu – zamiast w drodze – spędzimy na stoku, czerpiąc z narciarskiego dnia najlepsze chwile. Na koniec, gdy poczujesz chęć powrotu do domu, wystarczy wrzucić narty do bagażnika, w którym i tak zostanie jeszcze dużo miejsca na pozostałe rzeczy.

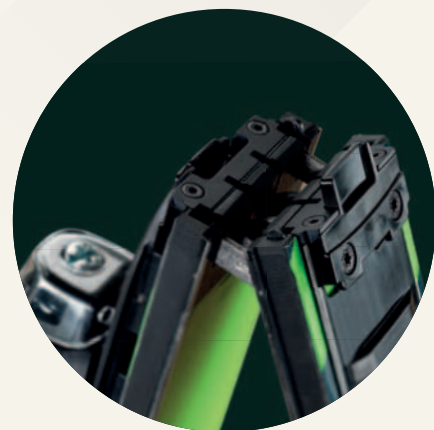




Technologia Connect

Elan, nieprzerwanie od 75 lat, jest jedną z najbardziej innowacyjnych firm w branży narciarskiej. Technologia, którą słoweńska marka wykorzystała w nartach Voyager to wyjątkowy patent, nad którym przez wiele miesięcy pracowali rzemieślnicy z Begunje. Inżynierowie z działu rozwoju produktu spędzili lata doprowadzając narty Voyager do perfekcji. W efekcie, w głównej siedzibie firmy, w słoweńskich Alpach powstał absolutnie doskonały, spełniający najwyższe standardy produkt.

Sekretem serii Voyager jest rewolucyjna technologia „Connect” – zaawansowany mechanizm łączący dwie połówki nart w spójną całość. W połączeniu ze wzmocnioną karbonem płytą Fusion, mechanizm działa jak odporna na obciążenia platforma, która scala razem dwie części, gwarantuje sztywność poprzeczną i zapewnia najwyższy poziom jazdy. Co jednak najważniejsze, patent umożliwia złożenie nart w poręczny i praktyczny w podróży zestaw, który na lotnisku spełnia wymogi bagaży rejestrowego.





Końcowy test

Gdy inżynierowie Elana zakończyli prace nad projektem, a Voyager był gotowy wyruszyć na trasy, czekał ich jeszcze jeden trudny test. Ekipa miała dotrzeć do Zermatt, szwajcarskiego kurortu leżącego u podnóża majestatycznego Matterhorn. Ten etap przebiegł bardzo gładko, bo Voyager to przecież „narty podróżne”. Kolejny krok nie był już tak łatwy. Na wysokości 3 tys. m n.p.m. narty zostały przekazane w ręce Filipa Flisara, jednego z najlepszych na świecie zawodników ski crossowych, którego zadaniem było przetestowanie ich pod kątem wytrzymałości, funkcjonalności i niezawodności. Były Mistrz Świata i Mistrz Pucharu Świata znany jest z bezkompromisowego podejścia do oceny sprzętu; jego perfekcjonizm sprawia, że w kwestii jakości nic nie może być kwestią przypadku. Widząc narty, które składają się wpół był naprawdę zaskoczony, niemniej jednak, gdy usłyszał charakterystyczny „klik” oznaczający, że dwie części zostały ze sobą pewnie połączone, uśmiechnął się i dał znak, że jest gotowy na test. I właśnie wtedy wszystko się zaczęło.

Skręty wydłużały się, rosła prędkość, a skoki były coraz odważniejsze. Narty popisywały się siłą i stabilnością. Filip nigdy nie szczędzi sprzętu i nie uznaje taryfy ulgowej. Szczęśliwie, tak jak spodziewaliśmy się, Voyager spisał się fantastycznie i zdał egzamin na pięć z plusem. „Jestem bardzo zaskoczony jakością i stylem, z jakim porusza się Voyager. Szczerze mówiąc, nie widzę żadnej różnicy między tym modelem, a klasycznymi, nieskładanymi nartami”, skomentował Filip. Kolejnym etapem testu było sprawdzenie wytrzymałości i siły. Filip założył narty i stanął na drewnianych belkach – jedna znajdowała się pod piętami, druga pod dziobami; środek zawisł w powietrzu. Następnie, zaczął energicznie skakać, wkładając w tę czynność maksimum siły. Ponownie, narty nie zawiodły – żadnych problemów. Test podsumować można jednym zdaniem: „Jeżeli Filip nie zniszczył Voyagerów, nikt inny tego nie dokona”.





Wszystko w jednej torbie

Prócz składanych nart, Elan wyprodukował jeszcze teleskopowe kije i kilka praktycznych akcesoriów uzupełniających zestaw. W specjalnie zaprojektowanej torbie swobodnie zmieścić można parę Voyagerów i pozostały sprzęt narciarski. Dostępne są dwie wersje torby: mniejsza przeznaczona jest na narty i kije, podczas gdy większa dodatkowo pomieści buty narciarskie, odzież i kask. Co ważne, wymiary torby spełniają wymogi bagażu rejestrowego na lotnisku (szerokość + długość + wysokość < 156 cm).

NOWE ELAN VOYAGER CORAZ BLIŻEJ GÓR

Choć świat, w którym żyjemy uległ zmianie, wciąż staramy się robić rzeczy, które kochamy, które sprawiają, że w szarą rzeczywistość przeplatają chwile pełne radości i dobrej zabawy. Dlatego też jesteśmy absolutnie przekonani, że zapaleni narciarze nigdy nie zrezygnują ze spędzania wolnego czasu w górach. Podróż w góry nie jest dziś tak prosta jak dawniej, dlatego każdy patent, który ułatwia przemieszczanie jest dziś na wagę złota.

Nowe Elan Voyager – pierwsze na świecie, w pełni funkcjonalne, składane narty z serii all-mountain. Bardzo praktyczne w podróży, nie ważne czy zdecydujesz się na samochód, pociąg lub samolot – szybko i sprawnie spakujesz je do torby. Pomimo, że narty składają się, zachowują wszystkie parametry i cechy tradycyjnych nart gwarantując najwyższy poziom jazdy.



Gold Winner





PODRÓŻ PRZEZ MIASTO

Podróż z domu na stok jeszcze nigdy nie była tak łatwa. Kompaktową, mieszczącą jedną parę nart torbę Voyager można zmieścić nawet w niewielkim samochodzie. Nie trzeba montować bagażników dachowych ani składać tylnych siedzeń. Jedyny dylemat – w który zakątek gór się udać, by skorzystać z najlepszych warunków i czerpać z jazdy największą frajdę!





SPECYFIKACJA PRODUKTU

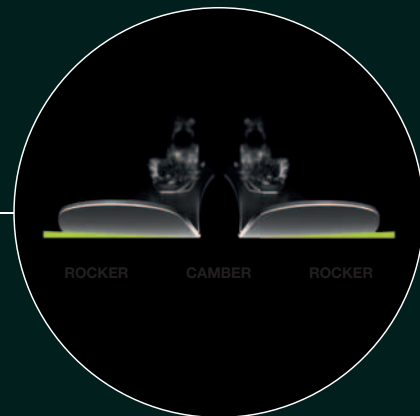
Sekretem modelu Voyager Elana jest rewolucyjna technologia Connect Technology polegająca na wykorzystaniu czteroosiowego mechanizmu łączącego i spajającego narty w miejscu składania. Wspomniany mechanizm połączony został ze wzmocnioną karbonem płytą, która działa jak wytrzymała platforma wzmacniająca całość. Dwa komponenty doskonale ze sobą współpracują gwarantując sztywność nart i najwyższy poziom jazdy. Transport nart jeszcze nigdy nie był tak prosty!

Ręcznie produkowane w słoweńskich Alpach modele Voyager wyróżniają się również unikalną technologią Amphibio – rewolucyjnym rozwiązaniem polegającym na wykorzystaniu profilu camber i rocker w różniących się od siebie, prawej i lewej nartcie. Wewnętrzna krawędź ma profil camber, co gwarantuje precyzję jazdy, trzymanie i stabilność. Zewnętrzna – o profilu rocker sprawia, że narty chętniej wybaczą błędy i poruszają się bardzo płynnie. Dzięki zastosowaniu laminowanego rdzenia, wzmocnień z tytanu, karbonu i ścian bocznych RST narty – od dziobów, po piętki – niezawodnie trzymają i są bardzo stabilne.



Connect Technology

Zaawansowany technologicznie mechanizm łączący i scalający narty w miejscu składania.



Technologia Amphibio

Łatwe skręty & Niezawodne trzymanie



Technologia Connect

Wszystkie elementy mechanizmu doskonale pracują i skutecznie scalają nartę. Narty w miejscu łączenia są mocne i wytrzymałe, dzięki czemu jazda jest prawdziwą frajdą.

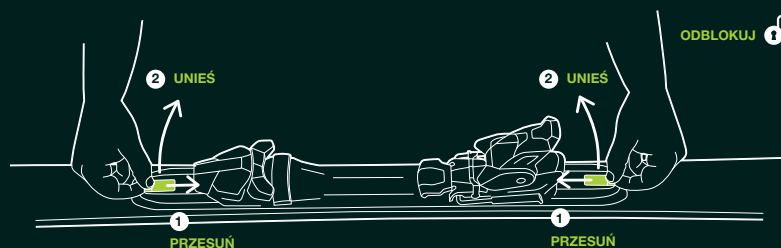
JAK UŻYWAĆ NARTY Z SERII VOYAGER

WAŻNA UWAGA: Przed pierwszym użyciem należy odwiedzić miejscowy certyfikowany serwis nart lub autoryzowany sklep Elana w celu ustawienia wiązań. Autoryzowane punkty znaleźć można na stronie: elanskis.com/dealers.

Wszystkie operacje związane ze składaniem i rozkładaniem nart Voyager nie wymagają użycia narzędzi. Podczas składania i rozkładania nart nie należy używać dużej siły, ponieważ mechanizm działa bardzo sprawnie.

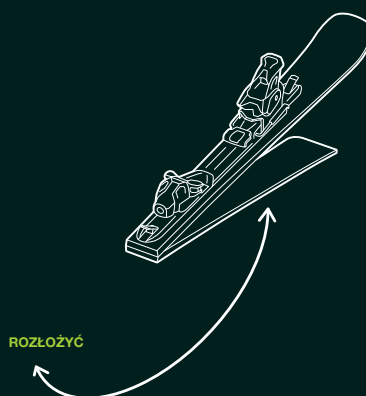
01

Przesuń kciukiem dźwignię w kierunku wiązania i unieś ją palcem wskazującym.



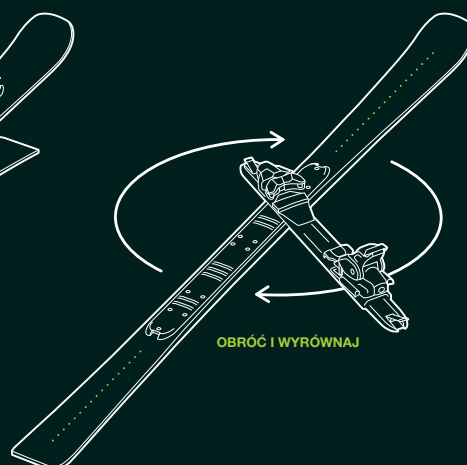
02

Rozłóż narty.



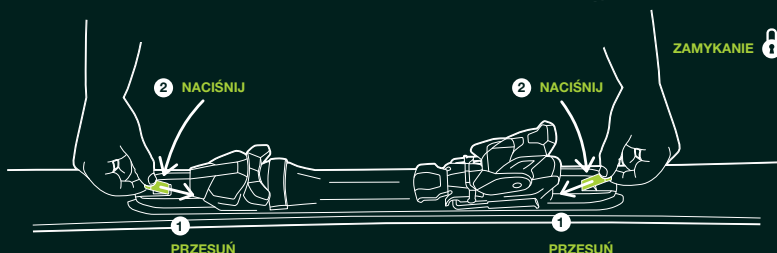
03

Obróć płytę wiązań i ustaw równoległe do nart.



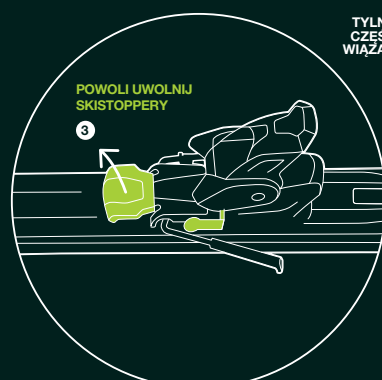
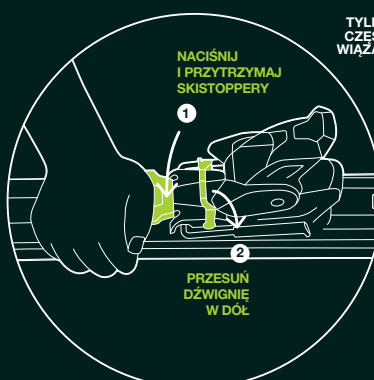
04

Przesuń kciukiem dźwignię w kierunku wiązania i dociśnij w dół.



05

Naciśnij mocno skistoppery i przesuń dźwignię w dół, tak by znalazła się w pozycji poziomej.



KOLEKCJA VOYAGER



VOYAGER CZARNE / ZIELONE / RÓŻOWE

PROFIL
Amphibio

TECHNOLOGIE
Amphibio, Connect, Laminowany
drewniany rdzeń, wzmocnienia z tytanu,
Carbon Box

GEOMETRIA
127 78 110

DŁUGOŚĆ NART / PROMIEN SKRĘTU
160 (12.6), 166 (13.7), 172 (14.9)

DŁUGOŚĆ PO ZŁOŻENIU
87, 90, 93

PŁYTA
Wzmocniona karbonem płyta Fusion

WIĄZANIA
EMX 12.0 GW Fusion X

5 625 zł





- PŁYNOŚĆ**
- szybko
 -
 -
 -
 - wolno
- TEREN**
- puch
 -
 - różnicowany
 -
 - przygotowane trasy
- POZIOM ZAAWANSOWANIA**
- ekspert
 -
 -
 - zaawansowany
 -
 - średnio zaawansowany
 -



VOYAGER TORBA PODRÓŻNA

Najbardziej poręczna i mała objętościowo torba narciarska na świecie. Wyposażona w kółka. Można zapakować do niej narty z serii Voyager, kije oraz dodatkowe akcesoria.

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE

Dwie duże, przedzielone komory główne, z przodu dwie zapinane na zamek kieszenie, rozkładany uchwyt, kauczukowe kółka, dwa uchwyty do noszenia, dwie wewnętrzne kieszenie z siateczki, miejsce na zamieszczenie wizytówki z adresem.

WYMIARY

Wielkość bagażu wymiarowego (podróż samolotem): szerokość, długość, wysokość < 156 cm
Rozmiar: 100x25x31 cm,
Pojemność: 75L, **Waga:** 7 kg

KOLOR

Czarny / zielone elementy Elana

MATERIAŁ

Bardzo wytrzymały poliester (poliester 600 D), PVC

1 511 zł

KIJE VOYAGER ROD

Typ: dorośli

Długość: 95 – 130 cm (teleskopowe)

Trzon: Aluminium 7075/karbon

Przekrój rurki: Ø 16/14mm

System regulacji: aluminium

Uchwyt: Bulwark Cork BIC Grip

Pasek: Elan Velcro Strap

Talerzyk: wymienny talerzyk 50 mm + e-basket carbide tip TS

Materiał: 16 mm – alu 7075, 14 mm karbon

559 zł

VOYAGER SZCZOTECZKA DO USUWANIA ŚNIEGU

Praktyczny gadżet do usuwania śniegu z nart.

VOYAGER TORBA NA 1 PARĘ NART

Ekskluzywna i zgrabna torba Elana przeznaczona do transportu nart z serii Voyager i kijów. Kompaktowa torba doskonale sprawdza się w podróży.

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE

Duża komora główna, z przodu dwie zapinane na zamek kieszenie, w środku kieszeń z siateczki, odpinany pasek na ramię, dwa uchwyty do noszenia.

WYMIARY

Wielkość bagażu wymiarowego (podróż samolotem): szerokość, długość, wysokość < 156 cm,
Rozmiar: 100x26x18 cm,
Pojemność: 34L, **Waga:** 1.7 kg

KOLOR

Czarny / zielone elementy Elana

MATERIAŁ

Bardzo wytrzymały poliester (poliester 600 D), PVC

862 zł



VOYAGER SUSZENIE

Wysusz narty przed przechowywaniem.

OD POMYSŁU DO NART

Pomysł na składane narty kielkował od dawna. Co zaskakujące, pierwsze próby stworzenia takich nart podjęto już podczas Pierwszej i drugiej Wojny Światowej. Niestety, wszystkie wysiłki spaliły na panewce, bowiem narty kompletnie nie sprawdzały się w praktyce. W późniejszym czasie pojawiło się kilka prototypów, lecz nikomu nie udało się stworzyć mechanizmu, który niezawodnie sprawdziłby się na śniegu. O wymagającym procesie konstrukcji Voyagerów, pierwszych w historii składanych nart z grupy all mountain rozmawialiśmy z Głównym Dyrektorem Marki, Melanją Korošec, Dyrektorem Departamentu ds. Rozwoju Produktu Elana, Vinko Avguštinem oraz Głównym Designerem, Luką Bassanese.

Zlewa: Vinko Avguštin, Melanja Korošec,
Luka Bassanese



JAK DŁUGO MYŚLELIŚCIE W ELANIE O SKŁADANYCH NARTACH?

VINKO AVGUŠTIN: W przeszłości Elan kilkakrotnie pracował nad konceptem składanych nart, lecz projekt został zepchnięty na dalszy plan, aż do momentu, gdy ponownie rozpoczęliśmy konkretne działania. Pierwszy, poważny krok poczyniliśmy w 2011 roku. Zaczęliśmy wówczas poważnie rozważać pomysł, co zbiegło się w czasie z naszą współpracą ze Słoweńskimi Siłami Zbrojnymi. Mając za sobą prezentację Tactix – pierwszych składanych nart tourowych w 2017, od razu zaczęliśmy myśleć o kolejnym wyzwaniu, czyli stworzeniu pierwszych na świecie, składanych nart carvingowych.

MODEL VOYAGER TO TECHNOLOGICZNE CUDO. JAK ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA WPŁYNĘŁA NA DESIGN I FORMĘ?

MELANJA KOROŠEC: Narty właściwie pracują, gdy są w jednym kawałku, tak więc rozpoczęliśmy od przecięcia klasycznych modeli. Takie podejście całkowicie zmieniło postrzeganie produktu – zamiast zwykłych nart rozpoczęliśmy proces tworzenia sprzętu, który nie tylko porusza się po śniegu, ale zapewnia niespotykany dotąd na świecie, bardzo wysoki poziom jazdy. Voyager Elana to pierwsze na świecie, składane narty z grupy all mountain, tak więc bardzo postaraliśmy się, by odpowiedni design odzwierciedlał przełomową technologię. Proces rozpoczął się od analizy grupy docelowej i wyznaczenia głównych założeń dotyczących designu. Bazowaliśmy głównie na funkcji, intuicji i zrównoważonej jakości produktu. Narty posiadają unikalną funkcję składania, tak więc forma częściowo podkreśla ten element konstrukcji. Wszystkie części nart zostały zaprojektowane i opracowane tak, by gwarantować bezpieczne i długie użytkowanie. Projektując poszczególne elementy, szukaliśmy inspiracji w przemyśle lotniczym, gdzie mobilność jest absolutnym priorytetem. Ostatnią, acz nie najmniej ważną kwestią jest nazwa będąca częścią tożsamości produktu, która nawiązuje do osobistych doświadczeń naszych klientów i niesie za sobą międzynarodowe przesłanie.

CZEGO NAUCZYLIŚCIE SIĘ KONSTRUUJĄC SKŁADANE NARTY IBEX TACTIX?

VINKO AVGUŠTIN: Z pewnością był to istotny bodziec do dalszego działania. Pomysł właściwie wyszedł od użytkowników – obserwowaliśmy różne grupy narciarzy, w tym żołnierzy służących w zastępach górskich, którzy tachali długie, przytroczone do plecaków narty. To ogromne utrudnienie, gdy trzeba przemieszczać się w trudnym, zaśnieżonym terenie. Trudów tych doświadczają zwłaszcza żołnierze. Na bazie naszych obserwacji postanowiliśmy rozpocząć prace nad funkcjonalnymi, składanymi nartami, które spełniałyby wszystkie wymogi, zarówno pod względem bezpieczeństwa, jak i jakości. Na etapie projektowania analizowaliśmy kilkanaście wariantów systemu umożliwiającego składanie nart – testowaliśmy, ulepszaliśmy, a na końcu odrzucaliśmy. W końcu, po wielu, wielu próbach udało się stworzyć pierwsze funkcjonalne, składane narty tourowe. Z racji na fakt, że narty były zaprojektowane z myślą o siłach zbrojnych, w pierwszej kolejności skupiliśmy się na ich wytrzymałości. Mechanizm składania działał bezbłędnie, co dało nam poczucie pewności i utwierdziło, że jesteśmy na dobrej drodze. Pod względem możliwości, narty spisywały się podczas ski touringu, lecz nie rekomendowaliśmy ich zaawansowanym narciarzom. Mimo wszystko, udało nam się osiągnąć zamierzony cel i stworzyć produkt spełniający nasze oczekiwania. W przypadku Voyagerów, mechanizm składania został znacznie udoskonalony.

CO STANOWI NAJWAŻNIEJSZY ELEMENT W NOWYCH VOYAGERACH, PIERWSZYCH NA ŚWIECIE SKŁADANYCH NARTACH CARVINGOWYCH?

VINKO AVGUŠTIN: głównym komponentem nowych, składanych Voyagerów jest system łączący wiązania z płytą, który zapewnia ten

sam stopień sztywności, jak w przypadku tradycyjnych, nieskładanych nart. Praca nad płytą oraz technologią Connect wymagała od nas największej kreatywności. Wypróbowaliśmy kilkanaście różnych rozwiązań, by w końcu wybrać najlepsze i najbardziej efektywne.

JAKĄ ROLĘ, W PRZYPADKU TAK WYMAGAJĄCYCH PRODUKTÓW, JAK VOYAGER, PEŁNI DESIGN?

LUKA BASSANESE: To fakt, najtwardszy orzech do zgryzienia pojawia się, gdy mamy do czynienia z bardzo wymagającym produktem – jak przekształcić złożone technologicznie innowacje w przyjazny dla końcowego użytkownika produkt. Design podkreśla funkcjonalność i kładzie nacisk na główny element nart – mechanizm umożliwiający składanie. Tym sposobem produkt jest „przejrzysty” i „przyswajalny”.

ZAPROJEKTOWALIŚCIE RÓWNIEŻ SPECJALNĄ TORBĘ, TELESKOPOWE KIJE I KILKA DODATKOWYCH AKCESORIÓW, KTÓRE TWORZĄ SPÓJNĄ CAŁOŚĆ. OD PIERWSZEGO SPOJRZENIA WIDAĆ, ŻE WSZYSTKIE PRODUKTY TWORZONE BYŁY Z OGROMNĄ PASJĄ I DETERMINACJĄ. JAK TRUDNO ZNALEŻĆ WSPÓLNE ELEMENTY W RÓŻNYCH PRODUKTACH?

LUKA BASSANESE: Voyager nie jest pojedynczym produktem – to rozwiązanie, które znacznie ułatwia uprawianie narciarstwa, zwłaszcza osobom zamieszkującym duże miasta. Właśnie z myślą o nich, prócz nart, stworzyliśmy całą kolekcję praktycznych akcesoriów, dzięki którym przemieszczanie się jest znacznie łatwiejsze. Pierwszym, logicznym krokiem było stworzenie teleskopowych kijów, które idealnie uzupełniają zestaw. Kolejna część kompletu, to dwie, bardzo praktyczne torby – mniejsza, mieszcząca narty i kije, oraz większa, w której dodatkowo przewozić można sprzęt i akcesoria potrzebne na narciarski, weekendowy wypad. Oczywiście, gdy projektowaliśmy torby, wzięliśmy pod uwagę standardy obowiązujące na lotniskach, tak więc obydwie spełniają normy bagażu rejestrowego i mogą być nadane w miejscu odprawy. Dołączyliśmy również szczoteczkę i mały ręcznik do czyszczenia i osuszania nart. Pracując nad Voyagerami nie braliśmy pod uwagę żadnych kompromisów; tylko najlepsze rozwiązania były wystarczająco dobre. Wiadomo przecież, że każdy, nawet najmniejszy detal, składa się na efekt końcowy i wrażenia z jazdy.

LICZNE, PRYZNANE VOYAGEROM NAGRODY SĄ DOWODEM, ŻE NARTY SĄ NAPRAWDĘ NIESAMOWITYM ODKRYCIEM. WŚRÓD WYRÓŻNIEŃ ZNAJDUJE SIĘ RÓWNIEŻ RED DOT BEST OF THE BEST – JEDNO Z NAJBARDZIEJ POŻĄDANYCH TROFEÓW. JAKIE ZNACZENIE MAJĄ DLA WAS NAGRODY?

MELANJA KOROŠEC: Tworzymy sprzęt, który, przede wszystkim, ma być użytkowy. Nie produkujemy nart, by na nie tylko patrzeć. Funkcjonalność jest zawsze priorytetem – to rzecz, którą obiecujemy naszym klientom. Zapewniamy, że każdy, spędzony na śniegu dzień będzie lepszy od poprzedniego. Nie bez przyczyny, nasze motto brzmi „Always Good Times”. Z drugiej jednak strony, jesteśmy niezwykle szczęśliwi, że nasze starania doceniane są w profesjonalnych kręgach. Pomimo, że do tej pory zdobyliśmy wiele nagród, przyznanie nam za Voyagera wyróżnienia Red Dot Best of The Best ma dla nas wyjątkowe znaczenie. Ten tytuł zdobyliśmy po raz pierwszy, a jak wiadomo, pierwszego razu nigdy się nie zapomina, zwłaszcza, że w projekt Voyager zaangażowana była cała firma. Przyznanie nam nagrody to wyraz uznania i uwierzytelnienia naszej pracy, co jest dla nas źródłem ogromnej satysfakcji i motywacją na przyszłość.



RACE
ACE



duża

PRĘDKOŚĆ

mała

puch

TEREN

zmienny

przygotowany

ekspert

zaawansowany

srednio

zaawansowany



SCX FUSION X/PLATE

Uniwersalna hybryda

Narty o racingowym DNA, które tak samo dobrze wycinają krótkie, jak i długie skręty. Idealny wybór dla osób szukających sprzętu łączącego slalomowy i gigantowy charakter.

KOD	AAJHRC21, AAJHRF21 (plate)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System
GEOMETRIA	113 67 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN	155(13.5), 161(14.3), 167(15.1), 173(15.9), 179(16.7)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate) / Raceplate WCR 14
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/BLUE, ER 17.0 FREEFLEX ST BRAKE

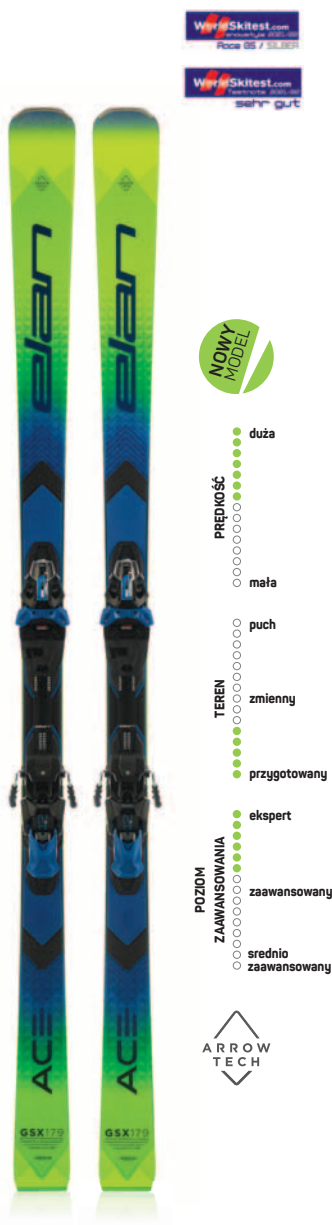
SCX Fusion + EMX 12

3 893 zł

SCX plate

3 460 zł





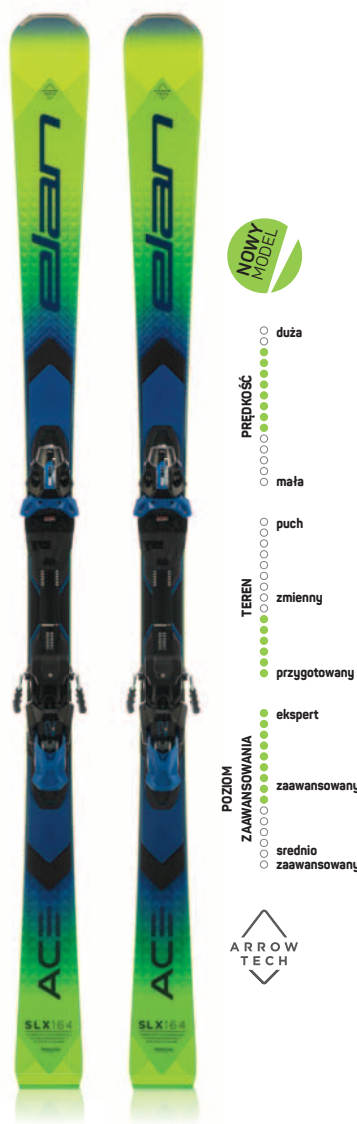
GSX FUSION X

Szybkość & moc

GSX Fusion to idealny sprzęt do jazdy długim skrzętem, z bardzo dużą prędkością. Tak szybko, że niemal niezauważalny.

KOD	AAJHRB21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System
GEOMETRIA	110 69 94
DŁUGOŚĆ PROMIEN	169(19.0), 174(19.0), 179(21.1)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate)
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/BLUE

3 676 zł



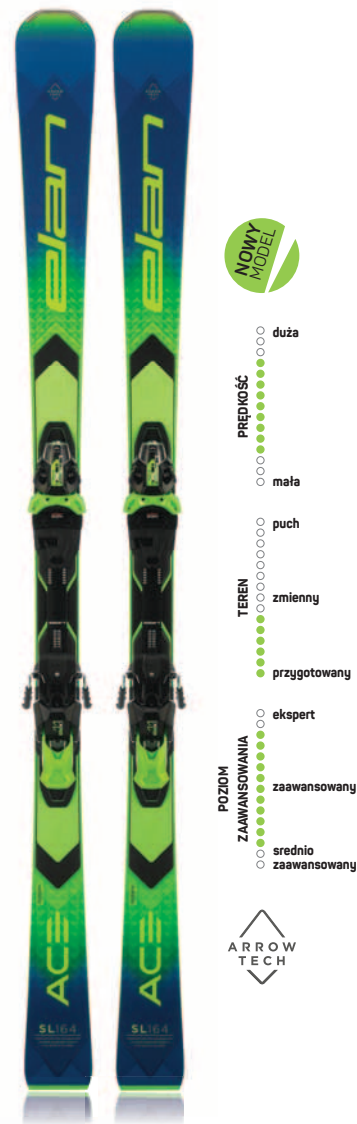
SLX FUSION X

Niespotykana zwinność

Moc i ogromna energia to dwie cechy najlepiej definiujące SLX Fusion. Narty, które umożliwią wycinanie niezwykle dynamicznych i precyzyjnych skrętów slalomowych.

KOD	AAKHRD21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System
GEOMETRIA	121 68 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	149(10.0), 154(11.0), 159(12.0), 164(12.8), 169(13.5)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate)
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/BLUE

3 676 zł



SL FUSION X

Slalomowy Carver

Narty z rodowodem SLX Fusion, jednak o nieco łagodniejszym charakterze. SL Fusion są jak samochód rajdowy, którym pojeździsz również poza torem.

KOD	AALHRE21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, MonoTi, Power Rebound System
GEOMETRIA	121 68 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	154(11.0), 159(12.0), 164(12.8), 169(13.5)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Rebound System (FusionX + Carbon composite plate)
WIĄZANIA	EMX 11.0 GW FUSION X BLK/GRN

3 027 zł

BLACK EDITION - WYJĄTKOWA EDYCJA

PORSCHE DESIGN

elan

POŁĄCZENIE NAJNOWSZYCH TECHNOLOGII Z EKSKLUZYWNYM DESIGNEM

W 1963 roku Profesor Ferdinand Alexander Porsche stworzył jeden z najbardziej klasycznych projektów, ikonę stylu i designu – Porsche 911. Podążając za swą wizją przeniesienia projektów poza świat związany wyłącznie z motoryzacją w 1972 stworzył ekskluzywny, lifestyle'owy brand Porsche Design. Filozofia i język projektowania zapoczątkowany przez Ferdinanda Alexandra Porsche jest nadal bardzo widoczny we wszystkich produktach z logo Porsche Design. Wspólna pasja tworzenia innowacyjnych rozwiązań oraz dążenie do projektowania rzeczy pięknych i funkcjonalnych połączyły Elana z niemiecką marką. Wynikiem niezwykle owocnej współpracy jest dziś absolutnie unikatowy sprzęt narciarski – stylowy i zaawansowany technologicznie.

645 zł

Specyfikacja
techniczna
kijów na
str. 98.



PORSCHE DESIGN ELAN ACE

FUSION X + POWER REBOUND SYSTEM

Maszyna na stok

Każdy produkt sygnowany marką Porsche Design wyróżnia się niezwykłą precyzją i perfekcją, jest zaawansowany technologicznie oraz genialnie łączy inteligentną funkcjonalność z minimalistycznym designem. Gdy narty mają race'owe DNA wycinanie zarówno krótkich, jak i długich skrętów przychodzi im z wyjątkową łatwością. Slalomowe, czy gigantowe skręty? – Wybór należy do Ciebie!

KOD	AAJHNV21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Carbon Reinforcement, Power Rebound System
GEOMETRIA	113 67 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN	161(14.3), 167(15.1), 173(15.9), 179(16.7)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X + SYSTEM POWER REBOUND
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL

5 607 zł



PORSCHE DESIGN ELAN AMPHIBIO

FUSION X

Uniwersalny i wszechstronny

To będzie już trzeci sezon odkąd Elan rozpoczął współpracę z Porsche. Nowe Porsche Design Elan Amphibio to genialne połączenie eleganckiego designu i najwyższej jakości jazdy. Niezwykle uniwersalne narty, w których zastosowano nieco szerszą talię. Mocne, nie wymykają się spod kontroli i gwarantują niezapomniane wrażenia z jazdy.

