

ZIMA 2324

K A T A L O G



elan[™]
Always Good Times



alpina

PELTONEN

4KΛΛΔ



BRBL

INA
sport

www.inasport.pl

**ARENA**FRANZ FERDINAND
NASSFELD**SEZON ZIMOWY
2023/24**

TWÓJ KOLEJNY HOTEL NARCIARSKI NASSFELD

Outdoorowy hotel dla wszystkich lubiących swobodę w górach - bezpośrednio przy dolnej stacji kolejki linowej Millennium Express w ośrodku narciarskim Nassfeld. Elegancki, designerski hotel dla aktywnych sportowo, dla rodzin, wspólnych wypadów z przyjaciółmi oraz par. Dzięki bogatej ofercie kulinarnej z regionalnymi specjałami i bogatymi w witaminy superfoods oraz przestronnemu holowi z barem i otwartym kominkiem Arena Franz Ferdinand Nassfeld stanie się miejscem wielu pięknych spotkań. Dbamy również o sportowe atrakcje: aktywny hotel oferuje 16-metrową ściankę wspinaczkową w lobby hotelowym, jedną z najwyższych w Austrii. Jest ściana boulderingowa, sala gier i zabaw dla dzieci. W przypadku złej pogody lub chęci relaksu hotel Arena Franz Ferdinand Nassfeld oferuje sauny dwóch światów - disco sauny z lat 70' i 80' oraz zimową krainę czarów. Na terenie hotelu znajduje się wypożyczalnia sprzętu narciarskiego i snowboardowego.

**NOWY
2023**

Arena Franz Ferdinand Nassfeld

Tröpolach 152a, 9631 Jenig - Tröpolach | Tel: +43 4285 71335 | e-mail: reservations@franz-ferdinand.atwww.franz-ferdinand.at

SPIIS TREŚCI

	ELAN	13		ALPINA NARCIARSTWO ALPEJSKIE	145
	Interview – Leon Korošec CHODZI O LUDZI I DOBRĄ ENERGIĘ	15		ALPINA BIEGI NARCIARSKIE	161
	Primetype JAK WYKRĘCIĆ NAJLEPSZY CZAS?	27		PELTONEN	193
	W Studio 20 LAT DOŚWIADCZENIA	44		4KAAD	213
	Ryan Regez CZAS MI SPRZYJA	69			
	Marco & Filip WIELKA JAPOŃSKA PRZYGODA	87			
	Glen Plake LE CHAMONIARD	107			

O FIRMIE INA SPORT

Kim jesteśmy.

Należymy do czołowych firm dystrybujących markowego sprzętu sportowego w Czechach, Słowacji, a od roku 2017 również w Polsce. Firma INA SPORT istnieje od 1998 roku i jest jednym z najważniejszych sprzedawców nart Elan w Europie. Jesteśmy importerem na rynku czeskim słowackim, a na rynku polskim działamy po przez swoich przedstawicieli. Chcesz sprzedawać nasze marki?



mgr. Dagmara Krzyżyńska

- Reprezentantka Kadry Narodowej i Olimpijskiej w Narciarstwie Alpejskim w latach 1996–2007
- 3x złota medalistka Uniwersjady 2001/2003
- Zdobywczyni Pucharu Europy w GS w 2003/2004
- 25-krotna medalistka Mistrzostw Polski
- Olimpijka Turyn 2006 (25-ce w GS podczas Igrzysk Olimpijskich)
- Zdobywczyni całego cyklu Pucharu Europy w SKICROSS w 2008
- Ósma zawodniczka Pucharu Świata w SKICROSS w 2008



FALKENSTEINER

HOTELS & RESIDENCES

WIĘCEJ
NIŻ TYLKO
NARCIARSKIE
WAKACJE



Hotel Schladming



Hotel Kronplatz



Hotel Sonnepalpe



Hotel Montafon



Welcome Home!

Ferie zimowe z Falkensteiner Hotels & Residences!

Przeżyj fantastyczną zimę w hotelach i kurortach Falkensteiner w najpiękniejszych regionach Austrii i Południowego Tyrolu.

W lokalizacjach bezpośrednio na stoku lub w pobliżu tras narciarskich znajdziesz niezliczone możliwości na stokach i w okolicy. Relaks w wodnym świecie Acquapura SPA i wellness, wyśmienita kuchnia i wiele więcej.

Zarezerwuj ferie zimowe już teraz!



MODERNIZACJA LINII PRODUKCYJNEJ

Na przestrzeni ostatnich lat, Elan intensywnie inwestuje w modernizację linii produkcyjnych, mając na celu dalsze podnoszenie jakości produktów i poprawę bezpieczeństwa pracy. Równie istotnymi zagadnieniami są zrównoważony rozwój przedsiębiorstwa i kontynuacja wdrażania przyjaznych środowisku procedur, dzięki którym poprawiają się warunki pracy, a zatrudnienie znajduje więcej pracowników. Pomimo automatyzacji i digitalizacji procesów produkcyjnych, czynnik ludzki, ogromna wiedza i doświadczenie całej załogi, wciąż pozostają niezastąpionym elementem w bardzo wielu obszarach. Rzecz jasna, udoskonalanie produkcji i poprawa komfortu pracy są strategią, której nie zarzucimy w kolejnych latach, bowiem to warunek konieczny, by utrzymać pozycję najlepszego na świecie producenta nart.

AMBASADORZY ELANA W SZWAJCARSKICH ALPACH



Po raz drugi rok z rzędu, Elan zaprosił swych ambasadorów na spotkanie, podczas którego, w pięknej scenerii Szwajcarskich Alp, mieli okazję testować sprzęt, robić zdjęcia, dzielić się uwagami i cieszyć się z cudownych, niezapomnianych chwil spędzanych na stokach. Tegoroczna impreza odbyła się w Bettmeralp, przepięknym szwajcarskim ośrodku, a udział wzięło w niej, m.in. dziewięciu zawodników z USA, Słowenii, Francji, Słowacji, Austrii i Włoch. skład absolutnie wyjątkowej grupy stanowili eksperci specjalizujący się w różnych narciarskich konkurencjach, dzięki czemu wymiana poglądów i rozmowy podczas towarzyszących wydarzeniu warsztatów były niezwykle żywe i interesujące. Nasze ambasadorki wzięły również udział w specjalnym projekcie towarzyszącym 20. rocznicy założenia W Studio.

W imieniu nas wszystkich, wielkie podziękowania dla: Lea Bouard, Riley Revallier, Martina Michalová, Hannah Köck, Maël Ollivier, Bode Barrett, May Štirn, Simon Hitti i Marco Tomasi.

Nie ma większej przyjemności, niż dzielenie w górach czasu z ludźmi, którzy, całym sercem, kochają to co robią.

100% ZIELONEJ ENERGII



W Elanie projektujemy, rozwijamy i produkujemy najwyższej jakości sprzęt, który pomaga prowadzić aktywny i zdrowy styl życia. Tworząc innowacyjne produkty, zawsze stawiamy sobie pytanie: ile potrzeba czasu i energii, by trafiły na rynek? Chcąc wyznaczać nowe trendy w produkcji przemysłowej, musimy z największą starannością dobrać odpowiednie źródła energii i podążać ścieżką zrównoważonego rozwoju.

Droga Elana do świetlanej przyszłości zasilana jest z odnawialnych źródeł energii, której największa ilość pozyskiwana jest z paneli słonecznych zainstalowanych w fabrycznej elektrowni, dzięki której, w dużym stopniu, jesteśmy samowystarczalni. Naszych sześć, powiązanych ze sobą projektów na drodze do zielonej transformacji udało się szybko i skutecznie wdrożyć w życie dzięki firmie Interenergo.

Z racji na fakt, że w Elanie od zawsze dążyliśmy do zwiększenia energetycznej wydajności i redukcji emisji gazów cieplarnianych pochodzących z głównej produkcji, budowa własnej elektrowni na terenie firmy była logiczną konsekwencją działań, wynikających z dawno obranej strategii. Nasza elektrownia słoneczna o potencjale produkcji 2,8 MW zaspakują w skali roku ok. 25 proc. potrzeb energetycznych przedsiębiorstwa i sprawia, że roczna emisja dwutlenku węgla jest niższa o 1400 ton. Oznacza to, że – dzięki uniezależnieniu się od kopalnych źródeł i korzystaniu z paneli słonecznych – przez dwanaście miesięcy, ograniczamy emisję CO₂ o taką ilość, którą, w innym wypadku, musiałoby zasymilować 42 tys. drzew.

100 PAR NART DLA MŁODYCH ADEPTÓW NARCIARSTWA



Z okazji 100. rocznicy założenia Słoweńskiego Związku Narciarskiego, Elan ufundował sto par wyczynowych nart dla młodych alpejczyków, którzy doskonale rokują i mają ogromne szanse, by niebawem wjechać do czołówki Pucharu Świata.

"Narciarstwo ma w Słowenii piękną i długą tradycję, więc jesteśmy niezwykle szczęśliwi, że możemy ją pielęgnować i wspierać dalszy rozwój tego fantastycznego sportu. Nasz gest nie jest tylko wyrazem uznania dla działań Słoweńskiego Związku Narciarskiego, ale również próbą wsparcia i pomocy dla utalentowanych, młodych zawodników na drodze do przyszłej kariery", wyjaśnia Leon Korošec, wiceprezes Grupy Elan i dyrektor Departamentu Zimowego, przekazując gratulacje członkom Związku Narciarskiego.

4KAAD jest już w 25 krajach na świecie

Skandynawska marka 4KAAD lekkich karbonowych kijów i okularów sportowych jest obecnie dystrybuowana w ponad 25 krajach na świecie. Firma jest także jednym z największych producentów toreb, projektując i produkując torby rowerowe, outdoorowe, baseballowe i wędkarskie. Marka co roku generuje 40-50% wzrostu, wspierana przez rozwijającą się sieć sklepów detalicznych, do których firma dostarcza swoje produkty. Na ten sezon firma przygotowała nową kolekcję okularów sportowych BEAT SPORT i BEAT RACE przeznaczonych do kolarstwa, triathlonu i narciarstwa biegowego. Kluczowymi rynkami dla 4KAAD dla tych popularnych sportów są Norwegia, Finlandia i Szwecja, marka odnotowała duży rozwój w krajach Europy Środkowej i USA. W celu podniesienia rangę marki, firma angażuje także czołowych sportowców. W tym sezonie do grona sponsorowanych sportowców dołączył szwedzki reprezentant narciarstwa biegowego Jens Burman.



Kolekcja rękawiczek Roeckl ECO.SERIES

Niemiecki producent rękawiczek Roeckl przygotował na ten rok kolekcję o nazwie ECO.SERIES, podczas której konwencjonalne materiały zostają zastąpione bardziej ekologiczną i zrównoważoną alternatywą. Rękawice są wykonane z ekologicznych materiałów i są dostępne we wszystkich kategoriach produktów. Materiały zawierają dużą ilość substancji naturalnych pochodzących z recyklingu i nie zawierają środków chemicznych PFC. Dzięki zastosowanym procesom pracy są bardzo trwałe i nie strzępią się. Podczas produkcji Roeckl zwraca uwagę na zrównoważony rozwój nie tylko w zakresie pozyskiwania surowców, materiałów czy opakowań, ale także dba o dobre warunki pracy w globalnym łańcuchu dostaw.



Alpina otrzymała piątą nagrodę Red Dot Award za doskonały design

Firma Alpina i Studio Miklavc zdobyły piątą nagrodę Red Dot Award za doskonały design, a konkretnie za linię butów do narciarstwa biegowego PRO line. Stało się to w roku, w którym Alpina obchodzi 50-lecie rozpoczęcia produkcji butów do narciarstwa biegowego. Linia obuwia PRO, obejmująca buty skate i technikę klasyczną za które otrzymała nagrodę Red Dot. Innowacyjność tej linii polega przede wszystkim na opracowanej i wyprodukowanej przez firmę Alpina podeszwę do obu rodzajów obuwia.



Alpina świętuje 50 lat światowej produkcji butów biegowych

W 1947 roku w małym miasteczku Žiri na skraju Alp słoweńskich założono małą firmę. Tą firmą była Alpina i mało kto wiedział, że dzięki swojej misji stanie się jednym z najważniejszych producentów narciarstwa biegowego na świecie. Alpina przestawiła się na produkcję butów do biegów narciarskich w 1973 roku, co stanowiło kluczowy moment w jej historii. Firma stała się głównym producentem obuwia do narciarstwa biegowego backcountry, a jej dziedzictwo obejmuje przejście z materiałów naturalnych na rzecz tworzyw sztucznych, a ostatnio także na rozwiązania przyjazne ochronie środowiska. To zaangażowanie w zrównoważony rozwój nie tylko chroni nasze środowisko, ale także pomogło Alpinie zdobyć pięć prestiżowych nagród Red Dot Design Awards, cztery Kryształowe

Intersocks będzie produkować skarpetki dla marki Elan

Włoski producent Intersocks Group jest wiodącym producentem skarpet technicznych pod własną marką, a także posiada szereg umów dystrybucyjnych dla międzynarodowych marek. Posiada licencje na produkcję i dystrybucję marek takich jak Salomon, Nordica, Ironman czy K2. Klientami firmy są także prywatne marki The North Face, Asics, Burton i inne. Do grona partnerów dołączyła teraz marka Elan, która podpisała z Grupą Intersocks trzyletnią umowę licencyjną na produkcję skarpet narciarskich Elan, które dystrybuowane będą na rynku już niebawem od sezonu 2024/25.



Globy, 901 medali Pucharu Świata i 81 godnych szacunku medali olimpijskich. Jako szanowany producent obuwia, który poprawia codzienne życie poprzez komfort i doskonałość, to podstawowa wizja i zobowiązania firmy, która napędza ciągle dążenie do innowacji i doskonałości i utrzymuje nas w czołówce branży. Kiedy Alpina świętuje 50-lecie butów biegowych, nie jest to tylko rocznica; jest to świadectwo jej ciągłego zaangażowania w jakość, innowacyjność i radość z ruchu. Dzięki swojej bogatej przeszłości i świetlanej przyszłości Alpina nadal wyznacza złote standardy w świecie butów do biegania, pozostawiając niezatarty ślad w sportach zimowych i wśród sportowców na całym świecie. Świętujemy 50 lat doskonałości!



100 %

ALL INCLUSIVE

NA STOKU NARCIARSKIM BEZPOŚREDNIO BLISKO NASSFELD W 4*S HOTELU SAMERHOF

Nassfeld
Pressegger See

nice surprise



Nasz popularny rodzinny hotel 4*S All Inclusive Samerhof, który można zarezerwować z niepełnym wyżywieniem lub Family All Inclusive, znajduje się w samym centrum ośrodka narciarskiego Nassfeld przy stoku narciarskim w wiosce narciarskiej Tröpolach.

Główna kolejka linowa „MILLENNIUM EXPRESS“ znajduje się zaledwie 3 minuty spacerem od hotelu! Bezpłatna i ogrzewana przechowalnia sprzętu narciarskiego znajduje się bezpośrednio przy gondoli.

NOWOŚĆ: Duża sala zabaw dla dzieci z parkiem zabaw na dwóch piętrach, indoor hala wspinaczkowa, centrum młodzieżowe i opieka nad dziećmi. Duża strefa wellness i SPA z wieloma atrakcjami i ogrzewanym basen zewnętrznym z widokiem na góry i trasy narciarskie.

Bardzo smaczna międzynarodowa kuchnia regionalna. Przestronne i komfortowe pokoje oraz wielopokojowe apartamenty rodzinne. Atrakcyjne rabaty dla dzieci. Bezpłatny zadaszony parking dla samochodów bezpośrednio przy hotelu. Szkołka narciarska, lekcje jazdy na nartach dla dzieci oraz wypożyczalnia sprzętu narciarskiego oddalone są od obiektu o zaledwie 3 minuty spacerem. Najlepsza lokalizacja w ośrodku narciarskim Nassfeld!

4 dni i 3 noce All Inclusive (bez karnetu narciarskiego) od 499 euro za osobę. **Promocja 5=4.** 6 dni i 5 noce z obiadową (bez karnetów) od 1659 dla rodziny (2 osoby dorosłe + 2 dzieci w wieku 6 i 8 lat). Możliwość rezerwacji: 22.–24. 12. 2023; 6. 1.–2. 2.; 16. 3.–6. 4. 2024 – **dalsze terminy i ceny** na www.samerhof.at.





Samerhof

ENJOY YOUR ALL-INCLUSIVE
KÄRNTEN – CARINTHIA – AUSTRIA

4* Hotel Samerhof & Nebenhäuser, Tröpolach 7, A-9631 Nassfeld-KÄRNTEN
Tel.: +43 4285 52320, info@samerhof.at, www.samerhof.at



NAGRODY I WYRÓŻNIENIA DLA KOLEKCJI PRIMETIME



reddot winner 2022

Primetime, najnowsza seria, Elana powstała z myślą o pasjonatach jazdy na przygotowanych trasach. Wywołująca wśród testerów falę entuzjazmu kolekcja na sezon 2023/24, od momentu pojawienia się na rynku, obsypana została licznymi nagrodami. W nowoczesnych modelach doceniono wykorzystanie innowacyjnej technologii, przyciągającą oko grafikę oraz młodzieńczy, pełen energii charakter.

Każdego roku, z nieprzerwaną konsekwencją, Elan utrzymuje i umacnia reputację innowacyjnej firmy, która nigdy nie zwykła osiadać na laurach. Na przestrzeni niemal 80 lat, słoweński producent wypuszczał na rynek innowacyjny sprzęt, który rewolucjonizował narciarstwo i zachwycał użytkowników. Z czasem, uznanie i podziw dla nowych projektów, technologicznego zaawansowania i oryginalnej grafiki, zaczęli wyrażać również eksperci z międzynarodowych korporacji, przyznając Elanowi nagrody za najlepsze produkty. Lista nagród i wyróżnień dla sprzętu Elana jest długa, a kolejne, zgodnie z tradycją, wręczane są rok po roku. Tym razem, doceniona i nagrodzona kilkoma prestiżowymi wyróżnieniami została seria Primetime.

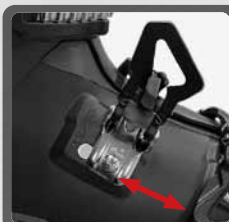
Jury, szczególnie spodobał się model Primetime 55 i jego damski odpowiednik Primetime N 5. Wspomniane modele docenione zostały przez organizatorów największych na świecie targów sprzętu i mody sportowej ISPO w Monachium i otrzymały nagrodę ISPO Award. Ten sam model zgarnął również nagrodę Red Dot Design Award. To jednak jeszcze nie koniec – za innowacyjny charakter, wysoką jakość, design, funkcjonalność i ergonomię, Primetime otrzymała Plus X Award.

„Nagrody są wyrazem uznania dla innowacyjnego charakteru naszych produktów i ciężkiej pracy, jaką wkładamy w ich tworzenie. Traktujemy je również jako, swego rodzaju, pochwałę filozofii i sposobu myślenia promowanego w Elanie. Jestem niezwykle zadowolona z faktu, że wciąż potrafimy produkować sprzęt nowej generacji, który spotyka się z entuzjazmem użytkowników i przekonuje ekspertów z różnych dziedzin nauki”, komentuje Melanja Korošec, dyrektor marki w Elanie.



R/FIT PRO 130

**NOWA GENERACJA
JAKOŚĆ JAZDY
I KOMFORT**



KLAMRA OPTI - LOCK
Regulowana klamra na podbiciu

Opcja dwustopniowego montażu klamry umożliwia precyzyjne dopasowanie i trzymanie w okolicy podbicia.

R/Fit Pro 130 zostały zaprojektowane z myślą o zaawansowanych narciarzach, poszukujących solidnych, umożliwiających dynamiczną i precyzyjną jazdę w różnych zakątkach gór. Flex o współczynniku 130 i szeroka wkładka BioFit 100 - 102 to cechy, dzięki którym narciarze o większej masie ciała, preferujący szybką i agresywną jazdę, z narciarstwa czerpią maksimum frajdy. W butach wykorzystano również zapinany na rzep pasek z kłamek cam - lock poprawiający trzymanie i dopasowanie mankietu. Dodatkowo, buty posiadają Dual Canting i podeszwy GripWalk.

Unikalne piękne zakątki Słowenii

Sava Hotels & Resorts

Odkryj najpiękniejsze zakątki Słowenii podczas wakacji w Sava Hotels & Resorts - największa słoweńska grupa turystyczna. Odwiedź naszą różnorodną ofertę noclegową nad brzegiem jeziora Bled, przez źródła termalne trzech różnych źródeł termalnych kurorty na równinach dawnym panońskim Morzu oraz w trzech kurortach na słoweńskim wybrzeżu. Benefit w postaci wód termalnych, niezapomniane widoki i usługi które starannie uwzględniają lokalne tradycje, to fundamenty naszego starannie dobrego samopoczucia oraz oferta dająca nieograniczone możliwości tworzenia historii i niezapomnianych wspomnień!



HOTELS & RESORTS

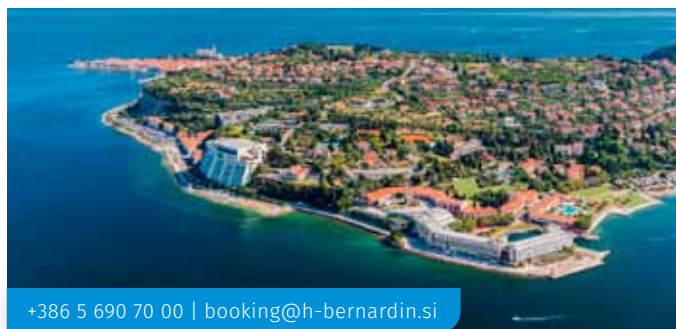
www.sava-hotels-resorts.com

Magiczny Bled

Natura, świeże alpejskie powietrze i wspaniałe krajobrazy sprawiają, że będziesz zakochiwać się w jednym z najpiękniejszych miast na świecie - magiczny Bled, jego pozytywna energia i różnorodna oferta Savy Hotele Bled oferując klejnot Alp nad jeziorem. Podziwiasz magiczne widoki nad jeziorem w Bled z hotelu Park, Hotel Savica Garni, Grand Hotel Toplice i Rikli Balance Hotel, gdzie rozpieszczamy Cię według koncepcji szwajcarskiego uzdrowiciela Arnold Rikli, uważany za pioniera turystyki zdrowotnej w Bled. Dodaj do tego nagrodzoną gwiazdką Michelin kuchnię i baseny z dobroczynną wodą termalną i otrzymujesz bajkowe wakacje w magicznym Bledzie!



+386 4 579 16 00 | info@hotelibled.com



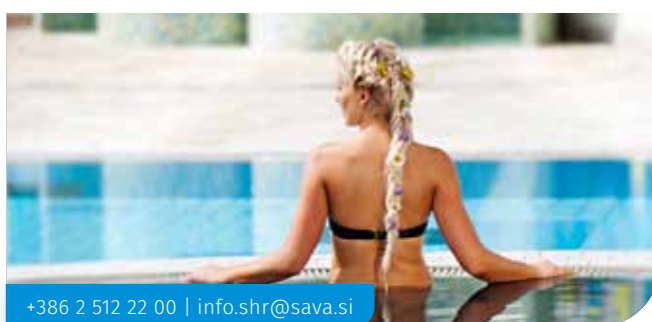
+386 5 690 70 00 | booking@h-bernardin.si

Słoweńska Istria

Odkryj wyjątkowe historie Słowenii i lokalnej kuchni Istrii i daj się otulić „młodemu morzu” w St. Bernardin w Portorož, ciesz się piękną naturą, dzięki przyrodzie, parkiem bioenergetycznym i łagodnym klimatem śródziemnomorskim w kurorcie Salinera w Strunjan, lub wyjedź zwiedzać słoweńską Istrię z przyjaznego rodzinom Sanu Simon Resort w Izoli, gdzie zafascynują Cię bogatą historią w pozostałości starożytnego rzymskiego portu. A dodatkowo zachwyci Cię jedna z największych żyznych wodnych, jakie ma do zaoferowania słoweńskie wybrzeże.

Termalny raj

Daj się uwieść niezliczonym urokom Prekmurja w Terme 3000 - Moravske Toplice, z unikalnym czarnym termominerałem wód i autentyczną kuchnią Prekmurje. Wzmocnij swoje zdrowie w objęciach bogatej w CO₂ wody mineralnej w Health Resort Zdravilišče Radenci, która może poszczycić się 140-letnim uzdrowiskiem, tradycją i jej 4 naturalnymi czynnikami leczniczymi. W pobliżu najstarszego miasta w Słowenii, w Terme Ptuj można aktywnie zregenerować się i zrelaksować w wodach termalnych Ptuj a ich szerokie spektrum usług dostarczy nam wspaniałe samopoczucie.



+386 2 512 22 00 | info.shr@sava.si

Always Good Times



Katalog nart
2023/24

elan™





Interview

CHODZI O LUDZI I DOBRĄ ENERGIĘ

Rozmowa z Leonem Korošecem,
dyrektorem Departamentu Zimowego
i wiceprezesem Grupy Elan.

✍ Gregor Šket 📷 Jernej Leskovar, Toni Konrad



Leon Korošec to osoba, od której bije blask młodości i emanuje dobre energia. Zaraża pozytywnym nastawieniem i dynamicznym stylem życia. Choć liczy dopiero 48 lat, ma ponad 20-letnie doświadczenie, zdobyte podczas pracy w branży narciarskiej. Mówiąc szczerze, ciężko byłoby znaleźć kandydata o lepszych referencjach i predyspozycjach do kierowania departamentem sprzętu zimowego. Korošec posiada wyjątkowe cechy, dzięki którym, od wielu lat i z ogromnym powodzeniem, zapisuje kolejne karty w narciarskiej historii Elana. Choć pochodzi z Gorenjska, śmiało można nazwać go obywatelem świata. Jest socjologiem i naukowcem zgłębiającym arkaana przyrody. Jako biznesmen, znany jest z empatii i wrażliwości w stosunku do współpracowników, poszanowania środowiska i szacunku dla lokalnej społeczności. To intelektualista i pasjonat sportu, który doskonale wie, jak czerpać z uroków natury i gromadzić energię, tak potrzebną do podejmowania i realizacji kolejnych wyzwań.



CZY TO WAŻNE, ŻE JAKO OSOBA STOJĄCA NA CZELE ELANA JESTEŚ RÓWNIEŻ PASJONATEM NARTIARSTWA?

MSądzę, że to istotne, by ludzie pracujący dla branży produkującej sprzęt sportowy prowadzili aktywny styl życia i uprawiali różne sporty. Oczywiście, zasada ta dotyczy również mnie. Nie koniecznie trzeba być wyczynowcem, ale nie można stronić od sportu. Widać to doskonale w Elanie; w naszej firmie wielu pracowników zaangażowanych jest w uprawianie różnych dyscyplin na bardzo wysokim poziomie – startując w zawodach, są instruktorami i ekspertami z najwyższej półki.

BIORĄC POD UWAGĘ, ŻE POCHODZISZ Z TRZIČA, NA NARTACH JEŹDZISZ PEWNIENI OD NAJMŁODSZYCH LAT?

Tak, to prawda. Rodzice postawili mnie na nartach bardzo wcześnie. W tamtych czasach, zamiłowanie

do sportu, narciarstwa i obcowania z naturą wpajano nam również w szkole. Szkolne wycieczki na narty lub w góry wspominam jako jedno z piękniejszych chwil w moim życiu. Podobnych emocji doświadczają dziś moje dzieci, które dzielą z nami pasję do aktywnego wypoczynku. Życzyłbym sobie, żeby w programie szkolnym w całej Europie przykładano większą wagę do edukacji dotyczącej zdrowego stylu życia, w poszanowaniu przyrody i naturalnego środowiska.

ILE DNI W SEZONIE SPĘDZASZ NA NARTACH?

Dużo, ale chciałbym więcej. Ostatnie sezony były, powiedzmy, na cztery w skali do pięć. Rzadko zdarza mi się spędzać na nartach cały dzień, ale z drugiej strony, w górach bywam całkiem często w interesach. W sumie uzbierałyby się pewnie z trzydzieści dni.

JAKI JEST TWÓJ ULUBIONY REGION NARTIARSKI?

Nie mam jednego, ale mam swoją ulubioną piątkę. Pomimo, że pochodzę z Trziča, uwielbiam odwiedzać Vogel, pięknie położoną stację, w której panują doskonałe warunki do chodzenia na tourach i uprawiania freeride'u. Pamiętam czasy, gdy wpadałem tam jeszcze przed wschodem słońca. Najpierw, gdzieś w oddali, dostrzegałem pierwsze promienie światła, potem, zupełnie nagle, zapadała kompletna ciemność i cisza. Znasz powiedzenie, że największa ciemność poprzedza świt? Napawała mnie wówczas obawa przed krążącymi w pobliżu wilkami i niedźwiedziami, ale, wraz z pierwszymi przeblaskami słońca znikał strach i pojawiał się uczucie nieopisanej radości będącej nagrodą za wytrwałość i odwagę. Prócz Vogel, uwielbiam włoskie Dolomity, malownicze okolice Sella Ronda i tamtejszą, wyśmienitą kuchnię. Z biznesowego punktu widzenia, Dolomity są perfekcyjnym przykładem spójnej polityki rozwoju regionu i działania wszystkich organizacji pracujących na wspólny sukces – stacji narciarskich, firm transportowych, sieci hoteli i pensjonatów. Ostatnio byłem również w Japonii. Hokkaido to prawdziwa freeride'owa mekka – śnieg prószy tam, dosłownie, non stop. Wyspa tak bardzo różni się od gwarnej, tętniącego życiem Tokio. Ciężko znaleźć w Europie tak dziewicze, piękne i dzikie zakątki. W Stanach bardzo lubię Vail. Być może nie jestem zbyt oryginalny w tym wyborze, niemniej jednak, wszystkie trzy położone wysoko, w bliskim sąsiedztwie ośrodków – Breckenridge, Copper Mountain i Beaver Creek – oferują wszystko, czego potrzebujesz wybierając się na narciarskie wakacje. Gdy mamy wolny weekend, często odwiedzamy pobliskie stacje w Austrii. Zawsze można tam liczyć na dobre warunki i różnorodność tras.

DBASZ O FORMĘ? CO ROBISZ, BY ZACHOWAĆ TAK DOBRĄ KONDYCJĘ?

Och, to dla mnie bardzo ważny aspekt, regularnie ćwiczę i staram się dobierać treningi do własnych

potrzeb i możliwości. Zdecydowanie jednak preferuję ruch na świeżym powietrzu. Zimą spędzam dużo czasu na nartach, na których głównie chodzę, raczej niż jeżdżam. Często pokonuję długie szlaki, a aktywność ta bardziej przypomina aerobik niż narciarstwo. Na tym właśnie polega urok dzisiejszego narciarstwa – każdy może wybrać taką formę, jaka odpowiada mu najbardziej.

WYRASTAŁEŚ W CZASACH, GDY ELAN MIAŁ OGROMNE, WRĘCZ SYMBOLICZNE ZNACZENIE DLA SŁOWEŃCÓW. JAK POSTRZEGAŁEŚ BRAND BĘDĄC DZIECKIEM I NASTOLATKIEM?

W głowie mam wciąż bardzo żywe wspomnienia, gdy, po raz pierwszy odwiedziłem z rodzicami sklep Elana w Begunje, żeby kupić narty. W latach 80. byłem oczywiście zafascynowany sukcesami, jakie odnosili Bojan Križaj, Mateja Svet i Ingemar Stenmark. Mieszkając w Trziču, przede wszystkim kibicowałem Bojanowi, który był wówczas narodowym bohaterem. Dobrze pamiętam również pierwsze narty MBX Elana. Dostałem wtedy stypendium za dobre wyniki w nauce; narty kosztowały równowartość sześciu średnich pensji, co jednak nie powstrzymało mnie przed ich kupnem. Pojechaliśmy po nie z moim przyjacielem do sklepu w Begunje. Ja kupiłem model o długości 203 cm, mój kumpel nabył 207-centymetrowe deski. Chyba powinienem zajrzeć do archiwów, by upewnić się, że właściwie dobrałem rozmiar!

CO CZUŁEŚ, GDY JAKO PRACOWNIK ELANA, SPOTYKAŁEŚ ALPEJSKIE LEGENDY – BOJANA KRIŽAJA I INGEMARA STENMARKA, KTÓRYCH – JAKO DZIECKO I NASTOLATEK – WIDYWAŁEŚ TYLKO W TELEWIZJI?

Skłamałbym mówiąc, że nie był to dla mnie ogromny zaskoczenie. Na początku czułem stres przed każdym spotkaniem, lecz z czasem, gdy poznałem ich bliżej, treść zastąpił podziw. Pomimo rozmiaru odniesionych sukcesów, zawsze twardo stąpali po ziemi. W 70. rocznicę Elana udaliśmy się do Szwecji, by odwiedzić Stenmarka. Przyjechał powitać nas na lotnisku, zabrał samochodem do swego domu i ugościł w najbardziej serdeczny sposób, jaki mogliśmy sobie wyobrazić. Ingemark jest niezwykle bezpośrednim i szczerym facetem, przykładem gwiazdy, której – pomimo sportowej sławy – woda sodowa nigdy nie uderzyła do głowy. Naprawdę, godne podziwu.

CZY, LATA TEMU, PRZYPUSZCZAŁEŚ, ŻE PEWNEGO DNIA BĘDZIESZ PRACOWAŁ DLA ELANA?

O nie, nigdy nie myślałem, ani nawet nie śniłem, że to się zdarzy. Dołączyłem do Elana w 2001. Zobaczyłem ogłoszenie w Delo, lokalnej gazecie, aplikowałem i dostałem stanowisko dyrektora handlowego. Pamiętam, że musiałem skrócić wakacje o kilka dni, by wziąć udział w rekrutacji, ale misja zakończyła się sukcesem. Czyż to nie wymarzony start zawodowej kariery?



**NIEMAL OD OŚMIU DEKAD, ELAN POSIADA
REPUTACJĘ INNOWACYJNEJ FIRMY
ZMIENIAJĄCEJ KSZTAŁT NARCIARSTWA.
JAK SĄDZISZ, CO SPRAWIA, ŻE DUCH
MODERNIZACJI JEST TAK BARDZO MOCNY
W BEGUNJE NA GORENJSKEM?**

Usłyszałem kiedyś bardzo mądre zdanie na temat tego, jak ważne są pierwsze kroki, gdy zakładasz nowy biznes. Pierwotna wizja i początkowe założenia wyznaczają dalszy kierunek rozwoju i otwierają drogę na przyszłość. To jest jak zasiane ziarno, które kiełkuje w sercu całego przedsięwzięcia, a następnie rozrasta się przez kolejne pięćdziesiąt, lub sto lat. Tak właśnie stało się w przypadku Elana. Taką właśnie, jasną i klarowną wizję rozwoju firmy miał Rudi Finžgar, który pomimo trudnych, powojennych czasów, odniósł spektakularny sukces. Cały kraj skupiony był wówczas na odbudowie poczynionych przez wojnę zniszczeń, a produkcja nart wydawała się najmniej istotną rzeczą na świecie. Niemniej jednak, jego pasja, wizja i zamiysł były nie do zatrzymania. We wrześniu 1945 nadszedł właściwy moment, by zacząć spełniać narciarski sen. Rudi wypowiedział wówczas legendarne, wielokrotnie cytowane słowa: „Czy można teraz myśleć o śnie lub zarabianiu pieniędzy? Świat mnie potrzebuje. I potrzebuje Elana.” I tak zrodził się Elan. Rudi Finžgar nigdy nie osiadł na laurach, był człowiekiem nieustannie poszukującym nowych pomysłów i rozwiązań. Krąży historia, że pewnego dnia wybrał się na długi spacer po okolicznych łąkach otaczających skromny zakład Elana i – napotkawszy tutejszych rolników – oznajmił: „Zobaczcie, w 2000 roku będzie stała tu nowoczesna fabryka Elana”. Jak okazało się później, fabryka otworzyła swe podwoje, nie w 2000, a już w 1970 roku. Innowacyjność jest kluczem do sukcesu. Dewizy tej nigdy nie zarzucono, nawet w obliczu



wielu pojawiających się na rynku kryzysów. Innowacyjność nigdy nie była naszym narzędziem do zarządzania – wręcz przeciwnie – od samego początku stanowiła sedno i główny kierunek rozwoju. Warto również podkreślić bliskie więzy przedsiębiorstwa z lokalną społecznością – aż 92 proc. pracowników Elana zamieszkuje w promieniu zaledwie 50 km od Begunje.