KOD	ABBHNP21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti, Carbon Reinforcement
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160 (12.0), 166 (13.1), 172 (14.3), 178(15.5)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL

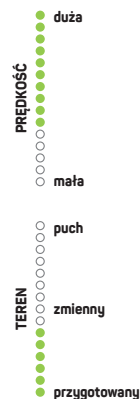
4 741 zł

ALL MOUNTAIN
AMPHIBIO



www.Skitest.com
Ren Around 7/2013

www.Skitest.com
sehr gut



AMPHIBIO 18 Ti2 FUSION X

Król Carvingu

Niezwykle mocne i precyzyjne, Amphibio 18 Ti2 potrafią błyskawicznie zmieniać krawędź, są stabilne i genialnie wycinają carvingowe skręty.

KOD	ABHHGP21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	121 73 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(13.3), 166 (14.5), 172(15.7), 178(17.0)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL

3 460 zł





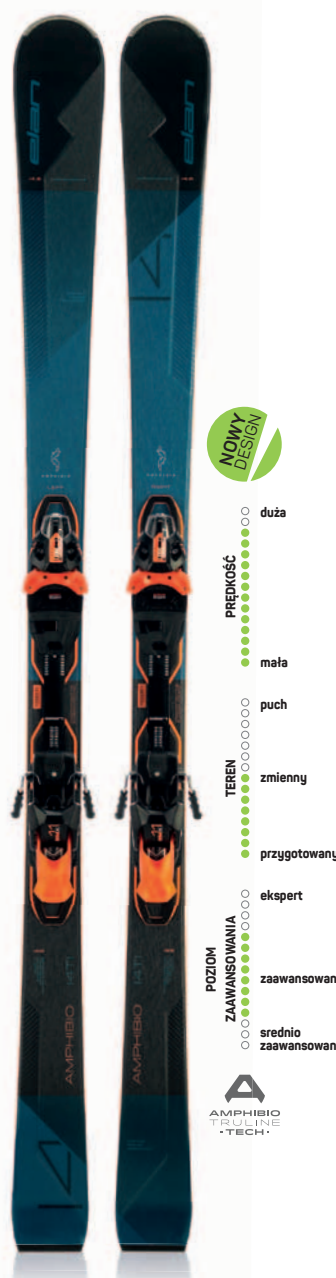
AMPHIBIO 16 TI FUSION X

Carvingowy Mistrz

Amphibio 16 Ti to dynamiczne połączenie wszechstronnego charakteru i siły. Doskonale poruszają się po stokach, zarówno z dużą, jak i mniejszą prędkością. Wiedzą jak wycinać krótkie i długie skręty.

KOD	ABIHGV21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	121 73 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(13.3), 166(14.5), 172(15.7), 178(17.0)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN

3 027 zł



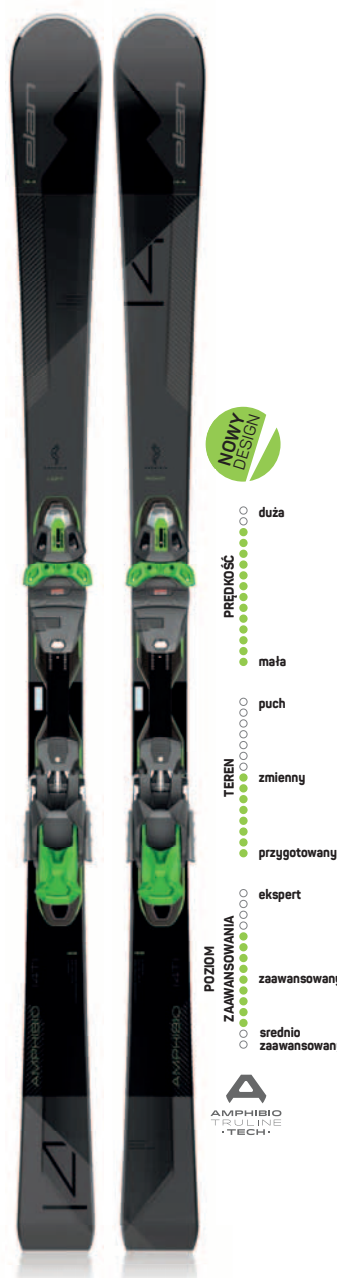
AMPHIBIO 14 TI FUSION X

Górski Wojownik

Narty, które świetnie wycinają carvingowe skręty i dobrze się prowadzą. Amphibio 14 Ti dają poczucie pewności podczas szybkiej jazdy i chętnie wyciągają drobne błędy.

KOD	ABJHGY21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	125 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 11.0 GW FUSION X BLK/ORG

2 594 zł



AMPHIBIO 14 TI GRN FUSION X

Górski Wojownik

Narty, które świetnie wycinają carvingowe skręty i dobrze się prowadzą. Amphibio 14 Ti dają poczucie pewności podczas szybkiej jazdy i chętnie wyciągają drobne błędy.

KOD	ABJJEC21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	125 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EMX 11.0 GW FUSION X BLK/GRN

2 594 zł



AMPHIBIO 12 C POWER SHIFT

Górski Kompan

Model przeznaczony do jazdy na przygotowanych stokach, który wie jak wycinać płynne łuki. Wykorzystany w konstrukcji Amphibio 12 C karbon sprawia, że narty są bardzo wszechstronne, lekkie i zwinne.

KOD	ABKHHB21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon
GEOMETRIA	125 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELS 11.0 GW SHIFT BLK/GRN

2 161 zł



WINGMAN 86 CTI

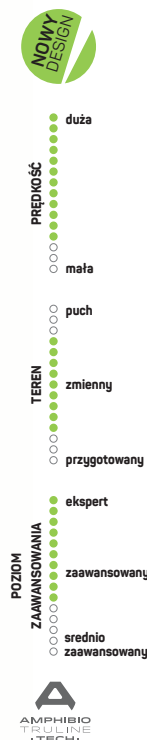
FUSION X/FLAT

Alpejski SUV

Wingman 86 CTi łączy w sobie umiejętność jazdy poza trasami ze zdolnością wycinania carvingowych skrętów. Niezastąpiony przyjaciel na śnieżne dni.

KOD	ABAHBR21, ABAHBS21 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods, Mono Ti
GEOMETRIA	130 86 115
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(13.8), 166(14.7), 172(15.6), 178(16.5), 184(17.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X / Flat
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN

3 460 zł



WINGMAN 86 Ti

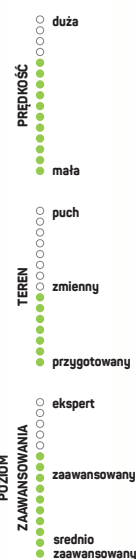
FUSION X/FLAT

Zwinny i płynny

Model gwarantujący wysoki poziom jazdy, łatwy i przyjemny w prowadzeniu. Wingman 86 Ti zwinnie i płynnie porusza się niemal w każdych warunkach. Wyróżnia się solidną, wytrzymałą konstrukcją.

KOD	ABDHBX21, ABDHBY21 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	130 86 115
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(13.8), 166(14.7), 172(15.6), 178(16.5), 184(17.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X / Flat
WIĄZANIA	EMX 11.0 GW FUSION X BLK/GRN

2 810 zł



WINGMAN 82 CTI FUSION X/FLAT

Niezastąpiony na przygotowanych trasach

Zwinne i szybkie. Wingman 82 CTI na twardych stokach wycinają tuki niczym brzytwa, ale wiedzą również jak poradzić sobie w trudniejszych, zmiennych warunkach. Przewidywalne, zapewnią poczucie pewności.

KOD	ABHBHT21, ABHBHU21 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods, Mono Ti
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(12.0), 166(13.1), 172(14.3), 178(15.5), 184(16.7)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X / Flat
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ORG

3 027 zł

WINGMAN 82 TI POWER SHIFT/FLAT

Trasa pod kontrolą

Idealne narty z grupy all mountain, których prowadzenie nie wymaga dużego nakładu siły. Potrafią wycinać carvingowe skręty i poruszać się w zróżnicowanym terenie. Sprzęt, na którym zajedziesz daleko.

KOD	ABFHBV21, ABFHBW21 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(12.0), 166(13.1), 172(14.3), 178(15.5), 184(16.7)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift / Flat
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ORG

2 594 zł

WINGMAN 78 TI POWER SHIFT

Zaufany pilot

Narty zaprojektowane z myślą o osobach chcących doskonalić technikę i wejść na kolejny poziom narciarskich umiejętności. Wingman 78 TI to stabilny model, który otworzy przed Wami nowe horyzonty.

KOD	ABGHBZ21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	125 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELS 11.0 GW SHIFT BLK/GRN

2 507 zł

WINGMAN 78 C POWER SHIFT

Mocny Carver

Podobnie jak samolot z autopilotem, Wingman 78 C zagwarantują płynność i przyjemność podczas podróży. Lekkie, ich prowadzenie nie wymaga dużego nakładu siły.

KOD	ABGHKC21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Technology, SST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon
GEOMETRIA	125 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ORG

2 161 zł



NOWE ŻYCIE



Kelsey Serwa - jedna z najbardziej utytułowanych ski crossowych zawodniczek, zdobywczyni olimpijskiego złota i srebra - zakończyła sportową karierę pod koniec sezonu 2019. W 2021 jest już szczęśliwą mężatką, spełnioną i gotową na nowy etap życia. Oczywiście, nie zamierza zrezygnować ze swego aktywnego, kanadyjskiego stylu życia i z pewnością nie odstawi nart na bok. W planach ma również bliską współpracę z Elanem.

 Gregor Šket  Elan i osebni arhiv Kelsey Serwa



Gdy spotykam Kelsey Serwa, do głowy przychodzi mi jedna myśl: Promyk Słońca! Kelsey epatuje ciepłem, uprzejmością, energią i pozytywnym nastawieniem; jest uosobieniem kanadyjskiego luzu i pewności siebie. W podobny sposób ścigała się na nartach – zdecydowanie i ze świetnym wyczuciem. Z jazdy zawsze czerpała ogromną frajdę. Z tak pozytywnym nastawieniem i podejściem do życia, rzeczy same układają się pomyślnie. Tak właśnie było i jest w przypadku Kelsey. Nie poddała się nawet w momencie, gdy po trzech operacjach kolana jej dalsza kariera stała pod znakiem zapytania. W tej chwili, na półce z trofeami ma złoto Mistrzostw Świata oraz srebrny i złoty krążek olimpijski. Gdy sportowiec ma na swym koncie tak znamienite osiągnięcia, decyzja o zakończeniu kariery i rozpoczęciu nowego etapu w życiu przychodzi łatwiej. Pierwszym krokiem Kelsey była decyzja o poślubieniu wieloletniego partnera, Stana i dodanie do swego nazwiska drugiego członu – Rey. Jak większość mieszkających w Whistler aktywnych Kanadyjczyków, Kelsey spędza dużo czasu na uprawianiu sportów outdoorowych, niemniej jednak narciarstwo pozostaje jej największą miłością. Ciągłe jest również jedną z par należących do Elan W Studio.

JAK ŻYCIE, TERAZ, GDY NARCIARSTWO NIE JEST NAJWYŻSZYM PRIORYTETEM?

Zakończyłam karierę zawodniczą w 2019 roku, więc teraz mogę w pełni czerpać przyjemność z nart, w najlepszym tego słowa znaczeniu. Mam na myśli spędzanie czasu w górach, wdychanie świeżego powietrza, freeride, jazdę między drzewami lub na trasach, bez konieczności omijania bramek narzucających kształt wycinanych skrętów.

Niemniej jednak, jak w ski crossie, na trasach znajdują się osoby, których ruchy ciężko przewidzieć, dlatego trzeba być czujnym i ostrożnym. Jestem już raczej weekendowym narciarzem i staram się wyważyć pomiędzy narciarską pasją i innymi priorytetami, jak ukończenie licencji, zdaniem egzaminu do szkoły fizjoterapii, wolontariatem, pracą i spędzaniem czasu z moim mężem Stanem i psem Baloo.

WIELU ZAWODNIKÓW MÓWI O TRUDACH POJĘCIA DECYZJI DOTYCZĄCEJ ZAKOŃCZENIA KARIERY. JAK TA ZMIANA DOKONAŁA SIĘ W TWOIM PRZYPADKU?

Mówi się, że w ciągu swojego życia, zawodnik umiera dwa razy: raz, gdy kończy sportową karierę, która wyznaczała rytm dotychczasowego życia i drugi, gdy odchodzi na zawsze. Moje doświadczenie związane z zakończeniem kariery było całkiem odmienne. Pierwotny plan zakładał, że wycofam się ze sportowej rywalizacji końcem sezonu 2018, bez względu na wyniki uzyskane na Olimpiadzie w PyeongChang. Na szczęście, zdobycie złota i sukces mojej najlepszej przyjaciółki i koleżanki z teamu Elana, Britt Phelan uskrzydliły mnie i dodały otuchy. To był tak fantastyczny sezon, że Britt przekonała mnie, by odłożyć decyzję o zakończeniu kariery do przyszłego sezonu. I tak właśnie się stało. Jestem wdzięczna za wsparcie całego teamu i sponsorów, którzy byli elastyczni względem startów przez kolejny sezon. Myślę, że miałam ogromne szczęście, że mogłam sama zdecydować o dacie odejścia, nie będąc zmuszona rezygnować ze względu na kontuzje, strategię władz lub innych, niezależnych ode mnie czynników.

Gdy żegnałam się ze ski crossem, czułam satysfakcję i dumę z tego, że osiągnęłam w sporcie niemal wszystko, co chciałam. Odwiedziłam najfajniejsze miejsca na ziemi, regularnie wychodziłam poza strefę komfortu i zawiązałam jedno z najtrwalszych i najlepszych przyjaźni. Rozpoczynając kolejny rozdział życia, miałam otwartą na świat i gotowa na podjęcie kolejnych wyzwań. Latem, po zakończeniu przygody ze ski crossem, ukończyłam trudny, lecz dający wielką satysfakcję wyścig rowerowy wiodący przez Zachodnie Wybrzeże Kolumbii Brytyjskiej, a później zorganizowałam turniej golfowy, z którego dochód został przeznaczony dla fundacji Kser wspierającej młodych zawodników z mojego rodzinnego miasta. Następnie była podróż do Kalifornii, i zaręczyny ze Stanem. Podsumowując, myślę, że weszłam w kolejny etap życia najlepiej jak mogłam.

CZY MIAŁAŚ CZAS NA REFLEKSJĘ, CZYM BYŁO DLA CIEBIE PROFESJONALNE NARCIARSTWO?

Narciarstwo było i wciąż pozostaje wielką częścią mojej tożsamości, stanowi o tym, kim jestem, i po co żyję. Gdy pomykam w dół stoku, daję mi to poczucie wolności, nie czuję wtedy żadnych ograniczeń. Narciarstwo zawiodło mnie w góry, gdzie życie jest łatwiejsze. Dostarczyło mi mnóstwo szczęścia i pozytywnych emocji, które chcę dzielić z innymi. Co więcej, narciarstwo sprawia, że wciąż jestem aktywna, czyli zdrowa i mocna. Najprawdopodobniej, największą zaletą uprawiania tego sportu jest towarzystwo pozytywnych ludzi, którzy stanęli na mojej drodze – od czasu, gdy wycinałam pierwsze skręty, po moment, gdy stanęłam na najwyższym stopniu olimpijskiego podium. Narciarstwo dało mi poczucie, że warto walczyć o swoje marzenia, że warto czerpać radość z otaczającej przyrody i ludzi, którzy nas wspierają.

SĄDZISZ, ŻE PRZEZ KOLEJNE LATA NARCIARSTWO POZOSTANIE NADAL NAJWAŻNIEJSZĄ CZĘŚCIĄ TWOJEGO ŻYCIA?

Wymazanie narciarskiej historii z mojego życia byłoby jak pozbawienie mnie którejś kończyny. Myślę, że narty nigdy nie przestaną pełnić jednej z najważniejszych ról w moim życiu. Stan i ja jesteśmy zdecydowani osiedlić się w niewielkim, górskim miasteczku, w pobliżu którego, jeden dzień, wraz z rodziną spędzać będziemy na nartach.

GDY UPRAWIAŁAŚ NARCIARSTWO PROFESJONALNIE, JAKIEGO ELEMENTU „ZWYKŁEGO” ŻYCIA BRAKOWAŁO CI NAJBARDZIEJ?

Chciałam osiągać sukcesy w każdej dziedzinie życia – edukacji, sporcie lub biznesie, ale każdy na swej życiowej drodze musi coś poświęcić. Będąc młodym zawodnikiem, uczysz się jak zagospodarowywać swój czas, wyznaczasz sobie cele i skupiasz na ich osiągnięciu. Masz szansę odwiedzić obłędne miejsca i spotkać niezwykle ludzi dzielących tą samą pasję do przygód i aktywnego życia. Chcąc zrealizować wspomniane cele, musiałam odpuścić część zajęć w szkole. Nauka na uniwersytecie również odbiegała od typowych studiów. Czy żałuję rzeczy, które „przeszły mi koło nosa”? Absolutnie nie!

TEŚKNIŁAŚ CZASEM ZA DOMEM?

Na początku sportowej kariery nigdy nie tęskniłam za domem, ale z czasem zaczęło mi brakować własnego łóżka, moich przyjaciół, rodziny i paru innych rzeczy.

JAK UDAŁO CI SIĘ POŁĄCZYĆ KARIERĘ SPORTOWĄ Z ŻYCIEM PRYWATNYM?

Z racji na fakt, że sport stanowił tak ogromną część mojej tożsamości, moje życie prywatne i kariera kanadyjskiej olimpijki zaczęły się przeplatać. Mój mąż, Stan również, przez wiele lat

uprawiał ski cross, lecz później przerzucił się na freeride. Moja najlepsza przyjaciółka, Britt była początkowo koleżanką z teamu; nasza przyjaźń rozkwitła później i trwa po dziś dzień. Wiele zawdzięczam również moim rodzicom, zwłaszcza mojej mamie, która zawsze podkreślała jak ważne jest zdobycie odpowiedniego wykształcenia.

RODZINA, PRZYJACIELE I TWÓJ PARTNER Z PEWNOŚCIĄ MIELI DUŻY WKŁAD W ODNIESIONE PRZEZ CIEBIE SUKCESY. JAK WAŻNE BYŁO DLA CIEBIE ICH WSPARCIE?

Nie sądzę, żeby odpowiednio wyrazić, jak wielkie wsparcie otrzymałam od rodziny, przyjaciół i sponsorów. Wszyscy pracowali na mój sukces. Mając za sobą tak genialną grupę ludzi, zarówno w dobrych, jak i złych chwilach, mogłam kontynuować karierę przez ponad dziesięć lat i przejść trzy poważne operacje kolana. Nawiązując do tego, co powiedziałam, pamiętam jak na Olimpiadzie w 2018 roku, mój mąż Stan zaskoczył mnie, pojawiając się wśród kibiców na dwa dni przed naszymi startami. Byłam tak szczęśliwa dzieląc wówczas piękne chwile z najbliższymi.

CZY CZUŁAŚ KIEDYŚ POTRZEBĘ ODPOCZYNKU PO TAK WIELU LATACH INTENSYWNYCH TRENINGÓW, PODRÓŻY, DOŚWIADCZANIA ZIMNA, WIATRU I STRESU?

Sklamałabym, gdybym zaprzeczyła, że rozważałam „stały odpoczynek” (tzn. zakończenie kariery) po startach, podczas których nabawiłam się drugiej i trzeciej kontuzji kolana, najpierw w 2013, potem 2017 roku. Obydwa urazy wieńczyły koniec sezonu, a ja miałam pewną wizytę na sali operacyjnej. Sądzę, że czas, w którym doznałam obydwóch kontuzji nakreślił mi drogę do powrotu, bowiem wydarzyły się zaledwie rok przed Igrzyskami Olimpijskimi.

Po wielu latach rehabilitacji byłam bardzo szczęśliwa mogąc powrócić do regularnych treningów, tak by dostosować rodzaj ćwiczeń do własnych możliwości, w przeciwieństwie do bardzo intensywnego programu treningowego, który warunkował o rywalizacji w tak elitarnym sporcie. Zamiast dźwigać ciężary i zasuwać na bieżni, zaczęłam pracować nad zakresem ruchu, elastycznością i ogólną sprawnością – zaczęłam jeździć na rowerze, uprawiać jogę, biegać, chodzić na skitourach i uprawiać free-skiing. Pomimo zarzucenia sportowej rywalizacji, prowadzenie zdrowego i aktywnego stylu życia wciąż pozostaje integralną częścią mnie – pozytywnie wpływa na mój stan psychiczny i ogólne, bardzo dobre samopoczucie.

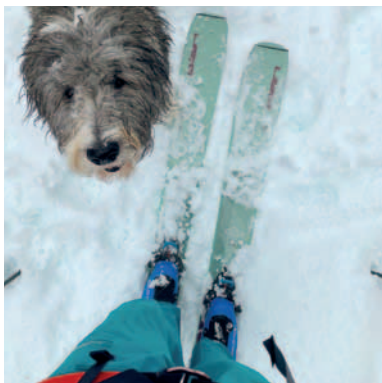
DOMYŚLAŁ SIĘ JEDNAK, ŻE NIE WSTAJESZ Z ŁÓŻKA W POŁUDNIE?

Nigdy nie byłam w stanie spać dłużej niż do 8.00, ale uwielbiam niespieszne, pełne relaksu poranki! Włączanie kilkakrotnie trybu drzemki w budziku, zanim wytoczę się z łóżka, uruchamianie ekspresu do kawy, sprawdzanie maili i oglądanie bieżących informacji – tak właśnie lubię rozpoczynać dzień. Mam szczęście, bowiem zazwyczaj Stan robi mi cudowne śniadania. Zdecydowanie mnie rozpuścił.

JAK, W CIĄGU OSTATNICH MIESIĘCY, WYGLĄDA TWÓJ DZIEŃ?

Ostatnie miesiące, z premedytacją, spędziłam trochę leniwie. W grudniu skończyłam uniwersytet, więc dostałam luksus spędzenia całej zimy bez szkoły. Zdawałam na studia magisterskie na kierunku fizjoterapii; odbyłam rozmowę kwalifikacyjną i teraz czekam na informację zwrotną, czy zostałam przyjęta. Chcąc wypełnić czas, jeździłam na nartach w Big White Ski Resort i pracowałam jako instruktor w tamtejszej szkółce. Lubię pracować jako recepcjonistka w ośrodku Back In Action Physiotherapy w Whistler, bowiem dzięki temu mam szansę obserwować i uczyć się od najlepszych fizjoterapeutów w klinice. Mam nadzieję, że pewnego dnia otworzę własną praktykę, tak więc to dla mnie bardzo ważne doświadczenie.





NIGDY NIE ZADAWALIŚMY CI TEGO PYTANIA, ALE MOŻE WRESZCIE NADSZEDŁ WŁAŚCIWY CZAS – WOLISZ LATO, CZY ZIMĘ?

Uwielbiam wszystkie atrakcje, jakich dostarcza zima, ale moje ciało chyba preferuje lato. Dni są dłuższe i łatwiej uprawiać więcej sportów. Ciepła pogoda dobrze wpływa na moje kości. Zima jest zawsze bliska memu sercu, niemniej jednak – zwłaszcza, że już nigdy nie będę tak dobra w żadnym innym sporcie, jak w narciarstwie – próbuję kolarstwa górskiego i surfingu. Uwielbiam obydwa sporty i wciąż mam ochotę, by rozwijać umiejętności.

KANADA TO WYMARZONE MIEJSCE DO UPRAWIANIA SPORTÓW OUTDOOROWYCH.

O tak! Pieszko, na dwóch kółkach, na nartach, desce surfingowej, jeżdżąc kamperem. Zawsze w towarzystwie dobrych przyjaciół i naszego psa Baloo.

KTÓRE MIEJSCA W KANADZIE LUBISZ ODWIEDZAĆ NAJBARDZIEJ?

Kanada jest tak rozległym krajem, że choć miałam szczęście odwiedzić już wiele pięknych miejsc, wciąż jest mnóstwo zakątków, które chciałabym zobaczyć. Uwielbiam Zachodnie Wybrzeże, ze starymi lasami i bujnym listowiem, pokryte lodowcami szczyty gór oraz jedne z najpiękniejszych szlaków

na świecie. Fantastycznie, że chcąc uprawiać surfing wystarczy poświęcić na podróż zaledwie kilka godzin. Wychowałam się w miejscu otoczonym sadami i winnicami w dolinie Okanagan. Bardzo chciałabym kiedyś odwiedzić Wschodnie Wybrzeże Kanady, Nową Fundlandię, Nową Szkocję oraz Wyspę Księcia Edwarda, zobaczyć największe przypiływy na świecie, nacieszyć oko innym krajobrazem, a także skosztować doskonałej kuchni opartej na owocach morza.

GDZIE OBECNIE MIESZKASZ?

W tej chwili mieszkam w Whistler (Kolumbia Brytyjska), ale pochodzę z Kelowna, oddalonego o ok. 6 km rodzinnego miasteczka, do którego czasem wpadam, by zobaczyć się z rodziną.

CZY WYZNACZYŁAŚ SOBIE JUŻ JAKIEŚ CELE NA DRUGĄ CZĘŚĆ KARIERY?

Wierzę w wyznaczanie celów, bo dają poczucie sensu życia na każdy kolejny dzień, tak więc, oczywiście mam nowe plany i założenia. Jeżeli dostanę się na studia magisterskie na kierunku fizjoterapii, przede mną jeszcze dwa lata nauki, po których muszę zdać egzamin praktyczny będący przepustką do pracy jako fizjoterapeuta. Jestem perfekcjonistką, co z jednej strony jest błogosławieństwem, z drugiej przekleństwem. Oznacza to jednak, że za cokolwiek się zabieram, robię to na sto procent. Staram się

W Studio tworzy
narty pełne energii,
mocne, stabilne,
a jednocześnie
eleganckie, zabawne
i atrakcyjne wizualnie.

dawać z siebie wszystko i zawsze uczestniczyć w zajęciach, tak by jak najlepiej zrozumieć wykładany materiał. Gdy ukończę studia, podejmę decyzję, gdzie i z kim pracować.

KILKA LAT TEMU ZAPROJEKTOWAŁAŚ WŁASNE NARTY DLA W STUDIO. PODOBAŁO CI SIĘ TO WYZWANIE?

Pamiętam, że będąc dzieckiem, zawsze marzyłam, by zaprojektować własną parę nart, tak więc szansa, która pojawiła się w 2018 roku była niesamowita! Zarówno Britt (przyjaciółka z teamu Elana i srebrna medalistka olimpijska) jak i ja nie mogłyśmy uwierzyć otrzymując zaproszenie do współpracy ze strony W Studio. Obydwie zostałyśmy poproszone o zaprojektowanie własnej, limitowanej serii nart. Był to dla nas ogromny zaszczyt i wielka odpowiedzialność, ponieważ chcieliśmy zaprojektować coś, z czego będziemy dumne – narty, które zainteresują innych miłośników gór i przyciągną uwagę wytrawnych narciarzy. Moja mama, Terri oraz moja matka chrzestna – Mary, wszyscy testowaliśmy pierwsze modele. Byłam niezwykle szczęśliwa jak zasuwać na moich nartach!

WCIAŻ JESTEŚ ZAANGAŻOWANA W DZIAŁALNOŚĆ W STUDIO. JAK PODOBA CI SIĘ TA WSPÓŁPRACA I CO OZNACZA DLA CIEBIE MOŻLIWOŚĆ TWORZENIA NART?

Uwielbiam całą filozofię towarzyszącą działalności W Studio. Cały team jest niezwykle zdeterminowany, by promować i zachęcać panie do uprawiania sportu oraz namawiać do korzystania z uroków przyrody i odkrywania pobliskich zakątków gór. Tworzą niezwykle energetyczne narty – mocne i stabilne, lecz eleganckie, zwinne i wizualnie atrakcyjne. Dla mnie to niezwykle ważne, że mogę być częścią zespołu tak kreatywnych kobiet, które stanowią wzór do naśladowania nie tylko dla mnie, ale również dla młodych dziewczyn w krajach, z których pochodzą. Misją W Studio jest dostarczenie paniom nart, na których będą mogły śmigać po stromych stokach, wycinać perfekcyjne skręty i – na pełnej prędkości – poruszać się w trudnym, zróżnicowanym terenie. Nie ogranicza nas nikt i nie mówi nam, co możemy zrobić, a co nie. Jesteśmy mocne, pewne siebie, podważamy status quo, a także zachęcamy innych, by żyli z pasją i realizowali się w życiu, tak jak robimy to my!





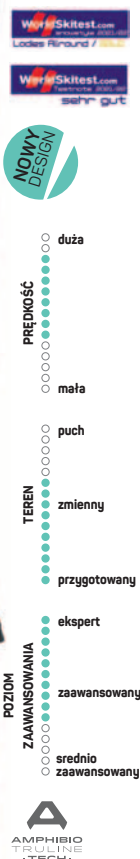
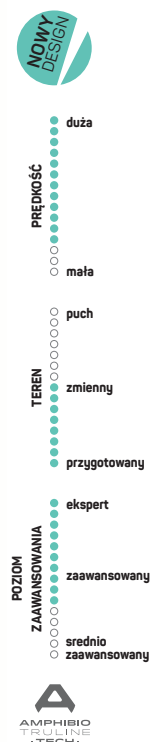
INSOMNIA ELITE TI POWER SHIFT

Królowa tras

Mocne i precyzyjne narty. Insomnia Elite wiedzą, jak błyskawicznie zmieniać krawędzie, są stabilne i świetnie wycinają carvingowe skręty. Niezwykle utalentowany model pozostawia na sztruksie zgrabne ślady, jeździ krótkim lub długim skrętem i nie boi się prędkości.

KOD	ACBHPL21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	121 71 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN	146(10.9), 152(12.3), 158(13.3), 164(14.6)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK

3 027 zł



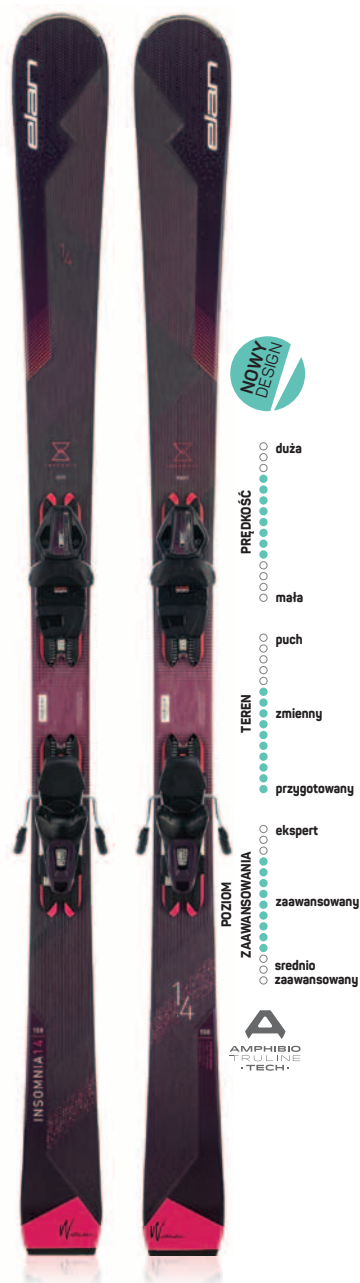
INSOMNIA 16 TI POWER SHIFT

Pogromca gór

Insomnia 16 to model, na bazie którego powstała cała seria Insomnia. Narty te wyróżnia bardzo uniwersalny, mocny charakter, dzięki któremu doskonale radzą sobie na każdym stoku i potrafią jeździć z naprawdę dużą prędkością.

KOD	ACCHPP21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	121 73 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	146(11.3), 152(12.2), 158(13.3), 164(14.5)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/TRQ

2 810 zł



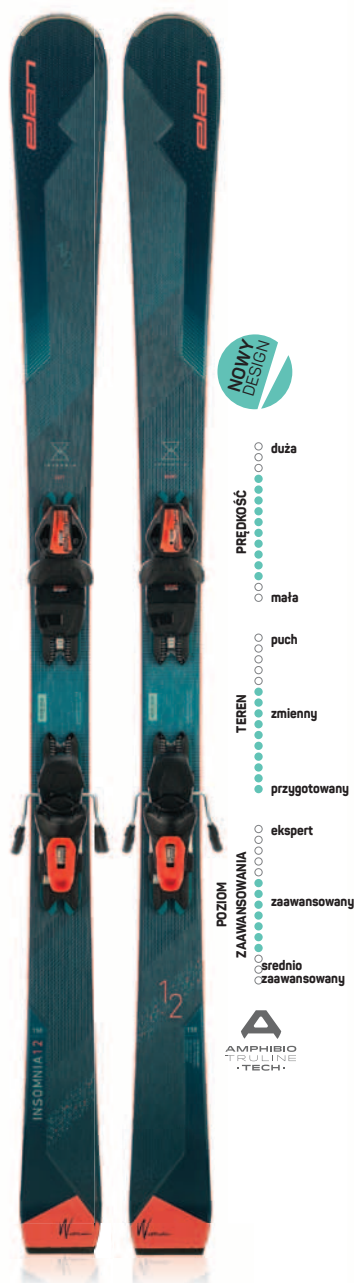
INSOMNIA 14 TI POWER SHIFT

Inspiracja na cały dzień

Sprzęt zaprojektowany specjalnie z myślą o paniach poszukujących nart, które nie wymykają się spod kontroli, dają poczucie pewności, są zgrabne i zwinne – w każdym skrzęcie!