BEGUNJE, PRZEDĘ WSZYSTKIM, KOJARZONE JEST Z ELANEM, ALE TO RÓWNIEŻ MIEJSCE, Z KTÓREGO WYWODZI SIĘ ZNANY ZESPÓŁ AVSENIK. JAK WYTŁUMACZYĆ, ŻE MIASTECZKO LICZĄCE NIESPEŁNĄ TYSIĄC MIESZKAŃCÓW TAK SPRZYJA LUDZIOM SUKCESU?

Jesteśmy w Begunje dumni z zespołu, a raczej z całej rodziny Avsenik. Co ciekawe, gdy spojrzeć na naszą i ich historię, w obydwu przypadkach, w oczy rzuca się niezwykle entuzjazm i wytrwałość w dążeniu do celu. Być może pozytywny upór to cecha, którą odziedziczyliśmy po naszych przodkach zamieszkujących Gorenjska. W Elanie widać to bardzo wyraźnie. Doskonałym przykładem jest nasze ostatnie dziecko, składane narty Voyager – pracowaliśmy nad nimi prawie siedem lat. Po drodze napotykałyśmy na przeszkody, a kilka prób skończyło się fiaskiem. Nie poddaliśmy się jednak i nie zarzuciliśmy projektu, dzięki czemu dziś możemy świętować sukces, bo znów wprowadziliśmy na rynek inny, innowacyjny produkt.

JAK WSPOMNIAŁEM, ELAN KILKUKROTNIE ZACHWYCIŁ NARCIARSKI ŚWIAT WYPUSZCZAJĄC NOWOCZESNE, NIEZWYKLE INNOWACYJNE PRODUKTY. KTÓRE Z NICH POSTRZEGASZ JAK NAJBARDZIEJ PRZEŁOMOWE? KTÓRE ZREWOLUCJONIZOWAŁY NARCIARSTWO NAJBARDZIEJ?

Z pewnością, stworzone w połowie lat 80. SCX – pierwsze narty carvingowe. To wynalazek, który przewrócił branżę do góry nogami. Od tego momentu, narciarstwo kompletnie się zmieniło. Możemy śmiało stwierdzić, że dzięki naszemu wynalazkowi, każdy producent nart ma dziś w sobie odrobinę DNA Elana.

INTERESUJESZ SIĘ TECHNICZNĄ STRONĄ PRODUKCJI?

Tak, oczywiście bardzo interesuje mnie aspekt techniczny. Uczęszczałem do szkoły średniej o ścisłym profilu, dopiero później bardziej zainteresowały mnie zagadnienia społeczne. Fascynują mnie pomysły i rozwiązania, na które wpada zespół naszych inżynierów, tak więc zawsze staram się zrozumieć techniczną stronę danego patentu. Ci faceci mają naprawdę nieograniczoną wyobraźnię i ogromną wiedzę.

LISTA STWORZONYCH PRZEWAS INNOWACYJNYCH PRODUKTÓW I ROZWIĄZAŃ JEST BARDZO DŁUGA, NIEMNIEJ JEDNAK,

OSTATNIO NAJWIĘCEJ MÓWI SIĘ O MODELU VOYAGER. UDAŁO STWORZYĆ SIĘ PIERWSZE SKŁADANE NARTY, NAD KTÓRYMI OD DAWNA GŁÓWKOWALI INNI PRODUCENCI. CZY VOYAGER FAKTYCZNIE WNOŚI POWIEW ŚWIEŻOŚCI?

Są dwie rzeczy, które koniecznie należy podkreślić. Przede wszystkim, pod względem jakości i doznań w trakcie jazdy, Voyagery spisują się tak samo dobrze, jak tradycyjne narty. Po drugie, to naprawdę prawdziwy cud techniki – pomimo wykorzystanej w konstrukcji płyty umożliwiającej składanie i rozkładanie, narty w ogóle nie straciły na jakości zachowując najlepsze parametry i właściwości. Niewątpliwie, to cecha, która zaskoczyła najbardziej wymagających i doświadczonych konstruktorów oraz użytkowników. Z czysto fizycznego punktu widzenia, to prawdziwy cud techniki.

GDZIE VOYAGER PRZYJĘTY ZOSTAŁ NAJBARDZIEJ ENTUZJASTYCZNIE?

Zdecydowanie w niealpejskich krajach zamieszkanych przez dużą liczbę narciarzy. W Europie narty świetnie zaskoczyły w większych miastach, zamieszkanych przez nowoczesne pokolenie aktywnych ludzi. Są pasjonatami narciarstwa, lecz nie mają w pobliżu stacji narciarskich.

CO SPRAWIA, ŻE ELAN JEST TAK WYJĄTKOWYM BRANDAM?

Zawsze byliśmy dobrzy w łączeniu zaawansowanych technologii z ludzkim podejściem do naszej załogi i współpracowników. Jesteśmy firmą hi-tech, ale nie zatraciliśmy ludzkiej twarzy. Mamy mocną pozycję na międzynarodowym rynku, ale zawsze wyczuleni jesteśmy na problemy i potrzeby lokalnej społeczności, pielęgnujemy tradycję i szanujemy nasze wartości. Staramy się spełniać oczekiwania naszych klientów, ale nie zapominamy o najbliższych sąsiadach. Przede wszystkim jednak, zysk nie jest naszym głównym celem. Wierzmy, że dla każdego narciarza, prócz sprzętu, liczą się fantastyczne, spędzane w górach chwile, które na długo zapadają w ich pamięci. Mamy spójną filozofię, którą promujemy w każdym, sprzedającym nasze produkty kraju.

JAK BARDZO ZMIENIŁA SIĘ BRANŻA NARCIARSKA NA PRZESTRZENI TRZECH OSTATNICH DEKAD?

Rynek, w pewnym sensie dojrzał, co oznacza, że – w przeciwieństwie do branży IT – nie notujemy gwałtownych wzrostów sprzedaży. Nastąpiła również, tak zwana mikro -segmentacja w branży – to całkiem logiczne. Użytkownicy sprzętu zdali sobie sprawę, że w górach uprawiać można różne formy narciarstwa, wymagające różnego lub specyficznego rodzaju nart. Wiemy, że spora część naszych klientów posiada dwie, a nawet trzy pary nart, na których pokonują przygotowane trasy, szlaki tourowe lub wycinają linie w głębokim puchu. Dzięki wprowadzeniu kodów kreskowych, specjalnych oznaczeń i komputerów, przez ostatnie trzydzieści lat bardzo zmieniło się podejście do wypożyczania sprzętu. Dziś narty, buty, kije i inne akcesoria pożyczyć można szybko i sprawnie, niemal w każdej stacji narciarskiej. Ten segment, od dłuższego czasu, przyciąga sporą część naszej uwagi.

MÓWIĄC O MIKRO – SEGMENTACJI, NIE SPOŚÓB POMINĄĆ SEGMENTU NART PRZEZNACZONYCH DLA PAŃ. ELAN, JUŻ NIEMAL DWADZIEŚCIA LAT TEMU, IDEALNIE ROZPOZNAŁ POTRZEBY RYNKU I STWORZYŁ W STUDIO, DEPARTAMENT, W KTÓRYM POWSTAJĄ NIE TYLKO NARTY, ALE CAŁE MNÓSTWO INNYCH, DAMSKICH AKCESORIÓW.

Prawda jest taka, że liczba jeżdżących na nartach mężczyzn jest prawie równa liczbie pań. Oczywiście stało się więc dla nas, że potrzebne są linie damskich nart, których konstrukcja uwzględniać będzie ich potrzeby, oczekiwania i – przede wszystkim – uwarunkowania fizyczne i anatomiczne. Zaczęliśmy więc projektować damskie narty i inny, damski sprzęt, lecz wkrótce zdaliśmy sobie sprawę, że do całego procesu, koniecznie zaangażować musimy panie. Zaprosiliśmy je więc do współpracy na każdym etapie – od projektowania, przez rozwój produktu, po implementację i produkcję. Nigdy

nie zakładaliśmy, że przemalujemy męskie narty, nałożymy damską grafikę i już! Dobrze pamiętam popularną książkę *Don't Think Pink* traktującą o produktach, które naprawdę dedykowane są i lubiane przez kobiety. Zawsze wychodziliśmy od doświadczenia i odczuć naszych użytkowników oraz namacalnych faktów, na których budowaliśmy produkt. To chyba cała tajemnica naszego sukcesu.

ASPEKT ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU W BRANŻY NARCIARSKIEJ, Z KAŻDYM ROKIEM, JEST CORAZ WAŻNIEJSZY. JAK DO ZAGADNIENI ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA PODCHODZICIE W ELANIE, FIRMIE, KTÓRA W JEDNYM MIEJSCU PRODUKUJE WIĘCEJ NART, NIŻ JAKIKOLWIEK INNY PRODUCENT?

Od samego początku, czyli niemal od 80 lat, zrównoważony rozwój był stałym punktem w naszej strategii. Zdaliśmy sobie sprawę, że cały szereg działań, które od zawsze podejmowaliśmy w Elanie, dziś określa się jednym przymiotnikiem – *sustainable*. Realizowaliśmy program zrównoważonego rozwoju, na długo wcześniej, zanim stał się nieodłącznym elementem strategii firm. Niemniej jednak, kilka lat temu, wybraliśmy się do oddalonej zaledwie kilometr od naszej fabryki wioski i postawiliśmy sobie kolejny cel: „To miejsce pozostanie niezmienione! Za kilkadziesiąt lat, wyglądać będzie tak samo, jak dziś!”. W taki sposób myślimy i taką politykę prowadzimy w Elanie. W tle nieustannie przebiega jednak konsekwentny proces modernizacji produkcji, rozwoju produktu, polityki kadrowej i sposobu zarządzania. Każdy ze wspomnianych obszarów działań musi zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, ochrony środowiska i redukcji śladu węglowego, zarówno w krótkiej, średniej i długiej perspektywie.

OD DŁUŻSZEGO CZASU, ELAN NIE JEST JUŻ LOKALNĄ, SŁOWENSKĄ FIRMĄ, LECZ MARKĄ ROZPOZNAWALNĄ NIEMAL W KAŻDYM ZAKĄTKU ŚWIATA. KTÓRE RYNKI SĄ DLA WAS NAJWAŻNIEJSZE?

Narciarstwo ma najdłuższą historię w centralnej Europie, w takich krajach jak Austria, Włochy, Szwajcaria, Francja, Niemcy czy Słowenia, tak więc są to dla nas kluczowe rynki. Jesteśmy również bardzo mocni w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie, niemniej jednak specyfika tych rynków na wschodzie i zachodzie, bardzo się różni. W ostatnich latach odnotowaliśmy także duży wzrost sprzedaży w krajach azjatyckich.

PRZEZ DEKADY, ELAN KOJARZONY BYŁ Z WIELOMA LEGENDAMI NARCIARSTWA. NIEGDYŚ TROFEA DLA WASZEJ MARKI ZDOBYWAŁ INGEMAR STENMARK, NAJLEPSZY NARCIARZ WSZECHCZASÓW, DZIŚ NA SKICROSSOWYCH NARTACH ELANA ŚCIGAJĄ SIĘ TAKIE GWIAZDY JAK FILIP FLISAR, KELSEY SERWA, BRADY LEMAN, RYAN REGEZ I – OCZYWIŚCIE – JEST Z WAMI, PEŁEN

CHARYZMY, GLEN PLAKE. JAKI WPŁYW NA WIZERUNEK FIRMY WYWIERAJĄ WSPOMNIANE POSTACI I JAK BARDZO WPISUJĄ SIĘ W WASZĄ FILOZOFIĘ ALWAYS GOOD TIMES?

Każdy brand budzi w głowach swych klientów całe mnóstwo przeróżnych skojarzeń. Wiemy, jak ważne, by użytkownicy utożsamiali się z produktami, które im służą. Wspomniane skojarzenia można budować wyłącznie na bazie produktów, lecz zdecydowanie lepiej, gdy za każdą parą nart stoi żywa osoba, oryginalna osobowość i związane z nią historie. Pomimo, że większość naszych klientów jeździ rekreacyjnie, zaznaczamy swą obecność również w sporcie wyczynowym – to bardzo istotne dla budowania profesjonalnego wizerunku. Jesteśmy niezwykle dumni z faktu, że Ingemar Stenmark, najlepszy alpejczyk w historii narciarstwa, wygrywał właśnie na naszym sprzęcie, podobnie jak miało to miejsce w przypadku pozostałych, słoweńskich asów. Dziś doskonale spisują się nasze narty skicrossowe, na których zawodnicy Pucharu Świata regularnie wjeżdżają na podium. Zainteresowanie i podziw, zwłaszcza w USA, od lat budzi nasz wieloletni ambasador, Glen Plake. Co jednak najbardziej istotne, wszystkie ze wspomnianych osób dzielą te same pasje. Doskonale wiemy, że miłośników sportu bardziej urzekają ciekawe, oryginalne postaci, które non stop przesuwają granice własnych możliwości, raczej niż sam sprzęt. Bez ich wsparcia nie moglibyśmy rozwijać się tak dynamicznie.

KONTAKTY MIĘDZYLUDZKIE WEWNĄTRZ FIRMY MUSZĄ BYĆ DLA WAS BARDZO WAŻNE I BLISKIE, CO – Z RESZTĄ – WIDAĆ, GDY SPOJRZYMY NA EFEKT KOŃCOWY WASZEJ WSPÓLNEJ PRACY?

Firma błyszczy na zewnątrz czerpiąc z wewnętrznej siły i pozytywnej energii. Ni mniej, ni więcej, oznacza to, że każdy z naszych pracowników i kolegów współtworzy relacje i dodaje kawałek najlepszej energii, tak by na końcu cieszyć się efektem wspólnych wysiłków. Dobra, wewnętrzna energia panująca wśród pracowników jest kluczem do sukcesu, do powodzenia całego przedsięwzięcia.

JAK, OSOBIŚCIE, WIDZISZ PRZYSZŁOŚĆ NARCIARSTWA?

Narciarstwo to sport rządzący się własnymi prawami. Niestety, coraz częściej doświadczamy również efektów zmian klimatycznych. Nie zapominajmy jednak, że narciarstwo to jedna z nielicznych zimowych aktywności, która dostarcza nam tak mnóstwo frajdy, satysfakcji, relaksu i niezapomnianych, spędzonych na stokach dni. Marzymy, by tych wspaniałych przeżyć doświadczyło jak najwięcej osób. Zależy nam również, by naszą pasję зараżać kolejne pokolenia. Z całego serca wierzymy w to, co robimy i – tak, jak zawsze – pozostaniemy wierni naszym ideałom. Właśnie to przekonanie pozwala mi myśleć, że narciarstwo ma przed sobą długą i świetlaną przyszłość.

Narty na
przygotowane trasy



Voyager

Pierwsze na świecie, niezwykle funkcjonalne i praktyczne, składane narty, dzięki którym “masz bliżej do gór”

W dzisiejszych czasach tak trudno wygospodarować czas na hobby i ulubiony sport, niemniej jednak, tak wielu z nas wciąż dąży do tego, by każdą, wolną chwilę spędzić w górach. Podróżując, staramy się ograniczyć wymiar bagażu do maksimum, by – w drodze do hotelu – nie targać zbędnego balastu. Kierując się tą zasadą, wpadliśmy na pomysł, by stworzyć narty, które oszczędzą wam stania w kolejce do okienka z napisem „Ponadwymiarowy bagaż”. Mamy narty, które świetnie suną po dobrze przygotowanych trasach, potrafią śmigać w puchu i radzą sobie z muldami. Co więcej, można wrzucić je do bagażnika, zachowując miejsce na inne bagaże. Narty te zaprojektowaliśmy z myślą o osobach, które sporą część życia spędzają w podróży – na lotniskach i w pociągach. Wiemy, że każdą, wolną chwilę chcecie spędzić na nartach.

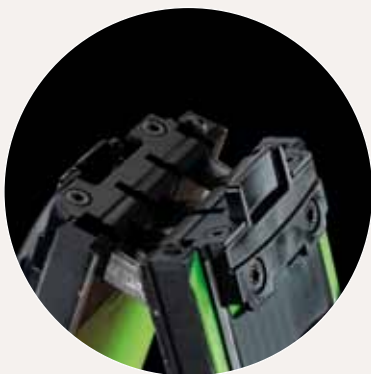
Technologia Connect

Funkcjonalność, intuicyjność, długotrwałość i jakość produktu – to kwintesencja tego, nad czym pracujemy. Wyprodukowaliśmy narty, które można złożyć w pół, zyskując komfort i swobodę przemieszczania. Mechanizm składania / rozkładania jest perfekcyjnie dopracowany, tak by, przekręcając połówki nart, śnieg i lód nie blokował czynności.

Cały mechanizm opracowaliśmy tak, by służył długo, nawet gdy będziemy korzystać z niego wiele razy.

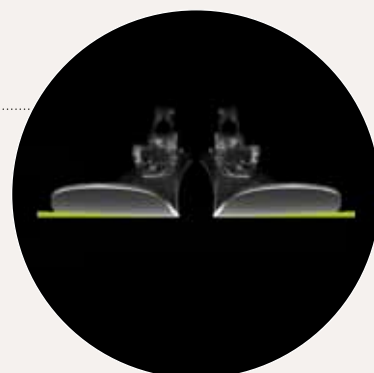
Technologia Connect

Zaawansowany technologicznie patent, który łączy rozkładane narty. Umożliwia szybkie rozłożenie i „złamanie” nart.



Technologia Amphibio

Łatwa inicjacja skrętów & niezawodne trzymanie krawędzi



Technologia Connect

Wszystkie elementy mechanizmu zaskakują i łączą się, tworząc mocną, stabilną i bardzo wytrzymałą strukturę.





VOYAGER GREEN/BLACK/PINK FUSION X

Najlepszy kumpel w podróży

Po złożeniu nasze narty mają długość niespełna metra. Są bardzo łatwe w transporcie, świetnie sprawdzają się podczas jazdy w zróżnicowanym terenie, spełniając oczekiwania wytrawnych narciarzy. Voyager to synonim jakości, wygody i gwarancja wysokiej jakości jazdy.

KOD	AARHLL20 (Zielony), AARHLK20 (Czarny), AARHLM20 (Różowy)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio Technology, Connect technology, Laminated Woodcore, Titanium reinforcement, Carbon Box
GEOMETRIA	127 78 110
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	154(11.5), 160 (12.6), 166 (13.7), 172 (14.9), 178 (16.0)
SYSTEM / PŁYTA	Voyager plate
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X

7.397 zł





W

Jeszcze bliżej gór

Elan Voyager

Zestaw Voyager to całkiem nowa jakość, którą docenisz wybierając się na narty samolotem, lub szukając miejsca na przechowywanie sprzętu. Obydwie torby podróżne Voyager mieszczą składane narty i kije, dzięki czemu podróż do ulubionej stacji narciarskiej nie jest już wyprawą z ponadwymiarowym, uciążliwym bagażem.



TORBA PODRÓŻNA VOYAGER

Najbardziej ergonomiczna, poręczna i stylowa torba narciarska na kółkach, przeznaczona do transportu i przechowywania nart, kijów i akcesoriów Elana z serii Voyager.

KOD_ CG110620000

WYPOSAŻENIE_ Podzielone duże dwie główne przegrrody / Dwie zapinane na zamek przednie kieszenie / Wysuwany uchwyt / Ciche kołeczka / Uchwyty do przenoszenia / Dwie wewnętrzne kieszenie z siatki / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester (Polyester 600D), PVC

SPEŁNIA KRYTERIA BAGAŻU REJESTROWEGO_

szer. + dł. + wys. < 156 cm

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 102×25×31,5 cm, Volume: 75 l

WAGA_ 7 kg

KOLOR_ Czarny / Elan Zielony details

1.702 zł

TORBA PODRÓŻNA VOYAGER NA JEDNĄ PARĘ NART

Ekskluzywna, zgrabna i stylowa torba narciarska, zaprojektowana na jedną parę nart i kije Elan Voyager. Kompaktowy, poręczny bagaż genialnie sprawdza się w podróży samochodem lub innym środkiem komunikacji.

KOD_ CG212020000

WYPOSAŻENIE_ Duża komora główna / Dwie przednie kieszenie zapinane na zamek / Wewnętrzna kieszeń z siatki / Odpinany pasek na ramię / Uchwyty do przenoszenia

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester (Polyester 600D), PVC

SPEŁNIA KRYTERIA BAGAŻU REJESTROWEGO_

szer. + dł. + wys. < 156 cm

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 100×26×16 cm, Volume: 34 l

WAGA_ 1,7 kg

KOLOR_ Czarny / Elan Zielony details

952 zł

VOYAGER ROD

KOD_ CD927622000 / **TYP_** Dorosły / **DŁUGOŚĆ (CM)_** 105–130 cm (teleskopowy), rozmiar po spakowaniu 88 cm / **SCHAFT_** Alu i7075 / Karbon / **ŚREDNICA RURY_** Ø16 mm (Alu 7075) / Ø14 mm (Karbon) / **KOLOR_** Czarny / **UCHWYT_** Race Rubber Grip / **PASKI_** System pasek szeroki / **KÓŁKA_** Kółka sportowe 5 mm

667 zł

SZCZOTKA VOYAGER

KOD_ PSV00320

Akcesorium umożliwiające oczyszczenie nart ze śniegu i lodu.

RECZNIK VOYAGER

KOD_ PSV00220

Praktyczny ręcznik służący do osuszenia nart, przed zapakowaniem do torby.



Co zmieści się w torbie Voyager?

PODRÓŻ Z NARTAMI

Nie możesz doczekać się kolejnego wypadu na narty. Spakowany w torbie Voyager sprzęt, grzecznie czeka, zastanawiając się, dokąd tym razem się uda. Nie ważne, czy to podróż samolotem, pociągiem lub samochodem, Voyager jest zawsze gotowy do drogi. Co więcej, jest również całkowicie pewny, że czeka droga do celu będzie łatwa, szybka i przyjemna, a ponadwymiarowy bagaż nie pokrzyżuje nam planów. Voyager oszczędzi nam również stania w kolejkach do wypożyczalni sprzętu, co oznacza, że to najwygodniejszy i najszybszy sposób, by znaleźć się na ulubionym stoku i czerpać z ulubionego sportu maksimum frajdy.



MIEJSKI PODRÓŻNIK

Podróż z domu na stok nigdy nie była tak łatwa i wygodna. Kompaktowa torba Voyager przeznaczona na 1 parę nart i kijów idealnie mieści się w bagażniku samochodu, nie ma więc konieczności montowania bagażnika dachowego lub składania tylnego siedzenia. Wrzucamy torbę, wsiadamy do samochodu i łądujemy na stoku, gdzie czeka nas kolejny, doskonały dzień na śniegu.



* W torbie znajduje się również szczotka i ręcznik do oczyszczania i osuszania nart.



ELANSKIS.COM





Primetime

JAK WYKRĘCIĆ NAJLEPSZY CZAS?

Modele Primetime to kontynuacja carvingowej rewolucji, jaką Elan zapoczątkował w połowie lat 80., wypuszczając na trasy narty, które potrafiły kręcić, jak żadne inne.

✍ David Primožič 📷 Samo Vidic





Okres pandemii i zamknięte stacje narciarskie sprawiły, że przesiedliśmy się na туры, a wielu z nas zapomniało, jak wielką frajdę sprawia jazda na przygotowanych trasach.

W końcu jednak, wracamy do normalności i na stoki, które co noc – z największą pieczołowitością – przygotowywane są na nowy, narciarski dzień. Wycinanie szybkich skrętów na gładkich jak stół trasach, to absolutnie wyjątkowe doświadczenie, będące połączeniem szybkości, adrenaliny i siły odśrodkowej. Chwile wielkiej frajdy przeplatane są luźnymi rozmowami z przyjaciółmi podczas jazdy wyciągiem lub popijania herbatki w górskiej chacie. Wieczorem, obowiązkowo, zabawa apres ski i zastrzyk nowej, dobrej energii.

Chcąc w pełni czerpać ze wspomnianych atrakcji, niezbędny jest odpowiedni sprzęt – narty, które doskonale czujemy, które budzą zaufanie i nie zawiodą w żadnej sytuacji. Biorąc pod uwagę, że Elan – jako pierwszy i jedyny producent nart – już w połowie lat 80. wprowadził słynne taliowanie, powodując w branży prawdziwą rewolucję, każda kolejna produkowana dziś para nart jest, w pewnym sensie, reinkarnacją modeli z lat 90. – serii Elan SCX. Niemniej jednak, słoweński producent nigdy nie zaprzestał poszukiwania nowych rozwiązań i technologii. Dążenie do doskonałości oraz tworzenie coraz lepszego sprzętu to w Elanie nigdy niekończąca się historia. Siłą napędową całego przedsięwzięcia są pracujący w fabryce inżynierowie, którzy w praktyce potrafią wykorzystać zdobycze najnowszej techniki. Ich wiedza i doświadczenie znalazły odbicie w Primetime – najnowszej serii

nart, przeznaczonych do nieziemskiej zabawy na przygotowanych trasach.

Rodzina obejmuje osiem modeli – cztery męskie i cztery damskie. Każda z par charakteryzuje się świeżym, młodzieżowym designem i wyposażona jest w najnowsze technologie, dzięki którym wycinanie carvingowych skrętów na ratrakowanych stokach jeszcze nigdy nie było tak wielką frajdą.

„Lata temu stworzyliśmy pierwsze narty carvingowe, teraz nadszedł czas, by wykorzystać naszą spuściznę i dostarczyć narciarzom ulepszony sprzęt z najwyższej półki, na którym na nowo odkryją przyjemność pokonywania kilometrów gładkich tras”, wyjaśnia Melanja Korošec, dyrektor brandu w Elanie.

Primetime wiedzą, jak wyciągnąć maksimum radości z pokonywania perfekcyjnie wyrównanych tras oraz wywołać w narciarzach dreszcz emocji i podniecenia. Rzecz jasna, rozumiemy, że na trasach jeżdżą osoby preferujące różny styl – niektórzy narciarze kochają prędkość, niektórzy preferują krótkie skręty, a część, po prostu, śmiga sobie z góry na dół przez cały dzień. W kolekcji Primetime, każdy pasjonat nart znajdzie swój wymarzony model.

Głównym zadaniem Primetime jest zapewnić każdemu narciarzowi naturalne poczucie kontroli w każdym skręcie, bez względu na umiejętności i poziom zaawansowania. Cel udało uzyskać się dzięki technologii PowerMatch, która, w sprytny sposób, adaptuje materiał użyty w konstrukcji nart do potrzeb i wymagań użytkownika, a także optymalizuje przepływ wkładanej energii bezpośrednio na śnieg.

wood 1 ↖



Technologia PowerMatch opracowana została w oparciu o Amphibio, rewolucyjny profil Elana, polegający na zastosowaniu w jednej nartcie klasycznego cambera (wewnętrzna krawędź) oraz rockera (zewnętrzna krawędź). Specyficzną budowę ma również rdzeń Dual Density, który od strony wewnętrznej krawędzi jest grubszy i mocniejszy, poprawiając stabilność, trzymanie krawędzi i reaktywność. Profil wzdłuż zewnętrznej krawędzi jest natomiast cieńszy, dzięki czemu narty są bardzo skrotne, nie za ciężkie i łatwe w prowadzeniu.

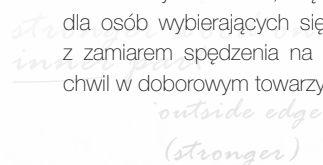
Co więcej, technologia PowerMatch sprawia, że narty są jeszcze bardziej precyzyjne i łatwe w kontroli, nawet podczas jazdy na trasach o zróżnicowanym stopniu trudności i zmiennych warunkach śniegowych. Specyficzne rozłożenie materiału przekłada się na lepsze doznania w trakcie jazdy, a dedykowane narty (prawa i lewa) fantastycznie trzymają krawędź i świetnie się prowadzą.

Choć technologię PowerMatch zastosowano we wszystkich modelach z rodziny Primetime, każdy z nich charakteryzuje się inną konstrukcją i parametrami, tak by skutecznie zaadaptować się do różnego stylu jazdy na trasach. Zmienna jest ilość i rozłożenie tytanu oraz połączenie ze ścianami bocznymi (Racing Sidewall Technology). Mówiąc krótko, każdy model ma za zadanie przekazywać optymalną ilość energii na śnieg – zarówno, gdy na nartach staje wytrawny ekspert, jak i początkujący amator carvingu. Primetime, bez wyjątku, rozbawić ma każdego użytkownika tras.



Podobnie jak wszystkie inne narty, nowe Primetime produkowane są ręcznie w samym sercu słoweńskich Alp, przy użyciu energii pochodzącej w 100 proc. z własnych, odnawialnych źródeł; wykorzystanie własnych paneli słonecznych w znaczącym stopniu ogranicza negatywny wpływ produkcji na środowisko naturalne. Wszystkie potrzebne do konstrukcji nart materiały, pozyskiwane są w promieniu 400 km od fabryki, a za cały proces – od surowego materiału, po gotowe narty – odpowiedzialne jest 96 par rąk, które doskonale znają się na swym fachu.

Jednym z najważniejszych elementów strategii Elana jest zachęcanie narciarzy do spędzania jak największej ilości czasu na łonie natury. Okazuje się, że wobec rosnącego zainteresowania narciarstwem poza-trasowym, spada liczba użytkowników tras. Zauważono również, że zwłaszcza w ostatnich latach, w segmencie narty przeznaczonych na trasy, nie pojawiło się zbyt wiele nowości i innowacyjnych rozwiązań. Dlatego też, dostrzegając na rynku niszę, Elan postanowił dostarczyć klientom sprzęt, na którym, na nowo, odkryją wielką przyjemność z kręcenia carvingowych łuków i doświadczą na trasach niezapomnianych wrażeń. W kolekcji Primetime znajdziecie modele odpowiadające każdemu umiejętnościom i poziomowi zaawansowania, sprawdzą się podczas intensywnej lub wybitnie rekreacyjnej jazdy. Ze względu na uniwersalny charakter, będą idealnym wyborem dla osób wybierających się na narty całą paczką, z zamiarem spędzenia na stokach fantastycznych chwil w doborowym towarzystwie.





55
PRIMETIME

N°5

Demon prędkości

„To narty, które potrafią jeździć krótki i długim skrętem. Uwielbiają dużą prędkość. Są najbardziej precyzyjne z całej rodziny Primetime, lecz z pewnością spasują szerokiej grupie narciarzy, preferujących różny styl jazdy. Dają na trasie bardzo duże możliwości i potrafią poruszać się różną techniką dostarczając adrenaliny, która na nartach tak świetnie smakuje”, mówi Bernard Vajdič, ex-zawodnik Pucharu Świata, który – jako jeden z pierwszych – testował Primetime 55.

PRIMETIME 55

PRIMETIME N°5



55+
PRIMETIME

N°4+

Niezły skręt

„Primetime N°4+ ma krótki promień skrętu i jest chyba najbardziej carvingowym modelem w całej serii. To rodzaj nart, z którymi przeżyjesz chwilę euforii jadąc w górę, pierwszym krzesłem, gdy cała reszta jeszcze smacznie śpi. To jest mój najlepszy czas, moment, gdy czuję się naprawdę szczęśliwa. Narty wyciągają z jazdy jeszcze więcej, sprawiają, że doznania na stoku są bardziej intensywne i przyjemniejsze. Już nie mogę doczekać się wspólnych, narciarskich wypadów z przyjaciółmi, którzy – podobnie jak ja – nad spanie przedkładają narty!” Tak o nowych Primetime mówi Hannah Köck, była zawodniczka Pucharu Świata.

PRIMETIME 55+

PRIMETIME N°4+





44
PRIMETIME
PRIMETIME

N°4

Ranny ptaszek

„Nowa kolekcja to nowa jakość i przyjemność płynąca z jazdy na przygotowanych trasach. Model N°4 jest wyjątkowym połączeniem mocy i zwinności, dlatego tak świetnie odnajduje się w różnorodnych, zmiennych warunkach śniegaowych. Co więcej, nawet, gdy spędzisz na stoku cały dzień, wieczorem wciąż zachować siły, by skorzystać z atrakcji apres ski”, wyjaśnia Manja Pernek, instruktorka narciarska.

PRIMETIME 44

PRIMETIME N°4



33
PRIMETIME
PRIMETIME

N°3

Szybki kliwer

„To narty, jak żadne inne. Urzekła mnie ich stabilność i reaktywność. Z drugiej jednak strony, potrafią wybaczać mniejsze błędy, dzięki czemu, nawet mniej zaawansowani narciarze, momentalnie poczują, że łatwiej doskonalić umiejętności i poprawiać technikę jazdy”, mówi o Primetime N°33 były, czołowy zawodnik startujący w skicrossie, Marco Tomasi.