KOD	ACDHP21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	125 76 107
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.2), 150(11.6), 158(13.1), 166(14.6)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/PURPLE

2 377 zł



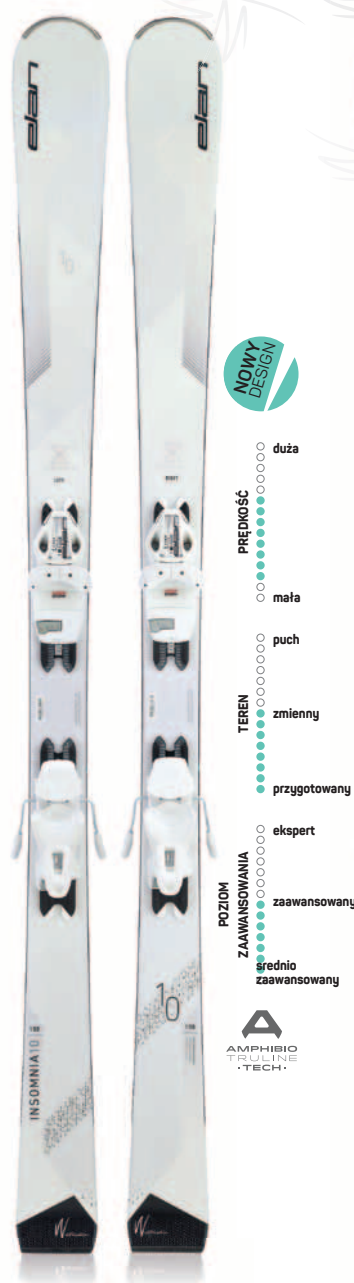
INSOMNIA 12 C POWER SHIFT

Górska gwiazda

Insomnia 12 uwielbia rekreacyjną jazdę w dobrym towarzystwie. Lubi przygotowane stoki, ale potrafi również pokazać pazur, gdy masz ochotę na mocniejsze, carvingowe skrzęty.

KOD	ACEHPV21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon
GEOMETRIA	125 76 107
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.2), 150(11.6), 158(13.1), 166(14.6)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/CORAL

2 161 zł



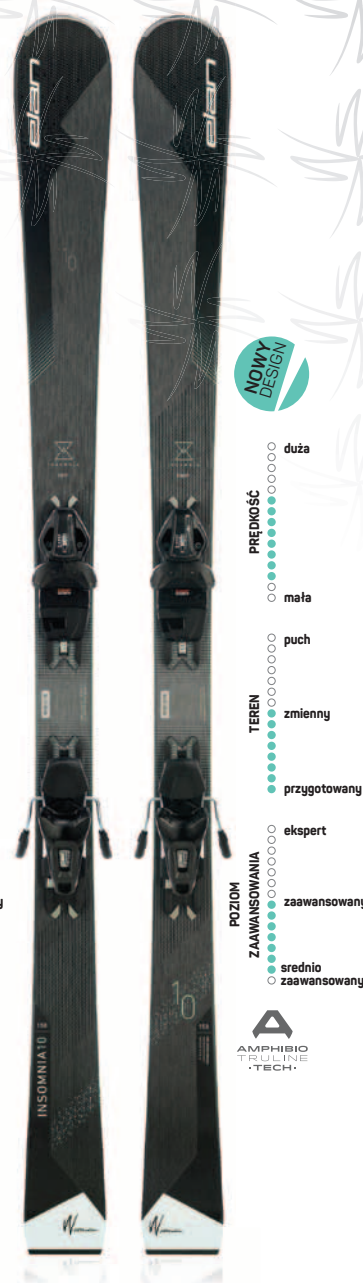
INSOMNIA 10 WHITE LIGHT SHIFT

Przyjazny charakter i poczucie pewności

Insomnia 10 to najlepszy dowód na to, że dobre narty wcale nie muszą być ciężkie i masywne. Prawdziwą frajdę pocujemy jeżdżąc na łatwych w prowadzeniu, posłusznych i dających poczucie kontroli deskach. Więcej energii i lepsza zabawa.

KOD	ACGHPY21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Technology, RST Sidewall, Laminowany Drewniany Rdzeń
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT WHT/WHT

1 944 zł



INSOMNIA 10 BLACK LIGHT SHIFT

Przyjazny charakter i poczucie pewności

Insomnia 10 to najlepszy dowód na to, że dobre narty wcale nie muszą być ciężkie i masywne. Prawdziwą frajdę pocujemy jeżdżąc na łatwych w prowadzeniu, posłusznych i dających poczucie kontroli deskach. Więcej energii i lepsza zabawa.

KOD	ACGHQB21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Technology, RST Sidewall, Laminowany Drewniany Rdzeń
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

1 944 zł



RACE
ACE

SPEED MAGIC

POWER SHIFT

***Elegancki wygląd
i piekielnie dobra jazda***

Zaprojektowane z myślą o wytrawnych narciarzach z race'owym DNA. Speed Magic to genialny sprzęt carvingowy dla pań, które uwielbiają prędkość i gładkie, przygotowane stoki.

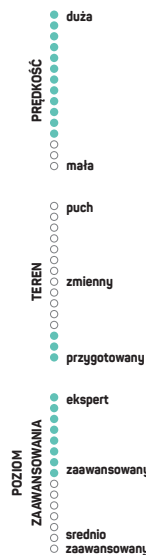
KOD	ACAHRJ21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Technologia Ace Arrow, RST Sidewall, R ² Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	111 67 98
DŁUGOŚĆ PROMIEN	149(12.7), 155(13.5), 161(14.3), 167(15.1), 173(15.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK

2 810 zł



Wersja Skitest.com
Lubuski High Performance

Wersja Skitest.com
Lubuski High Performance
sehr gut



ARROW
TECHNOLOGY

OKULARY NA ZIMĘ!



OKULARY NA LATO!

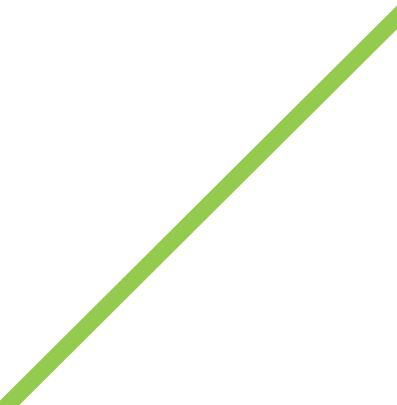


OKULARY DLA DOROSŁYCH | OKULARY DLA DZIECI

Jesteśmy oficjalnym partnerem amerykańskiej marki okularów Knockaround. Chroń swoje oczy razem z nami. Wybierz okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją!

Zajrzyj do sklepu online i poznaj całą naszą ofertę!

www.sunlovers.pl



WILD CAT



Wildcat to nowe damskie narty stworzone przez
team projektantek z Elan W Studio. Mają jedyny
w sobie, zabawny i „rozbrykany” charakter.
Dostępne również w wersji z czarną szatą graficzną.

 Martin Tekše  Elan Archiv, Klemen Razinger, Samo Vidic



Szata graficzna Wildcat wyróżnia się łagodnymi, nieco stonowanymi kolorami, które wyrażają ich „pogodny” charakter.



Koty to bardzo ciekawe, inspirujące zwierzęta. Wyróżnia je pogodny charakter, spryt, elegancja, energia, odwaga, czasem melancholia, a przede wszystkim zwinność. Obserwacja brykającego kota to czysta przyjemność. Sprawność i siła, z jaką wykonują skoki jest zadziwiająca. Lądują równie sprawnie, z gracją i, zawsze na cztery łapy. Co więcej, koty posiadają fantastyczną umiejętność adaptowania się do nowych miejsc i radzenia w nieprzewidywanych sytuacjach. Mówiąc krótko, niemal każdy, przegowany „dachowiec” posiada cechy majestatycznego lwa i zwinnego tygrysa.

Przyznać trzeba, że damy z Elan W Studio odniosły niemały sukces. Projektując nową serię damskich nart, z powodzeniem przeniosły „kocie” cechy do narciarskiego świata. Udało im się skonstruować narty, które stanowią łącznik pomiędzy modelami z grupy all mountain i freeride. Wildcat łączą absolutnie wyjątkowe cechy: są wszechstronne, łatwo adaptują się i doskonale odnajdują w zróżnicowanych warunkach. „W tej chwili, w każdym segmencie, mamy szeroki wachlarz damskich nart. Panie wybierać mogą spośród klasycznych all-roundów, przez modele all mountain, po narty freeride’owe i ski tourowe. Oczywiście, wszystkie produkty są w pełni dostosowane do potrzeb, życzeń i preferencji miłośniczek narciarstwa, zarówno pod względem konstrukcji, jak i designu”, mówi Klarisa Veselič, Manager ds. Produktu w W Studio.

Konstrukcja

Seria Wildcat oparta jest na nowoczesnym, unikalnym i asymetrycznym designie. Technologia Amphibio Truline stanowi podstawę profilu oraz konstrukcji prawej i lewej narty. Lekkie, biegnące wzdłuż wewnętrznej krawędzi wzmocnienia udoskonalają profil i stabilizują konstrukcję, co przekłada się na perfekcyjne łuki i moc w każdej fazie skrętu. Mniejsza ilość materiału umieszczonego wzdłuż zewnętrznej krawędzi sprawia, że siły rozkładane są bardziej efektywnie, a inicjacja skrętów jest znacznie łatwiejsza.

„Projektując Wildcat, najnowsze narty z grupy all mountain, chcieliśmy zoptymalizować przekaz energii między skrętami”, dodaje Klarisa Veselič. „Zwinne i rozbrykane narty to gwarancja doskonałej zabawy na śniegu”.

Nowoczesne podejście do uprawiania narciarstwa w połączeniu z zaawansowanymi technologiami i nowoczesnymi materiałami sprawiło, że w W Studio powstał absolutnie wyjątkowy produkt – narty Wildcat. Szerszy rdzeń wzmocniony został karbonowymi prętami i specjalnymi wstawkami – rozwiązanie to umożliwiło redukcję masy nart, a jednocześnie sprawiło, że są bardzo mocne, stabilne, doskonale przewodzą siły i sprawnie inicjują skręty. Wildcat dostępne są w czterech wersjach 86CX, 82CX, 82C i 76. Modele „CX” mają dodatkowe wzmocnienia z karbonu, podczas gdy wersja „C” posiada karbonowe wzmocnienia w laminowanym rdzeniu.



Design

Projektowanie nart dla kobiet to proces, który zawsze „zahacza” o modę. W tym przypadku designerów porównać można do artystów, a narty do płótna. „Mamy stuprocentowe przekonanie, że narty, które stworzył team naszych inżynierów spełniają najwyższe standardy. Pasja i perfekcja, z jaką podchodzą do swej pracy sprawia, że przez ostatnie dekady w naszej fabryce powstawały unikalne, innowacyjne produkty. Niemniej jednak, faktem jest, że czasem panie kupują narty „oczami” i dlatego właśnie szata graficzna i efekt wizualny są tak ważne. Zawsze śledzimy trendy i kolory, które są aktualnie na czasie. Poza światem nart, interesujemy się również modą, przemysłem motoryzacyjnym i innymi obszarami, gdzie widoczne są modowe akcenty”, tłumaczy Klarisa Veselič. Choć z wykształcenia jest grafikiem jako Product Manager nadzoruje i dogląda całego projektu związanego z damskimi nartami. Szata graficzna Wildcat wyróżnia się łagodnymi, nieco stonowanymi kolorami, które wyrażają ich „pogodny” charakter. To narty, które zachęcają do dobrej zabawy i czerpania radości z każdej, spędzonej na stoku chwili. Tak właśnie pojmujemy esencję narciarstwa. To przecież coś więcej niż śmiganie na pełnej prędkości w dół stoku – to, przede wszystkim, przyjemność płynąca z kontaktu z naturą, otoczenia gór i towarzystwa przyjaciół.

ALL MOUNTAIN
WILDCAT



WILDCAT 86 CX

POWER SHIFT/FLAT

Przepustka do śnieżnego raju

Wildcat 86 CX to najszerszy model w serii, który tak samo dobrze radzi sobie w miękkim śniegu, z dala od przygotowanych tras, jak i na wyratrkowanych stokach. Niezwykle szybkie i stabilne narty.



KOD	ACRGHL20, ACGQU20 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods
GEOMETRIA	127 86 113
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(12.9), 158(13.8), 164(14.7), 170(15.6)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift / Flat
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/PURPLE

2 810 zł



WILDCAT 82 CX

POWER SHIFT/FLAT

Królowa gór

Wildcat 82 CX to najwyższej jakości model z grupy all mountain. Narty, które genialnie odnajdą się w każdych warunkach i w każdym terenie.

KOD	ACSGAF20, ACNGQV20 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Technology, SST Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN	146(11.0), 152(11.0), 158(12.0), 164(13.1), 170(14.3)
SYSTEM WIĄZAŃ/PŁYTA	Power Shift / Flat
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/TRQ

2 594 zł



WILDCAT 82 C

POWER SHIFT/FLAT

Mocny carver

Zwinne i szybkie. Wildcat 82 porusza się na twardych stokach płynnie i precyzyjnie. Model, który nie zawiedzie w trudnych warunkach śniegowych.

KOD	ACTGKD20, ACPGRA20 (Flat)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN	146(11.0), 152(11.0), 158(12.0), 164(13.1)
SYSTEM WIĄZAŃ/PŁYTA	Power Shift / Flat
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/COR

2 377 zł



WILDCAT 76

LIGHT SHIFT

Przyjazny charakter, moc i poczucie pewności

Idealne narty z grupy all mountain, których prowadzenie nie wymaga dużego nakładu siły. Wildcat 76 świetnie odnajdują się w zróżnicowanych warunkach, dają poczucie pewności i łatwo je prowadzić. Każdy skręt jest czystą przyjemnością.

KOD	ACUGKE20
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST Sidewall, Laminated Woodcore
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/PURPLE

1 944 zł



Black Cat

„Kocham czerni. Zawiera w sobie wszystkie barwy. To najbardziej arystokratyczny ze wszystkich kolorów. Gdy nosisz się na czarno, możesz nic nie mówić, lecz i tak wiele wyrażasz”, twierdzi amerykańska rzeźbiarka Louise Nevelson. Belgijska projektantka mody Ann Demeulemeester podobnie postrzega czerni: „Czerń to nie ciemność, to poezja. To nie gotyk, lecz klasyka. To naprawdę ogromna różnica.”

Czerń ma głębię. Czerń jest uderzająca, elegancka i neutralna. Pasuje do wszystkich innych kolorów i doskonale prezentuje się sama. Mistyczna natura czerni inspirowa projektantów samochodów, łodzi, mebli, odzieży, modnych akcesoriów i oczywiście nart. Czarne narty urzekają wyjątkowym efektem wizualnym. Czarne narty przecinające śnieżno-biały stok tworzą klasyczny kontrast między bielą i czernią, dniem i nocą, księżycem i słońcem.

Prócz innowacyjnych rozwiązań technologicznych, które wielokrotnie kształtowały rozwój narciarstwa alpejskiego, Elan wypracował również atrakcyjny,

charakterystyczny design i styl. Narty Elana to produkt, który zawsze cieszy oko. Z jednej strony, szata graficzna jest spójna z aktualnymi trendami i modą, z drugiej ma ponadczasowy, klasyczny urok.

Wildcat Black Edition chyba najlepiej wyraża nasze podejście do designu. Elegancka, czarna szata i blask kryształków ukrywają zaawansowaną technologicznie konstrukcję z włókna węglowego. Najwyższa, gwarantująca doskonałe doznania z jazdy jakość opakowana jest w ponadczasową elegancję. Schemat kolorystyczny jest prosty – czerni pokrywa dokładnie całą powierzchnię nart i ślizgi. W Wildcat Black Edition, Elan zastosował zaawansowaną technologię Amphibio Truline W, czyli asymetryczny profil nart. Ten absolutnie wyjątkowy, damski model sygnowany jest napisem Elan W Studio. Jeżeli cenicie ponadczasową elegancję, minimalizm i niepowtarzalny styl, to narty dla Was. Gdy założycie do nich czarną kurtkę i spodnie stworzycie absolutnie piękny, wyróżniający się na stoku zestaw.



Team W Studio to grupa odważnych, śmiałych, niezależnych i spragnionych przygód dam, które kochają narty. Od ponad 15 lat tworzą narty przeznaczone dla pań prowadzących sportowy, aktywny tryb życia.



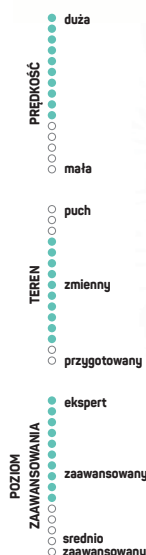
BLACK EDITION - WYJĄTKOWA EDYCJA



NAJWYŻSZY POZIOM JAZDY I ELEGANCJA. KOMPROMISY NIE WCHODZĄ W GRĘ.

Wildcat Black Edition gwarantują najwyższy poziom jazdy i mają niezwykle elegancki wygląd. Ponadczasowa, wysublimowana szata graficzna została urozmaicona kryształkami Swarovskiego. Bez wątpienia będziesz błyszczeć w górach! W konstrukcji nart wykorzystano opatentowaną technologię Amphibio oraz wzmocnienia z karbonu, dzięki którym są lekkie i bardzo płynnie jeżdżą. Mają nieco szerszą talię all-mountain, w związku z czym łatwo inicjują skręty, są bardzo sprężyste i błyskawicznie reagują w każdych warunkach śniegowych.





WILDCAT 86 C BLACK EDITION

POWER SHIFT

Styl i moc

MIAŁ! Zdobione kryształkami Swarovskiego Black Edition Wildcat to wyjątkowe połączenie stylu i mocy gwarantujące niezwykle przeżycia na stoku. Łatwo inicjują skręty i radzą sobie w każdych warunkach.

KOD	ACRHXE21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement
GEOMETRIA	127 86 113
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(12.9), 158(13.8), 164(14.7), 170(15.6)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK

3 243 zł



WILDCAT 76 C BLACK EDITION

POWER SHIFT

Elegancja i gracia

BLING! Zdobione kryształkami Swarovskiego nowe Black Edition Wildcat to wyjątkowe połączenie elegancji i gracji. Będziesz błyszczeć na stoku!

KOD	ACUHRP21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK

2 594 zł

FRERIDE
RIPSTICK



RIPSTICK 116

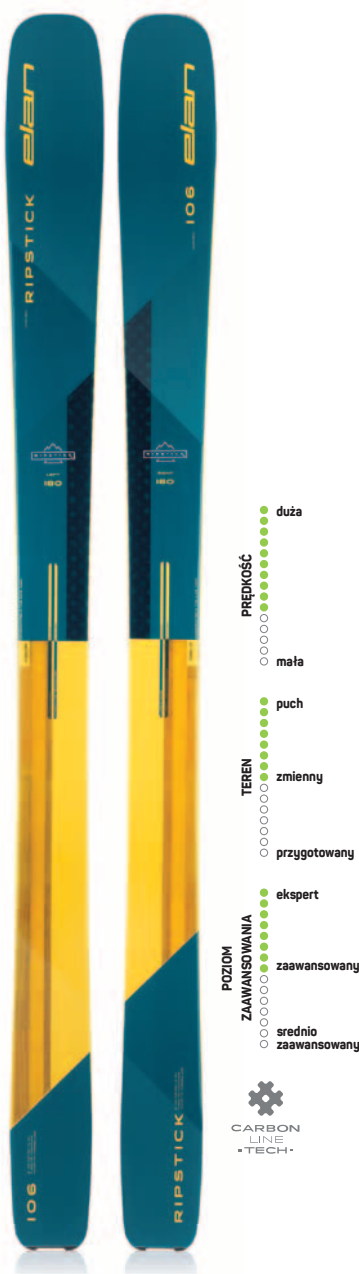
Na łeb, na szyję

Nasz najbardziej dziki pogromca gór powraca w najlepszej formie! Model zaprojektowany we współpracy z naszymi zawodnikami, obdarzony niezwykłą energią. Potrafi jeździć na najstromejszych trasach i niestraszy go każde warunki.

KOD	ADAGCX20
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass
GEOMETRIA	146 116 132
DŁUGOŚĆ PROMIENI	177(19.4), 185(20.4), 193(23.3)
WAGA	1900g +/- 50g (185)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 17 MN W_0 Brake

3 027 zł





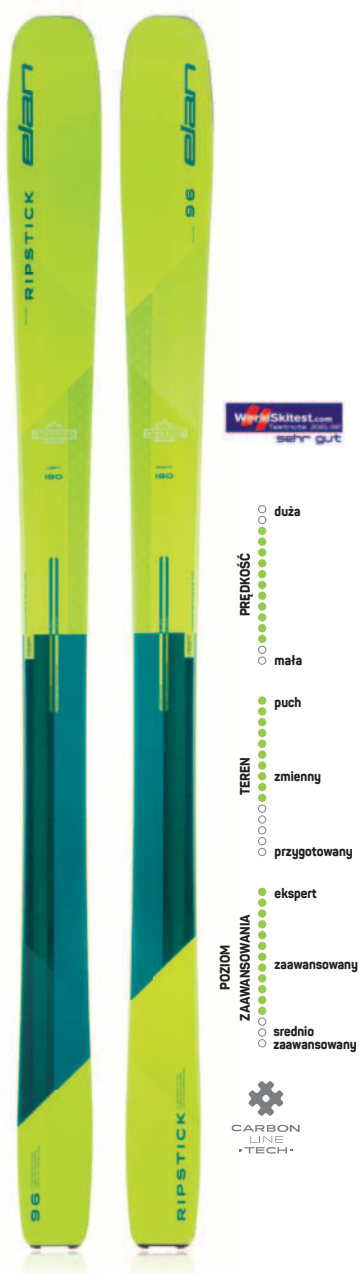
RIPSTICK 106

Wbór Plake'a

Ripstick 106 to genialne narty freeride'owe, które radzą sobie w każdych warunkach. Można na nich w pełni polegać – nie zawiodą na żadnym etapie, od szczytu po dolną stację kolejki. W sumie, nie dziwi nas fakt, że to ulubiony model Glena Plake'a!

KOD	ADBDC20
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass
GEOMETRIA	143 106 120
DŁUGOŚĆ PROMIEN	164(16.0), 172(17.0), 180(18.1), 188(20.4)
WAGA	1830 +/- 50 (180)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN_W_O Brake

2 810 zł



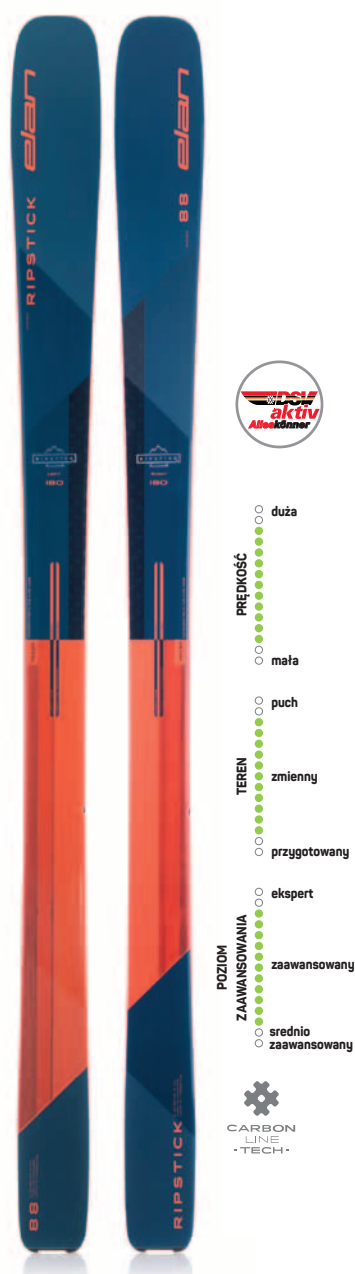
RIPSTICK 96

Zdolna sztuka

Narty docenione w wielu testach organizowanych przez popularne magazyny. Znawców w branży ujęły umiejętnością lekkiego poruszania w puchu. Ripstick 96 to genialny sprzęt freeride'owy, który odnajdzie się w każdych warunkach.

KOD	ADCGDF20
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass
GEOMETRIA	136 96 110
DŁUGOŚĆ PROMIEN	164(15.1), 172(16.2), 180(18.0), 188(19.5)
WAGA	1650 +/- 50 (180)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN_W_O Brake

2 594 zł



RIPSTICK 88

W puch i na trasę

Ripstick 88 to idealne połączenie wszechstronności, zwinności i najwyższej jakości jazdy w każdych warunkach śniegowych.

KOD	ADDGEE20
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, VaporTip, Fibreglass
GEOMETRIA	130 88 105
DŁUGOŚĆ PROMIEN	148(13.0), 156(13.7), 164(14.2), 172(15.4), 180(17.0), 188(18.9)
WAGA	1550g +/- 50g (180)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 11 GW_W_O Brake

2 161 zł



RIPSTICK 106 BLACK EDITION

Sprytna technologia

Poszukiwania nart freeride'owych, które świetnie radzą sobie na twardszych stokach uwieńczone zostały sukcesem. Zaprojektowany wspólnie z Glenem Plake'iem model Ripstick 106 Black Edition wyposażony został w najnowszą technologię QuadRod, dzięki której udało się obalić mit, że szerokie narty nadają się wyłącznie do jazdy w puchu. Nowe Ripsticky są lekkie, zwinne, mocne i stabilne.

KOD	ADAHPB21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST sidewall, TubeLite Woodcore, QuadRod Reinforcement, 100% Recycled Vapor Tip Inserts
GEOMETRIA	143 106 120
DŁUGOŚĆ PROMIEN	164(16.0), 172(17.0), 180(18.1), 188(20.4)
WAGA	1900g/ski +/- 50 g (180)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN W_O Brake

3 243 zł



RIPSTICK 96 BLACK EDITION

Taktyczny freeride

Model, który od wielu lat bryluje w testach i rankingach nart. Doceniany przez profesjonalnych narciarzy, stabilny i mocny. Ripstick 96 Black Edition daje więcej, niż obiecuje! Genialne narty freeride'owe, które poradzą sobie w każdych warunkach.

KOD	ADDHMV21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST sidewall, TubeLite Woodcore, QuadRod Reinforcement, 100% Recycled Vapor Tip Inserts
GEOMETRIA	136 96 110
DŁUGOŚĆ PROMIEN	164(15.1), 172(16.2), 180(18.0), 188(19.5)
WAGA	1710g/ski +/-50 g (180)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ATTACK 11 GW W_O Brake

3 027 zł



*Top
Residence* **Kurz**

Rezydencja z basenem
bezpośrednio u podnóża
stoków.

100% GWARANCJI ŚNIEGU OD PAŹDZIERNIKA DO MAJA!

..... NA NARTY DO MASO CORTO

Top Residence Kurz***
Maso Corto 115
39020 Senales, BZ - Włochy

info@masocorto.it
+39 335 7122022
(WhatsApp)

Wszystkie informacje oraz cennik znajdziecie
na naszej stronie www.masocorto.it

RIPSTICK TOUR

LEKKI SPRZĘT DLA ŻĄDNYCH PRZYGÓD

Elan Ripstick Tour powstały z myślą o miłośnikach touringu poszukujących najwyższej jakości nart freeride'owych o nieco niższej wadze, tak aby sprawdziły się również w trakcie podchodzenia. Zaprojektowana od podstaw seria spełnia najwyższe standardy pod względem jakości jazdy i zachowuje funkcjonalność potrzebną w trakcie podchodzenia. Tajemnica naszego sukcesu tkwi w technologii Carbon Bridge – to rewolucyjne rozwiązanie polegające na umieszczeniu na poszyciu nart karbonowej rurki, która – zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością lub w zmiennych warunkach śniegowych – stabilizuje narty i eliminuje wibracje. Co ważne, nie obciąża dodatkowo nart.



360° SIDEWALL

NISKA WAGA
EFEKTYWNY
PRZEKAZ
ENERGII

CARBON REINFORCEMENT

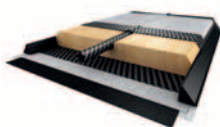
NISKA WAGA
STABILNOŚĆ
& SPRĘŻYSTOŚĆ



**LAMINATED
WOODCORE**
ENERGIA
ZWINNOŚĆ
NISKA WAGA

CARBON BRIDGE TECHNOLOGY

NIESPOTYKANA
DOTĄD
STABILNOŚĆ



**CARBON
BRIDGE**
- TECH -





TECHNOLOGIE CARBON BRIDGE

Nowa technologia Carbon Bridge Technology – to rewolucyjne rozwiązanie polegające na umieszczeniu na poszyciu nart karbonowej rurki, która – zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością lub w zmiennych warunkach śniegowych – stabilizuje narty i eliminuje wibracje.

RIPSTICK TOUR 94

Frajda z jazdy

Nowe Ripstick Tour 94 zostały zaprojektowane na nieco szerszej platformie, dzięki czemu łatwiej unoszą się na powierzchni śniegu. Co więcej – jeżdżą szybciej i są bardziej skrętne, zwłaszcza, gdy poruszają się w głębokim śniegu. Bardzo lekki model gwarantujący wysoki poziom jazdy. Posiada cechy nart freeride'owych, lecz świetnie sprawdza się w trakcie podchodzenia. Ripstick Tour 94 nigdy nie zawiodą, bo na sprawnym podchodzeniu i szybkich zjazdach znają się jak nikt inny.

KOD	ADHJJP21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN	164(13.7), 171(15.6), 178(17.4), 185(19.4)
WAGA	1380 +/- 80g (178)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 – 97 mm

2 810 zł



RIPSTICK TOUR 88

KOD	ADKJPV21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	128 88 108
DŁUGOŚĆ PROMIEN	156(14.8), 163(15.6), 170(16.8), 177(17.6), 184(18.8)
WAGA	1230 +/- 50 (170)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 – 91 mm

2 377 zł

WIĄZANIA ATK DLA ELAN SKIS

GENIALNA JAKOŚĆ & NISKA WAGA

Seria wiązań tourowych ATK wyprodukowanych dla Elana spełnia najwyższe, światowe normy – zarówno pod względem funkcjonalności, jak i designu. Lekkie, niezawodne i łatwe w użyciu. Niezastąpione w górach.

NIEZAWODNOŚĆ I EKSKLUZYWNY CHARAKTER

Wiązania ATK BINDINGS® to synonim doskonałości – są niezwykle lekkie, wyróżniają się najwyższą jakością i są bardzo funkcjonalne. Ogromny potencjał wiązań sprawia, że to jeden z najbardziej pożądanych produktów na rynku. Unikalny i gwarantujący najwyższy poziom uprawiania sportu

MADE IN EUROPE

Cały proces produkcyjny (od konceptu po logistykę) kontrolują włoscy specjaliści. Mamy zatem gwarancję najwyższej jakości, oryginalnego designu i doskonałych technologii.

JAKOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Jakość i bezpieczeństwo stanowią najważniejsze aspekty, gdy mowa o sprzęcie tourowym. Dlatego właśnie wiązania Elana projektowane i testowane są w laboratoriach ATK. Każde wiązanie musi spełniać określone standardy, tak by – gdy to konieczne – bezpiecznie wypięło. Do produkcji wykorzystujemy wytrzymałe aluminium, które sprawdza się przez lata użytkowania. Jak się domyślicie, brak reklamacji oznacza dla nas brak kłopotów!

SERVICE - 360°

Rozległa wiedza i wysokie kompetencje techniczne, indywidualne podejście do każdego przypadku i szybkość działania zespołu ATK to mocne punkty, dzięki którym mamy rzeszę zadowolonych klientów.

TECHNOLOGIA I INNOWACJE

Nieustanne wprowadzanie ulepszeń i poszukiwanie nowych technologii przynosi bardzo widoczne efekty w postaci kolejnych patentów i oryginalnych rozwiązań. Metalowe części wiązań ELAN by ATK wytwarzane są za pomocą maszyn CNC gwarantujących najwyższą precyzję, niezawodność i niską wagę. Z tego właśnie powodu produkty te są poszukiwane i doceniane na całym świecie.

Wiązania ATK to gwarancja lekkości, niezawodności i poczucia, że w góry zabierasz ze sobą najlepszy sprzęt.

TECHNOLOGIA

SYSTEM WYPINANIA CAM

Opatentowany system wypinania CAM RELEASE SYSTEM® znajduje się w środku tylnej części wiązań tourowych. Ułatwia wypinanie butów oraz – gdy zachodzi taka konieczność – powoduje pionowe wypięcie butów.

SYSTEM WYPINANIA CAM

Specjalna konstrukcja przedniej części wiązań, dzięki której na ich elementach nie gromadzi się śnieg, lód lub inne zanieczyszczenia.

ŁATWY SYSTEM WPINANIA

System charakteryzujący się nową geometrią przednich części wiązań.

SYSTEM MAGNETYCZNY STABILIZUJĄCY PIĘTĘ

Prosty system magnetyczny, dzięki któremu pięta jest bardziej stabilna.

ELASTYCZNY SYSTEM REAGUJĄCY NA UDERZENIA LUB NACISK

System gwarantujący swobodne wygięcie nart – bardzo skuteczny podczas zeskoków i działania dużej siły nacisku.



C-RAIDER 12

Bezpieczne i komfortowe

CODE_ DTTB0121

WEIGHT_ 305 g

DIN_ 5-12

HEEL ADJUSTMENT_ 25 mm

BRAKE OPTIONS [MM]_ 86/91/97/108/120

WALKING MODES [MM]_ Flat/ +27,5/ +30/ +44/ +49

MATERIALS_ Alu 7075, Stainless Steel, POM, 30% Carbon Fiber Composite

HEEL ELASTIC TRAVEL_ 12 mm (E.R.S.)

OPTIONAL_ Freeride Spacer

2 161 zł



Carbon RAIDER 12 to jedno z najlżejszych wiązań freeride'owych z 12-stopniową skalą DIN. Przednia część wiązań została wzmocniona karbonem. Aluminiowa rama, pięta i strategiczne elementy sprawiają, że to niezawodny sprzęt na lata.

TECHNOLOGIA_



RAIDER 12 DEMO

Uniwersalna innowacja

CODE_ DTTB0221

WEIGHT_ 450 g

DIN_ 5-12

ADJUSTMENT_ 60 mm (30 toe, 30 heel)

BRAKE OPTIONS [MM]_ 86/91/97/108/120

WALKING MODES [MM]_ Flat/ +27,5/ +30/ +44/ +49

MATERIALS_ Alu 7075, Stainless Steel, POM

HEEL ELASTIC TRAVEL_ 8 mm (E.R.S.)

2 810 zł



RAIDER 12 DEMO to jedno z najbardziej kompaktowych i lekkich wiązań tourowych dostępnych na rynku. W celu ustawienia nie trzeba używać żadnych narzędzi. Regulacja długości – 60 mm – pozwala na dopasowanie wiązań do każdego rozmiaru buta.