PRIMETIME 33

PRIMETIME N°3



Narty na
przygotowane trasy



Primetime

Wykręcamy dobry czas

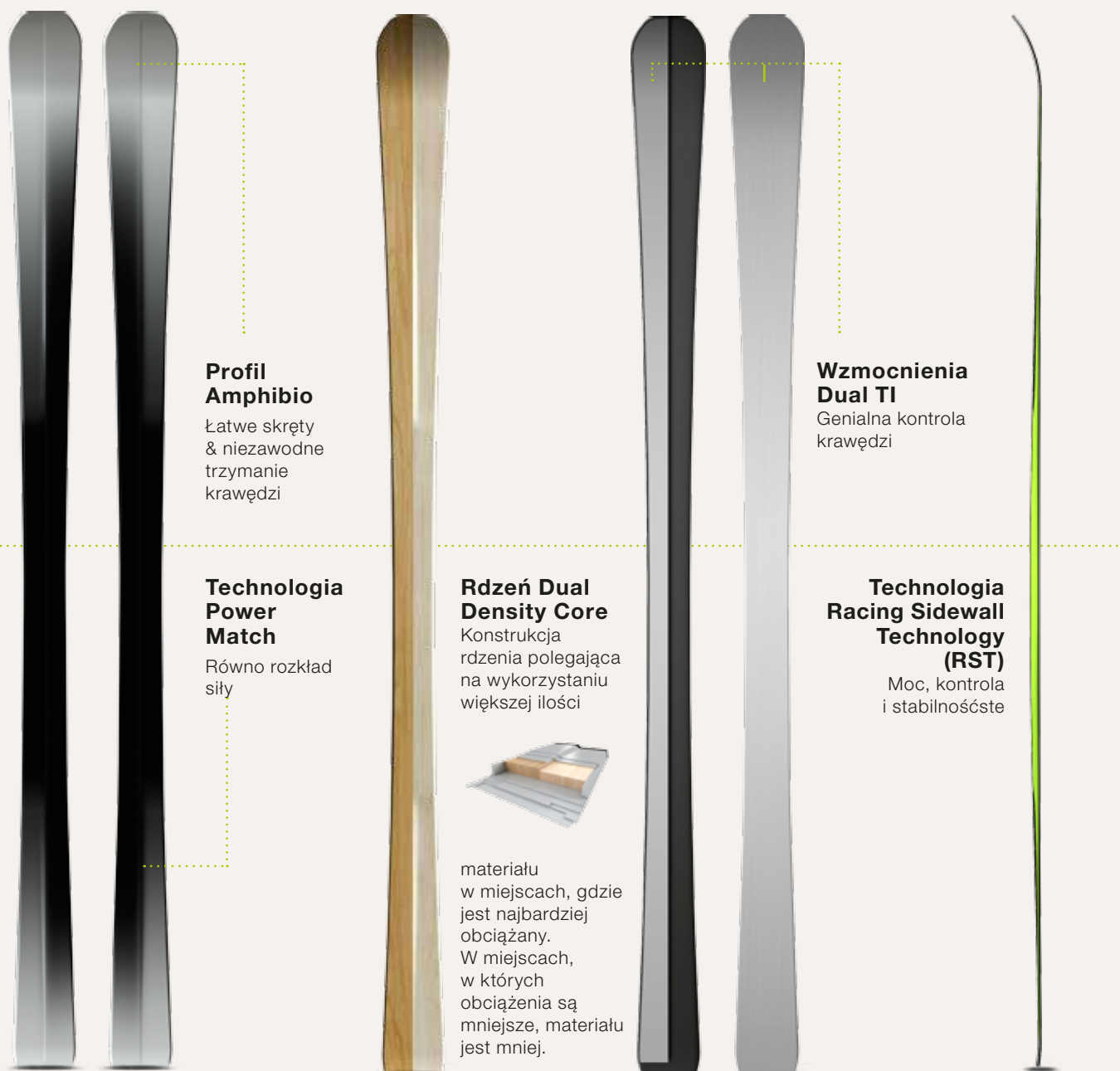


Primetime roznieca fascynację carvingową jazdą na przygotowanych trasach, łącząc w sobie świeży design z najnowocześniejszą konstrukcją. Wynikiem wspomnianego połączenia jest całkowicie nowa kolekcja, która z wycinania carvingowych łuków daje jeszcze większą frajdę. Wykorzystana w konstrukcji, zaawansowana technologia umożliwia narciarzom wydobyć z nart ich cały potencjał, a jazda jest dużo przyjemniejsza i nie wymaga dużego nakładu siły, bez względu na poziom umiejętności. Kolekcja Primetime – od nart przeznaczonych dla zaawansowanych miłośników szybkiej jazdy, po modele do jazdy rekreacyjnej – wszystkie zostały zaprojektowane tak, by maksymalnie poprawić kontrolę, jakość jazdy, precyzję i prowadzenie nart, sprawiając, że dzień spędzony na śniegu dostarczy wyłącznie najlepszych emocji.



Technologia Power Match

Wykorzystana w konstrukcji nart, technologia Power Match optymalizuje przekaz siły i kontakt narty ze śniegiem, ułatwiając narciarzowi kontrolę wewnętrznych i zewnętrznych krawędzi, w każdej fazie skrętu. W wyniku tego, jazda jest bardziej intuicyjna, a skręty płynniejsze.





NOWY
MODEL

PRĘDKOŚĆ
szybko
wolno

TEREN
puch
zróżnicowany
przygotowany

POZIOM ZAAWANSOWANIA
najwyższy
zaawansowany
średnio zaawansowane

PRIMETIME 55 FUSION X

Demon prędkości

Najbardziej precyzyjne narty z całej kolekcji. Prime 55 błyskawicznie zmienia krawędzie i genialnie wykręca płynne, carvingowe łuki. Mówiąc krótko, to gwarancja najwyższej jakości.

KOD	ABBKEW23, ABBKEWC3 (Prot)		
PROFIL	Amphibio		
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, DualDensity Woodcore, Dual Ti		
GEOMETRIA	121	69	102
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	144(10.0)		
	151(12.2)		
	158(12.5)		
	165(13.7)		
	172(15.1)		
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X		
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 13.0 GW FX		

4.425 zł





SENDLHOFER'S
GASTEIN

*Wszystko
zaczyna
się od pasji*



Wśród szczytów górskich Parku Narodowego Wioskie Taury leży wioska Bad Hofgastein w Gasteiner Tal w regionie Salzburg. Miejsce zachęcające do uprawiania narciarstwa zjazdowego, narciarstwa biegowego, skialpinizmu, a zimą pieszych wędrówek po śniegu.

Sendlhofer's położony jest w niewielkiej odległości od tras biegowych i niedaleko kilometrów tras narciarskich. Innowacyjny hotel lifestylowy z rozbudowanym spa Naturspa z zabiegami wellness, kreatywną koncepcją restauracji oraz własnym warsztatem narciarskim i rowerowym wita swoich gości już od trzeciego pokolenia, którzy chcą doświadczać, cieszyć się i odpoczywać.

POZNAJ zapierający dech w piersiach zimowy krajobraz z ponad 200 kilometrami tras narciarskich w ośrodkach narciarskich Gastein. Wybierz się na narty biegowe przez zaśnieżoną dolinę lub wejdź na okoliczne szczyty z hotelowym przewodnikiem i parą rakiet śnieżnych. Na miłośników sportów zimowych czeka wiele przygód.

Po dniu spędzonym na śniegu Delektuj się różnorodną kuchnią regionalną w LUKE'S Wohnzimmer i odkryj kreatywne kreacje i tradycyjne dania zinterpretowane na nowo za pomocą innowacyjnej koncepcji tapas.

Zrelaksuj się podczas pobytu w Naturspa z basenem In-to-Outdoor połączonym ze źródłami termalnymi lub zafunduj sobie kojący masaż po dniu spędzonym na nartach.

Witamy w Zimowej Krainie Czarów!

Zarezerwuj swój pobyt już teraz na sendlhofers.com.

Śledź nas na Instagramie @sendlhofers lub Facebooku @Sendlhofer's.



Sportarena Zloam

- Wyciąg narciarski Zloam – wyciąg orczykowy z 4 trasami, wyciąg linowy dla dzieci i wieczorna jazda na nartach
- Zjazd na sankach po naturalnym torze saneczkowym
- Jazda na łyżwach na lodowisku i na lodowisku naturalnym
- Curling
- Jazda konna – przygody na kucykach, nauka jazdy konnej dla początkujących i zaawansowanych, przejażdżki bryczką
- Kino łucznicze 4D i strzelanie z karabinu w pomieszczeniach
- Las Poszukiwaczy Skarbów
- Wędrówka w rakietach śnieżnych i wędrówka z pochodniami
- Warsztaty drewna i kreatywności
- Wypożyczalnia sprzętu sportowego

Narzissendorf Zloam – zimowa magia w Ausseerland

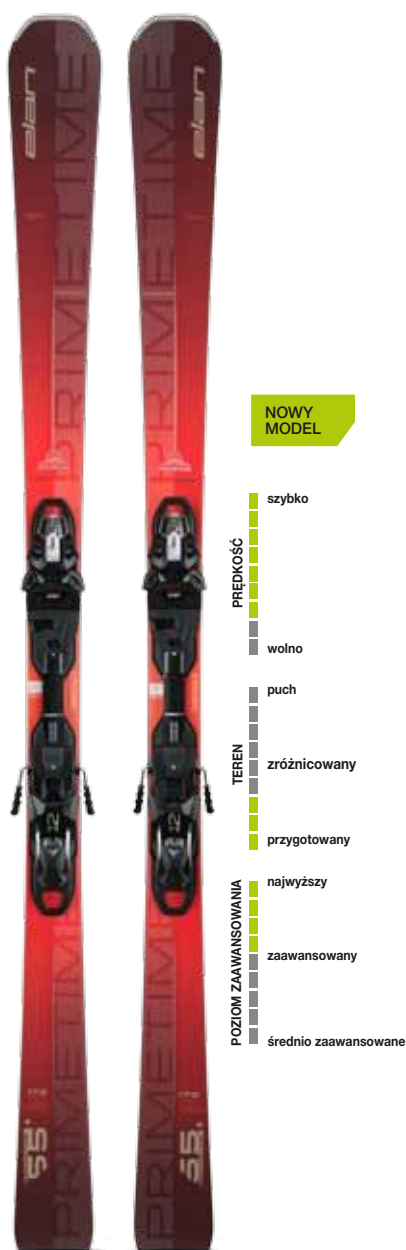
W sercu Styrii Salzkammergut, zaledwie kilka minut od jeziora Grundlsee, leży nowo otwarta wioska Narzissendorf Zloam, jedyna w swoim rodzaju w Austrii, pośrodku imponującego górskiego krajobrazu. Bycie razem, zabawa, sporty zimowe i poznawanie Ausseerland – młodzi i starsi znajdą tu idealne warunki do relaksującej zimowej zabawy. Sercem wioski wakacyjnej są autentyczne domy Ausseer z przestronnymi werandami, z których roztacza się widok na piękny krajobraz.

W domkach i apartamentach letniskowych jest przytulnie i ciepło, sauna nagrzana, kominek trzaska, z pieca unosi się zapach dobrego jedzenia, dzieci bawią się na śniegu, przygotowane są gry planszowe na rodzinne wieczory i cała wioska wakacyjna jest przygotowana na wspólne spędzanie czasu: Od Własnego wyciągu narciarskiego z torem saneczkowym, od lodowiska i naturalnego lodowiska po drewno i warsztaty kreatywne aż po stadninę koni, żonkilowa wioska Zloam oferuje swoim gościom, duże i małe, nieporównywalne przeżycie wakacyjne. Jeśli szukasz większego terenu narciarskiego, nie musisz szukać daleko. Do dwóch ośrodków narciarskich Loser Altaussee i Tauplitz można dojechać samochodem w zaledwie 15 minut. A jeśli nie masz ochoty wieczorem gotować, Zloam Wirt częstuje Cię regionalnymi przysmakami, a w drodze do domu możesz kupić regionalne przysmaki na dobranoc w wiejskim sklepiku, który oferuje całodobową samoobsługę.



Info & rezervace

Narzissendorf Zloam
Archkogel 188
8993 Grundlsee
Tel.: +43 3622 20990
E-mail: rezeption@zloam.at
www.zloam.at



PRIMETIME 55+ FUSION X

Doskonały skręt

Primetime 55+ ma nieco szerszy profil, który sprawia, że narty są bardziej stabilne i dają lepsze oparcie podczas szybkiej, dynamicznej jazdy. Są zwinne i przewidywalne.

KOD	ABBKJW23, ABBKJWC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, DualDensity Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(9.3) 151(10.4) 158(11.5) 165(12.8) 172(14.0) 179(15.3)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ SIL, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.425 zł



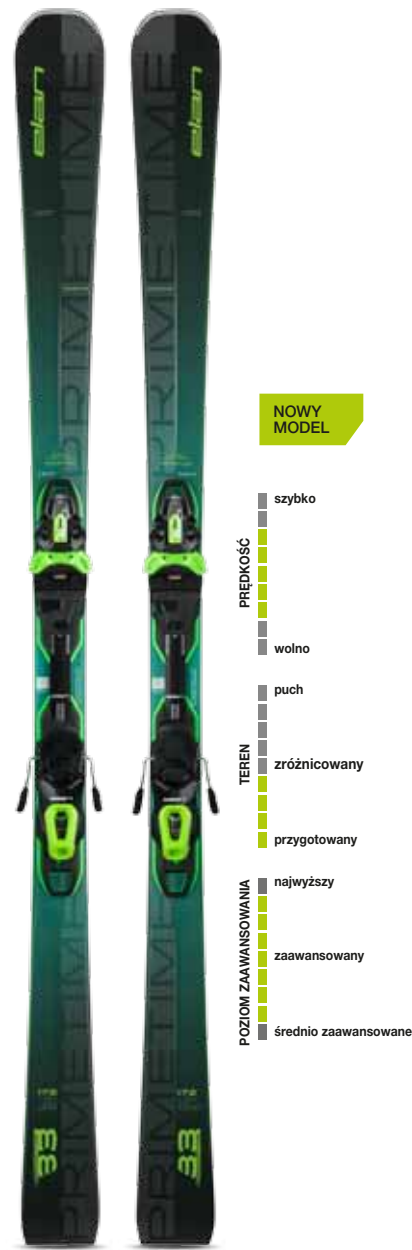
PRIMETIME 44 FUSION X

Ranny ptaszek

Model, który lekko sunie w puchu i szybko zmienia krawędzie. Primetime 44 wie, jak pojechać carvingiem i pobawić się w głębszym śniegu.

KOD	ABCKLG23, ABCKLGC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, DualDensity Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	121 69 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(10.0) 151(12.2) 158(12.5) 165(13.7) 172(15.1) 179(16.5)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ORG, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.158 zł



PRIMETIME 33 FUSION X

Wolny ptak

Model dla amatorów dobrej zabawy. Primetime 33 wyróżnia się uniwersalnym charakterem i szybko zmienia krawędź, gwarantując zwinność, płynność i dostarczając mnóstwo frajdy jazdy.

KOD	ABDKLK23, ABDKLKC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, Power Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	127 73 111
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(9.1) 151(10.1) 158(11.1) 165(12.2) 172(13.5) 179(14.7)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EM 11.0 GW FUSION X BLK/ GRN, PROTECTOR 11.0 GW FX

3.468 zł



PRIMETIME N°5 W POWER SHIFT

Znawca tras

Najbardziej precyzyjne narty z całej kolekcji. Primetime N°5 błyskawicznie zmienia krawędzie i genialnie wykręca płynne, carvingowe łuki. Dynamiczne, pełne energii, poruszają się zwinnie i płynnie, nie bacząc na ograniczenia prędkości.

KOD	ACBKLN23, ACBKLNC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, DualDensity Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	121 69 102
DŁUGOŚĆ	144(10.0)
PROMIEN	151(12.2)
SKRĘTU	158(12.5)
	165(13.7)
	172(15.1)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/ COR, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

4.071 zł



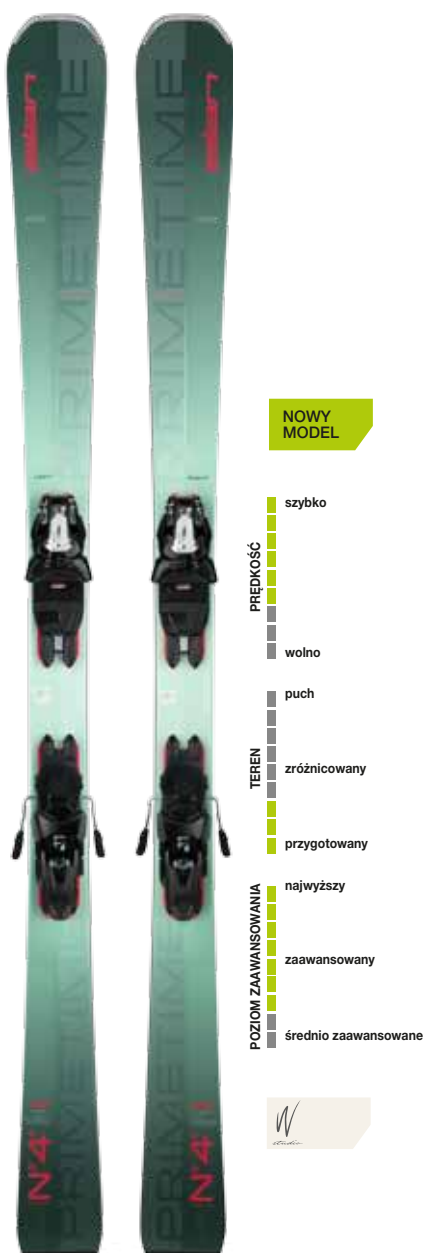
NOWY
MODEL

PRĘDKOŚĆ
szybko
wolno

TEREN
puch
różnicowany
przygotowany

POZIOM ZAAWANSOWANIA
najwyższy
zaawansowany
średnio zaawansowane





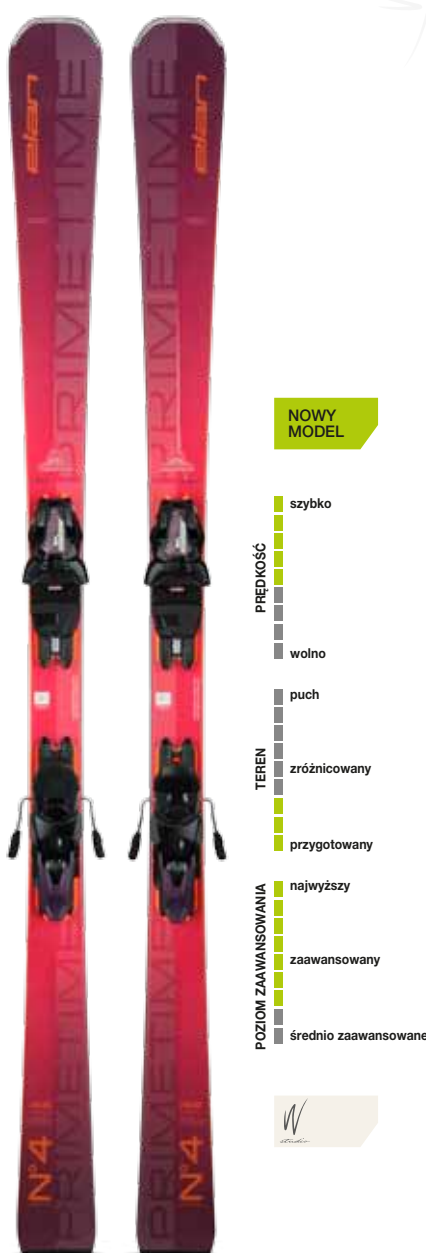
PRIMETIME N°4+ W POWER SHIFT

Doskonały skręt

Primetime N°4+ ma nieco szerszy profil, który sprawia, że narty są bardziej stabilne i dają lepsze oparcie podczas szybkiej, dynamicznej jazdy. Są zwinne i przewidywalne.

KOD	ACCKLR23, ACCKLRC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, DualDensity Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	130 74 111
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	144(9.3) 151(10.4) 158(11.5) 165(12.8)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.804 zł



PRIMETIME N°4 W POWER SHIFT

Ranny ptaszek

Model, który lekko sunie w puchu i szybko zmienia krawędzie. Primetime N°4 wie, jak pojechać carvingiem i pobawić się w głębszym śniegu.

KOD	ACCKLU23, ACCKLXC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, Dual Density Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	121 69 102
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	144(10.0) 151(12.2) 158(12.5) 165(13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/ PURPLE, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.804 zł



PRIMETIME N°3 W POWER SHIFT

Wolny ptak

Model dla amatorów dobrej zabawy. Primetime N°3 wyróżnia się uniwersalnym charakterem i szybko zmienia krawędź, gwarantując zwinną, płynną i dostarczającą mnóstwo frajdy jazdę.

KOD	ACDKLX23, ACDKLXC3 (Prot.)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	RST sidewall, Power Match Technology, Power Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	127 73 111
DŁUGOŚĆ PROMIEŃ SKRĘTU	144(9.1) 151(10.1) 158(11.1) 165(12.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/TRQ, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

3.326 zł



Amphibio

Nowy standard i niespotykana dotąd wszechstronność w segmencie all mountain



AMPHIBIO

Seria Amphibio na sezon 2023/2024 wyznacza nową erę w nieustannie rozwijanym i ulepszanym segmencie nart z grupy all mountain. Te niezwykle wszechstronne, dynamiczne i skrętne narty zostały zaprojektowane z myślą o najlepszych narciarzach poszukujących uniwersalnego sprzętu. Dzięki asymetrycznemu profilowi Amphibio doskonale radzą sobie w zróżnicowanym terenie. Seria ta słynie ze sprawdzonej i opatentowanej technologii Amphibio Truline sprawiającej, że inicjacja skrętów jest dużo łatwiejsza. Całości dopełnia nowy system wiązań Fusion X (większa płynność jazdy i swobodne wygięcie pod butem). Modele z serii Amphibio nie uznają kompromisów gwarantując na stoku mnóstwo dobrej zabawy.



ROCKER

CAMBER

ROCKER

Amphibio Truline Technologia

Technologia Amphibio Truline - asymetryczny profil nart oraz odpowiednio rozmieszczone wzdłuż krawędzi nart materiały – nadała nartom całkowicie nowego wymiaru. Materiał strukturalny rozmieszczony jest wzdłuż całej wewnętrznej krawędzi, powodując, że narty są w skręcie stabilniejsze i mocniejsze. Mniej materiału umieszczono natomiast wzdłuż zewnętrznej krawędzi, dzięki czemu narty jeżdżą płynniej i łatwiej inicjują skręty.



Profil Amphibio

Łatwe skręty
& trzymanie
krawędzi

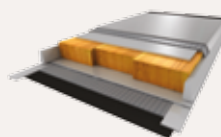
Tehnologia Amphibio Truline

Optymalny
docisk
krawędzi od
dziobów po
piętki



Laminowany drewniany rdzeń

Energia i
zwinność



Nano tehnologija

Idealnie
gładkie ślizgi



Wzmocnienia

Lepszy docisk
wewnętrznej
krawędzi



AMPHIBIO 18 Ti2 FUSION X

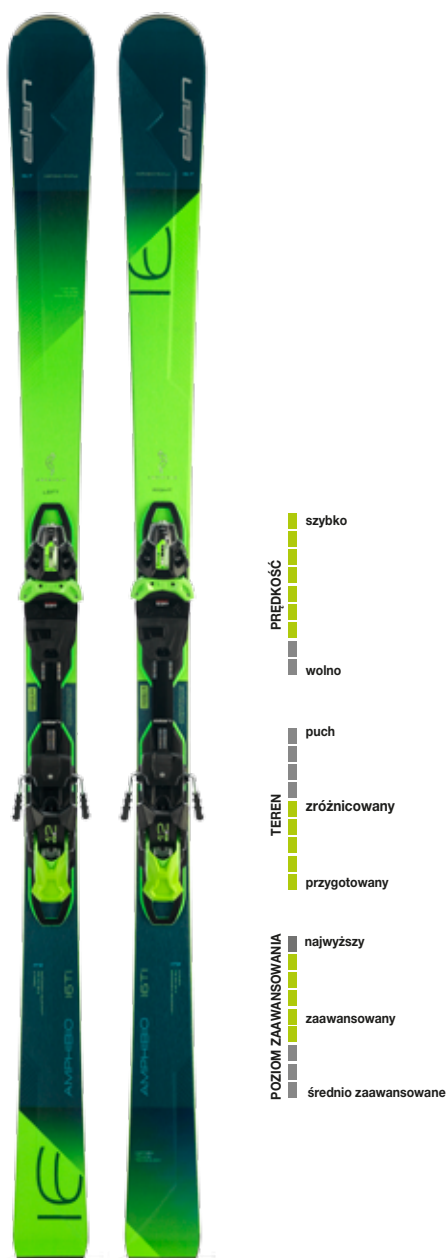
Król Carvingu

Niezwykle mocne i precyzyjne, Amphibio 18 Ti2 potrafią błyskawicznie zmieniać krawędź, są stabilne i genialnie wycinają carvingowe skręty.

KOD	ABHHGP21, ABHHGP2C (Protector)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Tehnologija, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	121 73 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(13.3), 166 (14.5), 172(15.7), 178(17.0)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/SIL / PROTECTOR 13.0 FUSION X

4.071 zł





AMPHIBIO 16 TI

FUSION X

Carvingowy Mistrz

Amphibio 16 Ti to dynamiczne połączenie wszechstronnego charakteru i siły. Doskonale poruszają się po stokach, zarówno z dużą, jak i mniejszą prędkością. Wiedzą jak wycinać krótkie i długie skręty.

KOD	ABIHGV21, ABIHGV2C (Protector)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Tehnologija, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	121 73 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	160(13.3), 166(14.5), 172(15.7), 178(17.0)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN / PROTECTOR 13.0 FUSION X

3.841 zł



AMPHIBIO 12 C

POWER SHIFT

Górski Kompan

Model przeznaczony do jazdy na przygotowanych stokach, który wie jak wycinać płynne łuki. Wykorzystany w konstrukcji Amphibio 12 C karbon sprawia, że narty są bardzo wszechstronne, lekkie i zwinne.

KOD	ABKHBB21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Tehnologija, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon
GEOMETRIA	125 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELS 11.0 GW SHIFT BLK/GRN

2.213 zł

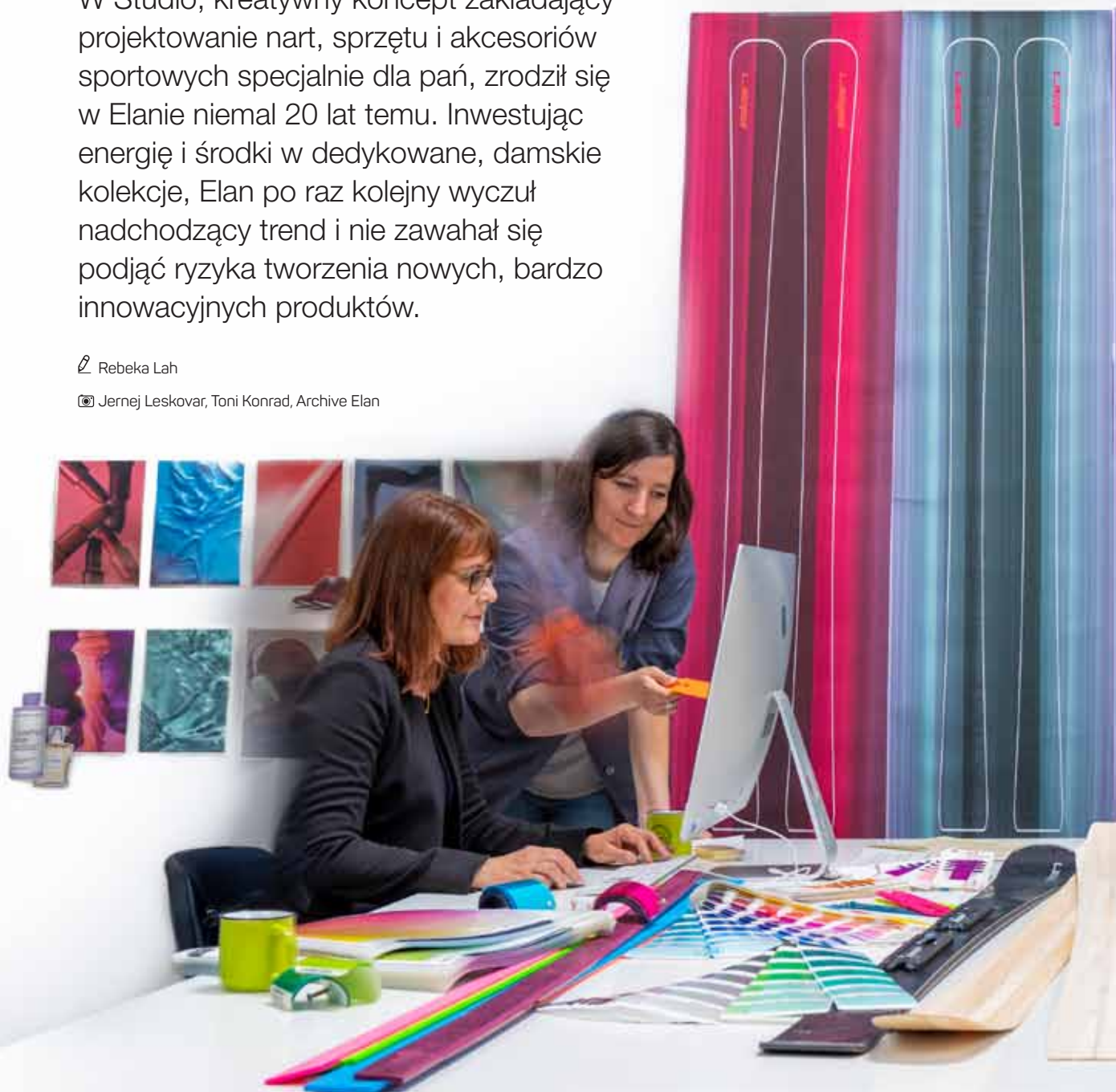
W Studio

W STUDIO – 20 LAT DOŚWIADCZENIA

W Studio, kreatywny koncept zakładający projektowanie nart, sprzętu i akcesoriów sportowych specjalnie dla pań, zrodził się w Elanie niemal 20 lat temu. Inwestując energię i środki w dedykowane, damskie kolekcje, Elan po raz kolejny wyczuł nadchodzący trend i nie zawahał się podjąć ryzyka tworzenia nowych, bardzo innowacyjnych produktów.

✍ Rebeka Lah

📷 Jernej Leskovar, Toni Konrad, Archive Elan





"Nie oczekujcie, że kobiety będą słuchać całego świata. To świat będzie słuchał kobiet", powiedziała niegdyś Bozoma Saint John, amerykańska bizneswoman, która, m. in., zajmowała stanowisko dyrektora marketingu w Netflixie. Wypowiedziane przez Bozomę słowa przywołują wspomnienie legendarnej Coco Chanel, która twierdziła, że – tak naprawdę – to kobiety niosą na swych ramionach ciężar tego świata. Gdy zastanowić się głębiej, ciężko polemizować z cytowanymi poglądami. Kobiety, choć z natury ciepłe i łagodne, potrafią być niezwykle zdeterminowane, zdecydowane i racjonalne. Emocje i uprzejmość zgrabnie równoważą konsekwencją w dążeniu do celu i siłą perswazji. Kobiety posiadają to „coś”, czego faceci nie mają i często nie rozumieją. Przez wiele lat nie doceniano ich siły i potencjału, lecz gdy tylko nadszedł właściwy moment, odsłoniły swe karty. W istotnych kwestiach, kobiety miały i mają bardzo silny głos – wynika to z połączenia ich wiedzy i emocjonalnej inteligencji. Dzięki wielu odważnym, byстрыm i charyzmatycznym kobietom, które walczyły o swe prawa i równouprawnienie, w dzisiejszych czasach piastują państwowe urzędy, stoją na czele dużych przedsiębiorstw oraz osiągają ogromne sukcesy w dziedzinie medycyny, architektury, projektowania i badań naukowych. Oczywistym stało się, że ich udział w kształtowaniu dzisiejszej rzeczywistości jest absolutnie niezastąpiony i konieczny do utrzymania społecznej równowagi. Innymi słowy, potrzebujemy damskiego spojrzenia, by zachować equilibrium i rozwijać się w dobrym kierunku. Ponadto, dziewczyny posiadają umiejętność wyczuwania i kształtowania trendów, mają luz, odwagę i są odpowiedzialne. Są również świadome swych zalet i cech, a – co równie istotne – wiedzą jak z nich korzystać i dobrze się przy tym bawić. Jak stwierdził niegdyś słynny, amerykański projektant Charles Eames, zabawę powinno traktować się całkiem poważnie. Bez dwóch zdań, narciarstwo absolutnie wpisuje się w tę regułę. Jazda na nartach nie jest wyłącznie pokonywaniem drogi z góry do dołu, lecz holistycznym doświadczeniem stanowiącym połączenie niezapomnianych chwil spędzanych w najlepszym towarzystwie ze źródłem dobrej energii, która doskonale zasila każdy aspekt naszego życia.

Taki właśnie styl myślenia na przełomie ostatniego wieku przyjęło kilku bystrych gości pracujących w Begunje. Od momentu, gdy Elan rozpoczął tzw. caringową rewolucję, która wywróciła narciarski świat do góry nogami, minęło ponad trzydzieści lat. Taliowane narty stały się standardem, zarówno w wyczynowym, jak i rekreacyjnym narciarstwie. Nowe modele zaczęły wjeżdżać na sklepowe półki, a wykorzystywane w nich innowacyjne technologie i rozwiązania sprawiały, że były coraz lepsze. I wtedy właśnie doznaliśmy kolejnego olśnienia! W 2003 roku, w Begunje zrodził się odważny koncept stworzenia kolekcji nart i sprzętu dedykowanego





paniom. W gruncie rzeczy, pomysł ten nie wynikał z rynkowej niszy ani chwilowej mody. Po prostu, poczuliśmy, że musimy i chcemy to zrobić. Decyzja ta była logiczną konsekwencją naszej polityki i – patrząc z dzisiejszej perspektywy – powinniśmy byli podjąć ją dużo wcześniej. Zwarzywszy jednak na fakt, że żaden inny producent nawet nie myślał wówczas o tworzeniu osobnych, damskich kolekcji, nasz krok był naprawdę odważny. Co więcej, od samego początku założyliśmy, że zajmujemy się nie tylko projektowaniem damskich nart, ale również odzieży, akcesoriów i innych produktów sportowych. U podstaw nowego wyzwania leżała chęć zachęcenia i wzbudzenia zapалу wśród kobiet do uprawiania narciarstwa i pozostałych sportów, wykorzystania ich potencjału i pewności, że może sprawiać im to mnóstwo frajdy. Wierzymy w Elanie, że w każdej kobiecie drzemie świetny narciarz. Nasz pogląd opieramy na wieloletnich obserwacjach i doświadczeniu, uczciwym podejściu wynikającym z wiedzy, tradycji, kreatywności, pasji, determinacji, szacunku i wreszcie, alpejskiemu środowisku, z którego wywodzi się historia Elana. Oczywiście, myśląc o damskim sprzęcie, nigdy nie przyszło nam do głowy, by ograniczyć się wyłącznie do przemalowania nart i zmiany szaty graficznej na bardziej dziewczynską. Dzięki doświadczonym inżynierom Elana, od samego początku podeszliśmy do zagadnienia szerzej, przyjmując szczegółową strategię, jak – krok po kroku – tworzyć naprawdę inny, dedykowany paniom sprzęt. Chcieliśmy, by nowe kolekcje, w każdym, nawet najmniejszym aspekcie, odzwierciedlały damski styl i charakter. Na tamtym etapie zdaliśmy sobie również sprawę, że przez wiele dekad narty były męską domeną, więc jeżeli miało się to zmienić, tworzeniem damskich nart koniecznie muszą się zająć panie – od pierwszego, do ostatniego kroku, od konceptu do wykonania, od pierwszych szkiców, do gotowego produktu. Mówiąc krótko, doszliśmy do celnego wniosku, że na każdym etapie, narty czuć muszą dotyk damskiej dłoni. I tak właśnie powstało W Studio. W skład zespołu projektowego wchodzi związane z narciarstwem panie z całego świata – zawodniczki, amatorki, dziewczyny jeżdżące sporadycznie i spędzające na nartach każdą wolną chwilę. Początek całej historii miał miejsce dwadzieścia lat temu, gdy siedząc i rozmawiając przy stole, panie pochodzące z różnych środowisk, zaczęły szukać wspólnego, narciarskiego mianownika. Postanowiły spotykać się co roku, by zapoczątkować nowy rozdział i nową drogę w rozwoju narciarstwa. Choć początki były całkiem niepozorne, wizja okazała się bardzo klarowna i trafna. Od pierwszego dnia, aż do dziś, projekt nie stracił na ważności, a efekty włożonej pracy są naprawdę fantastyczne.

Jakie powinny być damskie narty?

Od tego, fundamentalnego pytania zaczęła się cała przygoda. Więc, jakie powinny faktycznie być? Odpowiedź jest relatywnie prosta: powinna cechować je najwyższa jakość, powinny być lekkie i – po prostu – genialne. Zamyśl, choć tak prosty, okazał się niezwykle złożony w realizacji. Jak dobrze wiadomo, by stworzyć rzeczy wielkie, potrzeba prostych, acz perfekcyjnych rozwiązań, które wcale nie wpadają do głowy tak łatwo.

Damskie narty muszą być dopasowane do anatomii, siły fizycznej, stylu jazdy i upodobań dam. Oznacza to, że muszą być nieco lżejsze, a wiązania montowane powinny być nieco inaczej, niż w męskich modelach. Niby jasne, ale stworzenie takich właśnie nart, przy zachowaniu wszystkich parametrów jezdnych, jest nie lada wyzwaniem. Wiedzieliśmy, że to trudne, ale nie niemożliwe. Mając tak duże zaplecze, wiedzę i doświadczenie naszych inżynierów, czuliśmy, że cel jest w zasięgu ręki. Z pomocą przyszedł cały team W Studio. Bazując na nowoczesnych materiałach i zaawansowanych technologiach, stworzyliśmy narty spełniające wszystkie ze wspomnianych kryteriów i – co ważne – zachowaliśmy ich zwinność i umiejętności poruszania się w różnych warunkach śniegowych. To narty, które wiedzą, jak radzić sobie na i poza trasami oraz spełniają oczekiwania najbardziej wymagających narciarek. Poczucie bezpieczeństwa i pewności na stoku, a także świadomość, że korzystamy ze sprzętu, który umożliwia i ułatwia nam doskonalenie umiejętności oraz dostarcza dobrej zabawy, są absolutnie fundamentalne.

Rzecz jasna, ważny jest również atrakcyjny wygląd. Panie przykładają do szaty graficznej dużą wagę, tak więc w gronie projektantek znalazły się nie tylko narciarskie tuzy, ale również ekspertki w dziedzinie mody, sztuki i nowoczesnych trendów.

Tak właśnie, w skrócie, scharakteryzować można klimat i ducha, który przez ostatnie dwadzieścia lat towarzyszy tworzeniu nart w W Studio. Każda, powstająca tu para nart projektowana, udoskonalana i produkowana jest przez panie, które – tak samo dobrze – znają się na praktyce jak i teorii. Przez panie, które nieustannie poszukują nowych rozwiązań, i które wiedzą, jak zmienić surowy materiał w coś pięknego i niepowtarzalnego. Przede wszystkim jednak, to dziewczyny, które kochają narciarstwo.





Coś dla każdej z was

Pierwsza, wypuszczona na rynek w 2003 roku seria damskich nart Elana obejmowała dziewięć modeli, z których każdy spełniał oczekiwania i potrzeby par preferujących różny styl jazdy. Od tamtego momentu, wraz każdą nadchodzącą zimą, spod igły W Studio wychodzą kolekcje, które są większe i lepsze. Powstało też kilka legendarnych modeli, takich jak Delight, które do dziś są najlżejszą wersją damskich nart na świecie. Przy długości 152 cm, para, wraz z wiązaniami, waży zaledwie 3890 g. Ich konstrukcja oparta jest na opracowanej przez Elana technologii SlimShape, dzięki której cienki profil jest wytrzymały i bardzo mocny. Później, w sklepach pojawiły się, między innymi, Black Magic, Insomnia, Twilight, Element i Wildcat. Gdy w 2020 dodaliśmy serię modeli tourowych Ripstick, kolekcja damskich nart, w każdym segmencie, była już kompletna. Co niezwykle istotne, Elan od zawsze projektował narty wykorzystując najnowsze technologie, takie jak Reflex Sidecut, Fusion, WaveFlex czy Amphibio, umożliwiające designerom precyzyjne dopasowanie poszczególnych modeli do potrzeb i oczekiwań danej grupy docelowej. Wszystkie ze wspomnianych rozwiązań sprawiły, że panie czerpią dziś z narciarstwa więcej radości, a jazda jeszcze nigdy nie była tak łatwa.

„Zaczęliśmy od pracy nad redukcją wagi nart, tak żeby ułatwić ich noszenie. Wkrótce jednak doszliśmy do wniosku, że rozwiązanie problemu leży gdzie indziej. Usunęliśmy więc z pewnych miejsc nadmiar materiału i wzmocniliśmy narty w strategicznych punktach, tam, gdzie to najbardziej istotne. Tak naprawdę, niska waga nigdy nie była priorytetem. Najbardziej zależało nam na stworzeniu świetnych, doskonale jeżdżących damskich nart, odpowiadających oczekiwaniom i potrzebom kobiet ze sportowym zacięciem”, wyjaśnia Melanja Korošec, dyrektor marki w Elanie.

W sezonie 2023/2024, w skład damskiej kolekcji wchodzi aż 21 różnych modeli nart ze wszystkich segmentów. Elan ma sprzęt dla par lubiących śmigać na przygotowanych trasach, bawić się w puchu lub doskonalić technikę poruszania na tourach.

Uzupełnieniem całej rodziny nart są, świetnie ze sobą korespondujące, kaski, kije, torby i inne akcesoria.



Klarisą Veselič, managerką ds. produktu i dyrektorką W Studio

JAKIE ZNACZENIE MA FAKT, ŻE W SKŁAD ZESPOŁU W STUDIO TWORZĄ WYŁĄCZNIE KOBIETY?

Rozwijamy produkty ze wszystkich segmentów, nie tylko te przeznaczone stricte dla kobiet lub dedykowane danej grupie docelowej. Na bieżąco monitorujemy i analizujemy feedback od naszych klientów i opinie na temat marki. W zależności od otrzymywanych danych, podejmujemy odpowiednie kroki – definiujemy, co jest dobre i co należy zachować, a co zmienić, lub w ogóle, wyeliminować. W Studio jest swego rodzaju przedłużeniem fazy badań i rozwoju. Zaczynamy od zdefiniowania klienta i jego potrzeb, a następnie przystępujemy do etapu generowania przeróżnych pomysłów. W oparciu o nowe koncepcje, manager ds. produktu zbiera najbardziej celne spostrzeżenia, które tworzą kanwę dla nowych prototypów. Cały damski team odgrywa decydującą rolę na wczesnym etapie projektowania, w fazie oceny projektu i – na końcu – gdy same testują sprzęt, na którym później same użytkują. Nie ulega wątpliwości, że to najlepsza droga, by pozyskać rzetelny odzew i wskazówki dla dalszego rozwoju.

CZY W JAKIKOLWIEK SPOSÓB POSIŁKUJECIE SIĘ WSPARCIEM KOLEGÓW, ZWŁASZCZA W ZAKRESIE IMPLEMENTACJI NOWYCH TECHNOLOGII?

O tak, zawsze chętnie korzystamy z ich pomocy, mają w tworzeniu damskich kolekcji swój duży udział. Mężczyźni pracują we wszystkich obszarach, monitorują produkcję, rozwój produktów i sprzedaż. W Studio, choć zdominowane

przez panie, ściśle współpracuje z męskim zespołem i wspólnie realizuje nowe projekty – od pomysłu, po produkt końcowy. Dostarczamy głównie pomysłów i inicjujemy nowe projekty, które trafiają do departamentu badań i rozwoju. Bacznie śledzimy i uczestniczymy w całym procesie, lecz skrajnie nieodpowiedzialnym byłoby pominięcie męskiego wsparcia i doświadczenia w tworzeniu damskich nart.

JAK TWORZY SIĘ DAMSKIE NARTY I JAK DŁUGO TRWA CAŁY PROCES?

Pomijając długi okres strategicznego planowania produktu, w ręce użytkownika nowy sprzęt trafia po ok. dwóch latach badań i udoskonalania. Gdy prototyp zyskuje całkowitą akceptację, dokładnie precyzujemy, jaka jest jego rola i przeznaczenie. Nasze wnioski przekazujemy wówczas do działu rozwoju produktu, z którym bardzo ściśle współpracujemy. Ci goście posiadają ogromną, teoretyczną i praktyczną wiedzę, dzięki której nasz innowacyjny sprzęt może wносить na stoki całkiem nową jakość. Inżynierowie konstruują następnie pierwsze modele, które w różny sposób radzą sobie z nowymi wyzwaniami. Prototypy poddawane są intensywnym testom, również przez osoby stanowiące grupę docelową. W zależności od otrzymanego feedbacku, przystępujemy do kolejnego etapu albo wracamy do prototypu. Trójwymiarowy kształt jest bardzo ważny, ponieważ żywotność produktu wynosi co najmniej pięć lat, w związku z tym, już w bardzo wczesnej fazie, tworzymy kilkanaście prototypów końcowego produktu. Gdy design jest już kompletny, dodajemy

dwuwymiarowy obraz szaty graficznej. Równolegle pracujemy również nad strategią marketingową i DNA produktu, bo przecież nie liczy się tylko wygląd zewnętrzny, ale i prawdziwy charakter oraz właściwości sprzętu, przemawiające za jego wyborem. Staramy się angażować potencjalnych, końcowych użytkowników na każdym etapie, bo dzięki temu otrzymujemy informacje, czy podążamy we właściwym kierunku. Projektując nowy sprzęt, zawsze bazujemy i wykorzystujemy najnowsze technologie. To właśnie innowacyjne patenty sprawiają, że każdy produkt opuszczający naszą fabrykę jest wyjątkowy i perfekcyjnie dopracowany.

DAMSKI SPRZĘT NIE OGRANICZA SIĘ WYŁĄCZNIE DO DESIGNU I SZATY GRAFICZNEJ. PRZĘDE WSZYSTKIM WYRÓŻNIAJĄ GO ROZWIĄZANIA TECHNOLOGICZNE DOSTOSOWANE DO ANATOMII KOBIET. CZYM RÓŻNIĄ SIĘ DAMSKIE NARTY OD MĘSKICH?

Damskie narty muszą być łatwe w obsłudze i lekkie, bez względu na model i segment. Wynika to z damskiej budowy i anatomii, która różni się od męskiej. Przyglądaliśmy się jak na nartach poruszają się panie, następnie przeanalizowaliśmy przekaz sił i ruchy jakie wykonują między skrętami. Zauważyliśmy, że kobiety preferują krótsze narty, więc naszym zadaniem jest dostarczanie im takich modeli, które będą tak samo dobre i stabilne, jak te dłuższe. Ponadto, środek ciężkości podczas jazdy rozkłada się u dziewczyn nieco inaczej niż u facetów, więc musieliśmy dostosować narty również pod tym kątem. W segmencie freesking stworzyliśmy genialny produkt oparty na damskich modelach, z rdzeniem Tuberlight. To unikalne rozwiązanie – wykorzystane w konstrukcji wzmocnienia z karbonu i tytanu, zwiększają wytrzymałość i redukują wagę. W efekcie, narty nie są tylko lżejsze, ale również bardziej reaktywne i stabilne. Co ciekawe, w modelach Ripstick w ogóle nie wykorzystaliśmy metalu, a mimo to, genialnie spisują się w każdym rodzaju śniegu.

CZY DAMSKIE NARTY TWORZONE SĄ WYŁĄCZNIE PRZEZ KOBIETY? ILE PAR MĘSKICH DŁONI DOTYKA POWSTAJĄCE W W STUDIO MODELE NA ETAPIE PROJEKTOWANIA I PRODUKCJI?

Panie angażowane są na każdym etapie, od designu, przez rozwój i produkcję, aż do sprzedaży. Wszystkie podchodzą do swej pracy z niezwykłym zaangażowaniem i pasją, wykorzystując swą wiedzę i doświadczenie, by tworzyć sprzęt z najwyższej półki. W procesie tym, oczywiście, biorą również udział panowie, podobnie jak panie pomagają w projektowaniu „męskich” nart. W sumie, nasz zespół składa się z sześćdziesięciu osób, z których trzydzieści pięć stanowią kobiety zaangażowane głównie w proces tworzenia rekreacyjnych modeli, wykonywanych w technologii poliuretanowej. Wyższe modele, o bardziej złożonym designie, w których wykorzystujemy więcej komponentów, tworzone są przez 96-osobowy team – pięćdziesięciu trzech mężczyzn i czterdzieści trzy kobiety.

CZYM JEST DLA NARCIAREK I PAŃ Z W STUDIO FILOZOFIA ZAWARTA W ZDANIU „ALWAYS GOOD TIMES”?

Kobiety doskonale wiedzą, jak czerpać radość z życia i łapać piękne chwile, co – tak naprawdę – stanowi sedno filozofii „Always Good Times” oraz misji Elana. Gdy połączyć damski sposób myślenia i postrzegania świata z doskonałym, dopasowanym do ich potrzeb sprzętem, sukces murowany! Innymi słowy, to niezawodny przepis na niezapomniany, spędzony w górach dzień i autentyczną, jedyną w swym rodzaju przygodę.



PROJEKT WE CREATE

Od pierwszych dni istnienia firmy, duch kreatywności i innowacyjności nie opuszczał Elana. Poszukiwanie nowych rozwiązań, analiza zagadnień pod różnym kątem i z różnej perspektywy, tworzenie nowych technologii i przełomowych rozwiązań, zawsze było i nadal jest tajemnicą sukcesu słoweńskiego producenta. Niemniej jednak, najważniejsze zawsze były narty. Jak by na to nie patrzeć, każdy prawdziwy narciarz marzy o stworzeniu swych własnych nart.

Postanowiliśmy więc spełnić narciarskie marzenia i – w ramach projektu We Create -umożliwiliśmy ambasadorkom Elana oraz kobietom związanym ze sportem, modą i ochroną środowiska, zabrać się za tworzenie damskiego sprzętu. Jak wiadomo, panie postrzegają narty również jako piękny przedmiot pożądania, łączący barwne płótna z rzezbami. Narty ujmują kształtem, linią i szatą graficzną, które tworzą ich niepowtarzalny charakter. Limitowane serie damskich nart Elana sygnowane są podpisami wyjątkowych kobiet, z których każda jest ekspertką w swojej dziedzinie. To dziewczyny będące dla nas ogromną inspiracją. Ich fantastyczne umiejętności sprawiają, że ufamy im w 100 proc. i dajemy pole do tworzenia genialnego sprzętu, który niesie pozytywne przesłanie i inspirować kolejne pokolenia pasjonatek nart.

Narty na
przygotowane trasy



Insomnia

Energia i mnóstwo frajdy na górskich stokach



INSOMNIA

Mając dobry sprzęt, masz gwarancję dobrej zabawy na górskich stokach. Sięgając po narty z damskiej serii Elan All Mountain możesz być pewna, że nigdy nie zostaniesz na lodzie! To sprzęt, na który możesz w pełni liczyć – od pierwszego, do ostatniego krzesła. W ich konstrukcji wykorzystano słynną technologię Amphibio, dzięki której inicjacja każdego skrętu to prawdziwa bułka z masłem. Mocne i bardzo uniwersalne. Wyposażone w system wiązań Free-Flex Power Shift, dostarczą w górach wiele pozytywnej energii i zagwarantują precyzję jazdy. Przez cały, długi dzień!



ROCKER

CAMBER

ROCKER

Amphibio Truline Technologia

Technologia Amphibio Truline - asymetryczny profil nart oraz odpowiednio rozmieszczone wzdłuż krawędzi nart materiały – nadała nartom całkowicie nowego wymiaru. Materiał strukturalny rozmieszczony jest wzdłuż całej wewnętrznej krawędzi, powodując, że narty są w skręcie stabilniejsze i mocniejsze. Mniej materiału umieszczono natomiast wzdłuż zewnętrznej krawędzi, dzięki czemu narty jeżdżą płynniej i łatwiej inicjują skręty.



Profil Amphibio

Łatwe skręty
& trzymanie
krawędzi

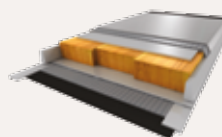
Tehnologia Amphibio Truline

Optymalny
docisk
krawędzi od
dziobów po
piętki



Laminowany drewniany rdzeń

Energia i
zwinność



Nano tehnologija

Idealnie
gładkie ślizgi



Wzmocnienia

Lepszy docisk
wewnętrznej
krawędzi



INSOMNIA 16 TI POWER SHIFT

Pogromca gór

Insomnia 16 to model, na bazie którego powstała cała seria Insomnia. Narty te wyróżnia bardzo uniwersalny, mocny charakter, dzięki któremu doskonale radzą sobie na każdym stoku i potrafią jeździć z naprawdę dużą prędkością.

KOD	ACCHPP21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Tehnologija, RST Sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	121 73 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	146(11.3), 152(12.2), 158(13.3), 164(14.5)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/TRQ

3.841 zł





INSOMNIA 12 C POWER SHIFT

Górska gwiazda

Insomnia 12 uwielbia rekreacyjną jazdę w dobrym towarzystwie. Lubi przygotowane stoki, ale potrafi również pokazać pazur, gdy masz ochotę na mocniejsze, carvingowe skręty.

KOD	ACEHPV21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Tehnologija, RST Sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon
GEOMETRIA	125 76 107
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.2), 150(11.6), 158(13.1), 166(14.6)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/COR

2.213 zł



INSOMNIA 10 WHITE LIGHT SHIFT

Popolna mešanica lahkotnosti in samozavesti

Insomnia 10 to najlepszy dowód na to, że dobre narty wcale nie muszą być ciężkie i masywne. Prawdziwą frajdę poczujemy jeżdżąc na łatwych w prowadzeniu, posłusznych i dających poczucie kontroli deskach. Więcej energii i lepsza zabawa.

KOD	ACGHPY21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Tehnologija, RST Sidewall, Laminated Woodcore
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

2.176 zł



INSOMNIA 10 BLACK LIGHT SHIFT

Popolna mešanica lahkotnosti in samozavesti

Insomnia 10 to najlepszy dowód na to, że dobre narty wcale nie muszą być ciężkie i masywne. Prawdziwą frajdę poczujemy jeżdżąc na łatwych w prowadzeniu, posłusznych i dających poczucie kontroli deskach. Więcej energii i lepsza zabawa.

KOD	ACGHQB21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	TruLine Tehnologija, RST Sidewall, Laminated Woodcore
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN	144(10.1), 150(11.5), 158(13.9), 166(14.4)
SYSTEM WIĄZAŃ/ PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

2.176 zł



Muzeum Elana

LATA ŚWIETNOŚCI

W 1980 roku, po raz pierwszy w historii, Bojan Križaj wywalczył dla Słowenii pierwsze miejsce w slalomie Alpejskiego Pucharu Świata, który rozgrywany był w Wengen. W kolejnym sezonie, powtórzył sukces. W obydwu przypadkach na podium wjechał na legendarnych nartach Elan RC05.

📝 Rebeka Lah

📷 Archive Elan

Jako dziecko miałem zawieszony nad łóżkiem, tuż obok głowy, plakat Bojana Križaja. W moim własnym, małym świecie, była to kwintesencja sportu; zdjęcie przedstawiające Bojana na stromym stoku Wengen, mknącego po zwycięstwo na słynnych RC zero-pięć. Zrobione przez mistrza fotografii, Egon Kaše zdjęcie, gdy Križaj o dwadzieścia pięć setnych sekundy szybciej od rywali przekracza metę, przeszło do historii. Jeden z najlepszych słoweńskich narciarzy, na jednej z najtrudniejszych tras, spełnia swój wielki, narciarski sen.

W 1980 roku miałem zaledwie osiem lat. Podobnie jak inne dzieciaki w tamtych czasach, ślizgając się na niewielkiej górze w pobliżu bloku, marzyłem, by pewnego dnia „zostać Bojanem.” Fakt, ścigał

się wówczas na bardziej wymagających stokach. Był dla nas prawdziwym herosem, z podejrzanym talentem do wygrywania, gdy w Pucharze Świata niemal niepodzielnie królował wielki Ingemar Stenmark. Pomimo miazdzącej przewadze Szweda nad rywalami, wkrótce okazało się, że „nieosiągalna” jedyńka wyświetliła się obok nazwiska Bojana. Wówczas, w mroźną, styczniową niedzielę, wszystko zagrało. Umiejętności, talent, odwaga oraz wykonane z godną mistrza precyzją skręty między bramkami rozstawianymi na lodowej trasie w Zelenicy, w pobliżu rodzinnego miasta Tržič, musiały w końcu przynieść zamierzony efekt.

Jadący z 6. numerem startowym, Bojan wręcz płynął w dół trasy w Wengen – to było, swego rodzaju, kontrolowane rodeo. Gdy przekroczył metę, nawet Ingemar Stenmark nie mógł wyjść ze zdumienia – po prostu podszedł, wyciągnął dłoń i, w sportowym geście, pogratulował Križajowi zwycięstwa. Dla Słoweńców, zwycięstwo to nosiło wręcz znamiona cudu. Po raz pierwszy w historii, słoweński alpejczyk stanął na najwyższym stopniu podium Pucharu Świata. Gdy w budce startowej pojawiał się gość z bujną, rozwianą blond czupryną, było oczywiste, że czeka nas popis elegancji, wyczucia, determinacji, pasji i odwagi. W ówczesnych latach, kaski nie obowiązywały w slalomie; co więcej, nikt nawet nie wyobrażał sobie, by po takowe sięgać. Bojan nie nosił nawet czapki. Niektórzy krytykowali go za brak spokoju i tremę przed startem, ale tak naprawdę, nie wiedzieli o czym mówią. To były czasy, gdy zawody Pucharu Świata oglądały tłumy, a widok z budki startowej na dolinę musiał paraliżować. Zawodnicy musieli mieć stalowe nerwy i posiadać niezwykłą zdolność koncentracji, by dać z siebie wszystko i nie ulec presji. W przypadku Bojana, presja ta była jeszcze większa, bowiem będąc młodym, zaledwie dwudziestotrzyletnim chłopakiem, czuł w stosunku do siebie oczekiwania, widział wysoko zawieszoną poprzeczkę i wiedział, że kraj, dla którego narciarstwo było częścią narodowej dumy i tożsamości, oczekuje od niego samych sukcesów. Biorąc pod uwagę wspomniane aspekty, jego zwycięstwa nabierają jeszcze większego wymiaru.

Każde zwycięstwo ma również pozytywne strony: poczucie relaksu, ulgi i wiara, że wspólnie tworzy się wyjątkowe poczucie pewności i zaufania. Kolejny rok okazał się, niczym drugi akt w teatrze, kontynuacją dobrej passy w Wengen. Zaryzykowałbym stwierdzenie, że kolejna odsłona była jeszcze bardziej inspirująca i zadziwiająca.

„W 1981 wystartowałem w, rozgrywanym zaraz przed Wengen zjeździe w Kitzbühel i zaliczyłem na trasie bolesny upadek. Do Szwajcarii przyjechałem cały posiniaczony, bolało mnie całe ciało. Po pierwszym zjeździe slalomu w Wengen, gdzie broniłem zwycięstwa z poprzedniego roku, byłem dopiero dziesiąty”, wspomina Križaj. Reszta jest historią. To był rok, w którym Bojan wywalczył jedno

z bardziej spektakularnych zwycięstw w Pucharze Świata. Wracając do zawodów, pięciu pierwszych po pierwszej serii slalomistów startowało w odwrotnej kolejności. Po przejeździe pięciu zawodników wydawało się, że Stenmark ma niewyjęte pierwsze miejsce. Szyki pomieszał jednak, reprezentujący Luksemburg, Marc Girardelli, który zaliczył fenomenalny przejazd i wyprzedził Szweda. Niemniej jednak, jego radość nie trwała długo, bowiem w budce startowej, z drugim numerem, pojawił się Bojan Križaj. W jego oczach widać było spokój, koncentrację i determinację. Miało się wrażenie, że ustawienie czerwonych i niebieskich tyczek zna na pamięć. Dla niego trasa, która u amatorów budzi strach, była zwykłą górką. Gdy przekroczył linię mety, po raz drugi z rzędu, numer jeden wyświetlił się obok nazwiska Słoweńca.

Bojan Križaj wciąż pozostaje najbardziej utytułowanym, słoweńskim alpejczykiem. Oprócz Wengen, w swej karierze wygrywał również w innych klasykach, takich jak Kranjska Gora, Madonna di Campiglio i Kitzbühel. W 1982 roku zdobył srebrny krążek na Mistrzostwach Świata w Schladming. W sezonie 1986/1987 zdobył małą Kryształową Kulę w klasyfikacji slalomu. W sumie, w trakcie całej sportowej kariery, odniósł osiem zwycięstw w slalomach Pucharu Świata, co uczyniło go trzecim, najbardziej utytułowanym slalomistą tamtego pokolenia.

Wspomniane starty i odniesione sukcesy to istotna część historii Elana. Wspomnienia i zdjęcia dokumentujące te jakże fantastyczne dni zobaczyć możecie na ekspozycji mieszczącej się w Alpejskim Muzeum Elana w słoweńskim Begunje.

BOJAN I JEGO RC05

Obydwa zwycięstwa w Wengen Bojan odniósł na nartach Elan RC05. Legendarny, czarny 2-metrowy model stał się pierwowzorem słynnych slalomek. „Poczucie pewności i zaufanie do sprzętu było dla mnie kluczowe, zwłaszcza, gdy startowałem na tak stromych i oblodzonych trasach, jak w Wengen. Miałem również genialnego doradcę i zaufanego powiernika, Mirana Gašperšiča, który posiadał niezwykły wręcz, techniczny zmysł i szczegółową wiedzę dotyczącą budowy i struktury nart. Zawsze potrafił doradzić mi, które narty dobrać do panujących warunków i, niemal zawsze miał rację i trafiał w dziesiątkę”, wspomina Križaj. Narty RC05, na których ścigał się i odnosił zwycięstwa słoweński as, można, wśród innych eksponatów, zobaczyć w Muzeum Elana.



Narty na
przygotowane trasy



Element

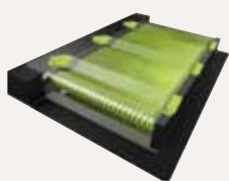
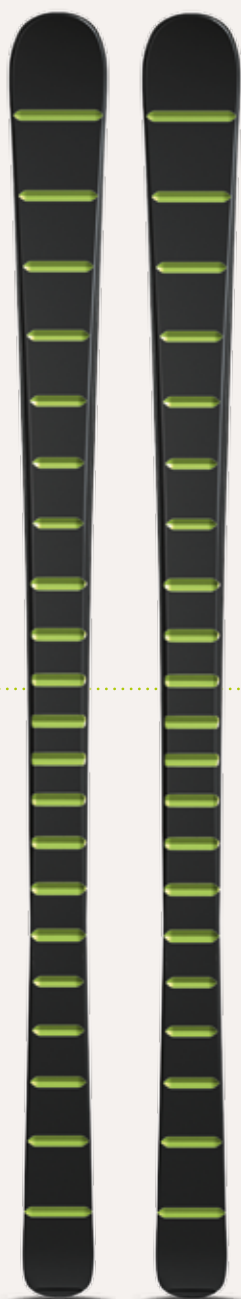
Zawsze stabilnie, zawsze pod kontrolą



W Elanie narciarstwo jest synonimem stylu życia. Nie ważne, czy jeździsz raz w roku, czy wybierasz najwyższe szczyty – najważniejsze, by czas w górach spędzać w gronie rodziny i najlepszych przyjaciół oraz szukać emocji i doznań, które dają poczucie szczęścia i spełnienia. Tworząc nowe produkty, nieustannie czerpiemy inspiracje z gór i zimowej scenerii, która przywodzi na myśl najlepsze, spędzone na śniegu chwile. Czasem bawimy się w puchu, czasem tniemy twardymi, sztruksowymi trasami, a czasem w pamięci zapadają chwile spędzone z przyjaciółmi na krześle lub popołudniowym apres ski. Narciarstwo to całe spektrum barw i niezapomnianych doznań. Chcąc dodać smaku i wzmocnić narciarskie doznania, Elan stworzył linię, która sprawia, że czas spędzany na nartach jest jeszcze lepszy

Technologia Groove

Technologia Groove optymalizuje stabilność i kontrolę nad nartami. Specjalne elementy o żeberkowanym kształcie poprawiają flex i nadają nartom uniwersalnego charakteru, co sprawia, że jazda w zróżnicowanym terenie jest łatwiejsza i mniej męcząca. Ponadto, wspomniany patent daje w skręcie dodatkowego, mocnego kopa.

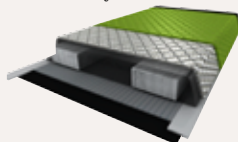


Technologia Groove

Pewność, stabilność, kontrola i łatwość prowadzenia nart.

Power Shell

Technologia, dzięki której narty są bardzo stabilne, ale nie za ciężkie.



Parabolic Rocker

Łatwe, niewymagające dużego nakładu siły skręty.





NOWY
DESIGN



ELEMENT GREEN LIGHT SHIFT

Miłość od pierwszego skrętu

Doskonała zabawka na śnieg. Element to model, który wzmocni poczucie pewności, ułatwi zachowanie równowagi i kontroli podczas wycinania płynnych, rytmicznych skrętów – od pierwszego do ostatniego zjazdu.

KOD	ABGKLD23
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN

1.771 zł





ELEMENT BLUE RED LIGHT SHIFT

KOD	ABGKLC23
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/RED

1.771 zł



ELEMENT W WHITE LIGHT SHIFT

KOD	ABGKLF23
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.771 zł



ELEMENT W BLUE LIGHT SHIFT

KOD	ABGKLE23
PROFIL	Parabolic Rocker
TECHNOLOGIA	Groove Technology, Power Shell, Dual Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	127 76 102
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(10.6), 152(12.0), 160(13.5), 168(15.2), 176(16.9)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

1.771 zł

Narty na
przygotowane trasy



Ace

Moc, kontrola i pełny gaz



Na przełomie ponad 75 lat, wyczynowe narciarstwo alpejskie niemal całkowicie zdominowało sporty zimowe – było najważniejszym testem pozwalającym ocenić technikę i umiejętności zawodników, jak również zweryfikować jakość sprzętu. Niemniej jednak, ostatnie lata to również rozwój innych konkurencji narciarskich, które – inspirując młode pokolenia miłośników sportów zimowych – coraz bardziej zyskują na popularności. Doskonałym przykładem jest ski cross, dyscyplina przyciągająca spragnione smaku adrenaliny osoby, poszukujące nowych form ekspresji i rywalizacji. Dla nas, to właśnie ski cross jest kwintesencją i przyszłością race'ingu.

Technologia Ace Arrow

Technologia Ace Arrow pozwala na wycinanie skrętów z zegarmistrzowską precyzją, a dzioby i piętki, polecenia błyskawicznie zmieniają w ruch. Zastosowanie w nartach odpowiednio ukształtowanych płyt oraz współpracujących z nimi warstw tytanu przyniosło zaskakująco dobry efekt – narty stały się niezwykle sprężyste, dokładne i precyzyjne. Wykonana z karbonowego kompozytu płyta o profilu Camber działa jak dodatkowy generator siły, która przekazywana jest do dziobów i piątek. Górna, przypominająca strzałę, warstwa tytanu gromadzi i przekazuje energię gwarantując jednocześnie niezawodne trzymanie krawędzi. Niższa, również przypominająca strzałę warstwa tytanu zapewnia zwinność nart, błyskawiczną zmianę krawędzi, łatwą inicjację skrętów i stabilność w ostatniej fazie skrętu.





ACE SCX FUSION X/PLATE

Multiturn Hybrid

Uniwersalna, hybrydowa płyta z race'owym DNA. Doskonale sprawdza się, gdy wycinasz długie i krótkie skręty, tak więc, na stoku pozostawia wybór i nie ogranicza pola działania. Gwarancja perfekcyjnych i precyzyjnych łuków.

KOD	AAJHRC21, AAJHRC2C (Protector), AAJHRF21 (plate)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System
GEOMETRIA	113 67 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	155(13.5), 161(14.3), 167(15.1), 173(15.9), 179(16.7)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ Niebieski, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.936 zł





ACE GSX FUSION X

Predkość & moc

GSX Fusion to genialny sprzęt do szybkiej jazdy długim skrzętem. Na trasie niemal niewidoczne – pozostaje po nich tylko ślad i dym.

KOD	AAJHRB21, AAJHRB2C (Protector)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System
GEOMETRIA	110 69 94
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	169(17.4), 174(19.0), 179(21.1)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ Niebieski, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.945 zł

ACE SLX FUSION X

Wyjątkowa zwinność

Połączenie mocy z mnóstwem energii sprawia, że błyskawicznie przeskakują ze skrzętu w skrzęt. Perfekcyjne i precyzyjne jak SLX Fusion.

KOD	AAKHRD21, AAKHRD2C (Protector)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti, Power Rebound System
GEOMETRIA	121 68 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	154(11.0), 159(12.0), 164(12.8), 169(13.5)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ Niebieski, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.945 zł

ACE SL FUSION X

Ślalomowy Carver

Model z DNA zaczerpniętym od SLX Fusion, o nieco łagodniejszym charakterze. SL Fusion są niczym samochód wyścigowy z pełnym, wystarczającym na cały dzień jazdy, bakiem. Frajda gwarantowana w cenie.

KOD	AALHRE21, AALHRE2C (Protector)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, MonoTi, Power Rebound System
GEOMETRIA	121 68 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	154(11.0), 159(12.0), 164(12.8), 169(13.5)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X
WIĄZANIA	EMX 11.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 11.0 GW FX

4.250 zł



ACE SPEED MAGIC SLX POWER SHIFT

**Ubieraj się, jak dama, śmigaj
jak chłopczyca.**

Model zaprojektowany z myślą o zaawansowanych narciarkach z race'owym DNA. Speed Magic to genialne narty carvingowe dla dziewczyn, które po twardych, sztruksowych trasach gnają pewnym gazem i zawsze wracają po więcej.

KOD	AALKNL23, AALKNLC3 (Prot)
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, DualTi, Power Rebound System
GEOMETRIA	120 68 103
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	145(10.5), 154(11.0), 159(12.0), 164(12.8), 169(13.5)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR 11.0 GW FX

4.043 zł



NOWY DESIGN & KONSTRUKCJA





ACE SPEED MAGIC PRO

POWER SHIFT

Najwyższa jakość jazdy.

Narty ze sportowym DNA o sportowym charakterze. Mają nieco łatwiejszą w obsłudze konstrukcję. Wyposażone w technologię Power Shift, są nieco lżejsze od „starszej siostry”, lecz na stoku dostarczają tyle samo frajdy.

KOD	ACAJSR22
PROFIL	Camber
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Channel Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	119 72 103
DLUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	142(10.4), 150(11.9), 158(13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 9.0 GW SHIFT BLK/BLK

2.530 zł







Ryan Regez

CZAS MI SPRZYJA

Udaliśmy z wizytą do Ryana Regeza, Mistrza Olimpijskiego, który mieszka dziś w Wengen, uroczej alpejskiej wiosce, która, w historii narciarstwa alpejskiego odgrywała i wciąż odgrywa, jedną z największych ról. To również miejsce, w którym Elan święcił spektakularne sukcesy.

 Gregor Šket  Bor Dobrin



Wengen, położona w samym sercu Alp Bernerских wioska, jest żywym przykładem, że na świecie istnieje idylliczny, górski raj, który wcale nie jest snem. Zostawiamy samochód u wjazdu do doliny, przesiadamy się do wąskotorowej kolei i zanurzamy w bajkowym świecie naszych przodków. Bezsprzecznie, Szwajcarzy posiadają niezwykle zmysł pielęgnowania najlepszych tradycji, umiejętnie łącząc przeszłość z wygodami współczesnego życia.