TECHNOLOGIA_



RAIDER 10 DEMO

Solidne i bezpieczne

CODE_ DTTB0521

WEIGHT_ 380 g

DIN_ 4-10

ADJUSTMENT_ 80 mm (30 toe, 50 heel)

BRAKE OPTIONS [MM]_ 86/91/97/108/120

WALKING MODES [MM]_ Flat/ +26,5/ +40

MATERIALS_ Alu 7075, Stainless Steel, POM, 30% Carbon Fiber Composite

HEEL ELASTIC TRAVEL_ 10 mm (E.R.S.)

2 161 zł



RAIDER 12 DEMO to nieco prostsza wersja wiązań Raider 10 Demo. Posiada większą skalę regulacji w zakresie dopasowania buta – aż 80 mm. Sprawdzą się z każdym modelem butów!

TECHNOLOGIA_



RAIDER TWEENER 5

Wiązania dla najmłodszych

CODE_ DTTB0621

WEIGHT_ 290 g

DIN_ 1,5-5

ADJUSTMENT_ 50 mm

BRAKE OPTIONS [MM]_ 75/86/91/97/102

WALKING MODES [MM]_ Flat, +50 mm

MATERIALS_ Alu 7075, Stainless Steel, POM, 30% Carbon Fiber Composite

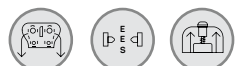
HEEL ELASTIC TRAVEL_ 10 mm (E.R.S.)

1 425 zł



RAIDER TWEENER 5 to pierwszy, w pełni kompatybilny system wiązań dla dzieci i juniorów. Waży zaledwie 290 g. Najlepszy wybór dla młodych entuzjastów górskich wypadów – lekkie i niezawodne.

TECHNOLOGIA_



SPECYFIKACJA
TECHNICZNA
KIJÓW NA
STR. 98.

ION CRAMPON

Na lód i mróz

CODE_ DTTC0121

WEIGHT_ 68 g (91 mm)

SIZE_ 75/86/91/97/102/108/120

COMPATIBLE_ all bindings

75-91 mm 97-120 mm

255 zł 299 zł



FREERIDE SPACER

Przepustka na freeride

CODE_ DTTC0121

WEIGHT_ 29 g

COMPATIBLE_ C-RAIDER 12 (skis over 94 mm)

255 zł



KEVLAR CORE LEASH

Przed wszystkim bezpieczeństwo

CODE_ DTTC0421

WEIGHT_ 15 g

108 zł



RIPSTICK TOUR W



RIPSTICK TOUR W

Elan Ripstick Tour powstały z myślą o miłośnikach touringu poszukujących najwyższej jakości nart freeride'owych o nieco niższej wadze, tak aby sprawdziły się również w trakcie podchodzenia. Zaprojektowana od podstaw seria spełnia najwyższe standardy pod względem jakości jazdy i zachowuje funkcjonalność potrzebną w trakcie podchodzenia. Tajemnica naszego sukcesu tkwi w technologii Carbon Bridge – to rewolucyjne rozwiązanie polegające na umieszczeniu na poszyciu nart karbonowej rurki, która – zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością, lub w zmiennych warunkach śniegowych – stabilizuje narty i eliminuje wibracje. Co ważne, nie obciąża dodatkowo nart.



360° SIDEWALL

NISKA WAGA
EFEKTYWNY
PRZEKAZ
ENERGII

CARBON REINFORCEMENT

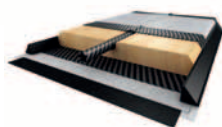
NISKA WAGA
STABILNOŚĆ &
SPRĘŻYSTOŚĆ



**LAMINATED
WOODCORE**
ENERGIA
ZWINNOŚĆ
NISKA WAGA

CARBON BRIDGE TECHNOLOGY

NIESPOTYKANA
DOTĄD
STABILNOŚĆ





RIPSTICK TOUR 94W

Freeride'owa dusza

Ripstick Tour 94 W zaprojektowane zostały dla pań, które szukają najwyższej jakości lekkich nart o szerszej talii. To narty, które warto zabrać w najbardziej odległe zakątki gór, w głęboki śnieg. Model, który stworzyliśmy na bazie doświadczenia i wiedzy – mamy niezwykle lekkie, lecz genialnie jeżdżące narty. Sprawdźcie sami!

KOD	ADHJMV21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN	157 (12.0), 164 (13.7), 171 (15.6), 178 (17.4)
WAGA	1300 +/- 80g (171)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 - 97 mm

2 810 zł



RIPSTICK TOUR 88 W

KOD	ADKJQG21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	127 88 106
DŁUGOŚĆ PROMIEN	156 (14.8), 163 (15.6), 170 (16.8), 177 (17.6)
WAGA	1170 +/- 50 (163)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	RAIDER 12 DEMO - 91 mm

2 377 zł

ADVENTURE
IBEX



IBEX 94 CARBON

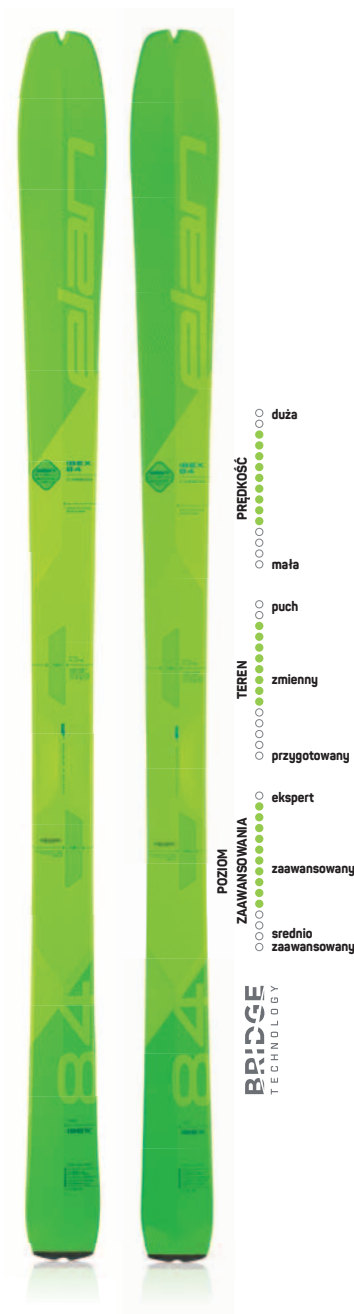
Dłamiłośników tourów

Poznaj zalety lżejszych nart z szerszą talią. Ibex 94 Carbon poradzą sobie w każdym zakątku gór, nawet w najgłębszym śniegu.

KOD	ADKEUD19
PROFIL	Mountain Rocker
TECHNOLOGIA	Bridge Technology, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Vapor Inserts, CYA Plate, Fibreglass
GEOMETRIA	130 94 111
DŁUGOŚĆ PROMIENI	163(18.9), 170(20.1), 177(21.2), 184(22.7)
WAGA	1390g +/- 50g (170)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ION 12 Demo BLK

2 377 zł





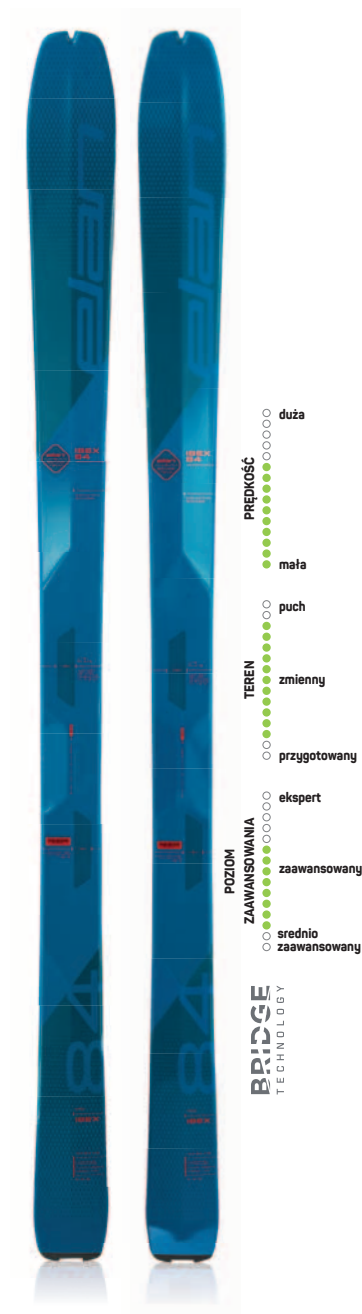
IBEX 84 CARBON

Uniwersalny sprzęt tourowy

Lekkie i szybkie w trakcie podchodzenia. Podczas zjazdów stabilne i bardzo przewidywalne. Ibx 84 Carbon to idealny towarzysz na górskie wędrówki.

KOD	ADMEUN19
PROFIL	Mountain Rocker
TECHNOLOGIA	Bridge Technology, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Vapor Inserts, CYA Plate, Fibreglass
GEOMETRIA	120 84 105
DŁUGOŚĆ PROMIEN	149(16.0/15.0), 156(17.0/16.0), 163(18.0/17.0), 170(19.0/18.0), 177(20.0/19.0)
WAGA	1270g +/- 50g (170)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ION 12 Demo BLK

2 161 zł



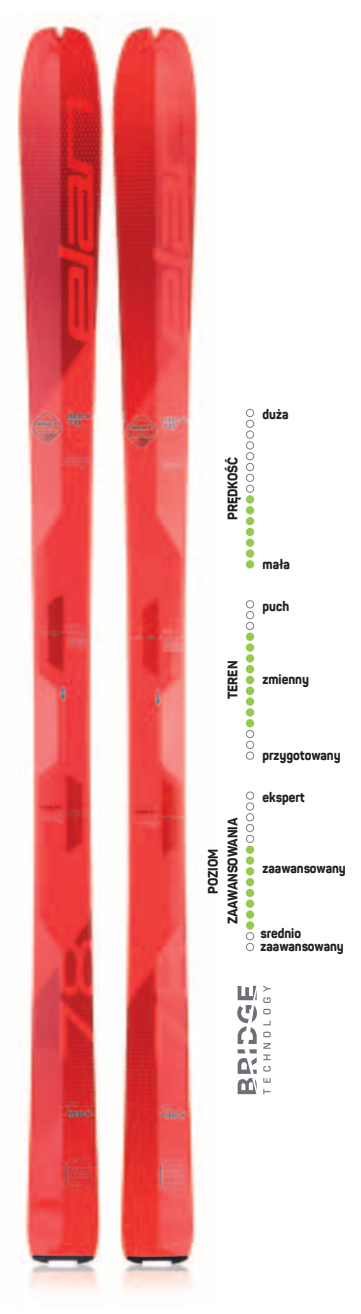
IBEX 84

Początek przygody

Sprzęt na poranną przechadzkę lub popołudniowy wypad z przyjaciółmi. Ibx 84 zaprojektowane zostały z myślą o wysportowanych amatorach chodzenia po górach, poszukujących nart, które tak samo dobrze sprawdzą się w trakcie podchodzenia, jak i podczas zjazdów.

KOD	ADNEYB19
PROFIL	Mountain Rocker
TECHNOLOGIA	Bridge Technology, Laminated Woodcore, Vapor Inserts, CYA Plate, Fibreglass
GEOMETRIA	120 84 105
DŁUGOŚĆ PROMIEN	149(16.0/15.0), 156(17.0/16.0), 163(18.0/17.0), 170(19.0/18.0), 177(20.0/19.0)
WAGA	1400g +/- 50g (170)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ION 12 Demo BLK

1 728 zł



IBEX 78

Chodźmy w góry!

Narty, które otworzą przed Wami skitourowy świat. Ibx 78 to model umożliwiający czynienie błyskawicznych postępów. Doskonały wybór dla osób rozpoczynających przygodę na skitourach.

KOD	ADOEUP19
PROFIL	Mountain Rocker
TECHNOLOGIA	Bridge Technology, Laminated Woodcore, Vapor Inserts, CYA Plate, Fibreglass
GEOMETRIA	114 78 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN	149(16.0/15.0), 156(17.0/16.0), 163(18.0/17.0), 170(19.0/18.0), 177(20.0/19.0)
WAGA	1360g +/- 50g (170)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat
WIĄZANIA	ION 12 Demo BLK

1 511 zł

F O K I E L A N

Narciarstwo skitourowe to wspaniałe wędrówki dzięki doskonałej przyczepności naszych fok. To niezastąpiony czas spędzony z przyjaciółmi i rodziną, co jest istotne zwłaszcza gdy można bezwarunkowo liczyć na maksymalną funkcjonalność i wydajność swojego sprzętu.

Nasze foki do nart skitourowych są w technologii HYBRID, mają wyjątkową przyczepność i wodoodporność, a wszystko po to żeby wytrzymać kilkudniowe wędrówki.



MATERIAŁ Mohair/nylon 65% – 35%
PRZYLEGANIE Hybrid Technologia
RODZAJ pre-cut skin
MOCOWANIE NA DZIOMBACH Metal bracket
MOCOWANIE NA PIĘTKACH Tail Clip

RIPSTICK 116 SKINS

KOD DTS12221
DŁUGOŚCI 177, 185, 193
WAGA FOK 560 g/par (185)
MODEL NART Ripstick 116

775 zł



MATERIAŁ Mohair/nylon 65% – 35%
PRZYLEGANIE Hybrid Technologia
RODZAJ pre-cut skin
MOCOWANIE NA DZIOMBACH Metal bracket
MOCOWANIE NA PIĘTKACH Tail Clip

RIPSTICK TOUR 94W/94 SKINS

KOD DTS13221
DŁUGOŚCI 157, 164, 171, 178, 185
WAGA FOK 460 g/par (178)
MODEL NART Ripstick Tour 94W / 94

732 zł



MATERIAŁ Mohair/nylon 65% – 35%
PRZYLEGANIE Hybrid Technologia
RODZAJ pre-cut skin
MOCOWANIE NA DZIOMBACH Metal bracket
MOCOWANIE NA PIĘTKACH Tail Clip

IBEX 94 SKINS

KOD DTS11421
DŁUGOŚCI 163, 170, 177, 184
WAGA FOK 470 g/par (170)
MODEL NART Ibex 94 Carbon

775 zł

RIPSTICK 102W/106 SKINS

KOD DTS12021
DŁUGOŚCI 154, 162/164, 170/172, 178/180, 188
WAGA FOK 530 g/par (178/180)
MODEL NART Ripstick 102W / 106

732 zł

RIPSTICK TOUR 88W/88 SKINS

KOD DTS13021
DŁUGOŚCI 156, 163, 170, 177, 184
WAGA FOK 420 g/par (177)
MODEL NART Ripstick Tour 88W / 88

688 zł

IBEX 84 SKINS

KOD DTS11221
DŁUGOŚCI 149, 156, 163, 170, 177
WAGA FOK 430 g/par (170)
MODEL NART Ibex 84 Carbon

688 zł

RIPSTICK 94W/96 SKINS

KOD DTS11821
DŁUGOŚCI 146, 154, 162/164, 170/172, 178/180, 188
WAGA FOK 530 g/par (178/180)
MODEL NART Ripstick 94W / 96

732 zł

IBEX 78 SKINS

KOD DTS01020
DŁUGOŚCI 149, 156, 163, 170, 177
WAGA FOK 410 g/par (170)
MODEL NART Ibex 78

688 zł

RIPSTICK 88W/88 SKINS

KOD DTS11621
DŁUGOŚCI 146/148, 154/156, 162/164, 170/172, 178/180, 188
WAGA FOK 510 g/par (178/180)
MODEL NART Ripstick 88W / 88

693 zł

RIPSTICK 86TW/86T SKINS

KOD DTS12421
DŁUGOŚCI 138, 148, 158, 168
WAGA FOK 430 g/par (158)
MODEL NART Ripstick 86TW / 86T

559 zł

PIELĘGNACJA FOK



CLEANING SPRAY HYBRID

KOD DTS0121000

OPIS Spray o pojemności 100 ml przeznaczony do usuwania zanieczyszczeń i smaru na klejącej powierzchni

108 zł

CLIMBING SKIN WAX

KOD DTS0221000

OPIS Parafinowy smar o pojemności 40 g. Wpływa na większą wytrzymałość i zapobiega gromadzeniu się lodu na fokach.

43 zł



ION 12 BINDING W/BRAKES

KOD DTG32869

RODZAJE SKISTOPPERÓW [MM] 85/100/115/130

WAGA 579 g

DIN 5-12

OPIS Najwyższej jakości, łatwe w użyciu i niezawodne lekkie wiązania skitourowe. Wyposażone w technologię BootStop, wyróżniają się wyjątkowo niską wagą i prostszą, obejmującą mniejszą ilość ruchomych elementów konstrukcją.

DLA KOGO Dla miłośników wypraw w odległe zakątki gór, freeride'u i skitourów.

2 161 zł



ION 12 DEMO BINDING W/BRAKES

KOD DTG32871

RODZAJE SKISTOPPERÓW [MM] 85/100/115/130

WAGA 687 g

DIN 5-12

OPIS Zaawansowane technologicznie wiązania, które idealnie sprawdzają się w wypożyczalniach sprzętu. Szybki i łatwy montaż. Regulacja za pomocą jednego narzędzia bez konieczności użycia dodatkowych śrubokrętów. Wiązania można przestawiać o 62 mm i dopasować je do 7 rozmiarów butów. Łatwe w demontażu.

DLA KOGO Dla miłośników wypraw w odległe zakątki gór, freeride'u i skitourów.

2 377 zł



ION CRAMPON W/BRAKES

KOD DTG32257

RODZAJE SKISTOPPERÓW [MM] 85/95/105/115/130

WAGA 137 g

OPIS Przeznaczone na twarde, oblodzone stoki. Bardzo łatwe w montażu i demontażu.

DLA KOGO Dla miłośników wypraw w odległe zakątki gór, freeride'u i skitourów.

385 zł



Zima 22

SIŁA GRUPOWYCH WYJAZDÓW!

» **Testuj narty
ELAN na naszych
wyjazdach**

» **Oddaj dzieci
do szkółki narciarskiej
i szusuj do woli**

» **Odpocznij na
wellness podczas
animacji wieczornych
dla najmłodszych**

ZAJĄZJ NA:

WWW.FUN-TOMAS.PL



ELEMENT ORANGE LIGHT SHIFT

Miłość od pierwszego skrętu

Doskonały wybór dla osób, które chcą czynić szybkie postępy. Element zwiększą Twoje poczucie pewności na stoku, pomogą odnaleźć równowagę i kontrolę. Z każdym skrętem jeździć będziesz lepiej i zwinniej.

KOD	ABFHQX21
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/ORG

1 728 zł





ELEMENT GREEN
LIGHT SHIFT

KOD	ABMHQZ21
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN

1 728 zł



ELEMENT BLACK RED
LIGHT SHIFT

KOD	ABFHQY21
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/BLK

1 728 zł



ELEMENT W WHITE
LIGHT SHIFT

KOD	ABMHPH21
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/PURPLE

1 728 zł



ELEMENT W BLACK
LIGHT SHIFT

KOD	ABMHPJ21
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/TRQ

1 728 zł



ODWAGA, PEWNOŚĆ I SIŁA

Kevin Drury, jeden z najlepszych zawodników
ski crossowych na świecie

📷 Martin Tekše 📷 GEPA Pictures, Elan Archiv



Sezon 2018/2019 nie był dla Kevina Drury najlepszy. Właściwie nie mógł doczekać się końca zimy i rozpoczął snuć plany na przyszłość. Poczuł, że potrzebuje odpoczynku, by zebrać myśli i zregenerować siły. Po krótkiej przerwie powrócił do treningów z większą niż kiedykolwiek determinacją. Pracował ciężko, trenował podwójnie i ćwiczył mięśnie wylewając kolejne litry potu. Wiedział dobrze jaki ma cel, więc kiedy w sezonie 2019/2020 stanął w bramce startowej, był w doskonałej kondycji. W oczach znów pojawił się dobrze mu znany błysk, pewność i determinacja; czuł, że jest gotowy do walki. Co jednak najważniejsze, intensywna praca zaowocowała wkrótce spektakularnymi sukcesami. Kevin wygrał cztery zawody zaliczane do Pucharu Świata, a podczas trzech kolejnych stanął na niższym stopniu podium. Końcem sezonu, w ostatecznej rywalizacji liczyło się już tylko jedno nazwisko. Kevin Drury zebrał 768 punktów i w doskonałym stylu i dużą przewagą zdobył kryształową kulę. Teraz, ponownie snuje nowe plany, marzy o medalu olimpijskim i tytule mistrza świata. Gdy spojrzeć jak przebiegała jego kariera w ostatnim sezonie, dwa zamierzone cele są absolutnie w jego zasięgu. Niezwykle uprzejmy Kanadyjczyk, miłośnik rowerów górskich, sportów outdoorowych i golfa wszystkie sukcesy osiągnął na sprężcie Elana.

CZY ZASTANAWIAŁEŚ SIĘ SKĄD TAK OGROMNY ROZKWIĆ KARIERY W SEZONIE 2019/2020?

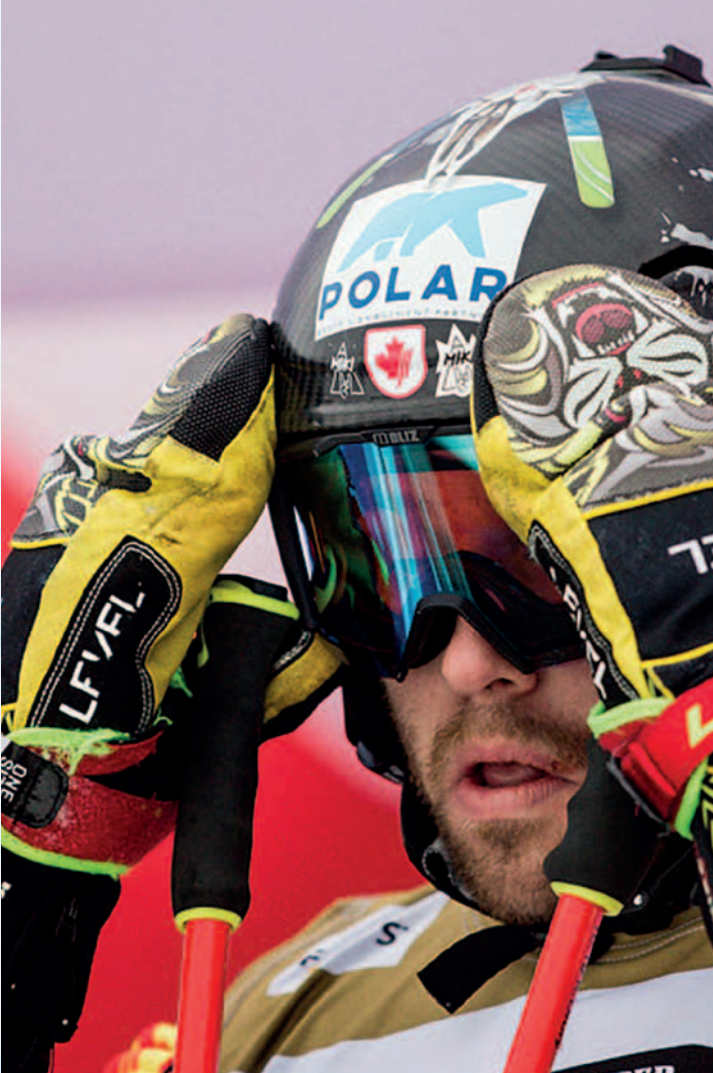
Myślę, że złożyło się kilka czynników. W roku olimpijskim i w zeszłym roku bardzo pracowałem nad wzmocnieniem psychiki i przed każdymi zawodami dokładnie określałem strategię działania, bez względu na to, czy był to wielki finał, lub pierwsza seria startów. Po drugie, liczy się doświadczenie i poznanie mocnych stron rywali. Trzeba wiedzieć, czego spodziewać się na trasach, i jak pokonywać poszczególne przeszkody. W tym roku, nie planowałem już przejazdów – wszystko odbywało się naturalnie i intuicyjnie. Myślę, że dzieje się tak wtedy, jak jesteś świadomy swoich umiejętności i posiadasz więcej doświadczenia.

CAŁKIEM CZĘSTO POWTARZAŁEŚ, ŻE ZDARZAJĄ CI SIĘ SŁABE SEZONY. JAK UDAJE CI SIĘ BYĆ TAK ZMOTYWOWANYM I PEWNYM SWOICH MOŻLIWOŚCI W GORSZYCH CHWILACH?

Ostatni rok był dla mnie bardzo trudny. Czulem, że jeżdżę szybko, ale brak było wyników – albo wypadałem z trasy, albo zaliczałem upadki. Oczywiście w takich momentach ciężko mówić o wierze we własne możliwości, niemniej jednak fakt, że zawsze byłem szybki w klasyfikacjach i na treningach utwierdzał mnie w przekonaniu, że dobre lokaty są tylko kwestią czasu.

JAK WAŻNE JEST DLA CIEBIE BYCIE CIERPLIWYM?

To niezwykle ważna cecha. Nie chodzi tylko o poszczególne sezony, ale o każde kolejne zawody. Na sukces składa się wiele czynników, to jak moźolne tkanie bardzo cienkiej tkaniny. Gdy czujesz się pewny i wiesz, że masz umiejętności i talent – nawet gdy pierwsze zawody sezonu kończysz na czwartym miejscu – czujesz, że kolejne tygodnie nie będą stracone. Dawniej zdarzało mi się wpadać w panikę, próbowałem walczyć o lepsze wyniki, ale taka strategia nigdy nie przynosiła lepszych efektów.



CZY PAMIĘTASZ DECYDUJĄCY MOMENT W ŻYCIU, GDY POCZUŁEŚ, ŻE CHCESZ ZOSTAĆ NARCIAZEM?

Gdy byłem młodszy kupowaliśmy "USSA World Cup winning runs". Myślę, że poszczególne odcinki obejrzelśmy z bratem setki razy. Już jako chłopak wiedziałem, że chcę zostać profesjonalnym narciarzem.

CZY MIAŁEŚ JAKICHŚ IDOLI?

Jestem Kanadyjczykiem, dorastaliśmy w Toronto, lecz trenowaliśmy w klubie narciarskim w Nowym Jorku, tak więc większość moich idoli pochodziło ze Stanów. Jako pierwszy przyszedł mi oczywiście do głowy Bode Miller. Uwielbiałem jego styl jazdy. Zaimponował mi, że potrafił zmienić styl i sposób uprawiania narciarstwa.

GDY LUDZIE PYTAJĄ O SEKRET TWOJEGO SUKCESU, ODPOWIADASZ, ŻE TO – PO PROSTU – MŁODE NOGI. POTEM PYTAJĄ O TWOJE SŁABE STRONY, TWIERDZISZ – KRÓTKIE NOGI. JAK WYJAŚNISZ TEN INTERESUJĄCY PARADOKS?

Cóż, mam krótkie, ale bardzo mocne nogi. Wiele razy, gdy hopki są naprawdę duże moi koledzy, jak DeBosco lub Mahler, pokonują je jak każde inne, podczas gdy ja próbuję wybić się z dołu aż na górę. Tym sposobem przenoszę biodra ponad nimi. Gdybym nie miał takiej siły, jaką mam, nie byłbym w stanie wykorzystywać takiej techniki.

JEŻELI SIĘ NIE MYLĘ, ZANIM ZACZĄŁEŚ ŚCIGAĆ SIĘ W SKICROSSIE, UPRAWIAŁEŚ INNĄ DYSCYPLINĘ ALPEJSKĄ. JAK TO SIĘ STAŁO I KIEDY ZDECYDOWAŁEŚ SIĘ NA ZMIANĘ?

Gdy ukończyłem szkołę, chciałem zająć się kolarstwem, niemniej jednak, w tamtym okresie wielu z moich kolegów trenowało w Kanadzie skicross. Zawsze bardzo podobała mi się ta dyscyplina, więc w końcu napisałem e-mail do Williego Rainera, który był wówczas dyrektorem skicrossowej kadry, a on zaprosił mnie

na zgrupowanie. Wszystko zaczęło się właśnie tam. To był obóz, podczas którego w Whistler szukano narciarskich talentów. Odbyły się też niewielkie zawody, a ja błyskawicznie złapałem bakcylią.

JAKA JEST TWOJA DEFINICJA SKICROSSU?

Zawsze mówię ludziom, że to grupa czterech zawodników mknący w dół trasy usianej hopkami i zakrętami. Zazwyczaj odpowiedź jest błyskawiczna: „to szaleństwo”! I faktycznie jest, ale ja to uwielbiam.

DOMYŚLAM, ŻE UPRAWIANIE NARCIASTWA POCHŁANIA WIĘKSZĄ CZĘŚĆ TWOJEGO ŻYCIA. PRÓCZ STARTÓW, JAK CZĘSTO JEŹDZISZ SAM LUB Z PRZYJACIÓŁMI WYŁĄCZNIE DLA PRZYJEMNOŚCI?

Kiedy tylko mogę, poważnie. Gdy mieszkalem w Whistler jeździłem z kimkolwiek tylko mogłem, zwłaszcza wiosną. Niemniej jednak, problem polega na tym, że przez większą część zimy jesteśmy poza domem, więc dla nas, Kanadyjczyków, gdy mamy okazję spędzić tydzień w domu, dobrze jest na moment odłożyć buty narciarskie i spotkać się ze wszystkimi. Tak naprawdę wiosna to jedyny okres w roku, gdy mogę pojeździć sobie z przyjaciółmi.

MASZ JAKIEŚ ULUBIONE SPORTY? UPRAWIASZ JE W KANADZIE, CZY GDZIEŚ INDEJ?

Chyba najbardziej lubię Whistler, chociaż wypadu w niższe, położone na wschodzie góry są też fajne. Mniej tam ludzi, jazda dla przyjemności na i poza trasami jest naprawdę genialna. W Kanadzie, na każdym kroku, bardzo cenimy sobie naturę.

JAKIE JEST TWOJE NASTAWIENIE DO NATURY I UPRAWIANIA SPORTÓW OUTDOOROWYCH?

Uwielbiam! Nie chodzę latem na siłownię, za to jeżdżę na rowerze i chodzę po górach. Ostatniego lata, wraz z moją narzeczoną

wzięliśmy udział w 100-milowych zawodach rowerowych, co wymagało wcześniejszych przygotowań. Pokonanie trasy zajęło nam dziesięć i pół godziny, lecz było to fantastyczne doświadczenie.

W OSTATNICH LATACH KANADYJSKI TEAM ODNIÓSŁ MNÓSTWO SUKCESÓW. MYŚLĘ SZCZEGÓLNIJE O KELSEY I BRITTANY. JEST RÓWNIEŻ BRADY, A TERAZ TY. W CZYM TKWI TAJEMNICA, ŻE RAZEM FUNKCJONUJECIE TAK DOBRZE?

Myślę, że wszyscy dobrze pracujemy, i jako team i indywidualnie. Również bardzo dużo ze sobą rozmawiamy. Omawiamy każdą trasę i przeszkody, co sprawia, że każdy z nas czyni postępy. Nie ma między nami tajemnic lub sekretów, dlatego każdy z nas pnie się w rankingu coraz wyżej. Wspieramy się zwłaszcza podczas treningów.

WSZYSCY JEŹDZICIE NA NARTACH ELANA?

Jasne, że tak! To najlepsze skicrossowe narty na świecie. Fakt, że możemy co roku projektować idealne dla naszych potrzeb narty to coś fantastycznego.

CO LUBISZ W NARTACH ELANA NAJBARDZIEJ? DLACZEGO SĄ TAK SZCZEGÓLNE?

Gdy po zacząłem swoją przygodę z skicrossem startowałem na nartach gigantowych. Jestem zachwycony, jak Elan potrafi zrobić narty, które lepiej niż gigantki pokonują teren, a jednocześnie świetnie skręcają. Co więcej, ślizgi są niezwykle szybkie!

JAK PODOBA CI SIĘ NOWY MODEL ACE? MYŚLĘ, ŻE BŁAŻ JEST DLA CIEBIE DUŻYM WSPARCIEM?

Absolutnie tak. O cokolwiek poprosimy Błaża, błyskawicznie mamy odpowiedź. Nawet wtedy, gdy wszystkie freeride'owe narty się wyprzedały, zdołał dla mnie wykombinować parę.

WIĘKSZOŚĆ TWOICH KOLEGÓW POCHODZI Z ZACHODNIEJ CZĘŚCI KANADY, PODCZAS GDY TY DORASTAŁEŚ WE WSCHODNIEJ CZĘŚCI. CZY JEST JAKAŚ MENTALNA RÓŻNICA POMIĘDZY LUB PODEJŚCIE OSÓB POCHODZĄCYCH Z RÓŻNYCH REGIONÓW KANADY?

Może w przypadku młodszych zawodników, niemniej jednak każdy z moich kolegów, zanim przeszedł na skicross był alpejczykiem. Myślę więc, że nasza mentalność jest bardzo podobna.

WSZYSCY JESTEŚCIE ZWARIOWANI NA PUNKCIE ROWERÓW GÓRSKICH?

Chyba tak! Britt uprawia kolarstwo profesjonalnie, ale reszta z nas to zwykła grupa fanatyków dwóch kółek. W lecie jeździmy niemal codziennie i sprawia nam to wielką frajdę.

GDZIE LUBISZ JEŹDZIĆ?

Uwielbiam Whistler. Rosnąca sieć tras rowerowych jest tam naprawdę imponująca. Każdy amator roweru znajdzie tam coś dla

siebie. Ponieważ jestem trochę walnięty i lubię się bać, wybieram zazwyczaj trudniejsze szlaki.

WIELU NARCIARZY TWIERDZI, ŻE JAZDA CARVINGOWA NA NARTACH I JAZDA NA ROWERZE MAJĄ COŚ WSPÓLNEGO. ZGADZASZ SIĘ Z TYM STWIERDZENIEM?

Myślę, że tak. Dla mnie jednak nie ma nic przyjemniejszego niż wycinanie łuków na nartach. Jeździmy na rowerach górskich, bo cały czas musisz trzymać się trasy, obierać idealną linię i pokonywać nierówności terenu. To taki skicross, tylko bez śniegu i bez innych osób. Na rowerze górskim trzeba błyskawicznie podejmować decyzje i reagować.

W KANADZIE WYCZUWA SIĘ WYJĄTKOWĄ MIŁOŚĆ DO NATURY. JAKIE JEST TWOJE OSOBISTE NASTAWIENIE DO ŚRODOWISKA I SPORTÓW OUTDOOROWYCH?

Uwielbiam! Latem niemal codziennie jeżdżę na rowerze lub przynajmniej lub idę na spacer do lasu. Ostatniego lata, wraz z moją narzeczoną wzięliśmy udział w 100-milowych zawodach rowerowych, co wymagało wcześniejszych przygotowań. Pokonanie trasy zajęło nam dziesięć i pół godziny. Po przekroczeniu mety byliśmy kompletnie wykończeni, ale bardzo szczęśliwi.

LUBISZ LATO, CZY RACZEJ ODLICZASZ DNI DO PIERWSZEGO DNIA ZIMY?

Bardzo lubię. Na nartach spędzamy w roku tak wiele dni, że rower jest dobrą odmianą. To świetna odskocznia od nart. Końcem zimy myślę o rowerze, a w sierpniu / wrześniu nie mogę doczekać się zimy.

BYŁEM ZASKOCZONY, GDY DOWIEDZIAŁEM SIĘ, ŻE JESTEŚ RÓWNIEŻ WYTRAWNYM GOLFISTĄ. CO GOLF MA WSPÓLNEGO Z SZALONĄ JAZDĄ NA ROWERZE GÓRSKIM I SKICROSSOWYCH NARTACH?

Dla mnie to gra taktyczna, wymagająca myślenia. Lubię sportowe wyzwania, w golfie zawsze możesz uderzyć lepiej i uzyskać lepszy wynik. Myślę, że gra w golfa pomaga mi poprawić psychiczne nastawienie do jazdy na nartach. Gdy oddasz złe uderzenie denerwujesz się i frustrujesz, lecz musisz znaleźć sposób jak uspokoić emocje i oddać kolejne, dobre uderzenie. Take mentalność jest również bardzo ważna w narciarstwie. Załóżmy, że mkniesz w dół i popełniasz błąd, ale ciągle jesteś w grze. W takim przypadku musisz opanować nerwy i skupić się na kolejnym przejeździe.

JAKIE MASZ PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ?

Moje wielkie marzenie... Medal olimpijski, mistrzostwo świata i kolejna kula w skicrossie. Nie sądzę, że plany zrealizuję w krótkim czasie, ale zawsze trzeba marzyć i wyznaczać kolejne cele, tak?





GSX WORLD CUP X
PLATE

KOD	AABHTZ21
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	Ski cross approved
DŁUGOŚĆ PROMIEN	185(≥25), 191(≥27)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST ER 18 FREEFLEX

ER 17 / FF ST
3 406 zł

Plate
2 473 zł



GSX WORLD CUP
PLATE

KOD	AAAHTW21
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	Conform to FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN	188 (≥30), 193 (≥30)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST ER 18.0 X FREEFLEX ST RD

ER 17 / FF ST
3 406 zł

Plate
2 473 zł

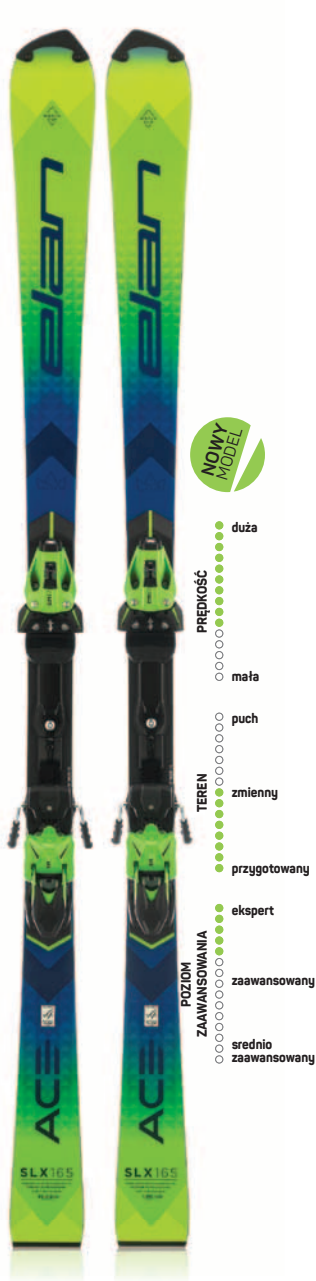


GSX MASTER
PLATE

KOD	AABHRA21
TECHNOLOGIA	Ace Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	110 69 94
DŁUGOŚĆ PROMIEN	174(19.0), 179(21.1), 181(23.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat, RACEPLATE EVO 14, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST

ER 17 / FF ST
3 406 zł

Plate
2 473 zł



SLX WORLD CUP PLATE

KOD	AAEHUB21
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	Conform to FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN	157 (≥ 11,5), 165 (≥ 12,6)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat / RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST BRAKE 85 [A] ER 18.0 X FREEFLEX ST RD

ER 17 / BRAKE 85 /

ER 18

3 406 zł

Plate

2 473 zł



GSX TEAM PLATE

KOD	AACHUC21, AACHUH21
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass* / Dual Ti**
GEOMETRIA	FIS approved
DŁUGOŚĆ PROMIEN	134(≥ 13.0)*, 142(≥ 15.0)*, 150(≥ 15.0)*, 158(≥ 17.0)**, 166(≥ 17.5)**, 171(≥ 20.5)**, 176(≥ 23)**, 182(≥ 25)**
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR TEAM RACEPLATE WCR 14 (ROZMIARY 182)
WIĄZANIA	ER 11.0 FREEFLEX, ER 14.0 FREEFLEX

ER 14 FF EVO
(182 cm)

2 929 zł

Plate

(182 cm)

2 213 zł

ER 14 FF EVO
(166, 171, 176 cm)

2 201 zł

Plate

(166, 171, 176 cm)

1 485 zł

ER 11 FF EVO
(134, 142, 150, 158 cm)

1 935 zł

Plate

(134, 142, 150, 158 cm)

1 397 zł



SLX TEAM PLATE

KOD	AAFHUE21, AAFHUF21
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass* / Dual Ti**
GEOMETRIA	FIS approved
DŁUGOŚĆ PROMIEN	133(≥ 10.5)*, 139(≥ 10.5)*, 145(≥ 11.0)**, 151(≥ 11.5)**
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR TEAM
WIĄZANIA	ER 11.0 FREEFLEX BRAKE 85 [D], ER 14.0 FREEFLEX

ER 14 FF EVO
(145, 151 cm)

2 201 zł

Plate

(145, 151 cm)

1 485 zł

ER 11 FF EVO
(133, 139 cm)

1 935 zł

Plate

(133, 139 cm)

1 397 zł



RCX PLATE

KOD	AAHHUM21
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	FIS approved
DŁUGOŚĆ PROMIEN	122(≥ 8.5), 128(≥ 9.8)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Flat, RACEPLATE WCR TEAM
WIĄZANIA	ER 11.0, EL 7.5

ER 11

1 634 zł

Plate

1 213 zł



Licencjonowana szkoła SITN-PZN Strefa Ruchu



ZAPRASZAJĄ NA SZKOLENIA:

Podstawowe, telemarkowe, sportowe oraz wyjazdowe

www.strefa-ruchu.pl | biuro@strefa-ruchu.pl | +48 603 336 396



Klub Sportowy
Race Strefa





KAUNERTAL

SNOW
PARK

Nowość od grudnia 2021!
50 km tras na
lodowcu Kaunertal

Nowe doznania na lodowcu.

Weißseejochbahn, 3.044 m.

100 % nowy: Najdłuższy snowpark w Alpach

Fallruns do 5 grudnia 2021 r.

Spring Classics od 9 kwietnia do 5 czerwca 2022 r.

kaunertaler-gletscher.at



RC WINGMAN SHIFT

Chcesz jeździć jak tata?

RC Wingman zaprojektowane zostały z myślą o zaawansowanych juniorach. Model łączący idealny flex, sztywność poprzeczną i doskonałe trzymanie krawędzi.

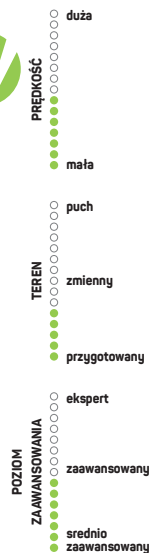
KOD	AFCHSG21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN	120(7.4), 130(9.0), 140(10.4), 150(11.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW Shift BLK

EL 7.5

1 078 zł

EL 4.5

992 zł



RC ACE SHIFT

Wschodzące gwiazdy narciarstwa

RC Ace zaprojektowane zostały z myślą o młodych, aspirujących narciarzach. Model łączący idealny flex, sztywność poprzeczną i doskonałe trzymanie krawędzi.

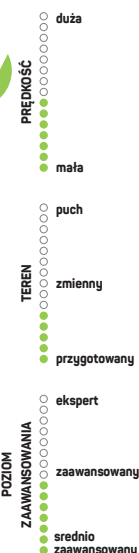
KOD	AFAHSE21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN	120(7.4), 130(9.0), 140(10.4), 150(11.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW SHIFT BLK

EL 7.5

1 078 zł

EL 4.5

992 zł



RC MAGIC SHIFT

Chcesz jeździć jak mama?

RC Magic zaprojektowane zostały z myślą o zaawansowanych juniorkach. Model łączący idealny flex, sztywność poprzeczną i doskonałe trzymanie krawędzi.

KOD	AFBHSF21
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN	120(7.4), 130(9.0), 140(10.4), 150(11.9)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW SHIFT WHT

EL 7.5

1 078 zł

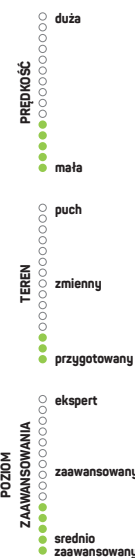
EL 4.5

992 zł

ALL MOUNTAIN
KIDS



NOWY
MODEL



U-FLEX

JETT QUICK SHIFT

KOD	AFDHS21
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW Shift BLK

EL 7.5
775 zł

EL 4.5
688 zł

Miększy flex, większa frajda

All Mountain Kids to najbardziej innowacyjne na rynku narty juniorskie. Dlaczego? Dlatego, że w ich konstrukcji wykorzystano opatentowaną technologię Elana U-Flex.

Technologia U-Flex umożliwia młodym narciarzom wygięcie narty pod butem, co umożliwia wycinanie zgrabnych, carvingowych skrętów. Perfekcja od pierwszego skrętu.

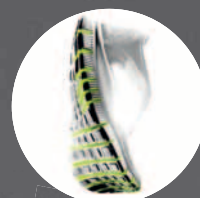


PROBLEM

Zbyt wielka sztywność nart dla dzieci



IDEA



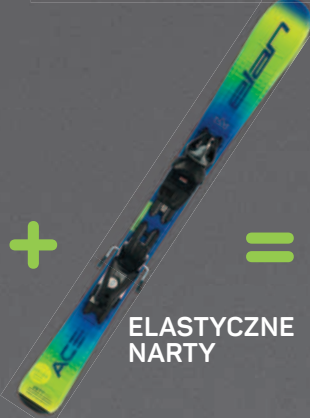
ROZWIĄZANIE

U-Flex TECHNOLOGIA



ELASTYCZNE
BUTY
NARCIARSKIE

+



=

ELASTYCZNE
NARTY



FLEX MIĘKSZY O 25 %

PRZYJAZNY SPRZĘT = ŁATWOŚĆ NAUKI

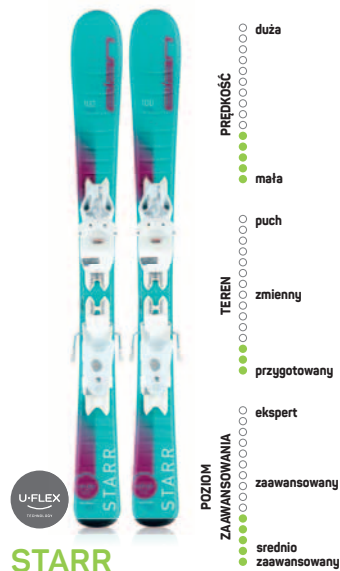
Elastyczniejsze o 25% narty umożliwiają dzieciom wycinanie płynnych, precyzyjnych skrętów, lekko się prowadzą i dostarczają z jazdy więcej frajdy. Przyjazny sprzęt umożliwiający czynienie szybkich postępów.



Happy Ski Friends

fotografia narciarska i eventowa
wyjazdy firmowe i integracyjne
ski & wellness travel
wyjazdy na narty
incentive travel
szkolenia
eventy

www.happyskifriends.pl



STARR
QUICK SHIFT

KOD	AFDGBH20
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIENI	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW Shift WHT

EL 7.5 775 zł
EL 4.5 688 zł



SKY
QUICK SHIFT

KOD	AFFEZG19
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIENI	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW Shift WHT

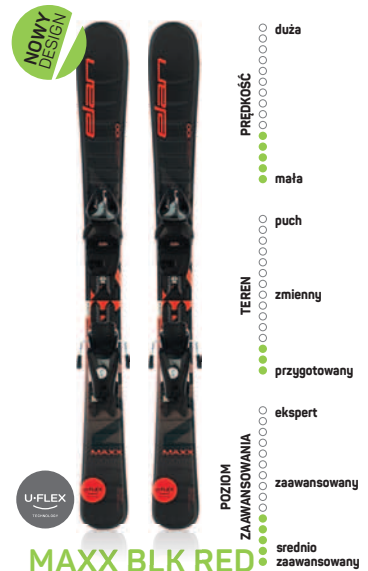
EL 7.5 775 zł
EL 4.5 688 zł



MAXX
QUICK SHIFT

KOD	AFDHSK21
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIENI	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW Shift BLK

EL 7.5 775 zł
EL 4.5 688 zł



MAXX BLK RED
QUICK SHIFT

KOD	AFDHSK21
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIENI	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Quick Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW Shift BLK

EL 7.5 775 zł
EL 4.5 688 zł

MEN



BOA

818 zł

HYDE
PRO VISOR

KOD_ CE100420 (Czarny) CE100220 (Grey)

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ BOA 360

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Retina Visor / Passive Airstream / AirFlowLiner / EarShell Protection / Stealth Strap Design / ARC Construction / BOA 360 Fit System / Compatible with prescription glasses / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Szary/czarny



BOA

602 zł

HYDE PRO

KOD_ CE101020 (Grey), CE101220 (Czarny)

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ BOA 360

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Passive Airstream / AirFlowLiner / EarShell Protection / Stealth Strap Design / ARC Construction / BOA 360 Fit System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Szary/czarny



W STUDIO

W
studio

BOA

818 zł

EVOQUE PRO VISOR

KOD_ CE302220

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ BOA 360

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Retina Visor / Passive Airstream / AirFlowLiner / EarShell Protection / Stealth Strap Design / ARC Construction / BOA 360 Fit System / Compatible with prescription glasses / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Czarny

W
studio

BOA

602 zł

EVOQUE PRO

KOD_ CE302020

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ BOA 360

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Passive Airstream / AirFlowLiner / EarShell Protection / Stealth Strap Design / ARC Construction / BOA 360 Fit System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Czarny

JUNIOR

NOWY
DESIGN

320 zł

TWIST SET

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE4S3221 (Pink), CE4S3021 (Green),

CE4S3421 (White), CE4S3621 (Blue), CE4S3821 (Black)

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ Jr. fit system

ROZMIARY_ 49-53 (XS), 53-56 (S)

HELMET CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Passive Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Jr. Fit System / Designed in the Slovenian Alps

GOOGLE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ TPU frame / PC Lens, inner double lens + EVA / upper and lower inner vent foam / 2-layer face foam / silicon inside woven strap

KOLORY_ Zielony, różowy, biały, niebieski, czarny



212 zł

TWIST

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE403020 (Green), CE403220 (Pink), CE403420 (White), CE403620 (Blue), CE504420 (Black)

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ Jr. fit system

ROZMIARY_ 49-53 (XS), 53-56 (S)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Passive Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Jr. Fit System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Zielony, różowy, biały, niebieski, czarny



MEN



429 zł

HYDE COMP

KOD_ CE101420

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Passive Airstream / AirFlow-Liner / Stealth Strap Design / Adjustable 180 System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ zielony



299 zł

IMPULSE

KOD_ CE201620 (Czarny), CE201820 (Blue)

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Adjustable 180 System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Czarny/Blue



W STUDIO



429 zł

EVOQUE COMP

KOD_ CE302420

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Passive Airstream / AirFlow-Liner / Stealth Strap Design / Adjustable 180 System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ White



299 zł

IMPULSE

KOD_ CE302820 (Maroon), CE302620 (White)

KONSTRUKCJA_ PC – Inmold

SYSTEM DOPASOWANIA_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 53-56 (S), 56-59 (M)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ Inmold Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Removable Earpads / Adjustable 180 System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ White/Maroon



RENTAL



255 zł

RC RACE

KOD_ CE411621

KONSTRUKCJA_ ABS

SYSTEM DOPASOWANIA_ Jr. fit system
ROZMIARY_ 48-51 (XS), 51-55 (S), 55-58 (M)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ ABS Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Chin Guard / Jr. Fit System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Zielony



255 zł

**COLOR
CODE**

SPECTER RENTAL

KOD_ CE583818

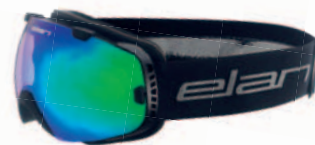
KONSTRUKCJA_ ABS

SYSTEM DOPASOWANIA_ Adjustable 180 System

ROZMIARY_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ ABS Construction / Controlled Airstream / Anti-Bacterial Liner / Chin Guard / Jr. Fit System / Designed in the Slovenian Alps

KOLORY_ Czarny



429 zł

ELAN GOGGLES

KOD_ PAG00218000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE_ 100 % UV Protection, Mirror Revo Lens, Extra Lens, Bendable TPU Frame, Gripper Silicone Strap, Air-Flow Lens System, Microfibre Goggle Bag



PORSCHE DESIGN ELAN

KOD_ CD010221
RODZAJ_ Adult
DŁUGOŚCI (CM)_ 110–135
MATERIAŁ_ Carbon 60%
PRZĘKRÓJ_ Ø 14 mm
KOLORY_ czarny / biały / red
UCHWYT_ Bulwark 2K Grip
PASEK_ Velcro Strap
KÓŁKO_ Basket 50 mm + E-basket carbide tip TS

645 zł



TOUR CARBON ROD

KOD_ CD114021000
RODZAJ_ Adult
DŁUGOŚCI (CM)_ 110–140
(Telescopic)
MATERIAŁ_ Alu 7075 / Carbon
PRZĘKRÓJ_ Ø 16mm (Alu 7075) / Ø 14mm (Carbon)
KOLORY_ petrol / czarny
UCHWYT_ Touring Foam 280 grip
PASEK_ Comfort Padded Strap
KÓŁKO_ Winter basket 85 mm

472 zł



TOUR

KOD_ CD190219
RODZAJ_ Adult
DŁUGOŚCI (CM)_ 95–140
(Telescopic)
MATERIAŁ_ Alu 7075
PRZĘKRÓJ_ Ø 18/16 mm
KOLORY_ zielony / czarny
UCHWYT_ Bulwark BIC Grip + EVA Undergrip
PASEK_ Velcro Strap
KÓŁKO_ Puch Basket 95 mm+ Carbide Tip

385 zł



LITEROD

KOD_ CD310321 (zielony), CD310421 (czarny), CD310521 (różowy)
RODZAJ_ Adult
DŁUGOŚCI (CM)_ 110–135
MATERIAŁ_ Alu 7075
PRZĘKRÓJ_ Ø 14 mm
KOLORY_ zielony, czarny, różowy
UCHWYT_ Bulwark BIC Grip – Czarny, mint
PASEK_ Velcro Strap
KÓŁKO_ Basket 55 mm + Steel Tip + E-basket

212 zł



PRĘDKOŚĆ ROD

KOD_ CD511121 (zielony), CD511221 (czarny), CD511521 (niebieski), CD511621 (biały)
RODZAJ_ Adult
DŁUGOŚCI (CM)_ 110–135
MATERIAŁ_ Alu 5083
PRZĘKRÓJ_ Ø 14 mm
KOLORY_ zielony, czarny, niebieski, biały
UCHWYT_ Bulwark BIC Grip – Cork
PASEK_ System Strap
KÓŁKO_ Basket 55 mm + Steel Tip + basket fixation art.115

152 zł

JUNIOR



HOTROD

KOD_ CD612321 (orange), CD612121 (zielony), CD612221 (czarny), CD612421 (biały), CD612521 (maroon), CD612621 (mint)

RODZAJ_ Adult

DŁUGOŚCI (CM)_ 110–135

MATERIAŁ_ Alu 5083

PRZEKRÓJ_ Ø 16 mm

KOLORY_ Orange, zielony, czarny, biały, maroon, mint

UCHWYT_ Bulwark SIC Grip – Green, orange, czarny, mint

PASEK_ System Strap

KÓŁKO_ Basket 55 mm + Steel Tip

+ basket fixation art.115

108 zł



ROCKROD JR.

KOD_ CD813121 (green), CD813021 (black), CD813221 (mint), CD813321 (ruzowy)

RODZAJ_ Junior

DŁUGOŚCI (CM)_ 75–110

MATERIAŁ_ Alu 5083

PRZEKRÓJ_ Ø 14 mm

KOLORY_ zielony, czarny, mint, ruzowy

UCHWYT_ Jr ErgoForm Grip

PASEK_ System Strap Jr

KÓŁKO_ Basket 50 mm + Steel Tip

65 zł

GWARANCJA ŚNIEGU!

3 tereny narciarskie

➤ **Hochzeiger** – do 2 500 m nad poziomem morza.

Nowość: najnowocześniejsza ośmioosobowa kolej krzesełkowa z osłoną ochronną i podgrzewanymi siedzeniami

➤ **Riffelsee** – do 2 800 m nad poziomem morza

➤ **Lodowiec Pitztal** – na wysokości do 3440 m nad poziomem morza
Jazda na lodowcu od końca września do 8. maja 2022.

Bambini Freipass – jazda na nartach dla dzieci do 10 lat gratis!

Aby uzyskać więcej informacji i opcji zakwaterowania, odwiedź www.pitztal.com.



POKROWCE I TORBY

DEMO SKI BAG

KOD_ CG190019000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Komora na pięć par nart / uchwyt z regulacją / przegroda wewnętrzna / Paski ściągające / kauczukowe kółka

MATERIAŁ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY 206 x 35,5 x 21 cm / pięć par nart

KOLORY Zielony

1 035 zł



1P/2P SKI BAG

KOD_ CG291219000 (1P), CG291419000 (2P)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Komora na jedną parę nart / Paski ściągające (1P), Komora na dwie pary nart / paski ściągające (2P)

MATERIAŁ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY 182 cm / 1 pair / 2 pair

KOLORY Czarny

1 para **195 zł** 2 pary **238 zł**



SKI WRAP

KOD_ CG190819000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Komora na trzy pary nart, zapinana na zamek / długość 220 cm / Bardzo wytrzymały Poliester / Grubsza struktura

MATERIAŁ Bardzo wytrzymały Poliester

ROZMIARY 225 x 150 cm

KOLORY Czarny

429 zł



CZARNY EDITION BAG

KOD_ CG693219000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Dopasowany designem do serii nart Black Edition

MATERIAŁ Bardzo wytrzymały Poliester

ROZMIARY 190 x 12 x 23 cm / Jedna para nart

KOLORY Czarny

429 zł



RACE TRAVEL 165L BAG

KOD_ CG190619000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Bardzo duża przestrzeń pakunkowa / Uchwyt z regulowaną dług-ością / Kauczukowe kółka / Długa boczna kieszeń / Miejsce na wpisanie danych osobowych

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY_ 40 x 43 x 91cm / 165L

KOLORY_ Zielony

775 zł



RACE 60L BACKPACK

KOD_ CG190219000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Bardzo duża przestrzeń pakunkowa / Kieszeń z przodu / Górna kieszeń / Kieszenie boczne / Rozkładana górna komora / Komora na mokrą odzież / Otwory wentylacyjne / Wyłożone miękkim materiałem paski na ramiona / Zapięcie na klatkę piersiową / Miejsce na wpisanie danych osobowych

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY_ 47,5 x 38 x 53,5 cm / 60L (85L extended)

KOLORY_ Zielony

429 zł



AGT 25L BACKPACK

KOD_ CG592419000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Duża komora główna / Komora na odzież sportową / Wodoodpor-na kieszeń / Kieszeń na klucze / Kieszonka na telefon / Dwie kieszenie przednie

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY_ 27 x 17 x 50 cm / 25L

KOLORY_ Czarny

429 zł



LIGHT 15L BACKPACK

KOD_ CG592619000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Komora główna / Przegródka na 15-calowy laptop / Kieszeń przednia / Kieszeń na paszport

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester

ROZMIARY_ 32 x 13 x 51 cm / 15L

KOLORY_ Czarny

169 zł



DUALIE TRAVEL 90L BAG

KOD_ CG302020000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Podzielona komora główna / Małe kieszenie przednie / Uchwyt z regulacją długości / Kauczukowe kółka / Paski ściągające / Uchwyty do noszenia / Kieszenie boczne / Kieszonka na wizytówkę

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY_ 44 x 33,5 x 80 cm / 90L

KOLORY_ Czarny

862 zł



CARRY ON 50L BAG

KOD_ CG302220000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Rozmiar bagażu podręcznego / Główna komora z przegrodą / Mała kieszeń przednia / Uchwyt z regulacją długości / Kauczukowe kółka / Paski ściągające / Uchwyty do noszenia / Kieszzenie boczne / Kieszonka na wizytówkę

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY_ 35 x 28 x 54,5 cm / 50L

KOLORY_ Czarny

645 zł



BOOT 30L BAG

KOD_ CG211621000

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Buty + duża kieszeń na kask / kieszeń z przodu / pasek na ramię

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester / PVC

ROZMIARY_ 35,5 x 20 x 38 cm / 30L

KOLORY_ Zielony

169 zł



LIGHT 8L BAG LIGHT 50L BAG

KOD_ CG592819000 (mały), CG593019000 (duży)

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE Pojedyncza komora / Lekka konstrukcja

MATERIAŁ_ Bardzo wytrzymały Poliester

ROZMIARY_ 28,5 x 40 cm / 8L

50 x 78,5 cm / 50L

KOLORY_ Czarny

mały

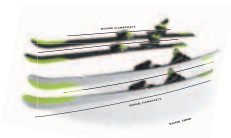
30 zł

duży

35 zł



PROFILE



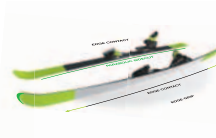
PROFIL AMPHIBIO

Technologia Amphibio to rewolucyjna konstrukcja nart łącząca w sobie zalety dešek z rockerem i camberem. Narty wykonane w tej technologii są asymetryczne. Wewnętrzna krawędź każdej z nich jest wykonana z pełnym camberem w celu uzyskania precyzji prowadzenia i znakomitego trzymania na twardym śniegu. Zewnętrzna krawędź każdej z nart posiada profil z rockerem, co zapewnia łatwość wykonywania skrętów, płynne przejścia z łuku w łuk oraz wybaczenie błędów.



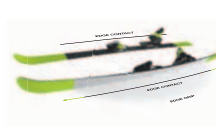
PROFIL CAMBER

Narty, w których stosuje się profil camber mają doskonały kontakt ze śniegiem, na całej długości krawędzi – od dziobów po piętki. Gwarantują niezawodne trzymanie, stabilność precyzyjny przekaz siły.



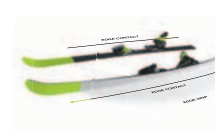
PROFIL PARABOLIC ROCKER

Unikalny projekt firmy Elan łączy mocno talioną geometrię nart z Early Rise Rocker. Rezultatem tej fuzji jest większa skrętność przy użyciu mniejszej energii. Stabilizatory umieszczone w przedniej części nart absorbują niekorzystne wibracje wzmacniając trzymanie na twardym śniegu i zapewniając nadzwyczajną kontrolę.



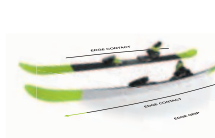
PROFIL EARLY RISE ROCKER

Dzięki umiarkowanej wysokości podniesienia dziobów, Early Rise Rocker zapewnia płynność i lekkość wykonywanych łuków.



PROFIL MOUNTAIN ROCKER

Profil Mountain Rocker to umiarkowane podniesienie dziobów i piątek nart w celu uzyskania lepszego efektu surfowania w głębokim śniegu, łatwiejszej inicjacji skrętów i wszechstronności w zróżnicowanych warunkach. W połączeniu z umiarkowanym camberem na odcinku pod butem, Mountain Rocker zapewnia również doskonałą precyzję i stabilność na maszynowo przygotowanych stokach.



JIB ROCKER

Stosowany w nartach freestyle'owych Jib Rocker polega na optymalnym podgięciu dziobów i piątek, tak by ułatwić jazdę w puchu oraz zabawę w parku i w pipe'ie.

TECHNOLOGIE STOSOWANE W RDZENIU



AMPHIBIO TECH

Amphibio Tech to innowacyjna konstrukcja nart polegająca na zastosowaniu asymetrii w prawej i lewej nartce. Nowatorska zarówno pod kątem profilu, jak i rozróżnienia na prawą i lewą nartę.



AMPHIBIO TRULINE TECHNOLOGIA

Amphibio Truline to asymetryczna konstrukcja nart polegająca na rozmieszczeniu wzdłuż krawędzi specjalnej warstwy dodatkowego materiału. Strukturalny materiał rozmieszczony jest na całej długości krawędzi po wewnętrznej stronie nart, co przekłada się na większą stabilność i dynamikę skrętów. Mniejsza ilość materiału zewnętrznego krawędzi, dzięki czemu narty poruszają się płynniej i wycinają zgrabne, precyzyjne skręty.



AMPHIBIO TRULINE W TECHNOLOGIA

Technologia Amphibio Truline W to najbardziej zaawansowana na rynku, asymetryczna konstrukcja nart stworzona specjalnie z myślą o paniach. Zaprojektowana i przetestowana w Elan W Studio. Wyróżnia się lepszym, zwinniejszym profilem. Jej sekret tkwi w odpowiednim rozmieszczeniu materiału strukturalnego wzdłuż całej krawędzi wewnętrznej, co sprawia, że narty są stabilniejsze i bardziej dynamiczne w skrętach. Mniej materiału rozmieszczone jest natomiast wzdłuż zewnętrznej krawędzi, dzięki czemu narty błyskawicznie inicjują i płynnie wykańczają każdy skręt.



AMPHIBIO CARBON LINE TECHNOLOGIA

Technologia Amphibio Carbon Line stanowi połączenie innowacyjnych rozwiązań, dzięki którym udało się osiągnąć idealną równowagę między lekką konstrukcją, dynamiką i najwyższą jakością jazdy. Technologia ta oparta jest na asymetrycznym designie – karbonowe wzmocnienia zostały strategicznie rozmieszczone wzdłuż wewnętrznej krawędzi nart, dzięki czemu skręty są dużo mocniejsze i bardziej dynamiczne. Dodatkowo, w drewnianym rdzeniu umieszczono karbonowe pręty, które sprawiają, że narty są lżejsze i bardziej stabilne. Efekt końcowy jest naprawdę doskonały – lekkie narty gwarantujące najwyższy poziom i płynność jazdy. Bardzo uniwersalne.

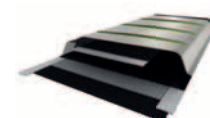


TECHNOLOGIA ACE ARROW

Technologia Ace Arrow umożliwiła wycinanie skrętów z niespotykaną dotąd precyzją. Technologia Arrow polega na wykorzystaniu specjalnie ukształtowanych płyt oraz tytanowych warstw, które harmonijnie ze sobą współpracują. W efekcie narty są wyjątkowo sprężyste, precyzyjne i zwinnie. Wykonana z karbonowego kompozytu płyta o profilu camber jest przytwierdzona do nart i działa jak generator siły, która dalej przekazywana jest na dzioby i piętki. Górna, przypominająca kształtem strzałę

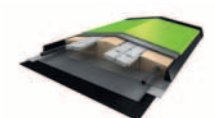
warstwa tytanu gromadzi i przetwarza energię, co umożliwia mocne dociśnięcie krawędzi. Niżej umieszczona, warstwa tytanu sprawia, że narty są szybkie, stabilne i błyskawicznie inicjują skręty.

TECHNOLOGIE STOSOWANE W RDZENIU



U-FLEX TECHNOLOGIA

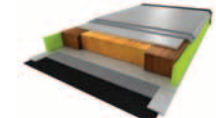
Ta unikalna technologia zapewnia nartom juniorskim i dziecięcym o 25% więcej elastyczności. W kombinacji z lekkim rdzeniem Symflex, konstrukcją Full Power Cap i profilem z rockerem, U-Flex umożliwia dzieciom naukę skrętów na krawędziach od pierwszego dnia na śniegu. Opatentowana technologia umożliwia szybkie postępy w nauce.



BRIDGE TECHNOLOGIA

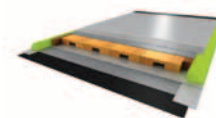
Bridge technology to unikalny projekt redukujący masę i wzmacniający osiągi. Bardzo cienki drewniany rdzeń jest na całej długości wzmocniony specjalnymi insertami zapewniającymi sztywność poprzeczną i niezwykle precyzyjny przekaz siły do krawędzi nart.

KONSTRUKCJA



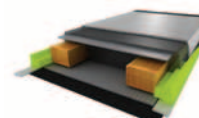
RST

Konstrukcja RTS optymalizuje szybki przekaz siły i energii od narciarza do krawędzi nart zapewniając maksymalne trzymanie na twardej nawierzchni. Od dziobów, aż po piętki.



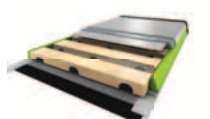
SST

Konstrukcja SST zapewnia szybką, precyzyjną i bezpośrednią transmisję energii od krawędzi nart do śniegu zapewniając jednocześnie nartom dużą sztywność poprzeczną.



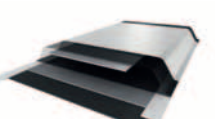
PST

Konstrukcja PST optymalizuje balans pomiędzy konieczną mocą nart a ich zdolnością do wybaczenia błędów. Jest mieszanką dwóch typów budowy: Cap i Sidewalls zapewniając nartom lekkość przy zachowaniu stabilności.



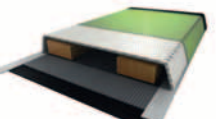
EST

Konstrukcja PST optymalizuje balans pomiędzy konieczną mocą nart a ich zdolnością do wybaczenia błędów. Jest mieszanką dwóch typów budowy: Cap i Sidewalls zapewniając nartom lekkość przy zachowaniu stabilności.