Otoczone majestatycznymi szczytami Eiger (3967 m. n.p.m.), Monch (4110 m.) i Jungfrau (4158 m.), Wengen zyskało dzięki organizowanym nieprzerwanie od lat 30 tych zawodów Pucharu Świata na słynnej trasie Lauberhorn. Zaliczany do tzw. Klasyków, zjazd w Wengen liczy aż 4,5 km i jest to najdłuższa trasa zjazdowa w alpejskiej karuzeli. Zawodnicy pokonują ją jadąc, średnio, z prędkością 100 km/h, ale najszybsi rozwijają prędkości nawet dochodzące do 160 km/h. Równie trudna, stroma i wymagająca jest trasa slalomowa, na której rywalizują wyłącznie najlepsi alpejczycy. Slalom w Wengen to szczególnie ważne w historii Elan'a wydarzenie, które przyczyniło się do również do popularyzacji i wzrostu zainteresowania narciarstwem alpejskim Słoweńców. W 1980 roku Bojan Krizaj, po raz pierwszy w historii, wywalczył pierwsze miejsce dla Jugosławii i Słowenii w zawodach Alpejskiego Pucharu Świata. Rok później, pomimo straty 0,10 sekundy po pierwszym przejeździe powtórzył swój sukces. W Wengen, triumfował kilkakrotnie również Ingemar Stenmark dorzucając do pokaznej kolekcji trofeów kolejne zwycięstwa.

Wengen żyje i oddycha narciarstwem, jest także miejsce, w którym zamieszkał aktualny Mistrz Olimpijski w ski – crossie Ryan Regez. Nawiasem mówiąc trochę zadziwia fakt, że z wioski o tak długiej i bogatej narciarskiej historii nie wywodzi się więcej narciarskich mistrzów. Ostatni raz rodowici mieszkańcy Wengen wygrywali na stokach Lauberhorn w latach 30. Prym wiodł wówczas Karl Molitor oraz dwóch lokalnych olimpijczyków, niemniej jednak ich kariera zakończyła się przed wybuchem II wojny światowej. Złoty medal dla Wengen wywalczył dopiero Ryan Regez.

Odwiedziliśmy go pewnego dnia pod koniec marca, gdy śnieg tracił już swój lśniąco biały kolor, a na trasach zaczęły się pojawiać pierwsze zielone kępki. Pogoda w górach bywa bardzo kapryśna. Gdyby takie złe warunki panowały na Lauberhorn w dniu zawodów impreza z pewnością zostałaby odwołana, a zawodnicy pozostali w hotelach i delektowali się szwajcarskim fondue. Tak to właśnie wygląda. Czasami góry otula gęsta mgła i zjazd trzeba odwołać.

Spacer ulicami miasteczka, liczącego zaledwie 1300 mieszkańców w towarzystwie Ryana było szczególnym doświadczeniem, bo niemal wszyscy znają go tu i uwielbiają. Na jego widok dzieciaki robią wielkie oczy, dorośli pozdrawiają i klepią po ramieniu, a dziewczęta wysyłają zalotne spojrzenia. W końcu wracamy z Mannlichen, wysiadamy z gondoli i – za namową Ryana – udajemy się do biura informacji turystycznej. „Chodźmy przywitać się z moją kryształową kulą!” – zażartował. Wszystkie, najważniejsze trofea Ryana wyeksponowane są w szklanej gablocie biura turystycznego, z wyjątkiem złotego medalu olimpijskiego. „Olimpijskie złoto trzymam w domu i od czasu do czasu lubię go sobie pogłaskać.” Dodaje z uśmiechem.





„Narciarstwo mam we krwi”.

Ryan nie jest do końca rodowitym Szwajcarem. Jego matka jest Brytyjką, więc po angielsku mówi z charakterystycznym dla gentelmanów akcentem. Niemniej jednak, gdy urodzisz się w Wengen jesteś skazany na narty. Co więcej, jeżeli Twój ojciec jest instruktorem praktycznie nie masz wyjścia, Twój los jest przesądzony. Na szczęście w przypadku Ryana uprawianie narciarstwa nigdy nie wynikało z przymusu, lecz było i nadal jest jedną z największych życiowych pasji i wielką miłością. „Z okresu dzieciństwa i dorastania mam świetne wspomnienia. Dorastaliśmy tu pod kłosem, z dala od pokus i niebezpieczeństw, jakie niesie nowoczesny, skomercjalizowany świat. Tu nie ma tłumów, ulicznych korków i wiecznego pośpiechu. Już jako dzieciak nauczyłem się żyć w harmonii z naturą. Na zabawach w lesie i w górach spędzaliśmy z kumplami każdą wolną chwilę. Z czasem zabawa przerodziła się w prawdziwą pasję i potrzebę spędzania całych dni na łonie natury. Góry są częścią mnie.”

Ryan pierwszy raz stanął na nartach mając zaledwie dwa lub trzy lata. „Pierwszych kroków na nartach nauczył mnie mój tata, który pracował jako instruktor narciarski. Pamiętam, że często chodziliśmy na narty po szkole, co najmniej cztery razy w tygodniu. Oczywiście co roku oglądaliśmy i emocjonowaliśmy się zawodami Pucharu Świata na Lauberhorn. Jako dzieci mieliśmy hopsa na punkcie zbierania autografów od światowej, alpejskiej czołówki. Największym bohaterem był dla mnie Hermann Maier. Zawodnicy, z klubu narciarskiego w Wengen często trenowali na trasie zjazdu i slalomu na Lauberhorn. Mam fantastyczne wspomnienia Pucharu Świata w 2011 roku, gdy będąc wciąż nastolatkiem zostałem wytypowany jako przedzjeżdżacz w zaliczanym do klasyków zjeździe.”



Zielone Elan-y

Od wielu lat Ryan jest członkiem międzynarodowej kadry ski-crossowej Elan-a. Narty z Begunje przykuły jego uwagę, gdy był jeszcze nastolatkiem. „W pewien sposób zawsze byłem trochę inny, szedłem pod prąd. Konsekwencją mojej postawy była chęć posiadania nart innych niż wszyscy. Gdy w 2007 roku zmieniłem sprzęt postanowiłem wypróbować Elan-y. Wcześniej słyszałem wiele dobrego o słoweńskich nartach. Wiedziałem również, że elan miał bardzo istotny wpływ na rozwój narciarstwa i wyznaczania nowych trendów. Narty „siadły” mi od samego początku i do dziś jestem wierny marce Elan. Kadra Elan’a, którą kieruje Blaz Lazar jest dla mnie jak rodzina. Doskonale się rozumiemy i spędzamy ze sobą mnóstwo czasu, ale przede wszystkim cały czas myślimy i kombinujemy, jak zmienić i ulepszyć narty. Goście z departamentu rozwoju są genialnymi ekspertami w swoim fachu – zawsze słuchają naszych sugestii i konstruują narty coraz lepsze i szybsze.

Zawodowiec

Narciarze to szczególna kasta ludzi. Wielu z nich to prawdziwe dzikusy, ryzykanci lub herosi. Wielu z nich przekracza cienką, czerwoną linię, oddzielającą sukces od porażki. Okres buntu i czas, gdy imprezował w gronie kumpli nie ominął także Ryana. „Gdy z narciarstwa alpejskiego przeskoczyłem do ski-crossu, postanowiłem, że zaangażuje się w uprawianie tej dyscypliny na 100 %. Skupiłem się na treningach i poświęciłem im całą uwagę. Od tego czasu nie chciałem, aby cokolwiek było kwestią przypadku, a przede wszystkim poprzez podejmowanie głupich decyzji nie chciałem zmanować swej pracy i poświęcenia. Zarzuciłem uprawianie wielu sportów, które sprawiały mi frajdę. Przestałem grać w nogę i inne sport kontaktowe, które niosą ze sobą dużą dawkę ryzyka. Nie oznacza to oczywiście, że cały czas spędzałem wyłącznie na nartach i na siłowni. Uwielbiam tenis, siatkówkę plażową i kocham jazdę na rowerze górskim.”



Igrzyska Olimpijskie Pekin 2022

Ryan rozpoczął sezon 2021/22 od zwycięstwa w zawodach rozgrywanych w Innichen, we włoskim południowym Tyrolu. Tuż przed Igrzyskami Olimpijskimi w Pekinie dwukrotnie zwyciężał w Idre Fjall. W Szwecji i typowany był jako główny pretendent do podium w Pekinie. „Gdy dziennikarz mnie zapytał, jakie mam cele na Igrzyskach Olimpijskich odpowiedziałem, że satysfakcjonuje mnie każdy medal. Było to jednak kompletne kłamstwo. W rzeczywistości chciałem sięgnąć jedynie po złoto.”

„Rywalizację na trasie olimpijskiej wizualizowałem sobie niezliczoną ilość razy, a po przekroczeniu mety zawsze przeżywałem moment, kiedy na mojej szyi zawisa złoty medal. „Potem nastąpił i moment, który zmienił moje życie. Wciąż często wspominam ostatnie metry przed metą i dreszcz emocji, przeszywający całe ciało. Pamiętam, że start nie był idealny, na szczęście pozostałych trzech rywali też miało lekki poślizg. Kiedy po pierwszych kilku zakrętach wyszedłem na prowadzenie, pomyślałem sobie „Boże, jestem z przodu!”. Wytrzymałem prowadzenie do ostatniego zakrętu. Słońce było dość nisko i cały czas widziałem cienie śledzących mnie rywali. Chwile później słońce zaszło i nic już nie widziałem, ale czułem, że mam margines przewagi na pozostałymi zawodnikami. Serce zaczęło walić z emocji jeszcze kilkadziesiąt metrów przed metą. To uczucie, którego nie da opisać się słowami.”

Gdy wrócił do Wengen zgotowano mu huczne powitanie. Z Lauberhorn do Wengen wracałem pociągiem, towarzyszył mi bliski kumpel. Opuściliśmy wagon a naszym oczom ukazał się tłum ludzi, zebranych na stacji i na głównej ulicy. Wtedy uzmysłowiłem sobie jak wielki sukces odniosłem.

Potem już nic nie było takie samo, nastąpiły dobre i złe zmiany. Miło, kiedy ludzie rozpoznają Cię i pozdrawiają na ulicy, ale czasem brak mi odrobiny prywatności.”



Motywacja

Sięgając po najcenniejsze trofea, zdarza się, że nawet najbardziej utytułowani zawodnicy tracą motywację. Inni pracują jeszcze ciężiej. „Walka o kryształową kulę rozpoczęła się niedługo po Igrzyskach w Pekinie. Pragnąłem jej tak bardzo jak olimpijskiego złota. Mając wokół siebie tak mocnych rywali nie było czasu, żeby spocząć na laurach.” W ostatnich zawodach sezonu Ryan nie dał szans przeciwnikom, stanął na najwyższym stopniu podium i osiągnął kolejny życiowy cel. Kryształowa kula, która dziś zobaczyć można w biurze informacji turystycznej w Wengen, trafiła do jego rąk.

Niestety Ryan odczuł na własnej skórze nie przyjemne i trudne do przewidzenia skutki uprawiania sportu wyczynowego. W jednych z pierwszych, rozgrywanych w Austrii zawodów sezonu 2022/23 doznał kontuzji kolana, która skutkowałą poważną operacją, kończącą sezon. „Kiedy upadłem, usłyszałem dziwny dźwięk. W pierwszym momencie pomyślałem, że to klik towarzyszący wypinaniu wiązań, ale gdy zobaczyłem, że narty mam wciąż przypięte uświadomiłem sobie, że stało się coś złego. Po operacji czekał mnie bardzo długi czas rehabilitacji. Miałem też dużo czasu na analizę i snucie dalszych planów.”

„Czas ten wykorzystałem również studia na kierunku finanse w biznesie, zdałem egzaminy i równocześnie ćwiczyłem na siłowni. Czasem była naprawdę ciężko, wtedy wracałem do uczuć, towarzyszących mi w chwilach, kiedy sięgałem po kryształową kulę czy olimpijskie złoto. Nie miałem innego wyjścia. Musiałem iść dalej i myśleć o przyszłości z optymizmem. Jestem absolutnie pewien, że powrócę mocniejszy, a czas jest moim sprzymierzeńcem.”



Race



World Cup Ace

Moc & pełna kontrola prędkości



Na przełomie ponad 75 lat, wyczynowe narciarstwo alpejskie niemal całkowicie zdominowało sporty zimowe – było najważniejszym testem pozwalającym ocenić technikę i umiejętności zawodników, jak również zweryfikować jakość sprzętu. Niemniej jednak, ostatnie lata to również rozwój innych konkurencji narciarskich, które – inspirując młode pokolenia miłośników sportów zimowych – coraz bardziej zyskują na popularności. Doskonałym przykładem jest ski cross, dyscyplina przyciągająca spragnione smaku adrenaliny osoby, poszukujące nowych form ekspresji i rywalizacji. Dla nas, to właśnie ski cross jest kwintesencją i przyszłością race'ingu. Czas wrzucić wyższy bieg!



RYAN REGEZ
Mistrz Olimpijski
i zdobywca
w klasyfikacji
generalnej
Pucharu Świata



FOTO: GEPA IMAGES



ACE GSX WORLD CUP X PLATE

KOD	AABHTZ21, AABHTY21 (Płaski)
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	Ski cross approved
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	185(≥25.1), 191(≥27)
SYSTEM / PŁYTA	Płaski, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST ER 18 FREEFLEX



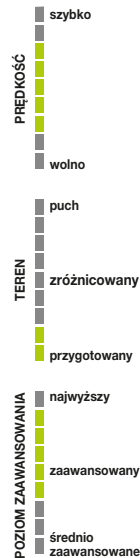
ACE GSX WORLD CUP PLATE

KOD	AABHTX21, AAAHTW21 (Płaski)
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	Conform to FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	188 (≥30), 193 (≥30)
SYSTEM / PŁYTA	Płaski, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST ER 18.0 X FREEFLEX ST RD



ACE GSX MASTER PLATE

KOD	AABHRA21
TECHNOLOGIA	Arrow Technology, RST Sidewall, R2 Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	110 69 94
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	174(19.0), 179(21.1), 181(23.9)
SYSTEM / PŁYTA	RACEPLATE EVO 14, RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST



ACE SLX WORLD CUP PLATE

KOD	AAEHUB21, AAEHUA21 (Płaski)
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Dual Ti
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	157 (≥ 11,5), 165 (≥ 12,6)
SYSTEM / PŁYTA	Płaski / RACEPLATE WCR 14
WIĄZANIA	ER 17.0 FREEFLEX ST ER 18.0 X FREEFLEX ST RD

ACE GSX TEAM PLATE

KOD	AACHUH21, AACHUG21 (Płaski), AACHUD21, AACHUC21 (Płaski)
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass* / Dual Ti**
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	134(≥ 13.0)*, 142(≥ 15.0)*, 150(≥ 15.0)*, 158(≥ 17.0)***, 166(≥ 17.5)***, 171(≥ 20.5)***, 176(≥ 23)***, 182(≥ 25)**
SYSTEM / PŁYTA	Płaski, RACEPLATE WCR TEAM RACEPLATE WCR 14 (size 182)
WIĄZANIA	ER 11.0 GW FREEFLEX, ER 14.0 GW FREEFLEX

ACE SLX TEAM PLATE

KOD	AAFHUK21, AAFHUU21 (Płaski), AAFHUF21, AAFHUE21 (Płaski)
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass (only for lengths 133 and 139)* / Dual Ti**
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	133(≥ 10.5)*, 139(≥ 10.5)*, 145(≥ 11.0)***, 151(≥ 11.5)***, 157 (≥ 11.5)**
SYSTEM / PŁYTA	Płaski, RACEPLATE WCR TEAM
WIĄZANIA	ER 11.0 GW FREEFLEX ER 14.0 GW FREEFLEX

ACE RCX PLATE

KOD	AAHHUM21, AAHHUL21 (Płaski)
TECHNOLOGIA	RST Sidewall, Response Frame Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	zatwierdzone przez - FIS
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	122(≥ 8.5), 128(≥ 9.8)
SYSTEM / PŁYTA	Płaski, RACEPLATE WCR TEAM
WIĄZANIA	ER 11.0 GW, EL 7.5

All Mountain



Wingman

Najlepszy wybór w grupie All Mountain



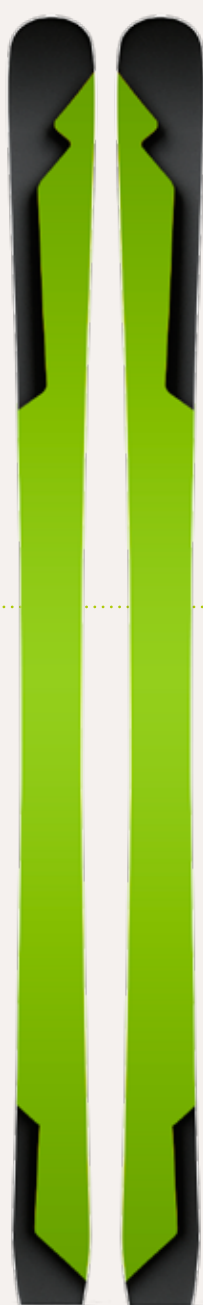
Kolekcja Wingman łączy w sobie, wielokrotnie nagradzane technologie Elana ze świeżym spojrzeniem na uniwersalne narty z rodziny All Mountain. Stworzone, by zawsze dodawać energii, sprawnie poruszać się w zróżnicowanych warunkach i w każdym terenie. Bez dwóch zdań, Wingman zawsze trzyma waszą stronę. Przypominają nieco kolekcję Ripstick, ponieważ mają podobny, asymetryczny profil. Technologia Amphibio oraz Truline sprawia, że – dzięki dedykowanej, prawej i lewej nartce – skręty są zwinne i precyzyjne.

Co ważne, **seria Wingman** posiada cechy nart ekologicznych, które powstają w wyniku, przyjaznego środowisku, procesu produkcyjnego.



Fakt ten stanowi potwierdzenie zobowiązania Elana do dbałości o zrównoważony rozwój firmy. Dzięki nowej konstrukcji, do produkcji wysokiej jakości nart z grupy All Mountain, używa się 20 proc. mniej materiału, a całość wykorzystywanego drewna pochodzi ze sprawdzonych, pewnych źródeł. Szata graficzna we wszystkich modelach nanoszona jest za pomocą druku cyfrowego, co znacząco ogranicza emisję lotnych związków chemicznych oraz ilość zużywanego tuszu.

WIĘCEJ NA TEMAT INICJATYW GRUPY ELAN MAJĄCYCH NA CELU WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU:



Profil Amphibio

Łatwe skręty & niezawodne trzymanie krawędzi

Technologia Amphibio Truline

Optimalny nacisk na krawędź – od dziobów, po piętki



Wzmocnienie CTI

poprawiające nacisk na wewnętrzną krawędź

Laminowany, drewniany rdzeń

energia izwinność



Lekkie dzioby

Uniwersalny charakter, lekkie unoszenie na powierzchni śniegu



Ściany boczne SST Sidewall

optymalizują bezpośredni przekaz siły



Karbonowe pręty

poprawiają sprężystość i dodają mocy



WINGMAN 86 CTI FUSION X/FLAT

Alpejski SUV

Wingman 86 CTi potrafi świetnie odnaleźć się w głębokim śniegu i na twardej trasie, co oznacza, że doskonale spełni rolę uniwersalnych i wszechstronnych nart.

KOD	ABUKHF23, ABUKHFC3 (Prot) ABMKHG23 (Płaski)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods
GEOMETRIA	130 86 115
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160(13.8), 166(14.7), 172(15.6), 178(16.5), 184(17.4)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X / Płaski
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/GRN, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.687 zł



NOWY DESIGN & KONSTRUKCJA



NOWY DESIGN & KONSTRUKCJA



WINGMAN 86 TI FUSION X/FLAT

Niezły kombinator

Perfekcyjne połączenie jakości z łatwością obsługi. Wingman 86 Ti, dzięki szerokiej talii i solidnej konstrukcji, gwarantuje płynną i przyjemną jazdę w każdych warunkach śniegowych.

KOD	ABWKHK23, ABWKHKC3 (Prot), ABPKHN23 (Płaski)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	130 86 115
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160(13.8), 166(14.7), 172(15.6), 178(16.5), 184(17.4)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X / Płaski
WIĄZANIA	EMX 11.0 GW FUSION X BLK/BLK, PROTECTOR 11.0 GW FX

3.892 zł



WINGMAN 82 CTI FUSION X/FLAT

Znawca tras

Zwinne i szybkie. Wingman 82 CTI wycinają na twardych trasach precyzyjne, carvingowe skręty i sprawnie poruszają się w głębszym, rozjeżdżonym śniegu.

KOD	ABVKJG23, ABVKJGC3 (Prot) ABNKJN23 (Płaski)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160(12.0), 166(13.1), 172(14.3), 178(15.5), 184(16.7)
SYSTEM / PŁYTA	Fusion X / Płaski
WIĄZANIA	EMX 12.0 GW FUSION X BLK/ORG, PROTECTOR 13.0 GW FX

4.301 zł

WINGMAN 82 TI POWER SHIFT/FLAT

Pełna kontrola

Idealny model na rekreacyjny wypad w góry. Wingman 82 Ti wie, jak pojechać carvingiem i nie pogubić się poza trasami. Zawsze doda mocy i energii, by – bez zbędnego wysiłku – dać z siebie jeszcze więcej.

KOD	ABXKJR23, ABXKJRC3 (Prot) ABRKKJ23 (Płaski)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	160(12.0), 166(13.1), 172(14.3), 178(15.5), 184(16.7)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift / Płaski
WIĄZANIA	ELX 11.0 GW SHIFT BLK/ORG, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.468 zł

WINGMAN 78 TI POWER SHIFT

Zaufany, drugi pilot

Zaprojektowane z myślą o narciarzach chcących osiągnąć kolejny poziom umiejętności. Wingman 78 Ti to stabilne, dobrze wywarzone narty, na których wjedziesz o stopień wyżej.

KOD	ABYKKP23, ABYKKPC3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Mono Ti
GEOMETRIA	125 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELS 11.0 GW SHIFT BLK/BLK, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

2.990 zł

WINGMAN 78 C POWER SHIFT

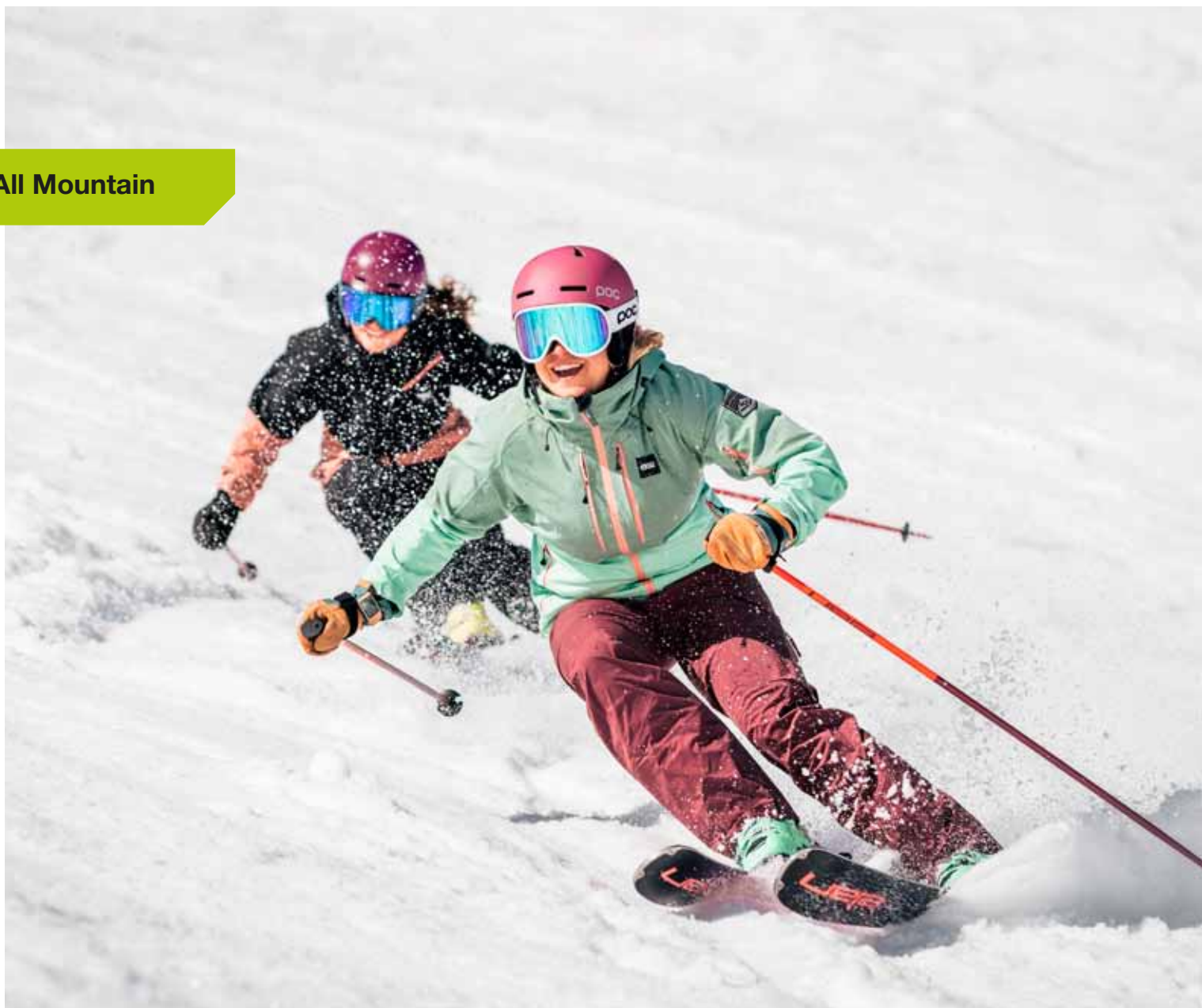
Solidny carver

Niczym odrzutowiec sterowany autopilotem, Wingman 78 C porusza się płynnie i bezpiecznie. Model, który dostarcza mnóstwo frajdy i nie waży zbyt wiele.

KOD	ABYKKS23, ABYKKS3 (Prot)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, PowerShell, Power Woodcore, Carbon
GEOMETRIA	125 78 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	152(11.6), 160(13.1), 168(14.6), 176(16.2)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	EL 10.0 GW SHIFT BLK/GRN, PROTECTOR SHIFT 10.0 GW

2.760 zł

All Mountain



Wildcat

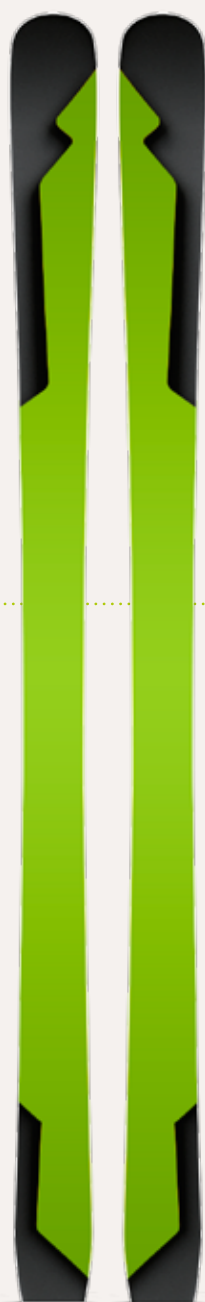


Najlepszy, sprawdzony przyjaciel na górskie wyprawy. Porusza się w każdych warunkach śniegowych i nigdy nie zawodzi.

Zaprojektowana przez damski zespół, linia Wildcat powstała z myślą o paniach, które nie szczędzą energii i siły, by pojeździć w każdych, najbardziej zróżnicowanych warunkach. Kolekcja Wildcat łączy w sobie, wielokrotnie nagradzane technologie Elana ze świeżym spojrzeniem na uniwersalne narty z rodziny All Mountain. Asymetryczny, dopasowany do damskich modeli profil zawdzięcza technologię Amphibio Truline W.

Technologia Amphibio Truline W

Najbardziej zaawansowany, asymetryczny profil damskich nart, zaprojektowany i przetestowany przez zespół ekspertek z W Studio. Mają nieco odchudzoną konstrukcję i są bardzo zwinne. Wzdłuż całej długości krawędzi rozmieszczony został materiał strukturalny, dzięki czemu narty są stabilne i dynamiczne w skręcie. Mniej materiału umieszczone jest natomiast wzdłuż krawędzi zewnętrznej, co przekłada się na szybkość i płynność wycinania zgrabnych skrętów.



Profil Amphibio

Łatwe skręty
& niezawodne
trzymanie
krawędzi

Technologia Amphibio Truline

Optymalny
nacisk na
krawędź – od
dziobów, po
piętki



Wzmocnienie

zwiększające
nacisk na
wewnętrzną
krawędź

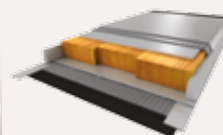


Ściany boczne SST Sidewall

poprawiające
bezpośredni
przekaz siły

Drewniany rdzeń Tubelite

dodający
zwinności
i sprężystości





WILDCAT 86 CX

POWER SHIFT/FLAT

Górski kociak

Najbardziej szalone narty z całej serii. Wildcat 86 CX to zbiór samych, najlepszych cech. Lubią pofikać w głębokim puchu i świetnie kręć na przygotowanych trasach.

KOD	ACRHF22, ACRHFWC2 (Prot), ACMHFZ22 (Plaski)		
PROFIL	Amphibio		
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods		
GEOMETRIA	127	86	113
DŁUGOŚĆ	152(12.9)	158(13.8)	164(14.7)
PROMIEN SKRĘTU	170(15.6)		
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift/ Plaski		
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/ PURPLE, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW		

3.947 zł





WILDCAT 82 CX

POWER SHIFT/FLAT

Kocia zwinność

Wildcat 82 CX genialnie radzą sobie w zróżnicowanych warunkach śniegowych i w trudnym terenie. Godne zaufania narty z grupy All Mountain – szybkie, stabilne, dobrze trzymają krawędź.

KOD	ACSHGCC22, ACSHGCC2 (Prot), ACNHGH22 (Płaski)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Rods
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	146(11.0) 152(11.0) 158(12.0) 164(13.1) 170(14.3)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift/ Płaski
WIĄZANIA	ELW 11.0 GW SHIFT BLK/ TRQ, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

3.629 zł



WILDCAT 82 C

POWER SHIFT/FLAT

Psozny kociak

Zwinne i szybkie. Wildcat 82 C wie, jak dobrze pokręcić na twardych trasach i zgrabnie nawigować w głębokim, nieratracowanym śniegu. Przewidywalne, więc nie wytną się spod kontroli.

KOD	ACTHGJ22, ACTHGJC2 (Prot), ACPHGN22 (Płaski)
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement
GEOMETRIA	129 82 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	146(11.0) 152(11.0) 158(12.0) 164(13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Power Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/ PURPLE, PROTECTOR SHIFT 11.0 GW

2.990 zł



WILDCAT 76

LIGHT SHIFT

Szczęśliwy kocur

Idealny model na rekreacyjny wypad w góry. Wildcat 76 doda energii i pewności, więc każdy skręt wycinać będziesz lepiej i precyzyjnie. Prowadzenie nart nie wymaga dużego nakładu siły, co ułatwia kreślenie szybkich, rytmicznych łuków.

KOD	ACUHT22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Amphibio TruLine Technology, SST sidewall, Laminated Woodcore
GEOMETRIA	127 76 104
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	144(10.1) 150(11.5) 158(13.9) 166(14.4)
SYSTEM / PŁYTA	Light Shift
WIĄZANIA	ELW 9.0 GW SHIFT BLK/TRQ

2.282 zł





Marco & Filip

WIELKA JAPONSKA PRZYGODA

Na japońskiej wyspie Hokkaido, a dokładniej, w pobliżu Niseko znaleźć można, najprawdopodobniej najlepszy śnieg na świecie. Nasi ambasadorowie, Marco Tomasi i Filip Flisar postanowili więc spotkać się w kraju kwitnącej wiśni, by zaznaczyć kilka skrętów między drzewami i przeciąć dziewiczy śnieg.

✍ Martin Tekše

📷 Toni Konrad, Samo Vidic, Istock Photo





Opuszczając samolot po ponad 12-godzinnym locie, już na lotnisku Narita w Tokio uświadomiłem sobie, że wylądowałem w innym świecie. Japonia, kraj wschodzącego słońca, to niezwykle połączenie tradycji z nowoczesnością, to miejsce, gdzie wielowiekowe zwyczaje harmonijnie przeplatają się z najnowszą technologią. Gdy w pogodny dzień wjedziesz na szczyt 600-metrowego Skytree, zobaczysz niezwykłą panoramę ze świętą górą Fuji w tle. Z tego miejsca dokładnie widać, jak wielką metropolią i gospodarczą potęgą jest Tokio, którego rozległy obszar zamieszkuje niemal 30 milionów ludzi.

Tokio jest miastem kontrastów. Shibuya, Shinjuku, czy Akihabara to ośrodki tętniące życiem, w których nie ustaje ruch i uliczny zgiełk. Z drugiej jednak strony, w każdej ze wspomnianych dzielnic znaleźć można oazę spokoju, gdzie, wsłuchując się w ciszę starożytnych świątyń, zapominamy, że jesteśmy w centrum jednej z najgęściej zaludnionych aglomeracji świata.

Niemniej jednak, prócz Tokio i wyspy Honshu, Japonia słynie z wielu innych, fantastycznych zakątków. Z dala od wielkich metropolii znajdują się prawdziwe perełki – wystarczy wsiąść do Shinkansen, ekspresowej japońskiej kolei, pokonać kilka tysięcy kilometrów na północ i dotrzeć do wyspy Hokkaido. W tej części kraju dzika przyroda i Matka Natura wciąż niepodzielnie wiodą prym. W Europie ciężko dziś znaleźć tak dzikie tereny – w Japonii, jest ich wciąż wiele. Na Hokkaido znaleźliśmy jeszcze jeden skarb – najlepszy na świecie śnieg. Z tego właśnie powodu, wyspa stała się swego rodzaju Mekką, do której, w poszukiwaniu suchego puchu, ściągają narciarze z różnych części świata.





HOKKAIDO – NAJLEPSZA PIĄTKA

Bo-Yo, doskonały ramen
serwowany na stokach

Ogromne, rosyjskie
orły gnieźdzące się na
drzewach w pobliżu
Sapporo

Niewyobrażalna ilość
śniegu

Onsen, tradycyjne gorące
źródła

Prawdziwe, nieoszukane
espresso serwowane na
stokach

F
I
L
I
P

F
L
I
S
A
R

Marco i Filip

Na Hokkaido, w północnej części Japonii, ponownie skrzyżowały się ścieżki niezwykle utalentowanych narciarzy – pochodzącego z włoskiego Południowego Tyrolu Marco Toamasiego i Słoweńca Filipa Flisara. Obydwaj, od samego początku zdradzali ogromny narciarski talent. Jako młody zawodnik, Marko specjalizował się w konkurencjach szybkościowych, Filip natomiast preferował slalom i gigant. Z biegiem lat okazało się jednak, że zarówno Marco jak i Filip przesiedli się na narty skicrossowe. Przez wiele sezonów trenowali razem i rywalizowali na trasach w różnych zakątkach świata. Z biegiem czasu, zrodziła się między nimi wielka, wykraczająca poza skicrossowy świat przyjaźń, wokół której krąży wiele historii i anegdot. Przez cały okres sportowej kariery, Marco i Filip zawsze polegali na sprzęcie Elana – dziś są ambasadorami marki, której główna siedziba mieści się w Begunje na Gorenjskem. W pewnym sensie, ich wieloletnia przyjaźń jest dowodem na to, że przeciwieństwa się przyciągają. Marco jest bardziej wyważony i powściągliwy, podczas gdy Filip to prawdziwy wulkan energii – otwarty na ludzi i zawsze gotowy na dobrą zabawę. Po zakończeniu narciarskiej kariery, ich drogi rozeszły się. Filip został tatą, a Marco wybrał podróże i, prócz nart, zaczął uprawiać inne, ulubione sporty – surfing i kolarstwo górskie.





HOKKAIDO – NAJLEPSZA PIĄTKA

Gwarancja świeżego
puchu, praktycznie przez
całą zimę

Wyjątkowa przyroda –
zarówno latem i zimą

Wystarczy 5 min jazdy
samochodem, by
z centrum miasta przenieść
się na łono natury
i podziwiać dziewiczą
przyrodę

Wielkie obszary, na
których podziwiać można
naturalne piękno i czerpać
z przebywania na świeżym
powietrzu

Przystępne ceny
jedzenia, zakwaterowania
i skipassów

**M
A
R
C
O

T
O
M
A
S
I**

Japoński przypadek

Marco jest prawdziwym nomadem. Niedawno sprzedał apartament w Południowym Tyrolu, dzięki czemu zyskał więcej swobody i środków, by realizować podróżnicze pasje i na bieżąco weryfikować plany. Początkiem zimy zdecydował, że zamieszka w Aspen, lecz – dosłownie w ostatnim momencie – dostał propozycję nie do odrzucenia od Saki, australijsko – japońskiego kumpla, który w Niseko prowadzi szkołę narciarską i agencję specjalizującą się w mountaineeringu. "Decyzję podjąłem w ułamku sekundy. Japonia zawsze mnie intrygowała, zwłaszcza jej odległe, fantastyczne regiony Hokkaido. Zawsze chciałem odwiedzić tę część Japonii, tak więc perspektywa spędzenia zimy na wyspie była spełnieniem najpiękniejszych snów", wyjaśnia Marco przyjaznym tonem, a na jego twarzy pojawia się charakterystyczny, szczerzy uśmiech. Nie zwlekając, sięgnął po trzy pary nart i zapakował je do dużej torby. Wybór padł na Ripstick 116, które doskonale sprawdzają się w głębokim na metr puchu, oraz na zupełnie nowe modele Playmaker i Primetime. Nie mogło oczywiście zabraknąć jasnozielonej kurtki Elana, brązowych spodni narciarskich i flanelowej koszuli w kratę. Nawiasem mówiąc, Marco znany jest z oryginalnego, nowoczesnego stylu nawiązującego do retro. Tygodnie mijały szybko, a Marco w mig odnalazł się w nowej rzeczywistości. "Na miejscu okazało się, że jest lepiej i piękniej, niż sobie wyobrażałem. Zauroczyły mnie japońskie gorące źródła, gdzie, w ciszy i spokoju można wypocząć i zregenerować siły. Pokochałem też japońską kuchnię i, oczywiście, śnieg. Nie mogłem uwierzyć, że prósz tam tak często. Od pierwszych dni grudnia, aż do końca lutego było tylko osiem dni bez opadów śniegu! Czasem rano znajdujesz kilka centymetrów świeżego puchu, ale zdarza się, że przez noc przybywa go ponad metr. Nie pamiętam, ile razy musiałem odkopywać spod śniegu samochód, by dostać się do środka."

Niedługo potem, Marco dostał mail z informacją, że na Hokkaido wybiera się team Elana, w składzie którego nie mogło zabraknąć Filipa Flisara. Cóż za zbieg okoliczności, tym bardziej, że miała to być pierwsza wizyta Filipa w tej części świata. "Nie słyszałem,



by ktokolwiek, odwiedzwszy Hokkaido, nie był pod wrażeniem tamtejszej przyrody i warunków. Tak strasznie chciałem doświadczyć tego na własnej skórze. Oczywiście, najbardziej intrygował mnie śnieg, ale jako smakosz, również łaknąłem prawdziwej, japońskiej kuchni. Byłem ciekaw japońskiej kultury i stylu życia Japończyków."

Tym razem, spotkanie przyjaciół miało zupełnie inny charakter. Nie było zaciętej rywalizacji i walki o podium, które towarzyszyły wspólnym skicrossowym startom. Starzy kumple (i pozostali członkowie teamu), mogli w końcu zasiąść wspólnie w izakaya, tradycyjnym japońskim barze i powspominać stare czasy, popijając japońskie piwo. Bez wątplenia jednak, wszyscy czekali na wspólny wypad w góry. Gdy, w końcu nastał wymarzony moment, widok narciarzy śmigających w puchu, kręcących między drzewami i skaczących nad przeszkodami był porostu nie z tej ziemi! Wyglądali jak dzieci lub szaleńcy, którzy znaleźli swe naturalne środowisko i uwolnili magiczne moce.

"Nie sądzę, żebym wcześniej, gdziekolwiek jeździł w tak lekkim i suchym śniegu. Miałem wrażenie, że lewituję w jakiejś nieznanej przestrzeni. Stoki mogłyby być nieco stromsze, ale, powiedzmy szczerze, gdy masz pod nartami taki śnieg, nie wypada wybrzydząć", komentował Flisar.

Prócz nart, pasją Filipa są samochody i, jak sam przyznał, Japonia zaskoczyła go również pod względem motoryzacji. "Pomimo, że większość japońskich marek widujemy w Europie, w Japonii zobaczyłem samochody i pojazdy, o istnieniu których nie miałem pojęcia. Chyba największe wrażenie zrobiły na mnie miniaturowe ciężarówki i małe vany."

Tydzień, to zdecydowanie zbyt krótko, by w pełni nacieszyć się japońskim śniegiem. Nie jest więc zaskoczeniem, że cała ekipa, bez wahania, zadeklarowała powrót na Hokkaido w przyszłym roku.



JAPOW

Hokkaido słynie, m.in., z genialnego śniegu, który co rok przyciąga setki miłośników freeride'u. Tutejszy śnieg nazywany jest Japow (połączenie słów Japan i Powder). Fakt, że puch jest tak lekki i suchy nie jest jednak "magią", lecz znajduje logiczne, meteorologiczne wytłumaczenie. Sekret tkwi w ciepłym prądzie morskim przepływającym przez Morze Japońskie, w niewielkiej odległości od wybrzeży Hokkaido. Zimą, para unosząca się nad powierzchnią fal schładzana jest przez mroźny wiatr znad Syberii, który tworzy ogromne masy powietrza zmieniające się w chmury. Gdy kłębowisko chmur przemieszcza się nad suchy ląd, zaczyna z nich prosić gęsty śnieg. Zjawisko to najczęściej występuje w styczniu i z tego właśnie powodu, narciarze i snowboardziści wymyślili słowo Japanuary, definiujące miesiąc, w którym warunki śniegowe są najlepsze. Każdej zimy, w okolicach Niseko spada między 12 a 15 m puchu. Pokrywa śnieżna sięgać może nawet 5 m, a z nieba pada śnieg przez osiemdziesiąt na sto dni.



Ripstick

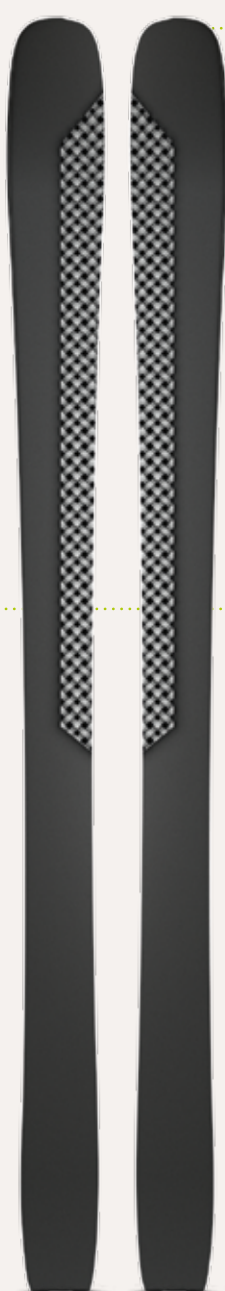


Stworzone do jazdy w najtrudniejszych warunkach śniegowych i topograficznych, jak sama nazwa wskazuje.

Narty, które nie boją się żadnego śniegu i radzą sobie w każdym terenie. Seria Ripstick to genialny, freeride'owy sprzęt przeznaczony dla wymagających narciarzy. Mają progresywny kształt i wyposażone są w technologię Amphibio Carbon Line, dzięki czemu są lekkie i stabilne. Wyróżniają się wszechstronnością i płynnością jazdy. Dodatkowe cechy, takie jak profil Amphibio, karbonowe pręty i ściany boczne na całej długości krawędzi sprawiają, że to wyjątkowo mocne, solidne i precyzyjne deski, które płyną po śniegu i fikają w powietrzu.

Technologia Amphibio Carbon Line

Technologia wykorzystująca rozwiązania umożliwiające konstrukcję lekkich, lecz mocnych i doskonale jeżdżących nart. Amphibio Carbon Line optymalizuje asymetryczny design nart, a polega na rozmieszczeniu strategicznego materiału wzdłuż wewnętrznej krawędzi nart, co przekłada się na większą dynamikę skrętów. Wykorzystanie w rdzeniu karbonowych prętów pomaga, natomiast zredukować wagę nart i sprawia, że są bardziej stabilne. To obecnie jedna z najlepszych, wykorzystywanych w nartach technologii, dzięki której poruszają się lekko, płynnie, zwinnie i nie gardzą żadnymi warunkami.



Profil Amphibio

łatwa inicjacja
skrętów &
trzymanie
krawędzi

Technologia Carbon Line

stabilność
podczas
jazdy z dużą
prędkością



Drewniany rdzeń Tubelite

energia i
zwinność



Ściany boczne na całej długości krawędzi

bezpośredni
przekaz sił na
krawędzie



Karbonowe pręty

niska waga
i sprężystość





RIPSTICK 116

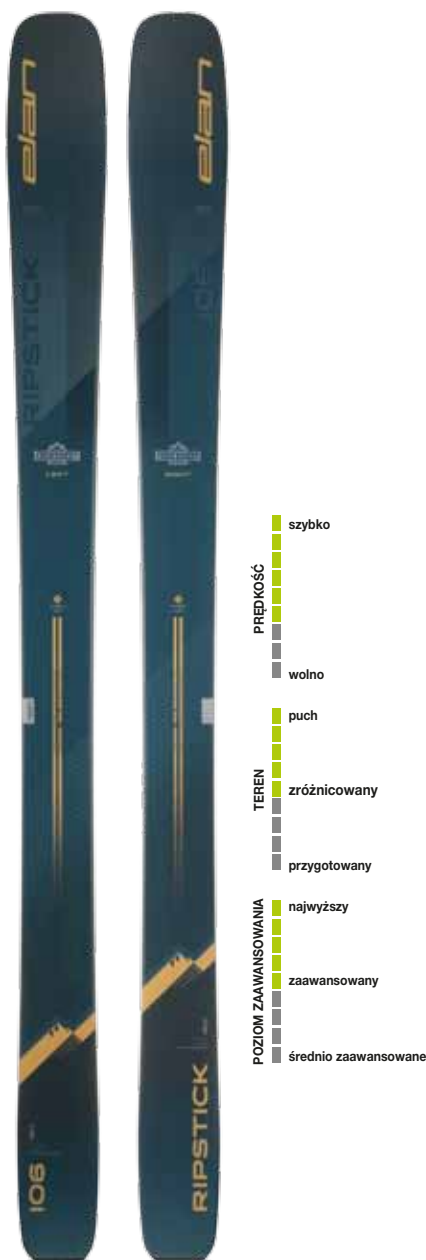
Płyn i tnij

Najszerzy, freeride'owy model w naszej kolekcji. Zaprojektowany przy współpracy z naszymi zawodnikami, ujeżdżany przez najlepszych zwolenników jazdy w puchu. Ripstick 116 lekko płynie po śniegu, nie stroniąc przed najstromejszymi stokami i świeżym puchem.

KOD	ADAJFD22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Fibreglass
GEOMETRIA	146 114 132
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	177(19.4), 185(20.4), 193(23.3)
WEIGHT	1900g +/- 50g (185)
SYSTEM / PŁYTA	Płaski
WIĄZANIA	ATTACK 17 MN W_0 Brake 130 [A]

3.804 zł





RIPSTICK 106

Wybór Plake'a

Ripstick 106 to świetny model, który sprawdzi się w każdym terenie. Od górskich szczytów, po parking w dolinie, na każdym etapie i w każdym śniegu odnajduje się tak samo dobrze. Nie jest zatem dużym zaskoczeniem, że Glen wybrał z całej kolekcji tę, a nie inne narty.

KOD	ADBJFN22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST Sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Fibreglass
GEOMETRIA	143 106 120
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	164(16.0), 172(17.0), 180(18.1), 188(20.4)
WEIGHT	1830 +/- 50g (180)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN W_0 Brake 110 [A]

3.698 zł



RIPSTICK 96

Prawdziwy ekspert

Doceniony przez grono amatorów i zawodników model, który w testach często zajmował czołowe miejsca. Ripstick 96 to, stosunkowo łatwe w prowadzeniu narty, które doskonale poruszają się w zmiennych warunkach śniegowych, z dala od przygotowanych tras.

KOD	ADCJFX22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, (SST sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Fibreglass
GEOMETRIA	136 96 110
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	164(15.1), 172(16.2), 180(18.0), 188(19.5)
WEIGHT	1650 +/- 50g (180)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN W_0 Brake 95 [A]

3.432 zł



RIPSTICK 88

Na trasy i w puch

Ripstick 88 łączy w sobie uniwersalny charakter, zwinność i umiejętność jazdy w każdych warunkach, bez względu na to, w jaki zakątek gór je zabierzesz.

KOD	ADDJGG22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, (SST sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Fibreglass
GEOMETRIA	130 88 105
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	148(13.0), 156(13.7), 164(14.2), 172(15.4), 180(17.0), 188(18.9)
WEIGHT	1550g +/- 50g (180)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 11 GW W_0 Brake 95 [A]

2.939 zł





Odjechany wywiad

NARCIARSTWO, MOJA PASJA

Léa Bouard jest profesjonalną narciarką, która podczas Igrzysk Olimpijskich w PyeongChang w 2018 roku walczyła o podium we freestyle'u. W jej żyłach płynie francusko-niemiecka krew, dlatego, podczas swej długiej i intensywnej kariery, zbiera trofea dla obydwu krajów. Narciarstwo jest dla niej rodzajem tańca uprawianego na śniegu. Niemniej jednak, Léa to bardzo ciekawa, złożona osobowość, a narciarstwo nie jest jedyną pasją w jej życiu. Tryska energią, jest pogodna, otwarta na ludzi i kocha naturę. Latem zamienia narty na deskę surfingową, łapie wysokie fale i ćwiczy równowagę. Trening ten doskonale rozwija umiejętności, bez których pokonywanie śnieżnych muld jest praktycznie niemożliwe. Dołączając do zespołu Elan W Studio, w ramach projektu We Create, stworzyła własną wersję modelu Ripstick 94W. Autorskie narty doskonale odzwierciedlają jej dynamiczny styl życia oraz wyjątkowe połączenie pasji i zamiłowania do uprawiania zimowych i letnich sportów, zarówno w górach, jak i na morzu. Dla niej zima nigdy nie jest zbyt mroźna, a lato za upalne.



JAKIE TRZY SŁOWA NAJLEPIEJ CIĘ CHARAKTERYZUJĄ?

Pozytywna, towarzyska, otwarta.

CZYM JEST DLA CIEBIE NARCIARSTWO?

To pasja, którą ciężko zdefiniować; narty są dla mnie synonimem wolności, doskonałej zabawy i źródłem adrenaliny.

BĘDĄC DZIECKIEM, MIAŁAŚ SWOICH IDOLI?

Raczej nie, ale podglądałam, co robią chłopaki i próbowałam ich naśladować.

LUBISZ PRĘDKOŚĆ?

O, tak! Czuję wtedy, jak wydziela się adrenalina – zawsze chcę więcej i szybciej. Mówiąc inaczej, im większa prędkość, tym więcej frajdy.

WYMARZONY DZIEŃ NA NARTACH?

Głęboki, lekki puch i błękitne niebo. Chwile, gdy swą pasję mogę dzielić z innymi freeride'rami i wycinać skrzęty w dziewiczym śniegu. Cieszy mnie każda spędzona w górach chwila i uśmiech na twarzach kumpli.

NAJGORSZE I NAJLEPSZE NARCIARSKIE DOŚWIADCZENIE?

Najlepsze z najlepszych to moment, gdy stałam samotnie na szczycie góry w Kolumbii Brytyjskiej. Zaliczyłam wtedy swój najlepszy zjazd i pokonałam najstromejszy stok. Drugim, fantastycznym wspomnieniem jest sukces, który odniosłam na Mistrzostwach Świata w 2019 roku. Wjazd na najwyższy stopień podium był spełnieniem najpiękniejszych snów!

Najbardziej przykrym doświadczeniem było złamanie obojczyka w 2014. Była to pierwsza tak poważna kontuzja w moim życiu. Najgorszy nie był sam ból i świadomość złamania kości, ale fakt, że sezon mam w plecy i miesiąc bez nart.

JAKI ZAWÓD WYBRAŁABYŚ, GDYBY NIE PASJA DO NART?

Myślę, że zostałabym tancerką. Jazda na nartach jest dla mnie rodzajem tańca, tylko zamiast parkietu jest śnieg. Poważnie, to naprawdę to samo! Kocham taniec od najmłodszych lat.

KOGO OKRZYKNĘŁABYŚ NARCIARZEM WSZECHCZASÓW?

Candide Thovex.

JAKIE SPORTY UPRAWIASZ OPRÓCZ NARCIARSTWA?

Tańczę, biegam po górach, uprawiam kolarstwo szosowe i górskie, ćwiczę jogę i surfuje.

GDY ZIMA DOBIEGA KOŃCA, ODLICZASZ DNI DO KOLEJNEJ, CZY CZEKASZ NADEJŚCIA LATA?

Uwielbiam wszystkie sporty, które wiążą się z deską, potrzebuję więc ciepłych, słonecznych dni, by surfować, lub jeździć na longboardzie, a także cieszyć oko pięknymi krajobrazami. Niemniej jednak, cztery miesiące bez nart to dla mnie trochę długo, więc odwiedzam lodowce.

CO JESZCZE LUBISZ ROBIĆ LATEM?

Na pewno nie cierpię leżeć beczynn timer na plaży lub gdziekolwiek indziej. Zawsze muszę być w ruchu; podróżuję, bo fascynuje mnie odkrywanie nowych zakątków świata. Idę za głosem serca, szukam pozytywnych wibracji i staram się czerpać z lata pełnymi garściami.

ULUBIONE MIEJSCE LATEM I W ZIMIE?

Zimą uwielbiam rodzinne strony, czyli francuskie Alpy. Po nartach lubię wracać do siebie -odświeżyć odzież, przeglądnąć korespondencję, ogarnąć zawodowe obowiązki i spotkania. Oczywiście, żartuję – to nie jest najfajniejszy aspekt związany z powrotem do domu. Gdy wpadam do domu, zawsze czuję się bezpiecznie, cieszę się towarzystwem rodziny i przyjaciół. Przyjaciele są dla mnie bardzo ważni – wspierają mnie, gdy

podejmuję nowe wyzwania i doradzają, gdy nachodzą mnie wątpliwości. Latem uwielbiam Hossegor. Niemal zawsze jeżdżę tam we wrześniu, gdy wakacje dobiegają końca i serfuję całymi godzinami.

OSTATNIE WAKACJE?

Oczywiście Hossegor we wrześniu.

Gdzie udałabyś się na weekend, tydzień lub miesiąc mając nieograniczony budżet?

Zabrałabym najpotrzebniejszy sprzęt, odwiedziłabym każdy kraj i każde miasto. Pojechałabym w podróż dookoła świata.

Jak opisałabyś swój styl?

Cieężko powiedzieć, to zależy od tego, jak czuję się w danym momencie i jakie mam plany. Lubię styl miejski, sportowy, modne damskie fatalaszki i klasyczną elegancję. Zdarza mi się też założyć coś sexy.

Nosisz biżuterię, czy masz ulubiony talizman?

Noszę bransoletkę, łańcuszek, kolczyki i pierścionki – nigdy ich nie zdejmuję, nawet gdy startuję w zawodach, albo uprawiam sporty! Lubię złoto i srebro, cenię dobrą jakość, więc pilnuję i nie gubię biżuterii. Moim „talizmanem” jest małe, wytatuowane koło złamanego kiedyś obojczyka słońce. Gdy rano przeglądam się w lustrze, widzę je i mówię sobie, że ja też jestem „małym słońcem” i w moim życiu na pewno wszystko pójdzie okay.

Działasz charytatywnie? Zastanawiasz się czasem, jak duży ślad węglowy każdy z nas pozostawia?

O tak! Staram się korzystać z publicznych środków transportu, czasem zabieram się jednym samochodem ze znajomymi, chodzę na nogach albo jeżdżę rowerem, gdy tylko możliwe. Uprawiam kompost, sortuję i recyklinguję odpady, a zakupy robię w ekologicznych supermarketach.

Masz ulubiony sport drużynowy? Lubisz hokej, piłkę nożną, a może koszykówkę?

Mówiąc szczerze, nie mam telewizora, więc nie śledzę żadnych rozgrywek. Oglądam tylko narciarstwo, żeby podpatrzeć i nauczyć się czegoś nowego.

Ostatnia przeczytana książka, obejrzany film, koncert, teatr lub wystawa, na której byłaś?

Nie oglądam filmów, nie chodzę na koncerty, do teatru ani na wystawy. Nie mam, albo nie chcę poświęcać na to czasu. Wolę przebywać na świeżym powietrzu. Ostatnią książkę czytałam w 2020 roku, gdy dopadł nas Covid, to było coś o motywacji i pracy nad własnym umysłem. Uwielbiam rysować, ale ostatni raz robiłam to również podczas Covidu, gdy nagle, okazało się, że mam mnóstwo czasu.

Masz jakieś zwierzę?

Mam wielkiego kota o dziwnych oczach. Jest rasy Maine Coon i wygląda jak mały, włochaty tygrys.

Gotujesz sama?

Tak, bardzo lubię gotować i piec.

Co jest twoją specjalnością?

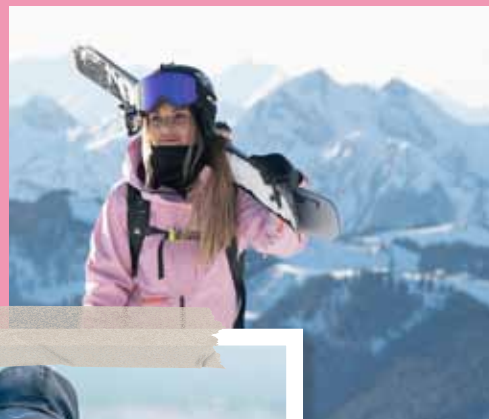
Risotto z przegrzebkami.

Jest coś, co budzi twój respekt, coś czego się obawiasz?

Chyba tylko udział w filmie poświęconym sportom ekstremalnym pt. Human Extreme.

Jakie jest twoje motto życiowe?

Sukces i porażka są jak awers i rewers tej samej monety.





RIPSTICK 102 W

Wpadaj w puch

Ripstick 102 W to model zaprojektowany z myślą o paniach, które chcą sięgać po więcej i więcej. Lubią, gdy jest naprawdę stromo, a puch sięga po pachy. Panowie, proszę się spieszyć, bo zostanieie w tyle!

KOD	ADFJHA22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Fibreglass
GEOMETRIA	143 104 120
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	154(15.0), 162(15.8), 170(17.0), 178(18.1)
WEIGHT	1750g +/- 50g (170)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 14 MN BRAKE 110 [A]

3.275 zł





RIPSTICK 94 W

No boundaries

Ripstick 94 W – mówiąc krótko, najlepszy kumpel na każdą, górską przygodę. Od przygotowanych tras, po odległe, górskie zakątki. Możesz zaufać, nie martw się o warunki.

KOD	ADFJHB22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Fibreglass
GEOMETRIA	136 94 110
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	146(13.2), 154(14.0), 162(15.0), 170(16.2), 178(18.0)
WEIGHT	1570g +/- 50g (170)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 11 GW BRAKE 95 [A]

2.990 zł



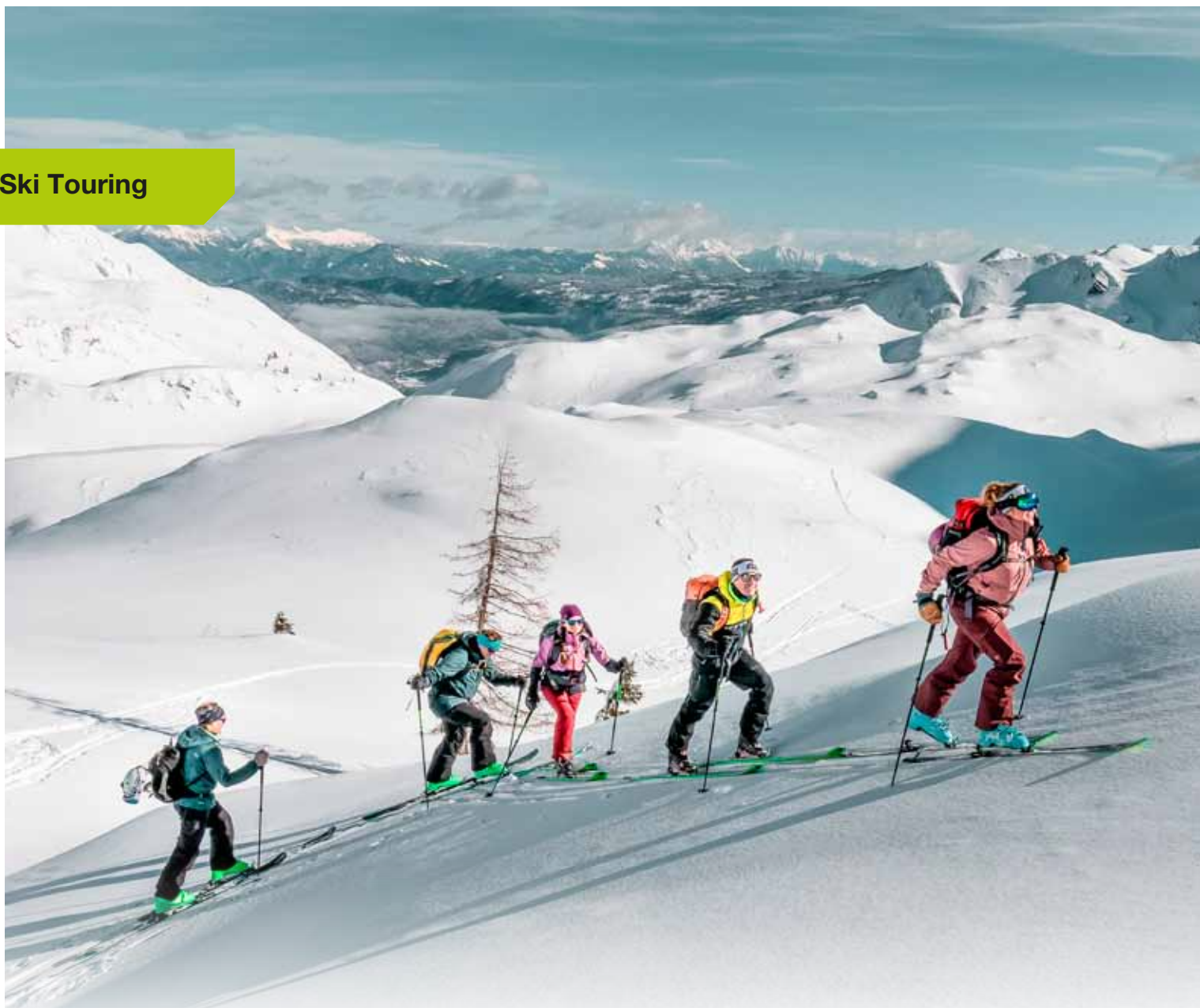
RIPSTICK 88 W

Bramka do Feeride'u

Model zaprojektowany przez panie, które celują w czynienie postępów. Zróżnicowany teren nie gra roli. Ripstick 88 W to dość szeroki model i odważny model. Gotowy na wszystko, co znajdzie w górach.

KOD	ADFJHC22
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Line Technology, SST sidewall, TubeLite Woodcore, Carbon Rods, Fibreglass
GEOMETRIA	130 88 105
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	146(13.0), 154(13.7), 162(14.2), 170(15.4), 178(17.0)
WEIGHT	1445g +/- 50g (170)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 11 GW BRAKE 95 [A]

2.939 zł



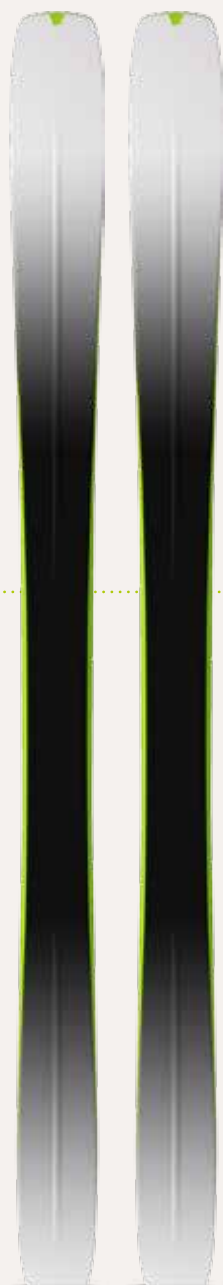
Ripstick Tour

Lekki sprzęt przeznaczony na wyprawy w najdalsze zakątki gór

Elan Ripstick Tour stworzyliśmy z myślą o miłośnikach chodzenia po górach, którzy potrzebują lekkiego, efektywnego w trakcie podchodzenia sprzętu, który równie dobrze spisuje się podczas zjazdów. Celem zaprojektowanej od podstaw serii jest dostarczenie najlepszych doznań z jazdy i zachowanie, niezbędnej w drodze na szczyt, funkcjonalności. Tajemnicą naszego sukcesu jest technologia Carbon Bridge – rewolucyjne rozwiązanie polegające na umieszczeniu na powierzchni narty karbonowego pręta, który poprawia stabilność podczas jazdy z dużą prędkością, tłumi drgania i nie obciąża dodatkowo nart.

Technologia Carbon Bridge

Technologia Carbon Bridge to rewolucyjne rozwiązanie polegające na wykorzystaniu pojedynczego, karbonowego pręta, który umieszczony jest na powierzchni narty. Patent poprawia stabilność i skutecznie tłumi drgania.



Profil Amphibio

łatwe skrety
& niezawodne
trzymanie
krawędzi

Technologia Carbon Bridge

doskonała
stabilność

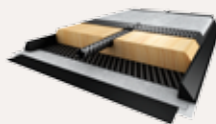


Karbonowe wzmocnienia

niska waga,
stabilność
i duża sprężystość

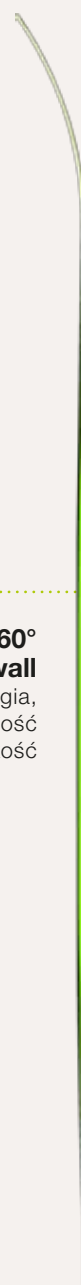
Drewniany rdzeń Tubelite

energia i
zwinność



360° Sidewall

Energia,
zwinność
i lekkość





NOWY
DESIGN



RIPSTICK TOUR 94

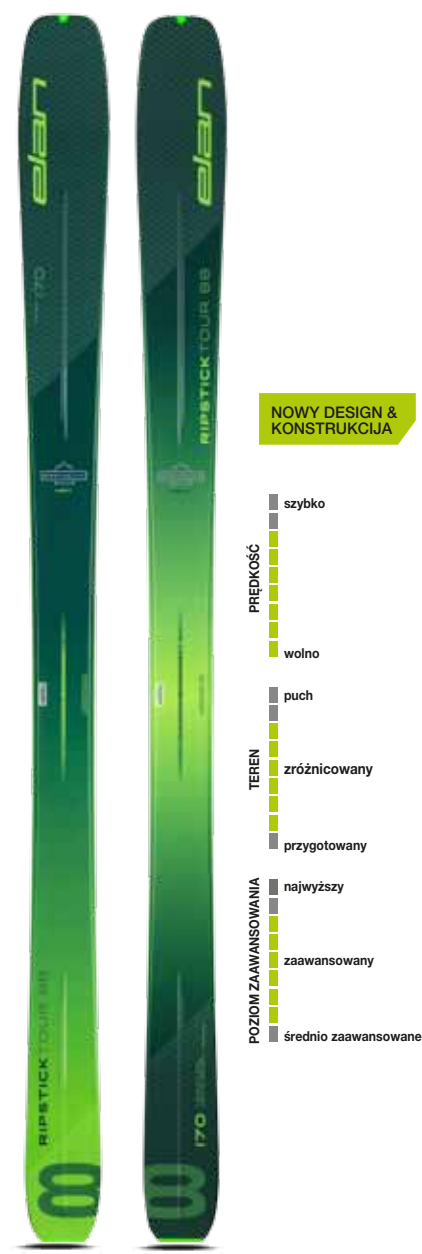
Górski wojownik

Nowe Ripstick Tour 94 mają szeroką, ułatwiającą unoszenie się na powierzchni puchu talię, więc każdy zjazd jest szybki, łatwy i sprawia, że uśmiech nie schodzi z ust. Skrętne, idealne do jazdy w głębokim śniegu narty.

KOD	ADHKHS23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	157 (12.0), 164(13.7), 171(15.6), 178(17.4), 185(19.4)
WEIGHT	1490 +/- 50g (178)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 2.0 - 97 mm

3.894 zł





RIPSTICK TOUR 88

W drodze na szczyt

Elan Ripstick Tour 88 to narty, na który czekał skitourowy świat. Lekkie, szybkie, stabilne, mocne i uniwersalne. Jednocześnie, genialnie unoszą się na powierzchni puchu.

KOD	ADKKHV23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	128 88 108
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	148 (13,7), 156(14.8), 163(15.6), 170(16.8), 177(17.6), 184(18.8)
WEIGHT	1330 +/- 50g (177)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 2.0 - 91 mm

3.468 zł



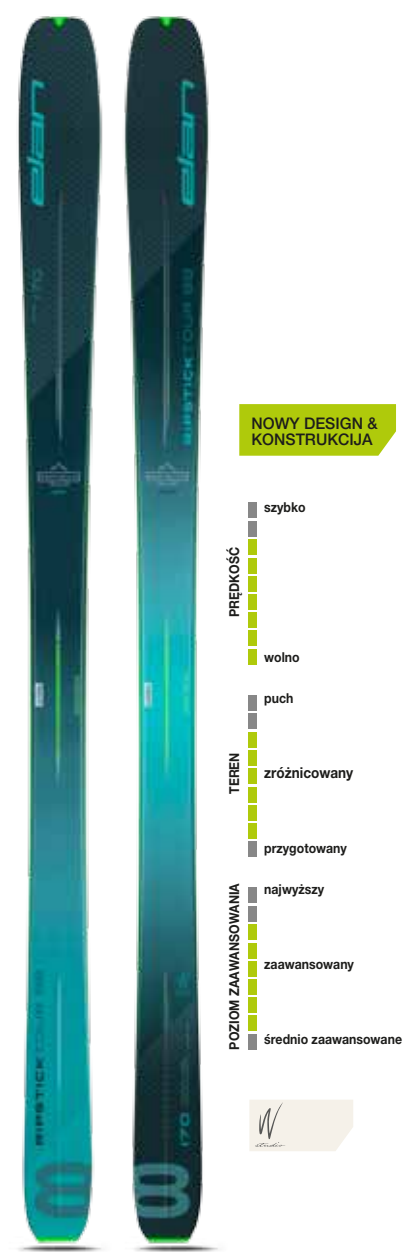
RIPSTICK TOUR 94 W

Duch freeride'u

Ripstick Tour 94 W został zaprojektowany z myślą o spragnionych górskich eskapad paniach, które poszukują lekkiego sprzętu, z szerszą talią. Jeżeli lubisz śmigać w głębokim śniegu, sięgnij po ten model.