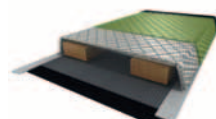
FULL POWER CAP

Full Power Cap to tradycyjna konstrukcja skorupowa, lekka i zapewniająca dobrą skrętność oraz łatwość jazdy.



POWER SHELL

Konstrukcja górnej warstwy nart odpowiedzialna za równomierne rozprzelenie siły na każdy centymetr kwadratowy narty. Wpływa na poprawę stabilności i nie zwiększa masy nart.



HD POWER SHELL

Konstrukcja, która wyróżnia linię nart rentalowych marki ELAN. HD Power Shell, to bardzo mocna i gruba warstwa wzmacniająca i ekstremalnie wytrzymała na zarysowania i wielosezonową eksploatację.

Zimowa sielanka ORAZ PRZEŻYCIA DLA CAŁEJ RODZINY

NOWOŚCI

Nowe apartamenty Bachledka
Duży sklep sportowy
Rozszerzona szkoła narciarska

**TATRY
SUPER SKI**

1 SKIPASS
18 stacji narciarskich



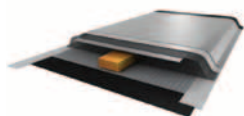
60 km białego szaleństwa na nartach



Chodnik
korunami
stromov
Bachledka

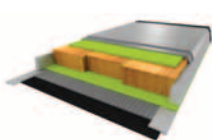
www.bachledka.sk
www.chodnikkorunamistromov.sk

WZMOCNIENIA



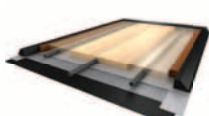
MONO WOODCORE

Rdzeń Mono Woodcore składa się z drewnianego, lekkiego wzdłużnika, który przebiega w środkowej części. Gwarantuje szybszą zmianę krawędzi i łatwiejsze wycinanie carvingowych łuków.



DUAL TI / TI2

Dual TI to konstrukcja typu sandwich złożona z drewnianego rdzenia i dwóch warstw tytanu. Zapewnia ona fantastyczną kontrolę krawędziowania oraz progresywny flex. Stosowana w nartach najwyższej jakości.



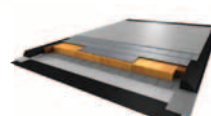
QUADROD WZMOCNIENIA

Dwa długie pręty karbonowe umieszczone nad rdzeniem TubeLite Woodcore. Biegają wzdłuż krawędzi, a ich profil dopasowany jest do talionowania. Dwa dodatkowe pręty umieszczone zostały w centralnej części nart – w dziobach i w piętach. Rozwiązanie to określane jest jako technologia QuadRod. Wykorzystana w konstrukcji nart sprawia, że jeżdżą niezwykle płynnie, świetnie trzymają krawędzie i są odpowiednio elastyczne. Idealne połączenie zwinnego charakteru z najwyższym poziomem jazdy.



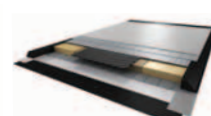
CARBON RODS

Lekkie karbonowe pręty wkomponowane w poszycie narty, biegnące wzdłuż całej długości krawędzi. Pręty poprawiają sztywność poprzeczną i wpływają na większą sprężystość nart, umożliwiając jednocześnie ograniczenie materiału w konstrukcji rdzenia. Efekt? Niska waga, sprężystość i stabilność.



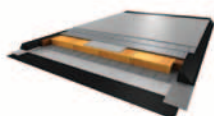
CTI

Konstrukcja CTI to unikalne rozwiązanie używane w szerszych nartach najwyższej jakości. Jedna warstwa tytanu zwiększa trzymanie w twardych warunkach, podczas gdy ułożone wzdłuż osi nart włókna węglowe zapewniają znakomite oddawanie energii i płynne przejścia ze skrętu w skręt.



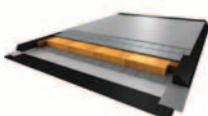
KONSTRUKCJA CARBON REINFORCED

Jedną z najbardziej innowacyjnych konstrukcji polegającą na zastosowaniu w nartach karbonowych wzmocnień. Rozwiązanie to umożliwia redukcję wagi, poprawia sztywność poprzeczną i gwarantuje najwyższy poziom jazdy.



MONO TI

Konstrukcja Mono TI wykorzystuje pojedynczą warstwę tytanu na górnej powierzchni rdzenia w celu podniesienia osiągnięć.



FIBREGLASS

Wzmocnienia z włókna szklanego optymalizują rozkład flexu i zwiększają sztywność poprzeczną konstrukcji. Mata z włókien szklanych przyklejona jest do rdzenia od góry lub od dołu w zależności od przeznaczenia nart.



ŚLIZGI NANO TECH RUNNING BASE

Specjalne ślizgi wzbogacone karbonowymi nano cząsteczkami, dzięki którym łatwiej je serwisować. W efekcie lepiej rozpraszają ciepło, skuteczniej absorbują smar, doskonale ślizgają się w różnych warunkach śniegowych i mają większą żywotność.

**FUSION X**

FusionX to nowa generacja systemu wiązań Elana, który wyróżnia się najwyższą jakością wykonania. Przytwierdzony do nart za pomocą jednego punktu stykowego, nie ogranicza swobodnego wyginania narty pod butem i ułatwia inicjację skrętów. Nowa, przypominająca kształtem piramidę konstrukcja jest o 30 proc. lżejsza. Wzmocnienia z tytanu sprawiają, że wiązania są mocne i doskonale przekazują siły. Jazda z dużą prędkością dostarcza teraz więcej frajdy i jest bardziej precyzyjna.

**POWER SHIFT**

W pełni zintegrowany system wiązań z płytą Free Flex. Unikalne PowerEdge Lifters zapewniają bezpośredni transfer energii i – poprzez to – błyskawiczną inicjację skrętów oraz moc w całym przebiegu łuku. Zamontowane na płycie z przodu i z tyłu elementy absorbujące szkodliwe wibracje wzmocniają trzymanie krawędzi i szybkie oddawanie energii.

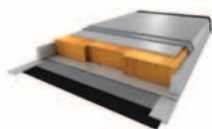
**LIGHT SHIFT**

System zintegrowanych wiązań wykorzystujący zasadę działania opartą na tych samych założeniach, jak w przypadku PowerShift. Wykonany z bardzo lekkich materiałów LightShift redukuje masę zestawu i umożliwia uzyskiwanie dobrych osiągnięć przy zainwestowaniu mniejszych nakładów energii.

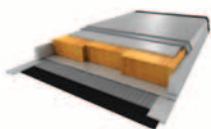
**QUICK SHIFT**

Kolejny system zintegrowanych wiązań specjalnie zaprojektowany do elastycznych nart. Zbudowany z lekkich materiałów kompozytowych o niskim profilu. Zastosowana płyta jest bardziej elastyczna i odpowiada wymaganiom stawianym przed systemem U-Flex. Zapewnia łatwość inicjacji skrętów.

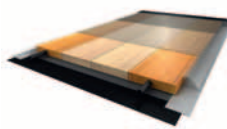
RDZEN

**R² FRAME WOODCORE**

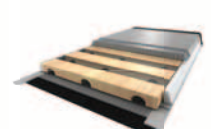
R² FRAME WOODCORE to laminowany na całej długości, unikalny drewniany rdzeń, którego środek wzmocniony jest wykonaną z twardego drewna ramą. Rozwiązanie to sprawia, że zastosowany w konstrukcji materiał równomiernie rozprowadza siły, od dziobów po same piętki. To bardzo solidny design umożliwiający produkcję nart o różnym flexie, w zależności od ich przeznaczenia. Gwarantuje czystą przyjemność z jazdy.

**LAMINOWANY DREWNIANY RDZEŃ**

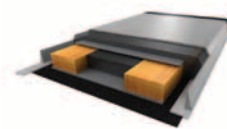
Klejony rdzeń drewniany jest osobno formowany dla każdego typu nart i każdego rozmiaru. W zależności od użytych gatunków drewna oraz rodzajów klejenia możliwe jest uzyskanie różnych rodzajów rozkładu flexu dla każdego typu desek. Taki bardzo szybko reagujący i niezwykle wytrzymały rdzeń bezpośrednio przekazuje energię do krawędzi nart.

**TUBELITE WOODCORE**

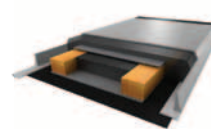
Wykonane z włókien węglowych, dwie cienkościennie, wytrzymałe rurki o przekroju 5 mm umieszczone w środku rdzenia klejonego z lekkiego gatunku drewna. Rurki przebiegają wzdłuż osi nart od dziobów, aż po piętki równoległe do ścianek bocznych. Zapewniają bardzo dużą sztywność poprzeczną konstrukcji i dynamiczne oddawanie energii przy jednoczesnym ograniczeniu masy rdzenia. W rezultacie narty wykonane w tej technologii charakteryzują się stabilnością i dynamiką.

**CHANNEL WOODCORE**

Rdzeń zaprojektowany specjalnie z myślą o dzieciach wykonany z drewna topoli. Gwarantuje sprężystość i optymalny flex.

**POWER WOODCORE**

Rdzeń wykonany z drewna topoli oraz kompozytów. Taka konstrukcja zapewnia doskonałą sztywność poprzeczną i szybkość reakcji oraz znakomite trzymanie krawędzi w twardych warunkach, szczególnie w okolicach dziobów i piątek. Zastosowanie Power Woodcore umożliwia wykonanie rdzenia o jednolitym rozkładzie flexu.

**DUAL WOODCORE**

Dual Woodcore to dwie symetrycznie ułożone listwy drewniane dołączone do zewnętrznych krawędzi syntetycznego rdzenia. Taka konstrukcja zapewnia dobre trzymanie w twardych warunkach przy zachowaniu lekkości i łatwości użytkowania.

Zimowa zabawa z Alpine Slowness

Rodzina Ortner zaprasza miłośników gór do Ortner Eschenhof, którzy mogą spędzić wakacje z nowym postrzeganiem czasu. Zimowy Park Biosfery Nockberge to idealna baza wypadowa dla miłośników przyrody, którzy chcą przeżyć wspaniałe wrażenia z wędrówek lub wędrówek na raketach śnieżnych, narciarstwa alpejskiego lub jazdy na łyżwach.

A tutaj oznacza oddychanie, postrzeganie wolniejszego rytmu, oddychanie świeżym powietrzem, postrzeganie przyrody, odkrywanie gór.... Po prostu Alpine Slowness!

- 8 dni / 7 nocy w pokoju dwuosobowym w tym Wyżywienie 3/4 z nagrodzonej kuchni Grüne-Haubew tym kupon na zakup w schronisku narciarskim Maibrunnhüttete
- nieograniczone korzystanie z kąpieliska Gute-ZEIT z krytym i odkrytym basenem, sauną i łaźnią parową jaskinia, relaksujący ogród zimowy, strefa relaksu pięciu żywiołów, ale także grota solna, sauna ziołowa, Eschenhof-SPA

- ekskluzywny room service - worek kąpielowy, szlafrok i parasol
- bezpłatne wypożyczenie raket śnieżnych lub sanek
- program zimowy Przyroda – wrażenia dla młodych i starszych z przewodnikiem i oferuje ponad 80 usług Alpine Slowness

Ceny dla dzieci na zapytanie! Cena od 784 euro za osobę.
Karnety narciarskie można załatwić na miejscu.



Familie Ortner
Ortner Eschenhof ****
Alpine Slowness
Wasserfallweg 12
9546 Bad Kleinkirchheim -
Österreich
Tel. +43 42 40 / 82 62
hotel@eschenhof.at





KOLEKCJA

NARCIARSTWO ALPEJSKIE 21-22

CHALLENGE. EVERY DAY.

Siła, uniwersalny charakter & komfort

Spoiler umożliwiający regulację obwodu i wysokości

Specjalny element z tyłu buta umożliwiający regulację wysokości i szerokości mankietu.

Canting

Idealna postawa na nartach to rzecz konieczna dla wytrawnych narciarzy. Regulowany canting umożliwia boczne pochylenie mankietu i precyzyjne dopasowanie butów do indywidualnych potrzeb. Rozwiązanie, dzięki któremu udoskonalicie technikę jazdy.

SKI/HIKE

Zmiana trybu z jazdy na chodzenie jeszcze nigdy nie była tak łatwa i szybka – wystarczy użyć kija narciarskiego, przełączyć i pójść.

Xframe

Wytrzymała, lekka rama strukturalna łącząca cztery główne punkty, na które działają siły nacisku. Posiada wzmocnione osie, zapewnia siłę i sztywność, a przy tym jest bardzo lekka.

GRIP WALK

Wykonany z najlepszych materiałów o mocnym profilu, ergonomiczna podeszwa, która trzyma się każdej śliskiej powierzchni.



System ułatwiający zakładanie i zdejmowanie butów

Zarówno specjalnie zaprojektowana konstrukcja górnej części wkładki, jak i innowacyjny system Easy Entry umożliwiają bardzo łatwe i szybkie zakładanie i zdejmowanie butów.



4DRY

Wkładki 4DRY gwarantują oddychalność, odprowadzanie wilgoci na zewnątrz, wentylację i są wodoodporne. Dzięki nim stopy pozostają ciepłe i suche. Komfort i wygoda gwarantowane..



Custom Fit

Wkładki w butach Alpiny posiadają szereg niezwykle istotnych rozwiązań zapewniających idealną równowagę pomiędzy wysoką jakością jazdy i komfortem. Formowana termicznie pianka gwarantuje optymalne dopasowanie w okolicach kostek, podczas gdy specjalnie zaprojektowana przednia część wkładki precyzyjnie dopasowuje się do różnego kształtu stóp.



InTemp – w pełni zintegrowany system ogrzewania Alpiny zapewnia wyjątkowy komfort i sprawia, że Wasze stopy są zawsze ciepłe, bez ryzyka przegrzania.



Zamieniając specjalnie zaprojektowane wkładki Volume Control Plate z prawej na lewą zmienicie pojemność buta. Rozwiązanie umożliwiające bardzo precyzyjne dopasowanie.



MĘSKIE ELITE

PO PROSTU JE ZAŁOŻ



1 788 zł

nowość ELITE 120 HEAT

3X011

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Szary
skorupa
Polyeter
mankiet
Polyolefin
flex
120
wkładka
100/102



4DRY



Te buty nie jeżdżą na skróty i nie uznają kompromisów. Skonstruowane tak, by precyzyjnie przekazywać energię na narty, są dodatkowo wzmocnione ramą X. Precyzyjnie dopasowane do kształtu stóp, gwarantują bardzo dobre trzymanie. 4DRY – stosowana we wkładce technologia 4DRY sprawia, że stopa „oddycha”, a we wnętrzu butów nie akumuluje się wilgoć. Tylny spoiler umożliwia dopasowanie do kształtu łydki. Model wyposażony w system ogrzewania – gwarantujemy, że wywiezie Was na wyższy poziom.



1 134 zł

nowość ELITE 90

3X021

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
100/102



Nieco miększy model posiadający wszystkie cechy młodszego rodzeństwa. Wyróżniają się fajnym stylem i są bardzo wygodne. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym gwarantują bardzo wysoki poziom jazdy. Tak precyzyjne i dobrze skonstruowane buty z pewnością usatysfakcjonują średnio zaawansowanych i zaawansowanych narciarzy.



1 134 zł

nowość ELITE 90

3X022

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat/szary
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
100/102



Nieco miększy model posiadający wszystkie cechy młodszego rodzeństwa. Wyróżniają się fajnym stylem i są bardzo wygodne. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym gwarantują bardzo wysoki poziom jazdy. Tak precyzyjne i dobrze skonstruowane buty z pewnością usatysfakcjonują średnio zaawansowanych i zaawansowanych narciarzy.

OGRZEWANIE INTEMP

w pełni zintegrowany, perfekcyjnie zasilany



ŁADOWANIE

Element służący do ładowania butów jest bardzo mały i prawie niezauważalny. Łatwo go zasilać i jest wodoodporny. Sprytne i proste rozwiązanie, dzięki któremu chcąc naładować buty nie trzeba ich demontować.

BATERIA

Baterie są w pełni zintegrowane wewnątrz buta i bardzo łatwo je naładować.

SPRYTNA KONTROLA

Wystarczy nacisnąć przycisk, a system zacznie pracować na pełnej mocy, tak by na początku rozgrzać but. Następnie sam powraca do normalnego trybu, żeby stopy pozostawały ciepłe, lecz nie przegrzane.

UNIKALNY, W PEŁNI ZINTEGROWANY SYSTEM OGRZEWANIA INTEMP SPRAWIA, ŻE STOPY SĄ KOMFORTOWO OGRZEWANE, LECZ NIGDY NIE PRZEGRZANE.



InTemp

Żegnajcie zimne dni spędzone na stoku. Nowa technologia ogrzewania InTemp gwarantuje, że naciskając jeden przycisk, stopy będą idealnie ogrzane. System ładowania jest bardzo dyskretny, łatwo dostępny i prosty w obsłudze. To rozwiązanie, które z pewnością zrobi na Was wyjątkowe wrażenie.



XTR

POLIGON DOŚWIADCZALNY



1 572 zł

nowość

XTRACK 90 HEAT

3X031

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
102/104



Model z wbudowanym systemem ogrzewania InTemp. Gwarantuje wyjątkowy komfort użytkowania i wysoki poziom jazdy. Dzięki ramie X są bardzo stabilne i dobrze trzymają, co liczy się zwłaszcza podczas jazdy na stromych stokach. Buty z pewnością spodobać się początkującym narciarzom poszukującym solidnych butów, dzięki którym poczynią szybkie postępy.



983 zł

nowość

XTRACK 90

3X071

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
102/104



Model gwarantujący wyjątkowy komfort użytkowania i wysoki poziom jazdy. Dzięki ramie X buty są bardzo stabilne i dobrze trzymają, co liczy się zwłaszcza podczas jazdy na stromych stokach. Buty z pewnością spodobać się początkującym narciarzom poszukującym solidnych butów, dzięki którym poczynią szybkie postępy.



810 zł

nowość

XTRACK 70

3X041

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
70
wkładka
102/104



Buty rekomendowane osobom rozpoczynającym przygodę z narciarstwem. Podobnie jak model 90, wyposażone są w ramę X, która wpływa na lepszy poziom jazdy i stabilizuje but. Wygodna wkładka i miękki flex zapewniają wysoki komfort użytkowania. Buty, dzięki każdemu, spędzony na stoku dzień będzie niezapomnianym wspomnieniem.

**PODESZWA GRIP WALK
DOSTĘPNA OSOBNO**



810 zł

nowość
XTRACK 70

3X042

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Ciemny granat/szary
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
70
wkładka
102/104



Buty rekomendowane osobom rozpoczynającym przygodę z narciarstwem. Podobnie jak model 90, wyposażone są w ramę X, która wpływa na lepszy poziom jazdy i stabilizuje but. Wygodna wkładka i miękki flex zapewniają wysoki komfort użytkowania. Buty, dzięki każdemu, spędzonemu na stokach dzień będzie niezapomnianym wspomnieniem.

**PODESZWA GRIP WALK
DOSTĘPNA OSOBNO**



632 zł

nowość
XTRACK 60

3X051

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60
wkładka
102/104



Najmniejszy but w kolekcji, który bardzo łatwo założyć i zdjąć. Gdy potrzeba, dobrze trzyma i stabilizuje stopę. Regulowana wysokość i objętość mankietu, miękki flex i wzmacniająca rama X sprawiają, że to genialny model dla początkujących narciarzy.

**PODESZWA GRIP WALK
DOSTĘPNA OSOBNO**



632 zł

nowość
XTRACK 60

3X052

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60
wkładka
102/104



Najmniejszy but w kolekcji, który bardzo łatwo założyć i zdjąć. Gdy potrzeba, dobrze trzyma i stabilizuje stopę. Regulowana wysokość i objętość mankietu, miękki flex i wzmacniająca rama X sprawiają, że to genialny model dla początkujących narciarzy.

**PODESZWA GRIP WALK
DOSTĘPNA OSOBNO**

DAMSKIE EVE

BĄDŹ PIERWSZA

SIŁA LEKKOŚCI

Oto EVE, jedyna w swoim rodzaju. Teraz jeszcze lżejsza i lepiej zbudowana. Niska waga, szybsza jazda i pełna kontrola.



1 347 zł

nowość

EVE 75 HEAT, EVE 75*

3Y011, 3Y021*

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza
Średnio zaawansowany
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
75
wkładka
102



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankieta

Bardzo lekka konstrukcja

Buty, które dodadzą Wam pewności i sprawią, że dzień na stoku będzie wielką frajdą. EVE75 wyposażone zostały w system ogrzewania, są bardzo lekkie i wśród damskich modeli mają najszywniejszy flex. Po czym je poznać? Wyróżniają się takimi cechami jak: flex 75, Volume Expander, GRIP WALK, ergonomiczny kształt skorupy oraz nowe klamry. Uwierźcie, to nie puste słowa. Wystarczy raz spróbować, by poczuć różnicę i przyjemność płynącą z wycinania carvingowych skrętów.



740 zł

EVE 75

3L341

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza
Średnio zaawansowany
kolor
Miętowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
75
wkładka
102



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankieta

Bardzo lekka konstrukcja

Genialne buty dla średnio zaawansowanych i zaawansowanych amateerek narciarstwa, poszukujących lepszej kontroli i sprężystości podczas jazdy na nartach. Wyróżniają się tymi samymi cechami co ich „młodsza siostra”. To również najszywniejszy model w serii, który ułatwi czynienie szybkich postępów i zapewni poczucie komfortu.



684 zł

EVE 65

3L361

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
65
wkładka
102



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankieta

Bardzo lekka konstrukcja

Daj się ponieść fantazji i sięgnij po nowe EVE 65. Piękne czarne buty nie są jednak tylko ładnym, przyciągającym spojrzenia cackiem. Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu i zaawansowane rozwiązania sprawiają, że model ten jest nie tylko wygodny, ale zapewnia również wysoki poziom i precyzję jazdy.



684 zł

EVE 65

3L362

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny
kolor

Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
65
wkładka
100



NOWE aluminiowe
mikro klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Możliwość zwiększenia
obwodu mankietu

Bardzo lekka
konstrukcja

Model, który zgarnął kilka nagród. Idealne buty dla osób, które nad najwyższy poziom jazdy przedkładają komfort. Niemniej jednak, śnieżnobiałe EVE 65 nie wyróżniają się tylko wyglądem. Anatomiczny design sprawia, że są bardzo lekkie, gwarantują wygodę stóp i wielką frajdę na stoku.

RUBY POCZUJ PĘD



632 zł

RUBY 60

3L431

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny
kolor

Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60
wkładka
104



VCR

Przed wszystkim, to wyjątkowo wygodne buty. Zaprojektowane z myślą o początkujących narciarzach preferujących rekreacyjną, niezbyt szybką jazdę. Wyposażone w system umożliwiający dopasowanie mankietu i przedniej części buta. Posiadają regulowane makro klamry. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!



632 zł

RUBY 60

3L432

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny
kolor

Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60
wkładka
104



VCR

Przed wszystkim, to wyjątkowo wygodne buty. Zaprojektowane z myślą o początkujących narciarzach preferujących rekreacyjną, niezbyt szybką jazdę. Wyposażone w system umożliwiający dopasowanie mankietu i przedniej części buta. Posiadają regulowane makro klamry. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!

DUO

PRZED W SZYSTKIM FUN

**MAŁY ROZMIAR.
DUŻE AMBICJE.**

Świat wielkich przygód jest na wyciągnięcie ręki. Od skromnego designu po zaawansowany sprzęt wyposażony w najnowsze rozwiązania – zawsze znajdą się buty, w których dotrzesz w najbardziej odległy zakątek gór.

**684 zł****DUO 70****3E881**

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj nartarza
Zaawansowany
kolor
Czerwony
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
70

**GRIP
WALK**
OPCJANajwyższej jakości
mikro kłamrySkorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtuRegulowany na
wysokość spoiler

Wykorzystaj w pełni potencjał swoich nart. DUO 70 to buty, w których zastosowaliśmy naprawdę zaawansowane technologie. Lekki, lecz bardzo zdolny model wyposażony w anatomiczną wkładkę i skorupę o ergonomicznym kształcie. Wyróżnia się sztywniejszym flexem. Na stoku ciężko z nim konkurować.

**PODESZWA GRIP WALK
DOSTĘPNA OSOBNO**

DUO MAX

PRZEDE WSZYSTKIM FUN



537 zł

DUO 4 MAX

3E893

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny
kolor
Głęboki niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
Miękki

GRIP WALK
OPCJA

Lekkie
klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Model tak wygodny jak Twoje ulubione buty, wyposażony jednak w bardziej zaawansowane rozwiązania. Wyróżnia się dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupą, dzięki czemu zapewnia bardzo dobre trzymanie. Proponujemy wybrać opcję z systemem Grip Walk gwarantującą komfort chodzenia. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w górę!

**PODESZWA GRIP WALK
DOSTĘPNA OSOBNO**



481 zł

DUO 3 MAX

3E923

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny
kolor
Głęboki niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Nawet początkujący narciarze zasługują na świetny sprzęt. Dlatego właśnie nasze nowe buty dziecięce DUO 3 wyposażyliśmy w dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę. Zadbaliśmy też o super design i najlepsze materiały, dzięki czemu udało się stworzyć buty lekkie jak piórko. Model ten przeznaczony jest dla narciarzy preferujących niższy flex, którzy od czasu do czasu, lubią szybsze przejażdżki. Dobrze skompletować je z systemem Grip Walk.

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA
OSOBNO**



394 zł

DUO 2 MAX

3F423

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza

Rekreacyjny
kolor
Głęboki niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty narciarskie o niskim flexie. Bardzo łatwe je założyć i zdjąć po dniu spędzonym na stoku. Są niezwykle wygodne, dzięki czemu stopy nie męczą się i nie pocą. Buty te przeznaczone są dla początkujących narciarzy, niemniej jednak wcale nie odbiegają jakością od wyższych modeli. Dostępne w różnych kolorach i wzorach. Wybierz najładniejsze!

**PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA
OSOBNO**



299 zł

DUO 1 MAX

3F403

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza

Rekreacyjny
kolor
Głęboki niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Buty przeznaczone dla początkujących narciarzy. DUO 1 mają solidną skorupę zapewniającą dobre oparcie i zapobiegającą zbyt częstym upadkom. Nie są luźne, ale nie ugniatają stóp. W okolicach palców jest nieco więcej miejsca, więc stopy mniej się męczą i nie pocą. Model gwarantujący bardzo dobre dopasowanie i komfort użytkowania.

DUO GIRL

PRZEDE WSZYSTKIM FUN



537 zł

DUO 4 GIRL

3E901

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
Miękki

**GRIP
WALK**
OPCJA

Lekkie
klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Model tak wygodny jak Twoje ulubione buty, wyposażony jednak w bardziej zaawansowane rozwiązania. Wyróżnia się dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupą, dzięki czemu zapewnia bardzo dobre trzymanie. Proponujemy wybrać opcję z systemem Grip Walk gwarantującą komfort chodzenia. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO



481 zł

DUO 3 GIRL

3E931

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

**GRIP
WALK**
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Nawet początkujący narciarze zasługują na świetny sprzęt. Dlatego właśnie nasze nowe buty dziecięce DUO 3 wyposażyliśmy w dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę. Zadbaliśmy też o super design i najlepsze materiały, dzięki czemu udało się stworzyć buty lekkie jak piórko. Model ten przeznaczony jest dla narciarzy preferujących niższy flex, którzy od czasu do czasu, lubią szybsze przejażdżki. Dobrze skompletować je z systemem Grip Walk.

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO



394 zł

DUO 2 GIRL

3F431

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

**GRIP
WALK**
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty narciarskie o niskim flexie. Bardzo łatwo je założyć i zdjąć po dniu spędzonym na stoku. Są niezwykle wygodne, dzięki czemu stopy nie męczą się i nie pocą. Buty te przeznaczone są dla początkujących narciarzy, niemniej jednak wcale nie odbiegają jakością od wyższych modeli. Dostępne w różnych kolorach i wzorach. Wybierz najładniejsze!

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO



299 zł

DUO 1 GIRL

3F411

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Buty przeznaczone dla początkujących narciarzy. DUO 1 mają solidną skorupę zapewniającą dobre oparcie i zapobiegającą zbyt częstym upadkom. Nie są luźne, ale nie ugniatają stóp. W okolicach palców jest nieco więcej miejsca, więc stopy mniej się męczą i nie pocą. Model gwarantujący bardzo dobre dopasowanie i komfort użytkowania.

DUO

PRZEDE WSZYSTKIM FUN



537 zł

nowość
DUO 4

3E894

rozmiar

220, 225, ... 275

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

flex

Miękki**GRIP**
WALK
OPCJALehká dvoulanková
přezkaSkorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtuBardzo lekka
konstrukcja

Model tak wygodny jak Twoje ulubione buty, wyposażony jednak w bardziej zaawansowane rozwiązania. Wyróżnia się dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupą, dzięki czemu zapewnia bardzo dobre trzymanie. Proponujemy wybrać opcję z systemem Grip Walk gwarantującą komfort chodzenia. Wybierz odpowiedni dla siebie kolor i ruszaj w góry!

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO

481 zł

nowość
DUO 3

3E924

rozmiar

220, 225, ... 275

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin**GRIP**
WALK
OPCJASkorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtuBardzo lekka
konstrukcja

Nawet początkujący narciarze zasługują na świetny sprzęt. Dlatego właśnie nasze nowe buty dziecięce DUO 3 wyposażyliśmy w dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę. Zadbaliśmy też o super design i najlepsze materiały, dzięki czemu udało się stworzyć buty lekkie jak piórko. Model ten przeznaczony jest dla narciarzy preferujących niższy flex, którzy od czasu do czasu, lubią szybsze przejażdżki. Dobrze skompletować je z systemem Grip Walk.

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO

394 zł

nowość
DUO 2

3F424

rozmiar

165–215

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin**GRIP**
WALK
OPCJASkorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtuBardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty narciarskie o niskim flexie. Bardzo łatwo je założyć i zdjąć po dniu spędzonym na stoku. Są niezwykle wygodne, dzięki czemu stopy nie męczą się i nie pocą. Buty te przeznaczone są dla początkujących narciarzy, niemniej jednak wcale nie odbiegają jakością od wyższych modeli. Dostępne w różnych kolorach i wzorach. Wybierz najładniejsze!

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO

299 zł

nowość
DUO 1

3F404

rozmiar

150–220

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

Buty przeznaczone dla początkujących narciarzy. DUO 1 mają solidną skorupę zapewniającą dobre oparcie i zapobiegającą zbyt częstym upadkom. Nie są luźne, ale nie ugniatają stóp. W okolicach palców jest nieco więcej miejsca, więc stopy mniej się męczą i nie pocą. Model gwarantujący bardzo dobre dopasowanie i komfort użytkowania.

EON

FRAJDA I PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY



286 zł

nowość
EON

3K071

rozmiar
140–215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny/biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
Miękki

**GRIP
WALK**
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Buty, które zdecydowanie umiłą życie małych narciarzy i ich rodziców. Dzięki innowacyjnemu systemowi Easy On można szeroko rozchylić mankiety, co oznacza, że z zakładaniem i zdejmowaniem dzieci poradzą sobie bez najmniejszego problemu. Podeszwa Grip Walk sprawia, że spacer na i ze stoku jest bezpieczny i przyjemny. Lekka konstrukcja i anatomicznie ukształtowana skorupa gwarantują komfort i wygodę dla małych stóp.

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO

286 zł

nowość
EON GIRL

3K072

rozmiar
140–215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały/rużowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
Miękki

**GRIP
WALK**
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Model łączący sprytne rozwiązania z atrakcyjnym, stylowym wyglądem. Coś, co z pewnością wpadnie w oko młodym damą. Buty, w których będą doskonale bawić się na ośnieżonych stokach. Dzięki innowacyjnemu systemowi Easy On można szeroko rozchylić mankiety, co oznacza, że z zakładaniem i zdejmowaniem dzieci poradzą sobie bez najmniejszego problemu. Podeszwa Grip Walk sprawia, że spacer na i ze stoku jest bezpieczny i przyjemny. Lekka konstrukcja i anatomicznie ukształtowana skorupa gwarantują komfort i wygodę dla małych stóp.

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO

294 zł

nowość
EON RTL

3K081

rozmiar
140–215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
Miękki

**GRIP
WALK**
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Buty wyposażone we wszystkie patenty wykorzystane w klasycznym modelu EON, dodatkowo przystosowane do potrzeb wypożyczalni. Antybakteryjna wkładka jest higieniczna, dzięki czemu gwarantuje bardzo dobrą ochronę stóp, podczas gdy kod EAN umożliwia szybkie i łatwe odnajdywanie poszczególnych rozmiarów. Bardzo wytrzymała wkładka sprawia, że buty są odporne na uszkodzenia i mogą służyć przez wiele sezonów.

PODESZWA GRIP WALK DOSTĘPNA OSOBNO



455 zł

nowość J 4

3J321

rozmiar

225-265

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

flex

Miękki

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J4 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



420 zł

nowość J 3

3J311

rozmiar

225-265

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J3 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



333 zł

nowość J 2

3K091

rozmiar

175-220

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J2 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



455 zł

nowość **J 4 GIRL**

3J322

rozmiar

225–265

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Biały

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

flex

Miękki

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J4 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



420 zł

nowość **J 3 GIRL**

3J312

rozmiar

225–265

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Biały

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J3 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



333 zł

nowość **J 2 GIRL**

3K092

rozmiar

175–220

rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Biały

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

Buty narciarskie wygodne niczym codzienne obuwie, niemniej jednak wyposażone w szereg sprytnych rozwiązań. Mają dopasowaną do anatomicznego kształtu skorupę, dzięki czemu bardzo dobrze trzymają stopę. Nie wybieraj wyłącznie wygodnych butów. Decydując się na nowe J2 prócz komfortu, dostaniesz też najwyższą jakość.



KOLEKCJA

BIEGI NARCIARSKIE 21-22

CHALLENGE. EVERY DAY.

alpinasports.com

G-GRIP – GRIP & GLIDE

testowanie



Rewolucja w nartach klasycznych!



Nowy ślizg Grip & Glide pokazał swoje mocne strony w testach na wszystkich rodzajach śniegu i we wszystkich temperaturach – najlepsze właściwości trzymania i poślizgu! Narty znacznie przewyższają wszystkie poprzednie narty niewoskowane do klasyki!



Moje testy na mokrym śniegu, na oblodzonych trasach, przy padającym nowym śniegu, padającym mokrym śniegu, przy -2°C , ale także na 30 cm puchu przy -6°C wypadły świetnie i odpowiadają wynikom testów z Finlandii, gdzie narty były bardzo pomyślnie przetestowane w -16°C !

Testy przeprowadziłem na świeżym śniegu na nieutwardzonym torze, ale narty wykazały najlepsze właściwości wznoszenia i poślizgu nawet bez utwardzonego toru, co jeszcze bardziej poprawia wyniki testów!

Ślizg narty nie wymaga woskowania, tylko w zakresie temperatury od $+2^{\circ}\text{C}$ do -3°C jest przygotowana przy zastosowaniu preparatu Anti-Ice, jest to narta absolutnie niewoskowana!

G-Grip jest odpowiedni dla KAŻDEGO narciarza! Od początkującego do sportowego narciarza! Jest też model wyścigowy dla zawodników!

Testowane przez Klausa Weissa z Niemiec

PELTONEN
PASSION FOR XC-SKIING

CHALLENGE. EVERY DAY.

rywalizacja

Linn Svahn (SWE)



ELITE 3.0 W naszych butach wygrywają największe gwiazdy narciarstwa biegowego. To prawdziwy zaszczyt wspierać elite i – korzystając z ich doświadczenia – wdrażać najlepsze technologie i rozwiązania do produkcji każdej pary butów. Odkryj w sobie sportowego ducha i dołącz do naszej rodziny.

 **alpina**
alpinasports.com

PLATFORMA (CHASSIS)

JEDNOCZĘŚCIOWA PŁYTA

CLASSIC ACTIVE EDGE Z PODESZWĄ ALPINA SSR CLASSIC

Bardzo lekka, anatomiczna i ergonomiczna, wykonana z włókna węglowego konstrukcja Active Edge 8 płyta o miękkim flexie ze zintegrowanymi, wykonanymi z TPU (termoplastyczny poliuretan) elementami kompatybilnymi z systemem NNN. Jednoczęściowa konstrukcja płyty gwarantuje bardzo dużą sztywność wzdłużną, sprężystość oraz perfekcyjny przekaz energii z buta na nartę. Specyficzna konstrukcja tylniej części buta sprawia, że swobodnie poruszająca się pięta jest stabilna i bardzo wygodna.



SKATE ACTIVE EDGE Z PODESZWĄ ALPINA SSR SKATE

Bardzo lekka, anatomiczna i ergonomiczna, wykonana z włókna węglowego konstrukcja Active Edge 8 płyta o twardym flexie ze zintegrowanymi, wykonanymi z TPU (termoplastyczny poliuretan) elementami kompatybilnymi z systemem NNN. Jednoczęściowa konstrukcja płyty gwarantuje bardzo dużą sztywność wzdłużną, stabilność, sprężystość oraz perfekcyjny przekaz energii z buta na nartę. Specyficzna konstrukcja sprawia, że buty są wyjątkowo wygodne i perfekcyjnie dopasowane do kształtu pięty.



PODESZWY

Wszystkie podeszwy Alpiny stosowane w butach przeznaczonych do uprawiania narciarstwa klasycznego są kompatybilne z systemem NNN. Rodzaj i konstrukcja podeszwy dobierane są indywidualnie, w zależności od cech charakterystycznych buta oraz wymagań dotyczących jego wykorzystania.

ALPINA 2C

Wykonana z dwóch komponentów podeszwa kompatybilna ze wszystkimi systemami wiązań, z wyjątkiem SNS. Sztywna podstawa gwarantuje stabilność, podczas gdy wykonane z miękkiego materiału korki ułatwiają chodzenie. Perfekcyjnie połączona z wkładką Alpina, która wpływa na większą stabilność w każdym terenie i ułatwia utrzymanie właściwej sylwetki. Montowana zarówno w butach przeznaczonych do biegania stylem klasycznym i łyżwowym.



NNN T4

Podeszwa wykonana z TPU, bardzo dobrze przewodząca siły. Wyróżnia się nieco miększym, bardziej elastycznym flexem; wygodna podczas chodzenia.



NNN BC

Podeszwa gwarantująca idealne oparcie podczas biegania w trudnym terenie; wygodna podczas chodzenia (nieślizgający się profil).



VIBRAM 75MM

Standardowa podeszwa – Vibram 75 mm. Gwarantuje idealne oparcie podczas biegania w trudnym terenie. Bardzo wygodna podczas chodzenia – wykonana z antypoślizgowej mieszanki gumy.



BEZ PVC

W procesie produkcyjnym nie stosuje się żadnych materiałów PVC. Materiały te nie są wykorzystywane również w samych butach. Zamiast PVC używane są bardziej ekologiczne materiały, dzięki którym buty są cieplejsze i lepiej oddychają.



KONSTRUKCJA PIĘTY

FULL CARBON ACTIVE EDGE

Niezwykle lekka konstrukcja. Poprawia sztywność poprzeczną buta i gwarantuje doskonałe trzymanie w okolicach pięty. Dzięki profilowi Active Edge dopasowuje się do indywidualnego kształtu stopy.



KARBON + TPU

Wykonany z włókna węglowego stabilizator zapewnia sztywność poprzeczną i perfekcyjnie stabilizuje piętę. W konstrukcji zastosowano również termoplastyczny poliuretan, dzięki czemu element precyzyjnie dopasowuje się do różnego kształtu pięty. Gwarancja niezawodnego trzymania i wygody.



INJECTED CARBON

Cząsteczki włókna węglowego i poliuretanu włożone w zewnętrzną konstrukcję buta. Technologia, dzięki której udało się zmniejszyć wagę i zwiększyć funkcjonalność butów. Active Edge – element również zawierający włókno węglowe – jest mocniejszy i bardziej wytrzymały. Gwarantuje większą stabilność i zapobiega skręcaniu podeszwy. Gwarancja lepszej sylwetki i dobrego trzymania pięty.



TPU

Wykonana z TPU pięta zapewnia doskonałe trzymanie, stabilność i równowagę. Bardzo dobrze adoptuje się do różnego kształtu i objętości stopy.



FLEX

Buty do biegania techniką łyżwową muszą mieć w okolicy śródstopia twardą podeszwę, natomiast buty przeznaczone do techniki klasycznej – miękką. W butach przeznaczonych do techniki łyżwowej wykorzystuje się sztywne elementy i materiały, podczas gdy w butach typu „classic” i „combi” stosuje się miększe materiały i komponenty gwarantujące optymalny przekaz siły i kontrolę. W butach z serii Back Country stosuje się podeszwy o średnim flexie, wykonane z komponentów o średnim stopniu sztywności.



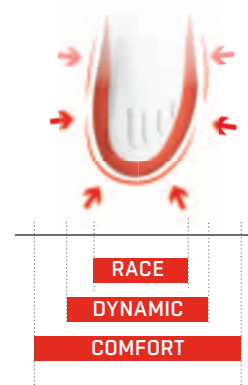
MIĘKKI

ŚRĘDNI

TWARDY

KSZTAŁT

Konstrukcja i kształt wewnętrznej, „miękkiej” części buta gwarantuje optymalne trzymanie. Do wyboru mamy bardzo wąski profil race’owy – Race Cut, lub szerszy – Comfort Fit. Pomiędzy dwoma wspomnianymi, dostępny jest również Dynamic Fit, czyli but o średniej szerokości. We wszystkich opcjach brana jest również pod uwagę wysokość podbicia.



RACE

DYNAMIC

COMFORT

BUT ZEWNĘTRZNY



MANKIETY

Podczas biegania techniką łyżwową szczególnie ważne jest usztywnienie kostki i zabezpieczenie przed ruchami na boki. Z tego właśnie powodu buty mają bardzo sztywny mankiet gwarantujący perfekcyjną stabilizację kostki. Mankiety wykonane są z bardzo lekkiego włókna węglowego lub plastiku. Precyzyjnie dopasowane pod względem anatomicznym i ergonomicznym zapewniają najwyższy poziom biegania. Dodatkowo, mankiety wyposażone są w zapinany na rzep pasek. Do pięty zamocowane są za pomocą zawiasu lub śruby.

FULL CARBON

Dopasowany do anatomicznego kształtu, wykonany z włókna węglowego mankiet jest niezwykle lekki i gwarantuje maksymalną sztywność poprzeczną. Od środka wykonany z pianką EVA, co zapewnia najwyższy komfort użytkowania. Dodatkowo, tzw. „power strap” (pasek zapinany na rzep), zapewnia optymalne trzymanie i dopasowanie mankieta do obwodu kostki.



KARBON

Lekki, dopasowany do anatomicznego kształtu mankiet gwarantujący bardzo dużą sztywność, stabilność poprzeczną i sprężystość. Wyposażony w zapinany na rzep pasek (power strap), umożliwiający precyzyjne dopasowanie do obwodu kostki i optymalne trzymanie.



INJECTED CARBON

Cząsteczki włókna węglowego i poliuretanu włożone w zewnętrzną konstrukcję buta. Technologia, dzięki której udało się zmniejszyć wagę i zwiększyć funkcjonalność i wytrzymałość butów. Wykonane częściowo z włókna węglowego mankiety pewnie trzymają kostkę. Gwarancja lepszej stabilności, komfortu i zachowania poprawnej sylwetki.



TPU SKATE

Termoplastyczny poliuretan zapewnia odpowiednią sztywność i stabilność poprzeczną. Zapinany na rzep pasek (power strap), umożliwiający precyzyjne dopasowanie do obwodu kostki i optymalne trzymanie.



TPU COMBI

Buty COMBI przeznaczone są do biegania techniką klasyczną. Mają podeszwę o nieco miększym flexie oraz mankiet, który świetnie stabilizuje kostkę. Obwód mankieta można precyzyjnie dopasować do kształtu kostki. Buty przeznaczone dla mniej doświadczonych miłośników narciarstwa klasycznego.



GETRY

Jednocześnie, wykonane metodą bezszwową getry całkowicie chronią buty i dolną część łydki. Getry są wodoodporne i zapinane na wodoodporny zamek, dzięki czemu doskonale chronią przed wilgocią, śniegiem i chłodem.

PVC

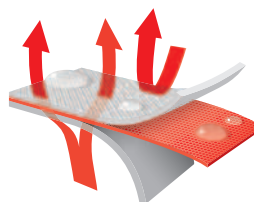
NEOPREN

PVC to mocny, lekki i miękki materiał o bardzo dużej wytrzymałości. Neopren, natomiast zachowuje dużą elastyczność w zmiennych temperaturach, gwarantując bardzo dobrą ochronę przed wilgocią i chłodem.



4 DRY TEXTILE

4 DRY to innowacyjny system wykonany z tekstylnego materiału bielastycznego PES, który sprawia, że buty oddychają. W niektórych miejscach, materiał laminowany jest membraną i posiada sublimacyjny nadruk. Materiał jest bardzo lekki i hydrofobiczny – szybko odprowadza wilgoć na zewnątrz. Gwarantacja komfortu i suchych stóp.



4DRY



ELASTYCZNA WSTAWKA

Wstawka umożliwiająca dopasowanie getrów do różnego kształtu łydki.



BUT WEWNĘTRZNY



SZNUROWANIE

45°

System sznurowania polegający na splecaniu sznurówek pod kątem 45° względem linii wzdłużnej buta. Rozwiązanie to sprawia, że buty są bardziej stabilne i lepiej układają się na stopie. System ten szczególnie dobrze sprawdza się podczas biegania techniką łyżwową.



ANATOMICZNY KSZTAŁT WKŁADKI

Wkładka ma ogromne znaczenie z zakresu komfortu i stabilności. Odpowiednio dobrana i ukształtowana gwarantuje najwyższy poziom użytkowania i wpływa na lepszą izolację termiczną.



MEMBRANA ALPITEX

Membrana Alpitex gwarantuje niezawodną ochronę przed wodą i wilgocią gwarantując najwyższy komfort użytkowania w trudnych warunkach pogodowych.



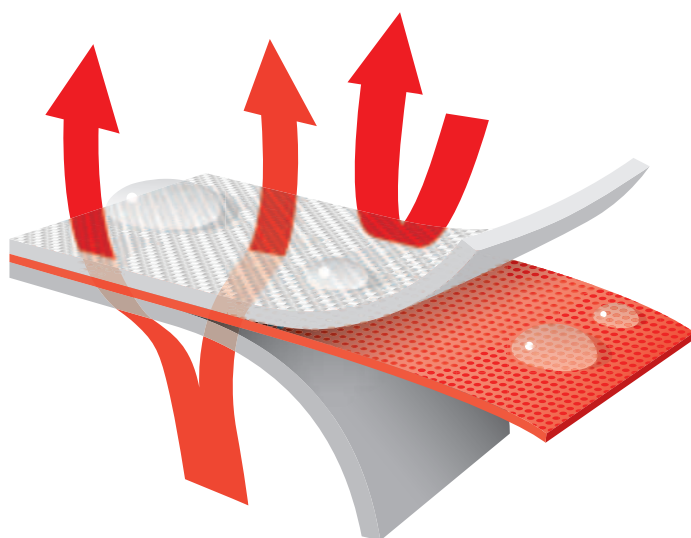
THINSULATE INSULATION

Ociepina Thinsulate jest niezwykle wydajna i zapewnia niezawodną ochronę termiczną, nawet w ekstremalnie niskich temperaturach i przy dużej wilgotności powietrza.



CHALLENGE. EVERY DAY.

pogoda



4DRY

Górna część buta gwarantująca idealną cyrkulację powietrza. Po raz pierwszy w butach zawodniczych zastosowano oddychający materiał, który zapobiega poceniu stóp i gwarantuje idealne odbicie. W miejscu, gdzie miękka część buta łączy się z karbonową podeszwą wklejono cienką warstwę membrany, dzięki czemu woda nie przedostaje się do środka buta.

 **alpina**
alpinasports.com

ELITE 3.0

BARDZO LEKKA KARBONOWA KONSTRUKCJA
NAJWYŻSZY POZIOM BIEGANIA

Najlżejsze i najbardziej sprężyste buty na świecie, które zmieniają nasz styl biegania i wygrywania.

STABILNOŚĆ POPRZECZNA



ESK 3.0

Jednoczęściowa, wykonana z karbonu, anatomiczna podstawa „Active Edge” przeznaczona do biegania techniką łyżwową. Lekka podeszwa ma dość twardy flex gwarantując boczną stabilność i sztywność wzdłużną. Karbonowy, biegnący od mankietu do pięty element ze specjalnym zawiasem jest bardzo lekki, zapewnia sztywność i zapobiega tarcu w trakcie pracy zawiasu. Doskonale stabilizuje kostkę.

ECL 3.0

Bardzo lekka, wykonana w jednym kawałku podstawa z elastyczną podeszwą i dobrze dopasowaną piętą gwarantując idealną stabilność wzdłużną, sprężystość i przekaz energii. W efekcie zawodnik utrzymuje idealną sylwetkę i zrównoważoną pozycję w trakcie biegania.

WOLNA PIĘTA

Wolna pięta (Free Heel) – konstrukcja pięty, która całkowicie eliminuje otarcia i ucisk gwarantując najwyższy poziom komfortu podczas biegania na nartach.

ACTIVE EDGE

Konstrukcja składająca się z wewnętrznych i zewnętrznych warstw karbonowego materiału, które umieszczono wokół gumowej, środkowej warstwy. Rozwiązanie to sprawia, że but idealnie okala piętę i dopasowuje się do anatomicznych kształtów. Buty są stabilne i gwarantują świetny przekaz energii.

ELITE 3.0

WYBÓR MISTRZÓW



3 655 zł

ELITE 3.0 SKATE

53611, 53617*

rozmiar
35-50, 35½-49½*
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
race
flex
twardy

- MANKIET W PEŁNYM KARBONIE
- ACTIVE EDGE KARBON
- Z PODESZWA ALPINA SSR DO LYŻWY
- 45°
- 4DRY
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI
- NON PVC

Mistrzów od przegranych dzieli często ułamki sekund. Z myślą o tych, którzy marzą o podium zaprojektowaliśmy nowe ELITE 3.0 SKATE. Lżejsze od swoich poprzedników, charakteryzują się doskonałym stosunkiem wagi do funkcjonalności wśród wszystkich, dostępnych dziś na rynku modeli. W ich konstrukcji zastosowano karbonowe elementy mankietu oraz karbonową active edge umieszczoną na wkładce pod stopą. Buty pewnie trzymają stopę, gwarantują boczną stabilność i jest sztywny poprzecznie. Sprawdza się nawet na stromych podbiegach i ostrych zakrętach.



2 382 zł

ELITE 3.0 CLASSIC

53621, 53627*

rozmiar
35-50; 35½-49½*
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
race
flex
miękki

- ACTIVE EDGE KARBON
- Z PODESZWA ALPINA SSR DO KLASYKA
- 4DRY
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI
- NON PVC

Buty, dzięki którym odkryjesz w sobie mistrza. Wyposażone w karbonowy mankiety, karbonową active edge i 4DRY. Wnętrze wykonane zostało z materiałów niezawierających PVC. Zgrabne i lekkie jak nigdy, jeszcze lepiej dopasowują się do kształtu stopy i są sztywne poprzecznie. Gwarantują doskonałą wentylację i zapobiegają poceniu stóp.

CLASSIC AS

Ankle Support lub (AS) to specjalna konstrukcja buta zapewniająca lepszą stabilność boczną podczas biegania techniką klasyczną. Wspomniany design doskonale sprawdzi się w przypadku osób, które dopiero rozpoczynają przygodę z narciarstwem biegowym (łatwiej przestępować nartami lub skręcać na wąskich trasach). Kostka okolona jest specjalną „skorupą”, która stabilizuje i poprawia trzymanie. Działa trochę jak pomocnicze kółko w rowerze i zmniejsza ryzyko upadku.

DOUBLE POLING DP

Double Poling (DP) to specjalna technika biegowa, w której główną pracę wykonują ręce. Zawodnicy, biegając opierają cały ciężar ciała na kijach lekko unosząc i opuszczając stopy. Buty zaprojektowane zostały z myślą o osobach preferujących ten właśnie styl biegania. Podeszwa łączy w sobie miękkie i twarde flex, tak więc wygina się w tych miejscach, w których powinna gwarantując stabilność i komfort biegania. Nieco uniesiona pięta sprawia, że łatwiej utrzymać właściwą sylwetkę.



reddot winner 2020

Nagroda Red Dot Award

Międzynarodowe jury, w skład którego wchodzi eksperci w dziedzinie designu, wyróżnili prestiżową nagrodą – Red Dot Product Design Award – tandem Alpina i Studio Miklavc za projekt butów Elite 3.0. Jak uargumentowano decyzję? Model Alpina 3.0 to produkt, który powstaje w wyniku bardzo skomplikowanego procesu produkcyjnego, wykonany jest z najwyższej jakości materiałów gwarantujących wygodę i najwyższy poziom biegania. To prawdziwie innowacyjne buty dla miłośników narciarstwa klasycznego. Nagroda przyznana została za stworzenie fantastycznych kolekcji butów Elite 3.0 z serii SKATE (technika łyżwowa), CLASSIC (technika klasyczna) i DUATHLON. To już czwarta nagroda Red Dot Award dla Alpiny.



3 295 zł

ELITE 3.0 DUATHLON

53631, 53637*

rozmiar

35-50; 35½-49½*

kolor

czerwony/czarny/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

race

flex

miękki

Ⓢ MANKIET W PEŁNYM KARBONIE
Ⓢ ACTIVE EDGE KARBON
Ⓢ Z PODESZWĄ ALPINA SSR DO LYŻWY

Ⓢ 4DRY

Ⓢ ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI



Genialny design połączony ze świetnymi rozwiązaniami jest gwarancją sukcesu w zawodach duathlonu. Karbonowe mankiety dobrze stabilizują stopę i zapewniają dobre trzymanie podczas biegania technika łyżwowa. Buty mają podeszwę o dość miękkim flexie. Membrana 4DRY sprawia, że stopy czują się wyjątkowo komfortowo – są suche i ciepłe.



2 477 zł

ELITE 3.0 CLASSIC AS

53641, 53647*

rozmiar

35-50; 35½-49½*

kolor

czerwony/czarny/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

race

flex

miękki

Ⓢ ACTIVE EDGE KARBON
Ⓢ Z PODESZWĄ ALPINA SSR DO KLASYKA

Ⓢ 4DRY

Ⓢ ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI



Sięgnij po nowe 3.0 AS - poczyniś szybkie i wyraźne postępy. Sprawiliśmy, że buty są lżejsze, przewiewne (technologia 4DRY) i bardzo stabilne, dzięki zastosowaniu karbonowego wzmocnienia active edge. Leżą jak rękawiczka na dłoni. Dobrze trzymają wokół kostki, są dobrze dopasowane i gwarantują najwyższy komfort biegania.



2 477 zł

ELITE 3.0 CLASSIC DP

53651, 53657*

rozmiar

35-50; 35½-49½*

kolor

czerwony/czarny/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

race

flex

twardy

Ⓢ ACTIVE EDGE KARBON
Ⓢ Z PODESZWĄ ALPINA SSR DO LYŻWY

Ⓢ 4DRY

Ⓢ ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI



Trzy razy lepsza stabilność, trzy razy lepsze wyniki. Nowe 3.0 DP genialnie dopasowują się do kształtu stopy, a oddychające materiały sprawiają, że stopy nie pocą się i nie marzną. Podobnie, jak w przypadku innych modeli z serii Elite, element active edge wykonany jest z karbonu i gwarantuje doskonałą stabilność oraz precyzyjny przekaz energii.

ELITE PRO

WYBÓR MISTRZÓW



1 849 zł

PRO SKATE

53661, 53667*
rozmiar
35-50; 35½-49½*
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
race
flex
twardy

- KARBONOWY MANKIET
- KARBON
- PODESZWA ALPINA 2C
- 4DRY
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI
- NON PVC

Wzbogaciliśmy model PRO SKATE o technologię 4DRY, dzięki której buty lepiej oddychają i bardziej precyzyjnie dopasowują się do kształtu stopy. Opracowaliśmy również nową, oryginalną podeszwę, która doskonale trzyma stopę i stabilizuje sylwetkę.



1 078 zł

PRO CLASSIC

53671, 53677*
rozmiar
35-50; 35½-49½*
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
race
flex
miękki

- TPU
- PODESZWA ALPINA 2C
- 4DRY
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI
- NON PVC

Rywalizacja na najwyższym poziomie to ogromny wysiłek, lecz sprzęt odgrywa również ogromną rolę. To nieco cięższy model od Elite, niemniej jednak na trasach radzi sobie całkiem fajnie. Wyposażony w nową podeszwę, system 4DRY oraz karbonowe elementy mankieta. Przeżyją w każdych warunkach!



1 827 zł

PRO CLASSIC DP PLUS

53681, 53687*
rozmiar
35-50; 35½-49½*
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
race
flex
miękki

- KARBONOWY MANKIET
- KARBON
- PODESZWA ALPINA 2C
- 4DRY
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI
- NON PVC

Buty zaprojektowane z myślą o najlepszych zawodnikach. Technika Duathlon wymaga użycia butów, które są zarówno elastyczne, jak i sztywne. Dlatego właśnie stworzyliśmy oryginalną podeszwę o kompaktowym flexie – buty wyginają się w odpowiednich miejscach, a jednocześnie bardzo dobrze stabilizują stopę. Podobnie jak w „siostrzanych” modelach zastosowaliśmy w nich technologię 4DRY, dzięki czemu świetnie oddychają i precyzyjnie dopasowują się do kształtu stopy. Gwarancja dobrego trzymania i komfortu podczas zawodów.



1 589 zł

PRO CLASSIC AS

53691, 53697*

rozmiar
35-50; 35½-49½*
kolor
czerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
race
flex
miękki

-  KARBON
-  PODESZWA ALPINA 2C
-  4DRY
-  ANATOMYCZNY Kształt wkładki
-  **NON PVC**

Model PRO AS gwarantuje doskonałe trzymanie kostki, poprawiając tym samym stabilność i zwrotność podczas pokonywania zakrętów. To nieco wygodniejsza wersja przeznaczona dla ambitnych biegaczy poszukujących komfortowych, wyposażonych w najlepsze rozwiązania butów. W ich konstrukcji wykorzystaliśmy technologię 4DRY, anatomiczną wkładką, karbonową piętę i materiały bez PVC.



1 589 zł

PRO CLASSIC DP

53701, 53707*

rozmiar
35-50; 35½-49½*
kolor
czerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
race
flex
twardy

-  KARBON
-  PODESZWA ALPINA 2C
-  4DRY
-  ANATOMYCZNY Kształt wkładki
-  **NON PVC**

Do biegania techniką double polling potrzebne są buty o specjalnej konstrukcji. Aby uniknąć kontuzji, stopa musi mieć bardzo dobre oparcie. W okolicach palców buty muszą być elastyczne, by nie ograniczać zginania stopy, dlatego podeszwa ma miękki flex. PRO DP wyposażone zostały w anatomiczną wkładkę, active carbon edge i oryginalną podeszwę Alpina. Udało nam się również obniżyć ich wagę, tak więc biega się w nich jeszcze szybciej i wygodniej.



Z dbałością o środowisko

Kwestie związane z ochroną środowiska traktujemy na poważnie. W tym roku wdrożyliśmy dwie, absolutnie innowacyjne technologie wykorzystywane podczas produkcji zawodniczych butów. Metoda polegająca na wstrzykiwaniu karbonu to nasze ostatnie odkrycie. Mocne włókna węglowe łączone są z bardziej elastycznymi materiałami, dzięki czemu powstają niezwykle wytrzymałe i lekkie buty. Postanowiliśmy również tworzyć kolejne kolekcje bez użycia materiałów PVC. Zastąpiliśmy je tym, co dla środowiska jest bardziej przyjazne – mniej „inwazyjnym” procesem produkcji i tworzeniem produktów z misja. Dlaczego? Bo dbamy o naszą Planetę i lubimy dotrzymywać obietnicy.

COMPETITION

POLIGON DOŚWIADCZALNY



1 541 zł

COMP SKATE

53711

rozmiar

35-49

kolor

czzerwony/czarny/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

dynamic

flex

twardy



WSTRZYKIWANY
KARBON



WSTRZYKIWANY
KARBON



45°



PODESZWA ALPINA 2C



4DRY



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI



Thinsulate
INSULATION

Nowy model COMPETITION sprawi, że zaczniesz biegać jak prawdziwy mistrz. Buty powstały na bazie solidnej, lecz komfortowej podeszwy Alpina, która gwarantuje precyzyjne, ergonomiczne dopasowanie do kształtu stopy. Lepiej leżą, dobrze trzymają w niewralgicznych miejscach oraz mają bardziej aerodynamiczny kształt, co sprawia, że biega się jeszcze szybciej. Buty, które nie zawiodą w żadnym aspekcie. Mankiety i górna część wykonaliśmy wykorzystując technologie wstrzykiwanego karbonu. Rozwiązanie to sprawia, że buty gwarantują maksymalną stabilność boczną, a jednocześnie są bardzo lekkie.



1 022 zł

COMP CLASSIC

53721

rozmiar

35-49

kolor

czzerwony/czarny/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

dynamic

flex

miękki



WSTRZYKIWANY
KARBON



PODESZWA ALPINA 2C



4DRY



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI



Thinsulate
INSULATION

Najwyższej jakości buty zawodnicze przeznaczone do biegania techniką klasyczną. Częściowo wykonane techniką wstrzykiwanego karbonu, są twarde i stabilne, a jednocześnie bardzo lekkie. Anatomiczna wkładka połączona została z nową podeszwą Alpina – w efekcie powstały niezwykle wygodne i dobrze dopasowane buty. W momencie nacisku pewnie trzymają stopę, są stabilne i suche. Aż do przekroczenia linii mety.



1 290 zł

COMP CLASSIC AS

53731

rozmiar

35-49

kolor

czzerwony/czarny/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

dynamic

flex

miękki



WSTRZYKIWANY
KARBON



PODESZWA ALPINA 2C



4DRY



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI



Thinsulate
INSULATION

Szukacie szybkich i wygodnych butów? Oto model, który leży jak ulał. Wykorzystanie technologii 4DRY oraz materiałów bez PVC sprawia, że bardzo dobrze oddychają. Wstrzyknięty w mankiety karbon poprawia stabilność, również podczas stromych podbiegów. Dzięki dodatkowo usztywnionej kostce sprawdza się niemal w każdych warunkach. Komfort i wygoda wliczone w cenę.

RACING

ZAWSZE NA WYSOKOŚCI ZADANIA



883 zł

RACING SKATE

53741K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

dynamic

flex

twardy



TPU



TPU



45°



PODESZWA ALPINA 2C



4DRY



ANATOMYCZNY



KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Model dla osób biegających rekreacyjnie, które nad prędkość przedkładają komfort. RACING SKATE mają wygodną wkładkę i są bardzo funkcjonalne. Oryginalna wkładka Alpina o sztywnym flexie, mankiety i górna część zapewniają bardzo dobre oparcie i trzymanie stopy, tak więc – mknąc w dół trasy – wyciągniesz z nart maksimum.



701 zł

RACING CLASSIC

53751K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

dynamic

flex

miękki



TPU



PODESZWA ALPINA 2C



4DRY



ANATOMYCZNY



KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Buty, w których zastosowaliśmy najnowszy wynalazek – oryginalną podeszwę Alpina. Wykonana w technologii 4DRY góra jest przewiewna i nie akumuluje wilgoci. Od środka wkładka wyłożona jest warstwą Thinsulate, dzięki czemu buty nie przemakają, gwarantując ciepło i wygodę. Jeżeli zależy Wam na komfortowych, zaawansowanych technologicznie butach, dołóżcie ten model do swej kolekcji sprzętu.



827 zł

RACING CLASSIC AS

53761K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

dynamic

flex

miękki



TPU



TPU



PODESZWA ALPINA 2C



4DRY



ANATOMYCZNY



KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Model zaprojektowany z myślą o osobach rozpoczynających przygodę z narciarstwem klasycznym. Wygodne i bardzo stabilne buty, dzięki którym łatwiej utrzymać równowagę i uniknąć upadków. Wykonane z najwyższej jakości materiałów, tak więc czynieni postępu jest wyjątkowo szybkie i przyjemne.

ACTION

NIEOGRANICZONE MOŻLIWOŚCI



779 zł

ACTION SKATE

53212K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN Xcelerator

kształt

comfort

flex

twardy



TPU



TPU



PODESZWA ALPINA 2C



PVC



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Model przeznaczony dla osób preferujących nieco szersze buty. W ACTION SKATE zastosowaliśmy nasz najnowszy wynalazek – ergonomiczną podeszwę Alpina, która sprawia, że buty genialnie leżą. Ależ są wygodne! Niezawodne w każdych warunkach.



598 zł

ACTION CLASSIC

53202K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN Xcelerator

kształt

comfort

flex

miękki



TPU



PODESZWA ALPINA 2C



PVC



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Poczuj z biegania jeszcze więcej frajdy! W tym modelu zastosowaliśmy oryginalną podeszwę Alpina oraz anatomiczną wkładkę, dzięki czemu łatwiej utrzymać właściwą sylwetkę i stabilność. Warstwa izolacyjna Thinsulate zapobiega wychłodzeniu stóp podczas długich biegów w mroźną pogodę.



680 zł

ACTION CLASSIC AS

53222K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN Xcelerator

kształt

comfort

flex

miękki



TPU



TPU



PODESZWA ALPINA 2C



PVC



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Wiemy, że bieganie na nartach może być nie lada wyzwaniem, dlatego w tym modelu zastosowaliśmy dodatkowe wzmocnienie wokół kostek. Ale to jeszcze nie wszystko! Buty wyposażone są również w warstwę ocieplającą, podeszwę Alpina i anatomiczną wkładkę. Efekt? Doskonały design, wygoda i funkcjonalność w jednym.



779 zł

ACTION SKATE EVE

55792K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/niebieski/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

comfort

flex

twardy

 TPU

 TPU

 PODESZWA ALPINA 2C

 PVC

 ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

 DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

EVE to model zaprojektowany specjalnie dla pań, z uwzględnieniem anatomicznego kształtu damskich stóp. Pewnymi detalami i zastosowanymi rozwiązaniami różni się od męskiego odpowiednika. Buty gwarantują najwyższy poziom biegania i są bardzo wygodne. Czas wyruszyć na trasy!



598 zł

ACTION CLASSIC EVE

55782K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/niebieski/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

comfort

flex

miękki

 TPU

 PODESZWA ALPINA 2C

 PVC

 ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

 DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Buty, w których zastosowaliśmy cały szereg sprytnych rozwiązań, które pomogą rozwijać technikę i czynić szybkie postępy. W modelu tym na pewno docenicie komfortową podeszwę Alpina (większa stabilność i lepsza sylwetka podczas biegania). Co ważne, buty są bardzo ciepłe, więc stopy nie zmarzną nawet podczas długich wypadów na narty.



680 zł

ACTION CLASSIC AS EVE

55802K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/niebieski/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

comfort

flex

miękki

 TPU

 TPU

 PODESZWA ALPINA 2C

 PVC

 ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

 DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Model ACTION CLASSIC AS EVE posiada dodatkową ochronę kostek. To wysokiej jakości buty, w konstrukcji których wykorzystano podeszwę Alpina i anatomiczną wkładkę, dzięki czemu, podczas biegania łatwiej utrzymać równowagę i właściwą sylwetkę. EVE zaprojektowaliśmy tak, by idealnie pasowały do kształtu damskich stóp. Warstwa Thinsulate gwarantuje ochronę przed chłodem – zawsze i wszędzie.

TOURING

ODKRYJ NOWE PRZESTRZENIE



576 zł

nowość

T 40

53541K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

twardy

TPU

TPU

PODESZWA ALPINA 2C

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Gdy sport kręci Cię na maksa, nie ma mowy o kompromisach przy wyborze sprzętu. T40 to jedno z najlepszych butów amatorskich przeznaczonych do biegania techniką łyżwową. Gwarantują genialne oparcie dla stóp i – dzięki nieco szerszej wkładce – wysoki komfort. W tym roku buty prezentują się jeszcze atrakcyjniej. Pokochasz je za komfort użytkowania i solidną konstrukcję.