KOD	ADHKHY23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	129 94 109
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	157 (12,0), 164(13.7), 171(15.6), 178(17.4)
WEIGHT	1410 +/- 50g (171)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 2.0 - 97 mm

3.892 zł



RIPSTICK TOUR 88 W

W poszukiwaniu przygód

Elan Ripstick Tour 88 W to model, na który czekał freeride'owy świat. Lekkie, szybkie, stabilne, mocne i wszechstronne. Lekko unoszą się na powierzchni śniegu. Są tak wszechstronne, że ciężko zarzucić im jakiegokolwiek brak kompetencji.

KOD	ADKKJB23
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Tubelite Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	127 88 106
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	148 (13,7), 156(14.8), 163(15.6), 170(16.8), 177(17.6)
WEIGHT	1150 +/- 50g (163)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 2.0 - 91 mm

3.468 zł





Glen Plake

LE CHAMONIARD

Glen Plake jest najprawdopodobniej najbardziej rozpoznawalnym na świecie amerykańskim narciarzem. Bez wątplenia, w dużej mierze, to również zasługa charakterystycznego irokeza i punkowego stylu życia, któremu pozostaje wierny od lat. Spontaniczny wypad do Chamonix w połowie lat 80. okazał się punktem zwrotnym, zarówno w narciarskiej karierze, jak i życiu prywatnym. Dziś, niemal czterdzieści lat później, Plake wciąż nosi irokeza i wciąż zachwyca się malowniczo położoną narciarską mekką – jej stromymi, wymagającymi dużych umiejętności stokami i fantastyczną scenerią. Chamonix, do którego, w poszukiwaniu nowych wyzwań wraca każdej zimy, stało się jego drugim domem. To właśnie w tym miejscu lubi jeździć najbardziej, dzieląc swą pasję z bliskimi kumplami od nart.

📍 Ben Fresco 📷 John Norris, Olivier Gough, Glen Plake – archiwum osobiste

Mówi się, że najlepsze rzeczy w życiu zdarzają się, gdy najmniej ich się spodziewasz. Tak właśnie stało się w przypadku Glena Plake'a, gdy w 1987 roku, po raz pierwszy w życiu, całkiem niespodziewanie, znalazł się w Chamonix, w samym sercu francuskich Alp. Zupełnie przypadkowo, został zaproszony w zastępstwie kontuzjowanej narciarki, by wziąć udział w historycznym, poświęconym narciarstwu filmie Greaga Stumpa, "The Blizzard of Ahhh's."

W tamtym okresie, Glen nie jeździł aż tak dużo; rehabilitował złamaną nogę, leczył zniszczone paznokcie i robił wszystko, by związać koniec z końcem; mieszkał w rodzinnym South Lake Tahoe, w Kalifornii. Pewnego dnia zadzwonił telefon, a w słuchawce rozległ się głos filmowca, Grega Stumpa, który zapraszał go do wzięcia udziału w kręconym przez niego filmie o nartach. Scenerią miało być francuskie Chamonix. Jedna z uczestniczek filmu doznała kontuzji kręgosłupa i producenci, na cito, potrzebowali narciarza z najwyższej półki. Prowadząc wyluzowany, punkowy styl życia, Plake nie zadał sobie nawet trudu, by sprawdzić, dokąd dokładnie jedzie. W gruncie rzeczy, nie wiedział wiele, a mówiąc dokładnie, nie wiedział nic o Chamonix. Wiedział jedynie, że ma nowy paszport i potrzebuje życiowej odmiany. W jednej chwili, z biletem w jedną stronę i niezbędnym sprzętem, udał się do Cham, nie przypuszczając, jak podróż ta na zawsze odmieni jego los i wpłynie na rozwój narciarskiej kariery.

Od pierwszego dnia pobytu we Francji, Plake zrozumiał, dlaczego miejsce to owiane jest taką sławą. Znalazł się nagle w "La Capitale Mondiale du ski et de l'alpinisme" (światowej stolicy narciarstwa i mountaineeringu) i – choć nigdy wcześniej nie słyszał nazwiska Jacques Balmat, pierwszego zdobywcy Mt. Blanc w 1786 roku – jego nastawienie zmieniło się bardzo szybko. Nabrał respektu dla otaczających go gór i szacunek dla tych, którzy przemierzali je przed nim. Już niebawem, Chamonix miało stać się jego drugim domem.

„W tamtym okresie postrzegany byłem jako typowy, arogancki Amerykanin, ale po trzech tygodniach zdjęć, nastąpiła we mnie jakaś przemiana. Gdy zakończyły się zdjęcia, oświadczyłem całej ekipie na planie, że nie wracam do domu, zostaję w Chamonix”, wspomina Plake, charakterystycznie chichocząc. Ten śmiech, podobnie jak irokez, od lat się nie zmienił i wciąż jest znakiem rozpoznawczym Glena.



Miłość od pierwszego wejrzenia

Chamonix urzeka spektakularną alpejską scenografią, w tle której jawi się majestatyczny szczyt Mont Blanc (4809 m n.p.m.), najwyższy szczyt Europy na wschód od Rosji. Każdy, kto kiedykolwiek wjechał kolejką na Aiguille du Midi i zjechał do Vallée Blanche i Mer de Glace, doskonale wie, o czym mówimy. Plake szybko zakochał się w ujmującym pięknie Chamonix i uzależnił od nieograniczonych możliwości przeżywania w górach najbardziej fascynujących momentów życia. Podobnie jak jego żona, Kimberley, odnalazł coś, co pozostawało z nim w całkowitej harmonii.

Narciarstwo jest dla Glena stylem życia. Przez całe lata przesuwiał i nadal przesuwają granice tego, co można robić na nartach. Choć dziś jest już po pięćdziesiątce, wciąż jeździ z tym samym entuzjazmem, który towarzyszył mu podczas pierwszych, zawodowych startów. Często zobaczycie go, gdy mknie ze szczytu Aiguille du Midi słynnym Vallée Blanche, 20-kilometrowym off-pistowym szlakiem, prowadzącym w dół lodowca. Z resztą, Chamonix oferuje całe mnóstwo atrakcji i genialne warunki do uprawiania różnych sportów outdoorowych.

„To absolutnie niezwykle miejsc, w którym nie można się nudzić przez cztery pory roku. Fakt, że wioska położona jest tak wysoko, sprawia, że jest wyjątkowa i intrygująca. Można tu jeździć na nartach, wspinać się i uprawiać każdy inny sport outdoorowy. Gdybym, do ostatniego dnia życia, miał zjechać Vallée Blanche, z pewnością umarłbym szczęśliwy, z uśmiechem na ustach”, wyznaje z entuzjazmem Amerykanin, który, właściwie, jest już w połowie Francuzem.

„Oczarowała mnie fantastyczna przyroda otaczająca Chamonix. Gdy tylko sprzyjała pogoda, jeździłem na nartach każdego dnia. Oprócz tego, jestem zachwycony faktem, że z tego miejsca, jak celnie ujął to mój przyjaciel, jest wszędzie blisko: „Najpiękniejsze w Chamonix jest to, że tak łatwo się z niego wydostać”, mówi. Innymi słowy, to genialna baza wypadowa do Włoch, Szwajcarii lub każdej innej destynacji – wystarczy udać się na lotnisko do Genewy i wsiąść do wybranego samolotu.

MONT BLANC

Chamonix położone jest u podnóża Mont Blanc, najwyższego szczytu w Europie, który, jak magnes, nieprzerwanie od 18. wieku, przyciąga pasjonatów mountaineeringu, wspinaczki i miłośników dziewiczej przyrody. Jednym z pionierów, który uległ urokowi góry był francuski geolog, meteorolog, fizyk i alpinista – Horace Bénédict de Saussure. Po kilku nieudanych próbach zdobycia szczytu, postanowił ufundować nagrodę dla śmiałka, który zmierzy się i pokona, wznosząc się na wysokość 4809 m n.p.m. górę. Co więcej, zaoferował swą pomoc, wsparcie i wiedzę, by zachęcić potencjalnych kandydatów. W końcu, wyzwanie podjął 26-letni Jacques Balmat, który 8. sierpnia 1786 wspiął się na najwyższy szczyt Europy. Niespełna rok później, odwdzieczył się Horace’mu Bénédict de Saussure’owi i pomógł mu również zdobyć Mt. Blanc. W samym centrum Chamonix znajduje się dziś pomnik przedstawiający wspomnianych mężczyzn, którzy wskazują palcami w kierunku Mount Blanc.



Narciarskie podróże

Dzięki karierze sportowej i dogodnej lokalizacji w Alpach, Glen, kilkadziesiąt, jeżeli nie kilkaset razy, wyruszał z Chamonix w przeróżne zakątki świata, szukając nowych narciarskich spotów. Poza granice Francji pchała go również ciekawość poznawania nowych kultur, kuchni i tradycji. Pod tym względem stał się prawdziwym, dobrze znanym Francuzom, podróżnikiem i odkrywcą.

"Uwielbiam narciarstwo nie tylko jako sport. To dla mnie styl życia, dzięki któremu mam szansę odwiedzać różne kraje, poznawać egzotyczne miejsca i kultury. Narciarstwo poszerzyło moje horyzonty – czuję to bardzo wyraźnie. Za każdym razem, gdy odwiedzam Begunje, zgłębiam słoweńską historię i związane z nią tradycje. Uwielbiam spędzać czas i rozmawiać z ludźmi, którzy – niemal od 80 lat – tworzą w Elan tak fantastyczne narty. Podobnie czuję się we Włoszech, gdy odwiedzam innego partnera i biorę udział w procesie projektowania i ulepszania butów narciarskich. Nie wspominam o Chamonix, bo miejsce to traktuję, jak swój drugi dom", wyjaśnia Plake.

"Często słyszę pytanie, czy lubię francuski styl życia. Tak, zdecydowanie tak. Lubię w nim niespieszne podejście do codziennych obowiązków, spontaniczność i elastyczność. Plany ulegają czasem zmianie z minuty na minutę, a ja lubię takie wyzwania. Z drugiej jednak strony, muszę przyznać, że Chamonix nie jest typowym, w pełni reprezentatywnym miejscem odzwierciedlającym sposób, w jaki żyją Francuzi, ponieważ to niezwykle kosmopolityczna wioska. Przechadzając się Rue du Docteur Paccard, główną ulicą, zawsze słyszysz różne języki. Zachwyca mnie ten koloryt, choć zdaję sobie sprawę, że w Chamonix wciąż jestem trochę obcy. Mieliśmy z Kimberley sporo szczęścia, otrzymawszy od lokalnej społeczności kredyt zaufania. W tej chwili mieszkamy w samym centrum, naprzeciwko Urzędu Miasta – ciężko o lepszą lokalizację! Właściwie nigdy nie czuliśmy się tu samotnie, nie mieliśmy wrażenia, że jesteśmy tylko turystami. Szybko poznaliśmy restauracje, do których chadzają tylko tutejsi mieszkańcy, z czasem nauczyliśmy się również posługiwać francuskim. Oczywiście, zdradza nas amerykański akcent, ale w najważniejszych obszarach potrafimy komunikować się całkiem dobrze."





SZAMONIJCZYK

"Mamy tu taki żart nawiązujący do słowa „Chamoniard”, które w języku francuskim oznacza rodowitego mieszkańca Chamonix. W pewnym sensie, można rozłożyć je na czynniki pierwsze: Chamonix, American i Canard (kaczka). Z tego właśnie powodu, przyjaciele nazywają mnie tu *American-Chamoniard duck*".

Choć to tylko ksywa, doskonale pasuje do Glena, bowiem w połowie jest już Francuzem, a co więcej, kocha wodę. Latem genialnie pływa na nartach wodnych i jeździ na rowerze. Brał również udział w rajdzie Baja 1000, zarówno na dwóch, jak i czterech kółkach. Zimą często wpada do Sierra Nevada, by podreptać na nartach lub pojeździć na stokach Mammoth Mountain.

"Wiodę właściwie dwa, równoległe życia. Jedno powyżej 6500 m n.p.m., a drugie, poniżej tej wysokości. Oczywiście, nie narzekam na taki stan. Fakt, w głębi duszy, jestem narciarzem, ale gdy tylko nadarzy się okazja, korzystam z wodnych atrakcji."

Wracając jednak do początków, gdy Plake zaczął być postrzegany na świecie jako jeden z najsłynniejszych amerykańskich narciarzy... Wszystko zaczęło się od spontanicznej decyzji wyjazdu do Chamonix i wzięcia udziału w filmie zatytułowanym "The Blizzard of Ahhh's", który stał się punktem zwrotnym w jego karierze i zainspirował całe rzesze pasjonatów jazdy w puchu. Nakręcony materiał pokazał inne oblicze i kreatywną stronę narciarstwa, początkując nową erę Freeskiingu. Wymagające stoki Chamonix, piękna górська sceneria i nieograniczone możliwości odkrywania magicznych zakątków sprawiły, że Glen mówi dziś o francuskich Alpach z dużym respektem. Przyjaźnie nastawiona lokalna społeczność oraz towarzystwo podobnie postrzegających świat narciarzy, dla których góry i kultura uprawiania narciarstwa stanowią integralną część życia sprawiły, że Chamonix stało się drugim domem Plake'a.



RIPSTICK TOUR 104

Panteon sławy

Wykonanie pierwszych, sygnowanych nazwiskiem Glena Plake'a nart zabrało nam trochę czasu, niemniej jednak, efekt jest naprawdę fantastyczny. Łącząc nasze doświadczenie z polotem i fantazją Plake'a, stworzyliśmy Ripstick Tour 104 – genialny model, który świetnie sprawdza się w trakcie podchodzenia i jeszcze lepiej zjeżdża w dół. Przetestowane „od a do z” przez naszego ambasadora i pioniera freeride'u, narty spełnią oczekiwania najbardziej wymagających ekspertów od śmigania w puchu.

KOD	ADG.JSC21
PROFIL	Amphibio
TECHNOLOGIA	Carbon Bridge Technology, 360° Sidewall, Laminated Woodcore, Carbon Reinforcement, Fiberglass
GEOMETRIA	129 104 122
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	166(19.0), 173(21.5), 180(23.0), 187(25.4)
WEIGHT	1540 +/- 50g (180)
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	C-RAIDER 12 2.0 - 108 mm

3.997 zł





Tweener

Jakość i niezawodność

Kluczem do czerpania ze sportu pełnymi garściami jest pielęgnowanie swych pasji jak najdłużej. W Elanie wiemy, jak ważny w sportowej karierze bywa moment – punkt zwrotny, gdy młodzi i starsi juniorzy wybierają formy aktywności, które towarzyszyć im będą przez kolejne, długie lata życia. Zdajemy sobie sprawę, że na tym właśnie etapie, potrzebują najlepszego sprzętu, który pozwoli przeżyć w górach najlepsze chwile. Dla wszystkich, poszukujących w każdym skrajnie perfekcji, młodych ludzi o race'owych ambicjach, mamy nową serię Elan RC Ace.

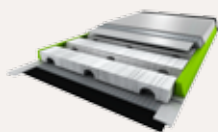




Technologie **seria RC Ace**

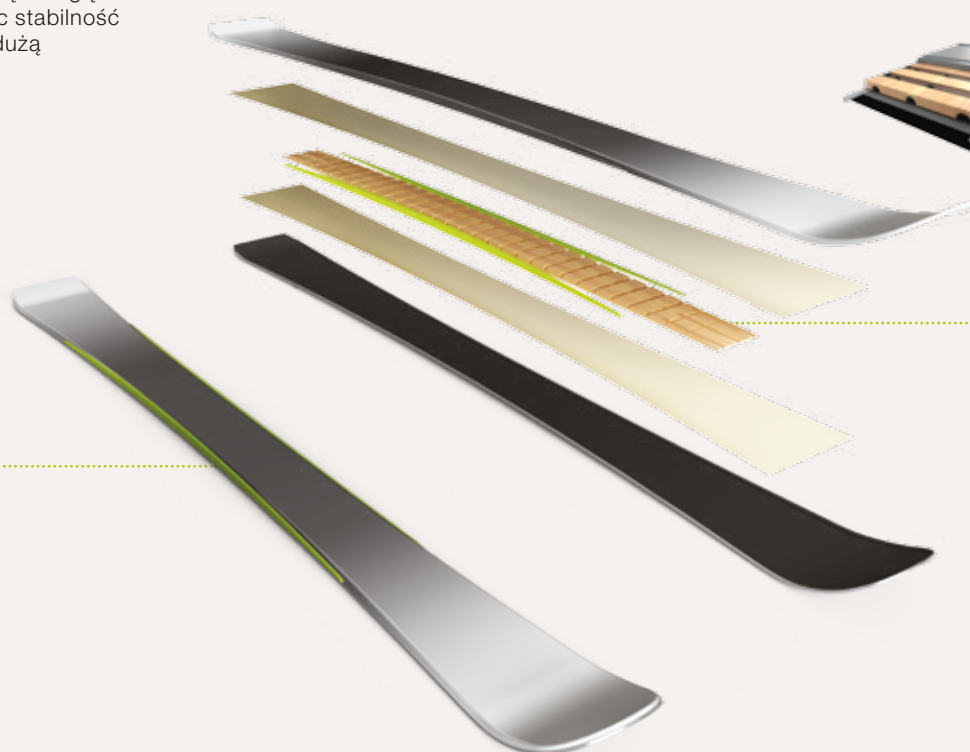
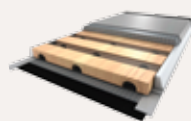
Ściany boczne EST Sidewall

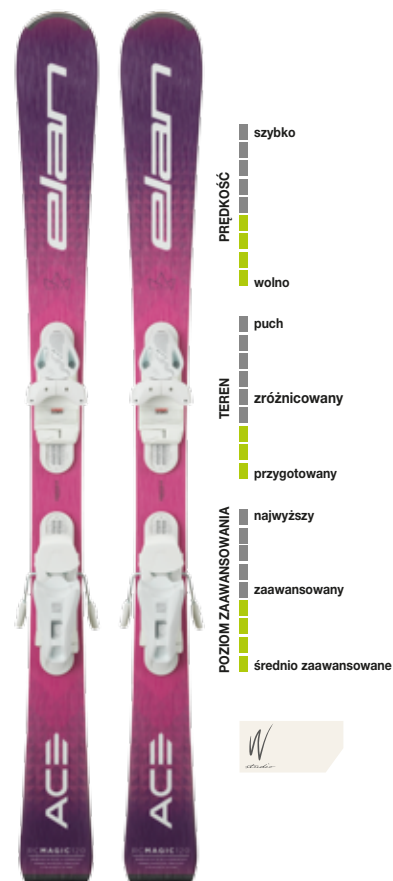
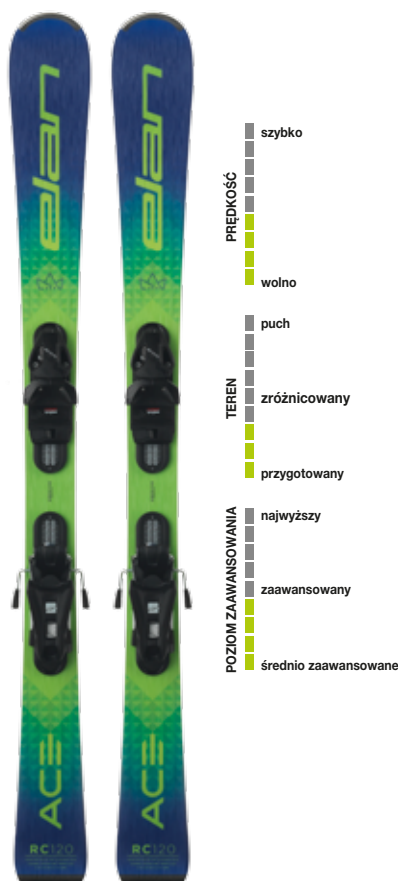
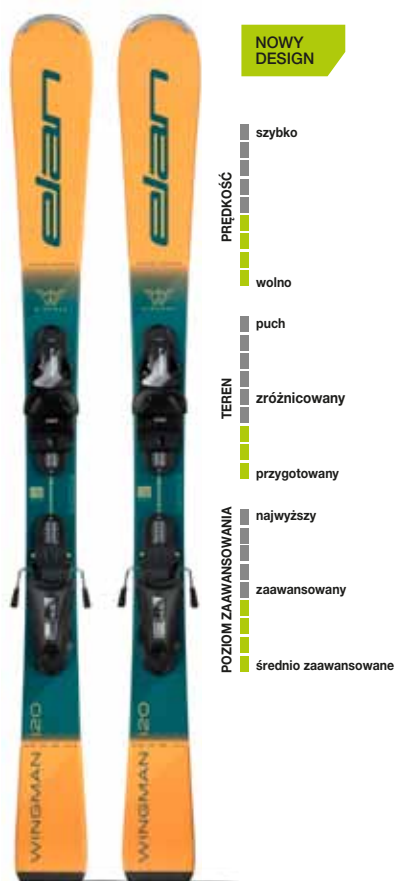
Specjalna konstrukcja ścian bocznych, które perfekcyjnie przewodzą energię z buta na nartę, gwarantując stabilność i precyzję podczas jazdy z dużą prędkością



Channel Woodcore

Wykonany z drewna topoli, zaprojektowany specjalnie dla dzieci rdzeń, w którym wydążono kanały. W efekcie jest sprężysty i elastyczny





RC WINGMAN JRS

Szybki jak tata

RC Wingman zaprojektowany został z myślą o zaawansowanych juniorach. Model ten wyróżnia optymalne połączenie odpowiednio dobranego flexu, sztywności poprzecznej i pewnie trzymające krawędzie.

KOD	AENKKB23
PROFIL	Camber Profile
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	110(6.1), 120(7.4), 130(9.0), 140(10.4), 150(11.9), 160(13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5 1.168 zł
EL 7.5 1.256 zł

RC ACE JRS

Dla wschodzących gwaizd

RC Ace to model dla aspirujących, młodych zawodników. Wyróżnia się odpowiednio dobranym flexem, sztywnością poprzeczną i pewnie trzymającymi krawędziami.

KOD	AELJNS22
PROFIL	Camber Profile
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	110(6.1), 120(7.4), 130(9.0), 140(10.4), 150(11.9), 160(13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5 1.168 zł
EL 7.5 1.256 zł

RC MAGIC JRS

Szybka jak mama

RC Magic zaprojektowane zostały z myślą bardzo dobrze jeżdżących dziewczynach. Model ten wyróżnia optymalne połączenie odpowiednio dobranego flexu, sztywności poprzecznej i pewnie trzymające krawędzie.

KOD	AEMJNT22
PROFIL	Camber Profile
TECHNOLOGIA	EST Sidewall, Channel Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	115 70 100
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	110(6.1), 120(7.4), 130(9.0), 140(10.4), 150(11.9), 160(13.7)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT

EL 4.5 1.168 zł
EL 7.5 1.256 zł



RIPSTICK 86 T

Przepustka do freeride'owego raju

Narty, które stworzyliśmy z myślą o kolejnym, młodym pokoleniu freeride'ów. Ripstick 86T ma cechy, które z pewnością polubią młodzi miłośnicy śmigania w puchu: mają bardzo lekką konstrukcję, są mega skrętne i świetnie wiedzą, jak poruszać się w głębokim śniegu. Zawsze i wszędzie.

KOD	AEJJVN22
PROFIL	Mountain Rocker
TECHNOLOGIA	SST Sidewall, Laminated Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	123 86 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	138(11.5), 148(12.9), 158(15.0), 168(16.7)
WEIGHT	1270g +/- 50g
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 11 GW W_0 BRAKE 95 [A], J-RAIDER 5 - 91 mm

1.895 zł



RIPSTICK 86 TW

Przepustka do freeride'owego raju

Narty, które stworzyliśmy z myślą o kolejnym, młodym pokoleniu freeride'ów. Ripstick 86TW ma cechy, które z pewnością polubią młodzi miłośnicy śmigania w puchu: mają bardzo lekką konstrukcję, są mega skrętne i świetnie wiedzą, jak poruszać się w głębokim śniegu. Zawsze i wszędzie.

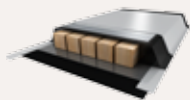
KOD	AEKJVP22
PROFIL	Mountain Rocker
TECHNOLOGIA	SST Sidewall, Laminated Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	123 86 112
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	138(11.5), 148(12.9), 158(15.0), 168(16.7)
WEIGHT	1270g +/- 50g
SYSTEM / PŁYTA	Plaski
WIĄZANIA	ATTACK 11 GW W_0 BRAKE 95 [A], J-RAIDER 5 - 91 mm

1.895 zł



RDZEŃ TWIN COMPOUND WOODCORE

Rdzeń wykorzystywany w konstrukcji nart tourowych dla nastolatków. Drewniany rdzeń Twin Compound skutecznie wzmacnia konstrukcję, sprawiając, że narty są lekkie, sprężyste i mocne. Dodatek poliuretanu sprawia, że poruszają się płynniej.



RIPSTICK TOUR 80 T

Dla młodych odkrywców

Narty dla juniorów planujących eskapady w najpiękniejsze zakątki gór. Ripstick Tour 80T to lekki, łatwy w prowadzeniu model ski tourowy, idealny dla początkujących dzieciaków. Stabilne i zwinne, najlepiej skompletować je z lekkimi wiązaniami J-RAIDER 5.

KOD	ADLKHE23
PROFIL	Early Rise Rocker
TECHNOLOGIA	Full Power Cap, Twin-Compound Woodcore, Fibreglass
GEOMETRIA	112 80 97
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	120(11.5), 130(12.5), 140(13.0), 150(14.0), 160(15.0)
WEIGHT	980g +/- 50g (140)
SYSTEM / PŁYTA	Płaski
WIĄZANIA	J-RAIDER 5 - 86 mm

1.895 zł





Dzieciaki

Jak i czy uczyć się jeździć?

Naturalnie! Wierciecie lub nie – udało nam się zwiększyć przyjemność z jazdy o 250 proc.! Zrobiliśmy to z myślą o najmłodszym pokoleniu miłośników nart, właśnie dla nich opracowaliśmy innowacyjną technologię U-Flex. Wspomniany patent sprawia, że narty są o 25 proc. elastyczniejsze, dzięki czemu dzieciaki mogą wycinać tak precyzyjne skręty, jak ich rodzice. W naszej ofercie znajdziecie cały zestaw nart i butów, w których wykorzystaliśmy technologię Flex. Wszystko po to, by najmłodsi narciarze czerpali z jazdy jak najwięcej.

PROBLEM

Stiff flex



POMYSŁ



ROZWIĄZANIE

U-Technologia U-Flex



ELASTYCZNE BUTY NARCIARSKIE



NOWA PŁYTA JRS PLATE



ELASTYCZNE NARTY



FLEX MIĘKSZY O 25 PROC.

ŁATWA INICJACJA SKRĘTÓW = SZYBKI POSTĘP

Mamy narty, które są bardziej elastyczne. Porównując z innymi, dostępnymi na rynku modelami dają dzieciakom do 25 proc. więcej frajdy. Szybki progres i dobra zabawa w cenie!



**Flex elastyczniejszy
o 25 proc.**

**250 proc. więcej
frajdy z jazdy**

All-Mountain Kids to dziś najbardziej innowacyjne, dostępne na rynku narty juniorskie. U-Flex, unikalna, opatentowana technologia Elana, umożliwia swobodne wygięcie narty pod butem, sprawiając, że – od pierwszego skrętu na krawędzi – dzieciaki czerpią z carvingu maksimum frajdy.



JETT JRS

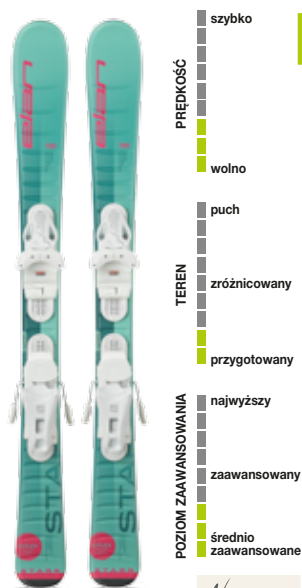
KOD	AFDJNV22
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5

1.007 zł

EL 7.5

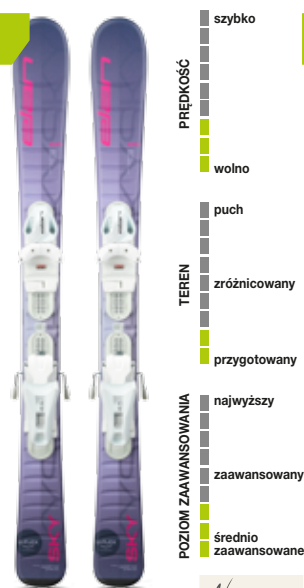
1.132 zł



STARR JRS

KOD	AFDJNW22
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT

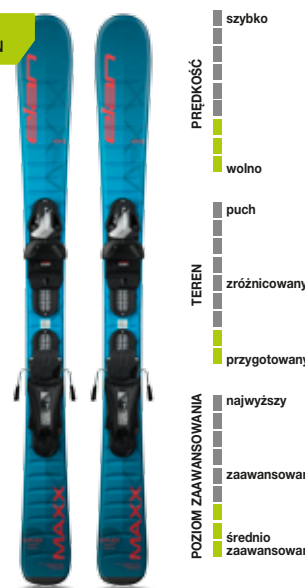
EL 4.5 EL 7.5
1.007 zł 1.132 zł



SKY JRS

KOD	AFFKE23
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS WHT

EL 4.5 EL 7.5
1.007 zł 1.132 zł



MAXX BLUE JRS

KOD	AFDKKC23
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5 EL 7.5
1.007 zł 1.132 zł



MAXX ORANGE JRS

KOD	AFDKKD23
PROFIL	EarlyRise Rocker
TECHNOLOGIA	U-Flex Technology, Full Power Cap, Synflex, Fibreglass
GEOMETRIA	101 69 90
DŁUGOŚĆ PROMIEN SKRĘTU	70(2.5), 80(3.5), 90(4.8), 100(6.2), 110(7.0), 120(8.6), 130(9.4), 140(11.2), 150(13.1)
SYSTEM / PŁYTA	Junior Shift
WIĄZANIA	EL 4.5_7.5 GW CA JRS BLK

EL 4.5 EL 7.5
1.007 zł 1.132 zł

Czeka na Ciebie przyjemny urlop na nartach w rodzinnym ośrodku sportowym BRENNSEEHOF 4*S.

Obiecujemy wrażenia i relaks! W dolinie Bad Kleinkirchheim, w Feld am See – bezpośrednio nad jeziorem Brennsee czeka na Państwa rodzinny i sportowy ośrodek czasowy BRENNSEEHOF z różnymi opcjami zakwaterowania i bogatym programem sportowo-rekreacyjnym. BRENNSEEHOF to doskonały wybór na indywidualne rodzinne wakacje. Sport czy wellness – o wszystko zadbamy.

Sport i rozrywka zimą: zimnidealne stoki i trasy do narciarstwa biegowego w Bad Kleinkirchheim | zimowe szlaki turystyczne | sporty na zamrażniętym jeziorze w optymalnych warunkach pogodowych | własny plac zabaw nowe sztuczne lodowisko | karuzela narciarska na zaśnieżonym dziecięcym stoku | skibus dla młodszych i starszych do Bad Kleinkirchheim | szkoła łyżwiarska Sport | Kursy narciarskie Smiley Mini & Maxi dla dzieci bezpośrednio w hotelu | Akademii pływania Freda itp.

Baw się w Hotelu BRENNSEEHOF:

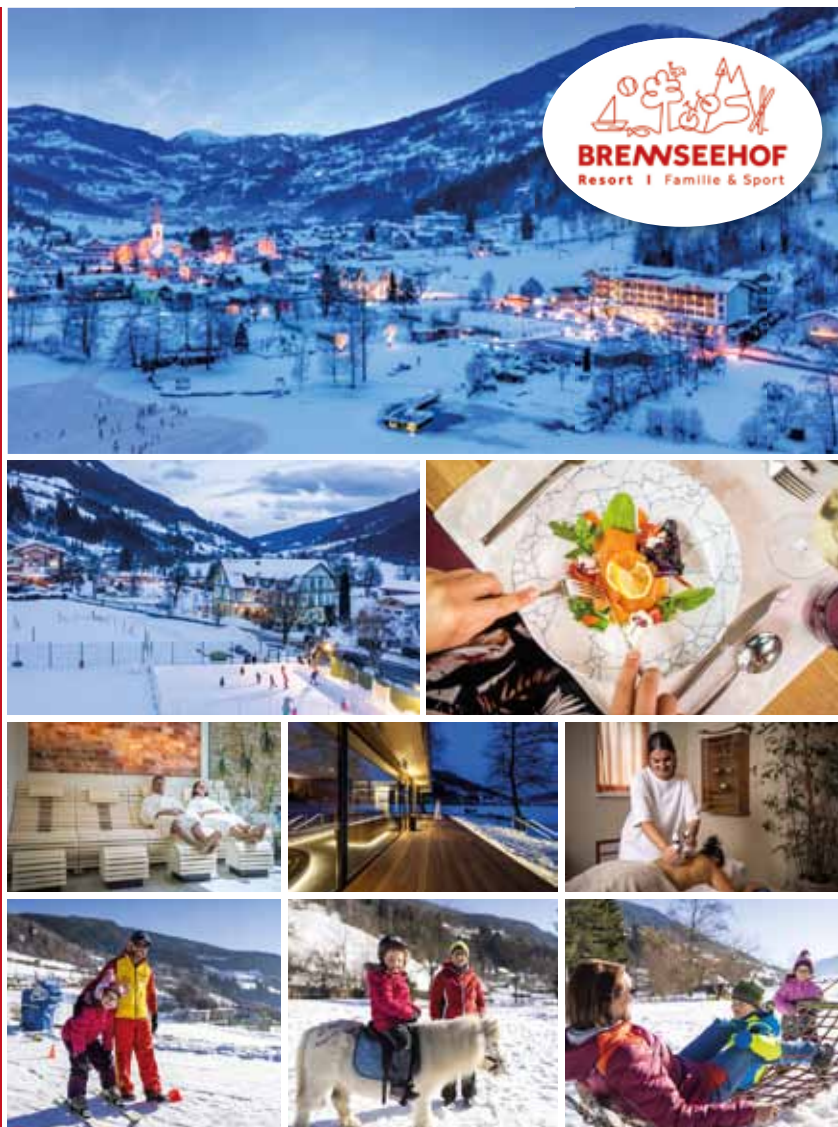
Seewellness: 5 basenów z ciepłą wodą | 10 saun w tym zupełnie nowa z bezpośrednim dostępem do jeziora | salon masażu i urody | strefa odpoczynku z otwartym kominkiem | Alpe-Adria wyżywienie ze śniadaniem, lekkim obiadem, 4-daniowym menu wieczornym | programy sportowe & fitness...