554 zł

nowość

T 30

53551K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA ALPINA 2C

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Podobnie, jak model T 40, to niezwykle wygodne buty. Wyposażyliśmy je w anatomiczną, nieco luźniejszą wkładkę, dzięki której bieganie techniką klasyczną jest wielką frajdą. Nowy mankiet zapewnia dobrą stabilność boczną. Czas ruszyć na trasy!



511 zł

nowość

T 15

53561K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA ALPINA 2C

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Sięgnij po nowe T 15 i odkryj otulone śniegiem zakątki. Nie ważne, czy preferujesz niespieszne przebieżki, czy chcesz się trochę spoczyć, to model, który z pewnością Cię nie zawiedzie. Buty są bardzo stabilne, wygodne i ułatwiają przyjemny ślizg na nartach.



368 zł

 **T 10**

53571K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN **Touring Auto**

kształt

comfort

flex

miękki



NNN T4



NEOPREN



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Zasznurowuj, zapnij zamek i w drogę! Zostaw troski z tyłu i odkryj najpiękniejsze, zimowe krajobrazy. T 10 będą doskonałym wyborem dla osób poszukujących wygodnych, ciepłych i funkcjonalnych butów, które sprawdza się niemal w każdych warunkach.



325 zł

 **T 5 PLUS**

53581K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN **Touring Auto**

kształt

comfort

flex

miękki



NNN T4



PVC



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Jeżeli szukasz wygodnych i funkcjonalnych butów w przystępnej cenie – T 5 będą doskonałym wyborem. Warstwa Thinsulate gwarantuje dwa razy skuteczniejszą ochronę przed chłodem i nie wpływa na gorszą oddychalność. Anatomiczna wkładka oraz ergonomiczna podeszwa NNN4 sprawiają, że na nartach czujesz się bardzo stabilnie.



277 zł

 **T 5**

53591K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN **Touring Auto**

kształt

comfort

flex

miękki



NNN T4



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Biegaj w dobrym stylu. Buty, które posiadają wszystkie patenty i rozwiązania wykorzystane w starszym modelu, niemniej jednak mają nowy design. Gwarantują wysoki poziom biegania, podobnie jak modele pro, niemniej jednak są trzy razy wygodniejsze. Anatomiczna wkładka została połączona z ergonomiczną podeszwą NNN T4. Warstwa ocieplająca gwarantuje skuteczną ochronę przed chłodem.

TOURING

ODKRYJ NOWE PRZESTRZENIE

268 zł



nowość



ADVENTURER

52431K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały

wiązanie

75 mm

kształt

comfort

flex

miękki

75 MM

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Podejmij wyzwanie i wyrusz w poszukiwaniu przygód. W tych butach dotrzesz naprawdę daleko. Sprawdza się na wytoczonych trasach i poradzą sobie w miękkim śniegu. But osadzony jest na ergonomicznej podeszwie (75 Nordic Norm). Ciepła warstwa izolacyjna zapobiega wychładzaniu stóp.

554 zł



nowość



T 30 EVE

55861K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA ALPINA 2C

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Bardzo wygodne buty, zaprojektowane specjalnie z myślą o paniach. T 30 EVE są uniwersalne i wyjątkowo komfortowe. Zostały tak skonstruowane, by idealnie pasować do anatomicznego kształtu damskich stóp. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów jest gwarancją długiego użytkowania.

511 zł



nowość



T 15 EVE

55871K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA ALPINA 2C

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

To model, który zaprowadzi Cię zawsze i wszędzie. Sprawdzi się na wyznaczonych trasach i w miękkim śniegu. Ma dość miękką podeszwę NNN T4 i rekomendowany jest osobom preferującym bieganie techniką klasyczną. Buty wyposażyliśmy w anatomiczną wkładkę i warstwę ocieplającą, która skutecznie chroni przed chłodem.



368 zł

T 10 EVE

55881K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

NEOPREN

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Te buty przypadną do gustu paniom, które biegają rekreacyjnie. Nowe T10 EVE skonstruowaliśmy tak, by na damskich stopach leżały, jak rękawiczki. Elastyczna podeszwa NNNT4 i anatomiczna wkładka sprawiają, że są wyjątkowo wygodne. Zwróćcie uwagę na nowy design! Wyglądają lepiej niż kiedykolwiek wcześniej. Po prostu przetestujcie!



325 zł

T 5 PLUS EVE

55891K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Wygoda to drugie imię tego modelu. Sprawdza się nawet podczas najdłuższych sesji na nartach. Charakteryzują się miękką podeszwą i mają anatomiczną wkładkę – są bardzo stabilne i ciepłe. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów posłużą Wam przez wiele sezonów. Gdy za oknem pojawi się pierwszy śnieg, pamiętajcie by je obudzić!



325 zł

T 5 PLUS EVE

5589-2

rozmiar

35-42

kolor

biały/czarny

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Wygoda to drugie imię tego modelu. Sprawdza się nawet podczas najdłuższych sesji na nartach. Charakteryzują się miękką podeszwą i mają anatomiczną wkładkę – są bardzo stabilne i ciepłe. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów posłużą Wam przez wiele sezonów. Gdy za oknem pojawi się pierwszy śnieg, pamiętajcie by je obudzić!



277 zł

T 5 EVE

55911K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Szukacie dobrego sprzętu, na którym można polegać? Proszę bardzo! T5 EVE to bardzo wygodne buty, które nie zawiodą Was podczas wypraw w ośnieżone zakątki. Anatomiczna wkładka i warstwa ocieplająca dają najwyższe poczucie komfortu. Nie myślcie jednak, że to niższy, gorszy model. Bądźcie pewni, że odbicie i jakość jazdy nie pozostawia nic do życzenia.

JUNIOR

BAW SIĘ SPORTEM



892 zł

nowość

ELITE 3.0 SKATE JR

55831

rozmiar
33-45
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator skate**
kształt
race junior
flex
twardy

- WSTRZYKIWANY KARBON
- WSTRZYKIWANY KARBON
- PODESZWA ALPINA 2C
- 4DRY
- 45°
- ELASTYCZNA WSTAWKA
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Mały wielki but. Model ten wyposażyliśmy w technologie 4DRY, gwarantującą wysoki współczynnik oddychalności oraz stabilną oryginalną podeszwę Alpina, dzięki której buty są bardzo wygodne. Wykorzystanie metody wstrzykiwania karbonu umożliwiło stworzenie niezwykle lekkich, lecz sztywnych butów. Czas, by rozpocząć wyścig po mistrzostwo.



719 zł

nowość

ELITE 3.0 DUATHLON JR

55841

rozmiar
33-42
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator classic**
kształt
race junior
flex
miękki

- WSTRZYKIWANY KARBON
- WSTRZYKIWANY KARBON
- PODESZWA ALPINA 2C
- 4DRY
- 45°
- ELASTYCZNA WSTAWKA
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Buty gwarantujące najwyższy poziom biegania - w tegorocznej odsłonie lżejszy od swego poprzednika niemal o 20 proc! Efekt ten udało się uzyskać dzięki wykorzystaniu w procesie produkcji innowacyjnej technologii wstrzykiwania karbonu. Choć tak lekkie, są bardzo wytrzymałe. Wyścig po medale rozpoczyna się w bardzo młodym wieku. Nie przegapcie tego momentu!



654 zł

nowość

ELITE 3.0 CLASSIC JR

55851

rozmiar
33-42
kolor
czzerwony/czarny/biały
wiązanie
NNN **Xcelerator classic**
kształt
race junior
flex
miękki

- WSTRZYKIWANY KARBON
- PODESZWA ALPINA 2C
- 4DRY
- ELASTYCZNA WSTAWKA
- ANATOMYCZNY KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Droga po największe trofea nie jest łatwa. Wymaga wiele wysiłku i poświęceń, dlatego - chcąc pomóc juniorom spełniać marzenia - stworzyliśmy nowe Elite 3.0 Classic Junior. Są niesamowicie lekkie. Piętę wykonaliśmy w technologii wstrzykiwanego karbonu. Posiadają anatomiczną wkładkę, która gwarantuje komfort i ochronę termiczną. Dzięki technologii 4DRY bardzo dobrze oddychają. Genialne buty, które wiedzą jak do mety dotrzeć najszybciej.



559 zł

RACING CLASSIC AS JR

59861K

rozmiar

33-42

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN **Xcelerator**

kształt

dynamic

flex

miękki

 TPU

 TPU

 PODESZWA ALPINA 2C

 **4DRY**

 ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Nieco sztywniejsza konstrukcja, lepsze dopasowanie i dodatkowa ochrona wokół kostek. Rewolucyjna podeszwa Alpina ma perfekcyjny kształt, co przekłada się na większą stabilność i komfort podczas biegania. Wykorzystanie systemu 4DRY sprawia, że buty oddychają i nie akumulują wilgoci. Anatomiczna wkładka idealnie okala stopy, dzięki czemu łatwiej kontrolować narty i szybciej osiągnąć wymarzony cel.



307 zł

TJ

59591K

rozmiar

25-38

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN **Start**

kształt

comfort junior

flex

miękki

 NNN T4 JR

 **4DRY**

 ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Buty przeznaczone dla najmłodszych amatorów biegania na nartach. Mają anatomiczną wkładkę, dzięki czemu są stabilne i bardzo wygodne. Warstwa ocieplająca Thinsulate chroni stopy przed chłodem i wilgocią, tak więc pierwsza przygoda z biegówkami będzie ogromną frajdą.



286 zł

T KID

59601K

rozmiar

25-38

kolor

czarny/czerwony/biały

wiązanie

NNN **Start**

kształt

comfort junior

flex

miękki

 NNN T4 JR

 **4DRY**

 ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Model dla dzieci stawiających na biegówkach pierwsze kroki. Buty zostały zaprojektowane tak, by idealnie pasować do anatomicznego kształtu małych stóp. Przede wszystkim są bardzo wygodne, ale również zapewniają poczucie równowagi i kontroli nad nartami.

JUNIOR

BIEGIEM DO DOBREJ ZABAWY

333 zł

 **T 10 JR**



59821K

rozmiar

25-38

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN Start

kształt

comfort

flex

miękki



NNN T4 JR



NEOPREN



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Tu zaczyna się prawdziwa zabawa! Nasze buty są nie tylko wygodne i posiadają wkładkę dopasowaną do anatomicznego kształtu małych stóp, ale gwarantują także niezawodną ochronę przed chłodem. Mają podeszwę NNN T4 charakteryzującą się miękkim flexem. Nie rozczarują nawet najbardziej ambitnych adeptów biegania na nartach.

303 zł

 **T 5 PLUS JR**



59831K

rozmiar

25-38

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN Start

kształt

comfort

flex

miękki



NNN T4



PVC



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Era niewygodnych butów na szczęście dawno za nami. Oto nowe T 5 PLUS JR, które stworzyliśmy specjalnie z myślą o dzieciakach, które chcą rozpocząć przygodę z tym pięknym sportem. Wyposażyliśmy je w ciepłą warstwę izolacyjną oraz wkładkę dopasowaną do anatomicznego kształtu małych stóp. Czas rozpocząć narciarską podróż!

268 zł

 **T 5 JR**



59841K

rozmiar

25-38

kolor

czarny/biały/czerwony

wiązanie

NNN Start

kształt

comfort

flex

miękki



NNN T4



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Buty dziecięce, z którymi najmłodszy rozpoczną przygodę z narciarstwem klasycznym. Anatomiczna wkładka gwarantuje najwyższy poziom komfortu i precyzyjnie okala stopę. Jest bardzo ciepła, pomaga utrzymać równowagę i kontrolować narty. Buty o prostej konstrukcji, dzięki którym bieganie będzie naprawdę wielką frajdą.

Model Alaska Heat BC wyposażony jest w ekskluzywny system kontroli **InTemp** – w pełni zintegrowany system ogrzewania zapewniający ochronę przed chłodem i gwarantujący komfort dla stóp. Nie ważne, jaka pogoda i jak długo przebywasz w górach. Jest bardzo sprytny, łatwy w obsłudze i bardzo efektywny. Stopy utrzymywane są w optymalnej temperaturze. Posiadają bardzo praktyczny system ładowania. Podążaj właściwą ścieżką, zaufaj InTemp.



WYGRANA WALKA Z CHŁODEM



ALASKA HEAT

BACKCOUNTRY

WIELKE WYPRAWY



1 858 zł

ALASKA HEAT

51711

rozmiar
40-48
kolor
czerwony/czarny
wiązanie
NNN BC
kształt
comfort
flex
średni

NNN BC

SKORA NATURALNA

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

ALPITEX
MEMBRANA



Buty, w których żaden mróz nie groźny. Najprawdopodobniej to najcieplejszy, dostępny na rynku model. Zaprojektowany tak, by spełniać najwyższe standardy pod względem wygody. Anatomiczna wkładka połączona została z nieco sztywniejszą, ergonomiczną podeszwą NNN BC – rozwiązanie to sprawia, że buty są bardzo stabilne i zachowują przyczepność na każdej powierzchni. Włącz przycisk, dostosuj moc grzania i zapomnij o zmarzniętych stopach.



1 191 zł

ALASKA

50062

rozmiar
36-48
kolor
czerwony/czarny
wiązanie
NNN BC
kształt
comfort
flex
średni

NNN BC

SKORA NATURALNA

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

ALPITEX
MEMBRANA

Odkryj nieznane zakątki gór i najpiękniejsze, zimowe krajobrazy. Buty Alaska wyposażone zostały w podeszwę NNN BC o średnim flexie; góra wykonana jest z naturalnej skóry. Świetnie wyglądają i są bardzo wygodne. Anatomiczna wkładka gwarantuje stabilność i komfort, a membrana Alpitex zapobiega przenikaniu wody do wnętrza buta.



1 212 zł

ALASKA 75

50082

rozmiar
36-47
kolor
czerwony/czarny
wiązanie
75 mm
kształt
comfort
flex
średni

75 MM VIBRAM

SKORA NATURALNA

ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

ALPITEX
MEMBRANA

Podobnie jak siostrzany model, Alaska 75 to świetna propozycja dla amatorów chodzenia po górach. Buty posiadają bardzo dobrze dopasowaną, anatomiczną wkładkę oraz warstwę Thinsulate gwarantującą świetną izolację termiczną. Wykonane wyłącznie z naturalnych materiałów, są solidne i bardzo wytrzymałe, tak więc posłużą Wam przez wiele lat. Model ten wyposażyliśmy w 75-mm podeszwę Vibram, która zapewnia dobrą przyczepność i przekaz energii.

BACKCOUNTRY

WIELKE WYPRAWY



766 zł

 **WYOMING**

51191

rozmiar

35-49

kolor

czerwony/czarny

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



NNN BC



SKORA NATURALNA



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

But o prostej konstrukcji, który świetnie sprawdzi się podczas górskich spacerów. Wiemy, jak kochacie ten sport. Zdajemy sobie również sprawę, że do jego uprawiania potrzebujecie nieskomplikowanego i funkcjonalnego sprzętu. Dlatego właśnie stworzyliśmy Wyoming – łatwe w użyciu i bardzo komfortowe buty, które z pewnością nie zawiodą Waszych oczekiwań.



818 zł

 **BC 1600**

51831

rozmiar

35-49

kolor

czarny

wiązanie

NNN **BC**

kształt

comfort

flex

średni



NNN BC



SKORA NATURALNA



ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

ALPITEX
CHECKER

Odkryj nowe ścieżki, z dala od wytoczonych tras. Jeżeli szukasz kompana na górskie wyprawy – BC 1600 są stworzone dla Ciebie. To bardzo wygodne buty, dostępne w przystępnej cenie. Wyposażyliśmy je w anatomiczną wkładkę, dzięki czemu są stabilne; warstwa Thinsulate gwarantuje skuteczną ochronę przed chłodem. Posiadają sztywną podeszwę NNN BC.

technologia InTemp

USTAWIENIE PRZYCIISKIEM



100%



70%



50%



OFF

BATERIA
I ŁADOWANIE





701 zł

MONTANA

50091

rozmiar

35-49

kolor

czarny/beżowy

wiązanie

NNN BC

kształt

comfort

flex

średni



NNN BC



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Wygodne, bardzo solidne buty, z którymi – na świeżym powietrzu – przejdiesz wiele kilometrów. Wyposażone w podeszwę NNN BC o średnim flexie, anatomiczną wkładkę i warstwę ocieplającą Thinsulate. Doskonała propozycja dla miłośników Backcountry.



766 zł

MONTANA 75

53021

rozmiar

35-48

kolor

czarny/beżowy

wiązanie

75 mm

kształt

comfort

flex

średni



VIBRAM 75 MM



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Wygodne, bardzo solidne buty, z którymi – na świeżym powietrzu – przejdiesz wiele kilometrów. Wyposażyliśmy je w 75-mm podeszwę Vibram o średnim flexie, anatomiczną wkładkę i warstwę ocieplającą Thinsulate. Doskonała propozycja dla miłośników Backcountry.



481 zł

SNOWFIELD

50222K

rozmiar

36-49

kolor

czarny/czerwony

wiązanie

NNN BC

kształt

comfort

flex

średni



TPU



NNN BC



ANATOMICZNY
KSZTAŁT WKŁADKI

Thinsulate
INSULATION

Niezawodny kompan na górskie wyprawy. Dostępne w czarnym i czerwonym kolorze, mają wykonane z TPU mankiety, anatomiczną wkładkę oraz ergonomiczną podeszwę NNN BC gwarantującą stabilność i wygodę podczas pokonywania śnieżnych przestrzeni. Warstwa Thinsulate skutecznie chroni przed chłodem.



662 zł

OUTLANDER

51701

rozmiar
36-49
kolor
czarny/czerwony
wiązanie
NNN **BC**
kształt
comfort
flex
średni

-  TPU
-  TPU
-  NNN BC
-  NEOPREN
-  ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI
-  **Thinsulate**
INSULATION
-  **ALPITEX**
WATERPROOF

Nazwa mówi sama za siebie. Outlander kocha odkrywać nowe przestrzenie. Wykonany z TPU mankiet oraz wygodną piętą gwarantują lepszą stabilność i sprawiają, że łatwiej utrzymać właściwą sylwetkę. Anatomiczna wkładka gwarantuje komfort chodzenia, nawet w trudnych warunkach. Co ważne, są wodoodporne, więc możecie zapomnieć o mokrych i zmarzniętych stopach.



701 zł

BC 1550

52531

rozmiar
36-49
kolor
ciemno szary/srebrny
wiązanie
NNN **BC**
kształt
comfort
flex
średni

-  TPU
-  TPU
-  NNN BC
-  PVC
-  ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI
-  **Thinsulate**
INSULATION

Wolność to uczucie, które towarzyszy nam podczas górskich wędrówek. Zapomnij o codziennym zgiełku, załóż nowy model BC 1550 i wyrusz w nieznaną. Tegoroczny model jest jeszcze wygodniejszy i lepiej dopasowany niż jego poprzednik. Wyposażyliśmy go w wykonany z TPU mankiet i dobrze wyprofilowaną piętę, co przekłada się na lepszą stabilność. Są dobrze ocieplone, więc nie obawiajcie się, że wychłodzicie stopy.



723 zł

BC 1575

52561

rozmiar
36-48
kolor
ciemno szary/srebrny
wiązanie
NNN **BC**
kształt
comfort
flex
średni

-  TPU
-  TPU
-  75 MM VIBRAM
-  ANATOMYCZNY
KSZTAŁT WKŁADKI
-  **Thinsulate**
INSULATION

Niezwykle przyjazny i funkcjonalny model. Buty wyposażone w stabilną, gwarantującą komfort chodzenia podeszwę NNN BC, dzięki której poradzisz sobie w każdych warunkach. Mankiet i pięta zostały zaprojektowane tak, by zapewnić idealne oparcie i bezpieczeństwo podczas poruszania się techniką łyżwową lub w trakcie pokonywania zjazdów. Są dobrze ocieplone, więc sprawdza się nawet podczas wycieczek w mroźnej pogodzie.

BACKCOUNTRY

WIELKE WYPRAWY



662 zł

OUTLANDER EVE

55491

rozmiar
35-42
kolor
czarny/niebieski
wiązanie
NNN BC
kształt
comfort
flex
średni

- TPU COMBI
- TPU
- NNN BC
- PVC
- ANATOMYCZNY Kształt Wkładki
- DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION
ALPITEX

Wkładka w tym modelu zaprojektowana została tak, by idealnie pasować do anatomicznego kształtu damskich stóp. Udało się stworzyć niezwykle wygodne i ciepłe buty (warstwa Thinsulate), które – dzięki membranie Alpitex – doskonale chronią przed wilgocią. But osadzony jest na podeszwie NNN BC. Mankiet i pięta wzmocnione zostały materiałem TPU. Zakładaj i ruszaj w białą dal.



701 zł

BC 1550 EVE

56672

rozmiar
35-42
kolor
niebieski/stříbrná
wiązanie
NNN BC
kształt
comfort
flex
średni

- TPU COMBI
- TPU
- NNN BC
- PVC
- ANATOMYCZNY Kształt Wkładki
- DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Nic tak nie relaksuje, jak świeże górskie powietrze. Chwile relaksu umila Wam nowe BC 1550 EVE – ocieplone warstwa Thinsulate, mają mankiet i piętę wykonaną z materiału TPU oraz anatomiczną wkładkę.



701 zł

MONTANA EVE

55501

rozmiar
35-42
kolor
czarny/beżowy
wiązanie
NNN BC
kształt
comfort
flex
średni

- NNN BC
- ANATOMYCZNY Kształt Wkładki
- DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

Buty, które uwielbiają ruch na świeżym powietrzu. Na nowych ścieżkach i trasach czują się jak ryba w wodzie. Zaprojektowaliśmy je tak, by idealnie pasowały do anatomicznego kształtu damskich stóp. Wyposażone w anatomiczną wkładkę, warstwę ocieplającą i komfortową, stabilną podeszwę NNN BC o średnim flexie.

SPORT TOUR T 8 LINE A LINE

SPORT TOUR

325 zł



SPORT TOURING



5394-1K

rozmiary
35-50
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
komfort
flex
miękki



NNN T3



PVC



ANATOMICZNA
WKŁADKA

T 8 LINE

325 zł



T 8



5777-4K

rozmiary
35-50
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
komfort
flex
miękki



NNN T4



PVC



ANATOMICZNA
WKŁADKA



4DRY

A LINE

Buty odpowiadają linii modeli Action.

766 zł



ASK



5339-1K

rozmiary
35-50
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
dynamiczny
flex
twardy



TPU SKATE



TPU



PVC



2K ALPINA XC SKATE



ANATOMICZNA
WKŁADKA

637 zł



ACL



5341-1K

rozmiary
35-50
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
dynamiczny
flex
miękki



TPU



PVC



2K ALPINA XC
CLASSIC



ANATOMICZNA
WKŁADKA

528 zł



SCL



5343-1K

rozmiary
35-50
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
dynamiczny
flex
miękki



PVC



PVC



2K ALPINA XC
CLASSIC



ANATOMICZNA
WKŁADKA

Różnica między modelami ACL i SCL?

Model ACL ma piętę wykonaną z plastiku PU. Model SCL ma tradycyjną, formowaną termicznie piętę.

TSK

5330-1K

rozmiary

35-49

kolor

czarno/biało/
czerwony/niebieski

kształt

komfort

flex

twardy

TPU SKATE

TPU

PVC

NNN T4

ANATOMICZNA
WKŁADKA

606 zł



Bardzo wygodny but rekreacyjny dla techniki dowolnej. Zaprojektowany dla narciarzy, którzy chcą się zrelaksować jazdą na nartach biegowych. But zapewnia wystarczające wsparcie i stabilność przy dowolnej jeździe.

TCL

5331-1K

rozmiary

35-49

kolor

czarno/biało/
czerwony/niebieski

kształt

komfort

flex

miękki

TPU

PVC

NNN T4

ANATOMICZNA
WKŁADKA

446 zł



Te buty są przeznaczone dla narciarzy, którzy lubią jeździć przejażdżki rekreacyjne techniką klasyczną. Wysokie pięty z TPU poprawiają stabilność i sprawiają, że jazda na nartach jest przyjemniejsza i łatwiejsza.

T CLASSIC AS

554 zł

5391-1K

rozmiary

35-49

kolor

czarno/biało/
czerwony/niebieski

kształt

race

flex

miękki

TPU COMBI

TPU

PVC

NNN T4

ANATOMICZNA
WKŁADKA



Tutaj również komfort odgrywa kluczową rolę, dzięki czemu możesz się dobrze bawić na śniegu. Buty z miękkim flexem, pięta z TPU, mankiet z TPU dla jeszcze większego wsparcia kostki, da ci świetną stabilność podczas jazdy na nartach klasyczną techniką w każdym terenie.

TSK EVE

5592-1K

rozmiary

35-42

kolor

czarno/biało/
czerwony/niebieski

kształt

komfort

flex

twardy

TPU SKATE

TPU

PVC

2K ALPINA XC SKATE

ANATOMICZNA
WKŁADKA

606 zł



TCL S.

446 zł

543C-1K

rozmiary

35-49

kolor

czarno/biało/
czerwony

kształt

race

flex

miękki

TPU

PVC

2K ALPINA XC
CLASSIC

ANATOMICZNA
WKŁADKA



To ten sam model co TCL. Jedyna różnica to grafika i podeszwa – but posiada podeszwę Alpina. Został zrobiony zwłaszcza dla Szwecji. To rekreacyjny but turystyczny do klasycznej techniki narciarskiej. Jednocześnie pokrycie poprawia ochrona przed wnikaniem wody. But wyposażony jest w ocieplenie Thinsulate dla większego komfortu termicznego i podeszwa Alpina dla lepszej stabilności.

TCL EVE

5593-1K

rozmiary

35-42

kolor

czarno/biało/czerwony/
niebieski

kształt

komfort

flex

miękki

TPU

PVC

2K ALPINA XC
CLASSIC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

446 zł



N LINE N TOUR T MARATON

N LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii Action. Jedyna różnica polega na użytym materiale Alpina używa tutaj materiału 4Dry. Zastosowany materiał 4Dry jest bardziej oddychający, dzięki czemu buty są cieplejsze.

NSK

5333-1K

rozmiary

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

dynamiczny

flex

twardy



TPU SKATE



TPU



2K ALPINA XC SKATE



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY

723 zł



NCL

5336-1K

rozmiary

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

dynamiczny

flex

miękki



TPU



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY

645 zł



N COMBI



671 zł

5335-1K

rozmiary

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

dynamiczny

flex

miękki



TPU COMBI



TPU



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY

N TOUR

To specjalny model dla sklepów sportowych w Norwegii. Jest podobny do modelu T10. Górna część jest wykonana z materiału 4Dry zamiast neoprenu, dzięki czemu buty są bardziej oddychające i cieplejsze jednocześnie.

N TOUR

411 zł

5390-1K

rozmiary

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

komfort

flex

miękki



PVC



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY



T MARATON

T MARATON

797 zł

5332-1K

rozmiary

36-47

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

race

flex

miękki



KARBON



2K ALPINA XC CLASSIC



ANATOMICZNA WKŁADKA



4DRY



FUSION LINE

FUSION LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii wyścigowej RACING, jedyna różnica polega na designie.

FUSION SKATE

732 zł

5326-1K

rozmiary
35-48
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
dynamiczny
flex
twardy



-  TPU SKATE
-  TPU
-  2K ALPINA XC SKATE
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY

FUSION CLASSIC

654 zł

5328-1K

rozmiary
35-50
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
dynamiczny
flex
miękki



-  TPU
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY

FUSION CLASSIC AS

688 zł

5327-1K

rozmiary
35-50
kolor
czarno/biało/czerwony
kształt
dynamiczny
flex
miękki



-  TPU COMBI
-  TPU
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY



ICEBERG
SINCE 2004

www.iceberg-skiservice.com

 **ICEBERG**

Address: Poupětova 4, 779 00 Olomouc, Czech Rep.
E-mail: info@iceberg-skiservice.com
Phone: +420 608 302 630

- inteligentne rozwiązanie do przechowywania sprzętu narciarskiego
- systemy regałów magazynowych oraz wyposażenie dla wypożyczalni nart, sklepów i serwisów
- systemy magazynowe oraz systemy suszące dla hoteli narciarskich, pensjonatów i chat
- osobiste podejście do klienta



FORCE LINE PRO LINE

FORCE LINE

Kolekcja stworzona dla jednej z norweskich sieci. Wewnętrzna część butów jest identyczna jak w butach zawodniczych. W górnej części zastosowano technologię 4Dry, dzięki której doskonale chronią przed wodą i wilgocią.

FORCE SKATE

542C-1K

rozmiary

35-49

kolor

**czarny/czerwony/
biały**

kształt

race

flex

twardy



TPU SKATE



WTRYSKIWANY
KARBON



2K ALPINA XC SKATE



ANATOMICZNA
WKŁADKA



4DRY

983 zł



FORCE CLASSIC AS

541C-1K

rozmiary

35-49

kolor

**czarny/czerwony/
biały**

kształt

race

flex

miękki



WTRYSKIWANY
KARBON



2K ALPINA XC
CLASSIC



ANATOMICZNA
WKŁADKA



4DRY

849 zł



FORCE CLASSIC AS: to klasyczny model z lepszym podparciem kostki, miękki flex, model bardziej wyścigowy.

FORCE TOUR

540C-1K

rozmiary

35-50

kolor

**czarny/czerwony/
biały**

kształt

komfort

flex

miękki



TPU COMBI



WTRYSKIWANY
KARBON



2K ALPINA XC
CLASSIC



ANATOMICZNA
WKŁADKA



4DRY

554 zł



Model FORCE TOUR jest taki sam, jak T10 Plus kilka lat temu. To klasyczny model z lepszym trzymaniem kostki, miękkie, elastyczne buty, bardziej zorientowany model turystyczny. Zamiast neoprenu, teraz używamy materiału 4Dry. Kopyta są takie same jak do butów turystycznych. Model należy do serii turystycznej.

PRO LINE

To specjalny klasyczny model dla Szwecji. Odpowiada serii Pro Classic, ale zamiast pięty z PU ma wtryskiwany karbon, którego Alpina używa również do butów rejsowych.

1 195 zł

PRO CLASSIC S

5389-1

rozmiary

35-50

kolor

czerwony/biały

kształt

race

flex

miękki



WTRYSKIWANY
KARBON



2K ALPINA XC
CLASSIC



ANATOMICZNA
WKŁADKA



4DRY



T 8 JR

303 zł



5939-4K

rozmiary

25-38

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort JR

flex

miękki

NNN T4

ANATOMICZNA WKŁADKA

SPORT TOURING JR

351 zł



5988-1K

rozmiary

25-38

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort JR

flex

miękki

NNN T3

ANATOMICZNA WKŁADKA

T CLASSIC AS JR

446 zł



5980-1K

rozmiary

32-41

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

race

flex

miękki

TPU COMBI

TPU

PVC

NNN T4

ANATOMICZNA WKŁADKA

FUSION COMBI JR

537 zł



5979-1K

rozmiary

32-41

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

dynamic JR

flex

miękki

TPU SKATE

TPU

NNN T4

ANATOMICZNA WKŁADKA

4DRY





ZAMIEŃ CODZIENNOŚĆ NA ŚWIETNY URLOP



Hotel St. Oswald stanie się twoim domem w samym środku zimowego raju – Bad Kleinkirchheim. Unikalna lokalizacja hotelu w dziewiczym, panoramicznym krajobrazie pozwoli Ci na swobodny, bezstresowy relaks. Piękna panorama okolicy, błękitne niebo i świeże górskie powietrze pozwalają naprawdę oddychać. Na cichym tarasie, są przygotowane leżaki z wygodnymi poduszkami do zażywania kąpieli słonecznych.

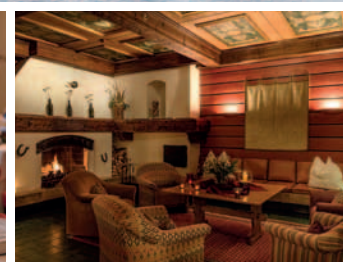
W zaledwie kilka minut dowieziemy Państwa bezpłatnym skibusem bezpośrednio do stoku narciarskiego. Dzięki połączonym kompleksom można wygodnie korzystać z doskonale przygotowanych 103 km tras. Turystyka piesza oferuje wiele ekscytujących zimowych szlaków z pięknymi widokami. Poza szalonymi harcami w śniegu, dzieciom oferujemy odkryć swoją kreatywność w naszym unikalnym „Drzewie Życia”, z opieką dzieci.

Po powrocie ze stoków w hotelu St. Oswald czekać będzie ciepłe powitanie, przyjemna atmosfera i gościnność.

Doskonała kuchnia z popołudniowymi ciastami domowej roboty, uroczymi urządzonymi pokojami i ciepłym gospodarzem, znajdziesz to wszystko w nowym domu wakacyjnym – Hotel St. Oswald!



DOSKONAŁE ZIMOWE FERIE DLA CAŁEJ RODZINY



UCZ SIĘ JEŹDZIĆ NA NARTACH

W okresie 9. 1. – 4. 2. 2022

Pakiet zawiera:

- Zakwaterowanie na 4 noce, w tym bogata oferta kulinarna Hotelu St. Oswald
- Bogate śniadanie w formie bufetu z barem ze świeżymi sokami
- Przekąska obiadowa z gorącymi daniami i sałatkami (13–15 godzin)
- Popołudniowe domowe desery i ciasta (14–16.30)
- Opcjonalne wieczorne menu z 5 daniami z bufetem sałatkowym
- Relaks w basenie i saunach
- Centrum gimnastyczne i fitness
- 3-dniowy popołudniowy kurs narciarski trwający 2 godziny z prywatnym instruktorem (max. 8 osób w grupie)
- Program aktywnej przygody – sportowy, przyjemny, rodzinny

Wskazówka: przyjazd możliwy codziennie.

Wskazówka dla narciarzy: możliwość zakupu kartonów na miejscu, kartony 3-dniowe 148 euro/os

Cena za osobę od 569 euro.

Zimowy urlop po słonecznej stronie Alp



Emberger Alm / Karyntia

Najbardziej słonecznie zimą jest właśnie tutaj. Szusuj na nartach, ciesz się czystym powietrzem i szerokimi stokami! Weź głęboki oddech. Po południowej stronie Alp. It's my life. Karyntia.

24 ośrodki narciarskie – gwarancja śniegu i szerokich stoków narciarskich. Zimowy urlop pełny przygód.

karyntia.pl

KARYNTIA
It's my life!

 Południe
Austrii