Raj dla dzieci: do 80 godzin opieki nad dziećmi | dom zabaw dla dzieci na 2 piętrze | hala sportowa | kryty minigolf | Mini & Maxi kursy narciarstwa zjazdowego | baseny dla dzieci | łyżwiarstwo | magiczne show | kursy pływania itp.

Inne zakwaterowanie w ośrodku: Hotel „Alte Post” – położony jest w samym centrum Feld am See i zachwyca swoją gościnnością i sztuką kulinarną. Odpowiednie miejsce dla grup. W hotelu znajduje się narciarnia, mała strefa wellness z łaźnią parową i sauną oraz przytulnym pokojem relaksacyjnym.

Ceny od 105 euro / osoba / noc wz wyżywieniem ponadstandardowym.

Odwiedź nas na: www.brennseehof.com



Buty narciarskie U-Flex

Zgodnie z konceptem opartym na założeniu, że elastyczny sprzęt ułatwia naukę, wykorzystaliśmy technologię U-Flex również w butach narciarskich. Tym sposobem, na sklepowe półki wjechał komplet nart i butów, które ułatwią jazdę i dostarczą na stoku więcej zabawy.

Buty wyginają się i dopasowują do anatomicznego kształtu stopy oraz powodują, że wygięciu ulega także narta, co znacznie ułatwia czynienie szybkich postępów.



1 OPTYMALNY FLEX BUTÓW NARCIARSKICH

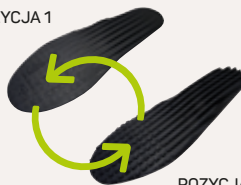
Elastyczne buty Elan U-Flex wyginają się i dopasowują do anatomicznego kształtu stopy, powodując, że przednia część podeszwy wygina się i wymusza naturalne wygięcie narty.



2 ZAWSZE CIEPŁE STOPY

Elastyczny charakter i wykorzystanie wysokiej jakości materiałów wykorzystanych w konstrukcji butów, sprawiają, że dzieciaki mogą swobodnie poruszać palcami, dzięki czemu stopy nie marzną i nie drętwieją.

POZYCJA 1



POZYCJA 2

3 PŁYTA Z REGULACJĄ DŁUGOŚCI BUTA

Umieszczona w butach płyta z systemem regulacji, umożliwia zmianę długości o trzy rozmiary. Wspomniana, umieszczona w bucie płyta – w zależności, na której stronie położona – powoduje zmianę rozmiaru.



4 PODESZWA

Podeszwa buta wygina się wraz ze skorupą sprawiając, że cała konstrukcja jest elastyczna i wygodna.



EZYY

KOD SPRZEDAŻY

RBJA0316 (EZYY XS),
RBJA0117 (EZYY 1),
RBJA0217 (EZYY 2)

TECHNOLOGIA

LightWeight (EZYY XS)
U-Flex™, Volume Control
Plate VCP (EZYY 1/2)

KONSTRUKCJA

Cabrio construction

SKORUPA

Polipropylene

WKŁADKA

Thermo insulating,
Junior Comfort,
Junior Last

ROZMIAR

150, 155, 160, 165 (EZYY XS),
165, 175, 185, 195 (EZYY 1),
205, 215, 225 (EZYY 2),

BUCKLES

1 nylon Klamra (EZYY XS/EZYY 1),
2 nylon Klamras (EZYY 2)

KOLOR

Zielony/Biały (EZYY XS),
Zielony/Biały (EZYY 1),
Zielony/Czarny (EZYY 2)

Idź za ciosem

Elastyczne, wyposażone
w technologię U-Flex buty
Elan Ezzy Kids harmonijnie
współpracują z nartami, dzięki
czemu nauka jest szybsza
i łatwiejsza.



EZYY 2
644 zł



EZYY 1
598 zł



EZYY XS
506 zł

BLOOM

KOD SPRZEDAŻY

RBJB0316 (BLOOM XS),
RBJB0117 (BLOOM 1),
RBJB0217 (BLOOM 2)

TECHNOLOGIA

LightWeight (BLOOM XS)
U-Flex™, Volume Control
Plate VCP (BLOOM 1/2)

KONSTRUKCJA

Cabrio construction

SKORUPA

Polipropylene

WKŁADKA

Thermo insulating,
Junior Comfort,
Junior Last

ROZMIAR

150, 155, 160, 165 (BLOOM XS),
165, 175, 185, 195 (BLOOM 1),
205, 215, 225 (BLOOM 2),

BUCKLES

1 nylon Klamra (BLOOM XS/1),
2 nylon Klamras (BLOOM2)

KOLOR

Biały/Różowy

Idź za ciosem

Elastyczne, wyposażone w technologię
U-Flex buty Elan Ezzy Kids harmonijnie
współpracują z nartami, dzięki czemu
nauka jest szybsza i łatwiejsza.



BLOOM 2
644 zł



BLOOM 1
598 zł



BLOOM XS
506 zł





Finlandia

VOYAGER W DRODZE NA KOŁO PODBIEGUNOWE

Otulona śniegiem Finlandia to kraj, w którym doświadczyć można najlepszych zimowych atrakcji: zobaczyć zorzę polarną, zaliczyć przejażdżkę saniami ciągnionymi przez renifery lub zrelaksować się w arktycznym SPA. Przede wszystkim jednak, to miejsce, gdzie znajdziemy mnóstwo lekkiego puchu i wymarzone warunki do uprawiania narciarstwa.

✍️ Lara Kamnik 📷 Lara Kamnik, Uroś Polajzer



Dużo podróżujemy, jeździmy na nartach w różnych zakątkach świata, lecz rzadko zdarza nam się znaleźć w miejscu, które odbiera nam mowę. Niemniej jednak, tego właśnie doświadczyliśmy w Finlandii. To jedna z najpiękniejszych części świata, oferująca cały wachlarz niezapomnianych, zimowych atrakcji.

Lot z Helsinek na lotnisko w Kittilä trwa niecałe dwie godziny, ale – jak tylko opuszczasz samolot – masz wrażenie, że przeniosłeś się do innego świata. Hala przylotów jest niewielka i, przez większą część roku, zasypana śniegiem. Śnieg i lód pokrywa również wszystkie drogi prowadzące na lotnisko, tak więc wciąż słychać charakterystyczny odgłos zimowych opon z kolcami, które, szukając przyczepności wbijają się w nawierzchnię. Jazda bez kolców jest praktycznie niemożliwa. Przylatując tu w środku zimy bądź gotowy na całkowitą ciemność, bowiem w grudniu słońce w ogóle nie wschodzi. Pierwsze przebłyski dnia pojawiają się dopiero po przesileniu, 22 grudnia. Za 65. równoleżnikiem wszystko jest inne. Na tej właśnie szerokości zaczyna się koło podbiegunowe, czyli terytorium należące do Norwegii, Szwecji, Finlandii i Rosji. To również obszar, na którym położona jest wyjątkowa, zimowa kraina zwana Laponią, lub – jak nazywają ją Finowie – Lappi.

Pobyt w miejscu, gdzie po horyzont otacza tylko śnieżnobiały puch jest bardzo szczególnym doświadczeniem. Z jednej strony, to region o najczystszej powietrzu, z drugiej, najbardziej mroźny zakątek świata. Średnia temperatura oscyluje tu w okolicach minus 20 stopni, jednak całkiem często słupek rtęci spada poniżej 40 stopni. Nosząc właściwą odzież mróz nie jest groźny, powiem powietrze i śnieg są bardzo suche. Krajobraz absolutnie bajkowej krainy urozmaicają jedynie, rozsiane wokół tysiące świerków.

Jedną z największych atrakcji krajów nordyckich jest aurora borealis, nazywana inaczej zorzą polarną, która powstaje, gdy naelektryzowane cząsteczki ze słońca pokonują przestrzeń i napotykać na atmosferę ziemską. Na tym etapie zachodzi reakcja, która sprawia, że cząsteczki zaczynają świecić. Niebo, niczym w tańcu wiruje feerią barw, łśni barwami w odcieniach zieleni i fioletu. Widok ten jest wręcz surrealistyczny, jak wyjęty z innego świata. Na przestrzeni stuleci Skandynawowie przywykli do surowych warunków życia i nauczyli się czerpać z uroków i atrakcji, jakie podarowała im Matka Natura. Finowie są prawdziwymi mistrzami w dziedzinie minimalistycznej, naturalnej architektury – uwielbiają połączenie drewna ze szklanymi taflami, przez które, leżąc wygodnie w łóżku – podziwiać mogą zorze polarną. Wypoczywając w ciemnościach, ze wzrokiem utkwionym w zmieniające barwy niebo doświadcza się absolutnie wyjątkowego uczucia spokoju, ciszy i odosobnienia. Co zaskakujące, Finowie nie cierpią na samotność. Bliskie więzy z otaczającą ich przyrodą sprawiają, że niemal każdy renifer ma tu swą zagrodę, pomimo że ponad osiem miesięcy w roku samotnie włości się po okolicznych lasach. Lokalną tradycją jest „przekazywanie” renifera

zwycięzcy slalomu, który w ramach Pucharu Świata, co rok rozgrywany jest w Levi.

Popularną rozrywką są także przejażdżki saniami ciągniętymi przez renifery. Choć dziś to głównie atrakcja turystyczna, wieki temu był to jedyny środek lokomocji, który sprawdzał się w surowych, zimowych warunkach. Tak naprawdę, dopiero ok. pięćdziesiąt lat temu pojawiły się skutery śnieżne, zastępując siłę mięśni siłą koni mechanicznych.

Po pełnym zimowych atrakcji dniu, dobrze zasiąść w barze i – z lodowej szklanki – uraczyć się odrobiną mocnego brandy. Tuż przed snem, warto odwiedzić gorącą saunę lub skorzystać z dobrodziejstw arktycznego SPA.

Jazda z Voyagerem

Oczywiście, nie wyobrażam sobie podróży w ten, jakże urokliwy zakątek świata bez nart. Levi jest największą fińską stacją narciarską oraz miejscem słynącym z wyjątkowych warunków atmosferycznych, dzięki którym śnieg jest lekki, suchy i puszysty. I tu nasuwa się myśl, czy podróż z nartami, aż tak daleko na północ, nie jest zbyt skomplikowanym przedsięwzięciem logistycznym, zwłaszcza, że w grę wchodzi wyłącznie samolot.

Tym razem jednak, uniknęliśmy stresu, ponieważ zabraliśmy ze sobą składane Voyagery. Zamiast tachać prawie 2-metrowy bagaż, po złożeniu, zgrabnie spakowaliśmy je do poręcznej torby, w której znalazło się jeszcze wystarczająco miejsca na pozostały sprzęt – buty, kije, kask, gogle, rękawice, kurtkę i spodnie narciarskie. Pakownie, jeszcze nigdy nie było tak proste i szybkie. Gdy wylądowaliśmy, odebraliśmy cały sprzęt z taśmociągu, razem z bagażem rejestrowym. Pomimo, że wypożyczyliśmy niewielki samochód, nie mieliśmy problemu z umieszczeniem torby w bagażniku, razem z dwoma walizkami i plecakiem, bez konieczności składania siedzeń. Po prostu, podjechalismy pod wyciąg, tak jak podjeżdża się na zakupy.

Voyager to model, który nie tylko sprawdza się w podróży – na stoku narty zaskoczyły nas łatwością obsługi i poziomem umiejętności. Specjalny, oparty na czterech osiach mechanizm umożliwiający rozkładanie lub składanie nart, działa perfekcyjnie. Rozłożenie wymaga, dosłownie jednego ruchu, a łączenie, w trakcie jazdy, jest zupełnie niewyczuwalne. Pod względem jakości jazdy, uczucia i charakteru, Voyager niczym nie różni się od zwykłych nart. Doskonale radzą sobie w zróżnicowanych warunkach śniegowych, poruszają się pewnie i stabilnie, zarówno w krótkim, jak i długim skrócie. W zestawie dostajemy również składane kije i dwie poręczne, idealnie zaprojektowane torby o różnym rozmiarze. Voyagery powstały z myślą o takich osobach, jak my – mieszkamy i pracujemy w miastach, ale każdą wolną chwilę chcemy spędzać w górach, uprawiając ulubiony sport. To jest dokładnie nasz styl życia.





Kaski Elana

Bezpieczeństwo i spokojna głowa

Pasja do narciarstwa i potrzeba zapewnienia odpowiedniej ochrony, sprawiły, że kaski są dziś w powszechnym użyciu. Zakładając kask, nie tylko chronimy głowę przed niebezpiecznymi urazami, ale także fundujemy sobie wewnątrz spokój, że – w razie zderzenia lub upadku – unikniemy bolesnych skutków. W Elanie mamy świadomość, jak wielką rolę narciarstwo odgrywa w naszym życiu – zbliża nas i dodaje kolorytu. Z tego właśnie względu, jednym z priorytetów jest zapewnienie naszym przyjaciółom i rodzinie takiego sprzętu, który umożliwi im cieszenie się nartami przez wiele, kolejnych lat.

KASK EON

Technologia

To pierwszy, zaprojektowany w słoweńskich Alpach, tak bezpieczny model przeznaczony do uprawiania sportów zimowych. Pracował nad nim zespół doświadczonych projektantów, tak by zagwarantować zawodnikom i pozostałym narciarzom ochronę w każdych górskich warunkach. Komfortowy i wygodny, charakteryzuje się oryginalnym designem.



Kolekcja kasków



EON PRO VISOR

Black

KOD_ CE020422051 (51-55), CE020422056 (56-59), CE020422060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Szybka Visor / 100% ochrona przed promieniowaniem UV / Konstrukcja IRDS – podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

1.003 zł



EON PRO VISOR

White

KOD_ CE020622051 (51-55), CE020622056 (56-59)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Szybka Visor / 100% ochrona przed promieniowaniem UV / Konstrukcja IRDS – podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

1.003 zł



EON PRO

Black

KOD_ CE121022051 (51-55), CE121022056 (56-59), CE121022060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRDS – podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

695 zł



EON PRO

White

KOD_ CE121422051 (51-55), CE121422056 (56-59)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Konstrukcja IRDS – podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

695 zł



EON PRO

Green

KOD_ CE120822051 (51-55), CE120822056 (56-59), CE120822060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRDS – podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Zielony

695 zł



EON PRO

Blue

KOD_ CE121622051 (51-55), CE121622056 (56-59)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Konstrukcja IRDS – podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszniki / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Dark Niebieski

695 zł



EON PRO Black/White

KOD_ CE221822051 (51-55), CE221822056 (56-59), CE221822060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Konstrukcja IRDS – podwójna powłoka odporna na uderzenia / Regulowany strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny/Biały

695 zł



EON Petrol

KOD_ CE322022056 (56-59), CE322022060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ IRSS Construction – Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Ciemny granat / petrol

354 zł



EON Black

KOD_ CE322422056 (56-59), CE322422060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ IRSS Construction – Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

354 zł



EON White

KOD_ CE322622051 (51-55), CE322622056 (56-59)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ IRSS Construction – Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

354 zł



EON Maroon

KOD_ CE322822051 (51-55), CE322822056 (56-59)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ IRSS Construction – Impact Odporna pojedyncza powłoka / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowana wkładka / Nauszniki z czystym dźwiękiem / Zdejmowane nauszники / Zdejmowana wkładka / Łatwy system pasków / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Kasztanowy

354 zł

MEN



HYDE PRO BLACK VISOR

KOD_ CE100420051 (51-55) CE100420056 (56-59) CE100420060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Szybka Visor / Pasywny strumień powietrza / AirFlowLiner / Ochrona uszu / Ukryty Pasek / Konstrukcja ARC / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

892 zł



HYDE COMP

KOD_ CE101420051 (51-55), CE101420056 (56-59), CE101420060 (60-62)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Pasywny strumień powietrza / AirFlowLiner / Ukryty Pasek / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Zielony

501 zł

W STUDIO



EVOQUE PRO VISOR

KOD_ CE302220051 (51-55), CE302220056 (56-59)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System BOA® 360 Fit

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Szybka Visor / Pasywny strumień powietrza / AirFlowLiner / Ochrona uszu / Ukryty Pasek / Konstrukcja ARC / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

892 zł



EVOQUE COMP

KOD_ CE302420051 (51-55), CE302420056 (56-59)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 51-55 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Pasywny strumień powietrza / AirFlowLiner / Ukryty Pasek / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

501 zł

JUNIOR



TWIST SET

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE4S3221 (Różowy), CE4S3021 (Zielony),

CE4S3421 (Biały), CE4S3621 (Niebieski), CE4S3821 (Czarny)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System Jr Fit

SIZES_ 49-53 (XS), 53-56 (S)

HELMET CECHY_ Budowa konstrukcji / Pasywny strumień powietrza / Antybakteryjna wyściółka / Ukryty Pasek / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

GOGGLE CECHY_ TPU frame / PC Lens, inner double lens + EVA / upper and lower inner vent foam / 2-layer face foam / silicon inside woven strap

KOLOR_ Zielony, Różowy, Biały, Niebieski, Czarny

465 zł



TWIST

KOD_ (XS 49-53) (S 53-56)

CE403020 (Zielony), CE403220

(Różowy), CE403420 (Biały), CE403620 (Niebieski), CE504420 (Czarny)

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ System Jr Fit

SIZES_ 49-53 (XS), 53-56 (S)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Pasywny strumień powietrza / Antybakteryjna wyściółka / Ukryty Pasek / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Zielony, Różowy, Biały, Niebieski, Czarny

299 zł



MEN



IMPULSE BLACK

KOD_ CE201620056, CE201620060

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

359 zł



IMPULSE BLUE

KOD_ CE201820056, CE201820060

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 56-59 (M), 60-62 (L)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Niebieski

359 zł

W STUDIO



IMPULSE MAROON

KOD_ CE302820053, CE302820056

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 53-56 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Kasztanowy

359 zł



IMPULSE WHITE

KOD_ CE302620053, CE302620056

KONTRUKCJA_ PC - Inmold

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 53-56 (S), 56-59 (M)

CECHY_ Budowa konstrukcji / Controlled Airstream / Antybakteryjna wyściółka / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Biały

359 zł

RENTAL



COLOR CODE

SPECTER RENTAL

KOD_ CE583818

KONTRUKCJA_ ABS

FIT SYSTEM_ Regulowany system 180

SIZES_ 51-55 (S - yellow), 56-59 (M - red), 60-62 (L - zielony)

CECHY_ ABS Construction / Pasywny strumień powietrza / Wkładka AirFlow / Zdejmowane nauszники / Zaprojektowany w słoweńskich Alpach

KOLOR_ Czarny

336 zł



ELAN SKI GOGGLES

KOD_ CL323023000

SIZE_ Dorosły / One-Size

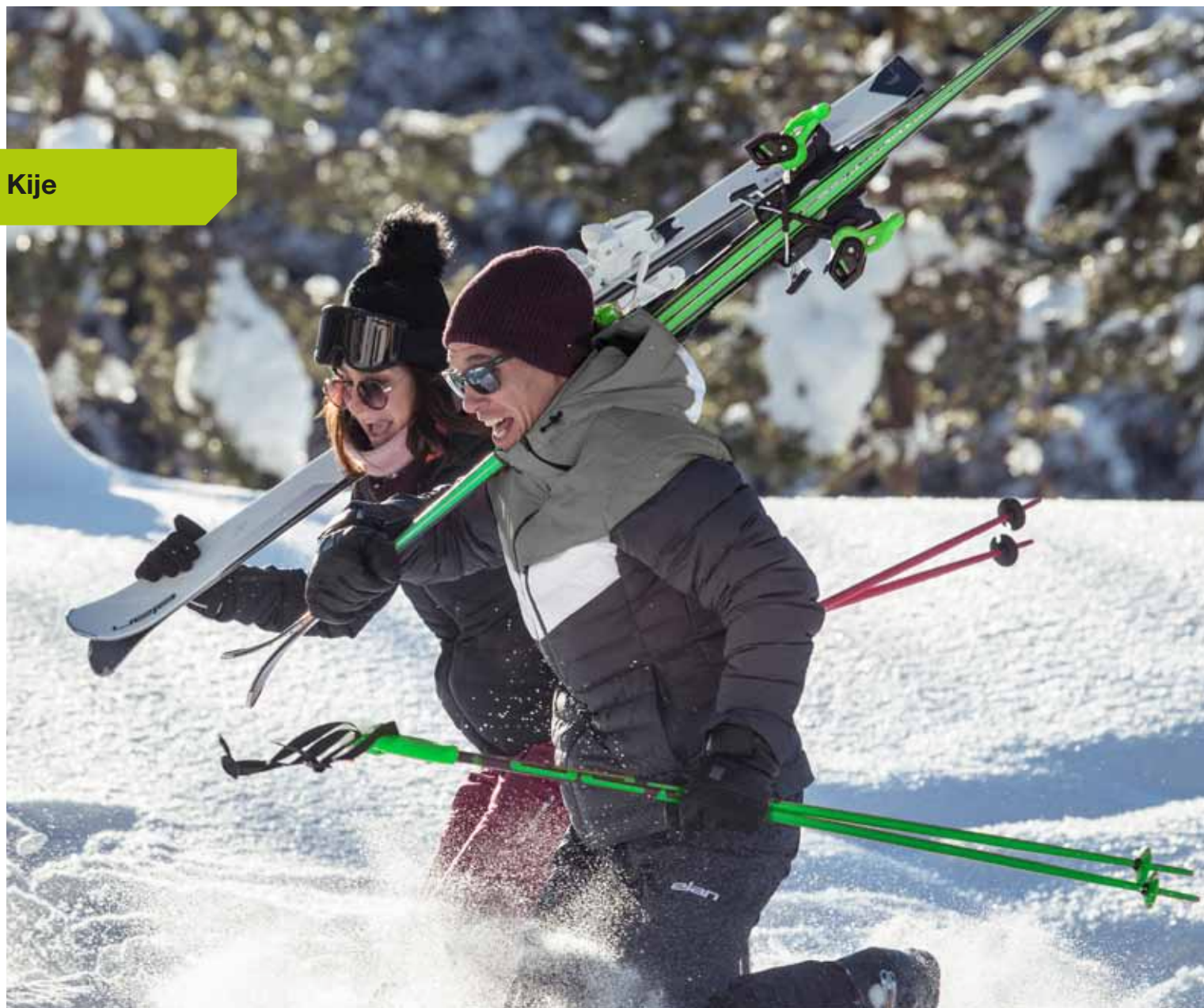
STRAP_ 400mm with 3 stripe gripper silicon

CECHY_ Wysokiej jakości soczewki ze 100% ochroną przed promieniowaniem UV / wysokiej jakości nylonowy pasek / silikonowy pasek na wewnętrznej stronie paska / Zginalna rama TRU / Ochrona przeciwmgielna / system podwójnych soczewek (PC i CA) / Wentylacja z przepływem powietrza - ramka / gogle microfibra torba / Zaprojektowana w słoweńskich alpech / **Standard CE EN174**

KOLOR_ Ciemny granat / petrol/zielony

193 zł

Kije



Kije narciarskie Elana

Genialna chwytność, łatwe dopasowanie
i alpejski design

Jeżeli szukacie świetnych kijów, które jeszcze bardziej uprzyjemnią zabawę na śniegu, nie musicie szukać daleko! Nasza najnowsza kolekcja została przetestowana przez grono ekspertów, który potwierdzili ich jakość, niezawodność, bezpieczeństwo i komfort użytkowania w każdych warunkach.



Design i kolorystyka

Kije, to nie tylko ważny element sportowego ekwipunku, ale również akcesorium uzupełniające atrakcyjny wizerunek na stoku. Elan starannie dobiera szatę graficzną, zgodnie z najnowszymi trendami, stawiającymi na żywe, mocne kolory.

Chwytność

Jedną z podstawowych cech wyróżniających dobre kije jest odpowiednia chwytność. W naszych kijach stosujemy uchwyty o hybrydowej konstrukcji, które są bardzo wytrzymałe, lekkie i wygodne w użytkowaniu.

Trzon

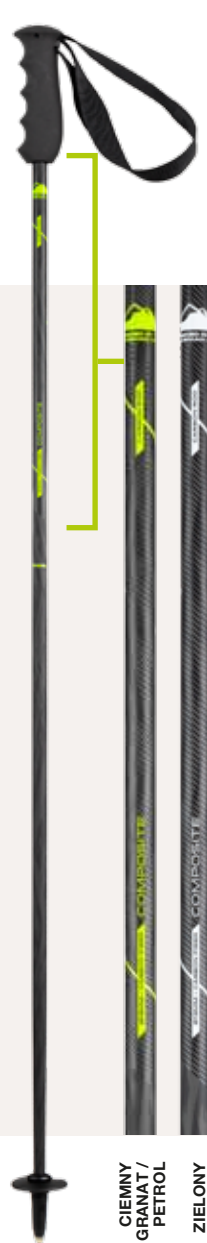
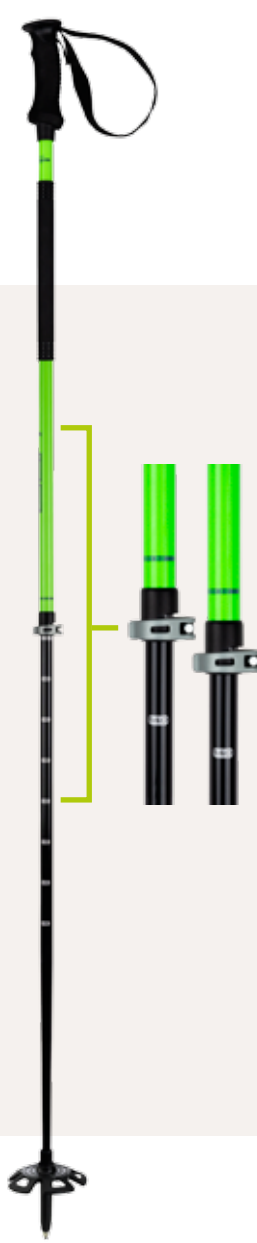
Najważniejszym elementem kijów jest trzon. Kije Elana wykonane są z aluminium 5083 i 7075, z domieszką karbonu i włókna szklanego, dzięki czemu są bardzo wytrzymałe, bezpieczne i lekkie.

Talerzyki

W ofercie Elana znajdziecie szeroką ofertę różnorodnych talerzyków, które wykorzystywane są w różnych warunkach śniegowych – w puchu, na twardych trasach lub podczas ski tourowych eskapad.

Groty

W naszych kijach stosujemy bardzo wytrzymałe, gwarantujące mocne oparcie groty stalowe i karbidowe.



VOYAGER ROD

KOD_ CD927622000
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 105-130
 (teleskopowy - pakowany
 rozmiar: 88mm)
SCHAFT_ Alu 7075 / Carbon
ŚREDNICA RURY_ Ø16 / Ø14
KOLOR_ Czarny
UCHWYT_ Gumowy uchwyt
 wysięgowy
PASKI_ pasek systemowy szeroki
KÓŁKA_ race torba 50 mm
FITS TO_ Pakiet Voyager

667 zł

TOUR CARBON ROD

KOD_ CD114021000
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-140
 (teleskopowy - pakowany
 rozmiar: 98mm)
SCHAFT_ Alu 7075 / Carbon
ŚREDNICA RURY_ Ø16 / Ø14
KOLOR_ Ciemny granat / petrol
UCHWYT_ Pianka turystyczna 2K
PASKI_ Komfortowy wyścielany
 pasek
KÓŁKA_ Zimowy kosz 85 mm

750 zł

TOUR ALU ROD

KOD_ CD114322000
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 95-140
 (teleskopowy)
SCHAFT_ Alu 7075
ŚREDNICA RURY_ Ø18 / Ø16
KOLOR_ Zielony
UCHWYT_ Uchwyt z pianki alpejskiej,
 Strefa gumowego uchwytu
PASKI_ System strap
KÓŁKA_ Zimowy kosz 85 mm

506 zł

CARBON ROD

KOD_ CD231023 (ciemny granat /
 petrol), CD231423 (czarny)
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135
SCHAFT_ Carbon
ŚREDNICA RURY_ Ø 13 mm
KOLOR_ Ciemny granat / petrol/zielony,
 czarny/biały
UCHWYT_ Gumowy uchwyt wysięgowy
PASKI_ Komfortowy wyścielany pasek
KÓŁKA_ race torba

460 zł

SPEEDROD

KOD_ CD531623 (zielony), CD532023
 (czarny), CD532423 (jasny różowy
 / koral)
TYP_ Dorosły
DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135
SCHAFT_ Alu 5083
ŚREDNICA RURY_ Ø 16 mm
KOLOR_ Zielony/ciemny granat / petrol,
 czarny, jasny różowy / koral/ciemny
 granat / petrol
UCHWYT_ Gumowy uchwyt wysięgowy
PASKI_ System Strap
KÓŁKA_ race torba

184 zł



ROXA R/FIT 120

JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT



DESIGN NOWEJ GENERACJI

Lekkie, mocne i wytrzymałe

DOPASOWUJĄCY SIĘ DO KSZTAŁTU ŁYDEK MANKIET

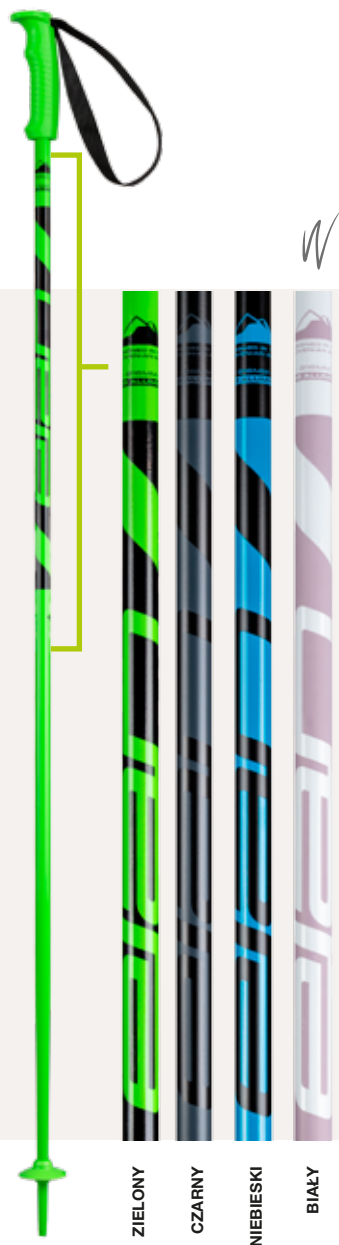
Łatwo adaptuje się do każdego kształtu łydek

R/Fit 120 zaprojektowane zostały z myślą o zaawansowanych narciarzach poszukujących precyzyjnych, doskonale dopasowanych butów. W porównaniu z innymi modelami z tej kategorii, posiadają szerszą wkładkę. Flex o współczynniku 120 oraz wygodna wkładka to cechy, dzięki którym narciarze o większej masie ciała, preferujący szybką i agresywną jazdę, czerpią z jazdy maksimum frajdy.

JUNIOR

RENTAL

NOWY
DESIGN



HOTROD

KOD_ CD632823 (zielony), CD633023 (czarny),
CD633423 (niebieski), CD633823 (biały),

TYP_ Dorosły

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

SCHAFT_ Alu 5083

ŚREDNICA RURY_ Ø 16 mm

KOLOR_ Zielony, czarny, niebieski/czarny, biały/
puchowy różowy

UCHWYT_ Uchwyt SIC do nadburcia

PASKI_ Nieregulowany pasek

KÓŁKA_ Basket 55 mm

147 zł

NOWY
DESIGN



ROCKROD JR.

KOD_ CD834023 (zielony), CD834323
(czarny), CD834623 (różowy)

TYP_ Junior

DŁUGOŚĆ (CM)_ 75-85-95-100-105

SCHAFT_ Alu 5083

ŚREDNICA RURY_ Ø 14 mm

KOLOR_ Zielony, czarny, różowy/czarny

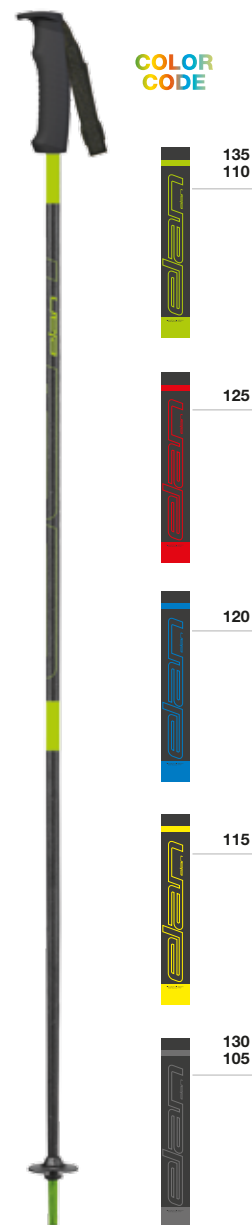
UCHWYT_ Jr ErgoForm Grip (zielony, czarny,
różowy)

PASKI_ Not adjustable JR Strap

KÓŁKA_ Basket 50 mm (zielony, czarny, różowy)

110 zł

COLOR
CODE



RENTALROD

KOD_ CD924022

TYP_ Dorosły

DŁUGOŚĆ (CM)_ 110-135

SCHAFT_ Alu 7075

ŚREDNICA RURY_ Ø 16 / 9 mm

KOLOR_ Color Coded

UCHWYT_ Czarny PU

PASKI_ System standard Strap

KÓŁKA_ 50 mm w kodowaniu

kolorystycznym

212 zł



ROXA R3 130 TI I.R.

OFF PISTE POWER



INNOWACYJNY DWUELEMENTOWY JĘZYK

R3 130 TI I.R. wyposażone są w język o innowacyjnej, dwuelementowej konstrukcji, która umożliwia rozchylenie cholewki w zakresie 52 stopni. Doskonale sprawdza się zarówno w trakcie chodzenia, jak i podczas zjazdów.

The R3 130 TI I.R. to jeden z najlżejszych modeli freeride'owych butów z grupy high performance, jaki kiedykolwiek dostępny był na rynku. Zaprojektowany został z myślą o narciarzach kochających dalekie, zimowe wyprawy. Wiemy, że zakładając w górach własne ślady, potrzebujecie najlepszego sprzętu – technicznych wiązań i dobrych fok, bez których nie uda się żaden, górski spacer. Wykorzystywane w butach freeride'owych elementy języka (Intuition / Roxa) można w całości formować termicznie, dzięki czemu perfekcyjnie dopasowują się do anatomicznego kształtu, są lekkie, ciepłe i bardzo skutecznie absorbują siłę uderzenia.

Torby

VOYAGER TRAVEL BAG

KOD_ CG110620000

WYPOSAŻENIE_ Specjalnie zaprojektowany, aby pasował do nart Voyager, kijów, kasku, butów i nie tylko

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 102×25×31,5 cm / 75 l

KOLOR_ Czarny

1.702 zł



VOYAGER 1P SKI BAG

KOD_ CG212020000

WYPOSAŻENIE_ Specjalnie zaprojektowany, aby zmieścić 1 parę nart Voyager, 1 parę kijów

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 100×26×16 cm / 34 l

KOLOR_ Czarny

952 zł



DEMO SKI BAG

KOD_ CG190019000

WYPOSAŻENIE_ Wnęki na 5 par nart / Wysuwany uchwyt / Wewnętrzna przegroda / Pasy zaciskowe / Ciche kółeczka

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 206×35,5×21 cm / 5 par nart

KOLOR_ Zielony

1.480 zł

SKI WRAP

KOD_ CG190819000

WYPOSAŻENIE_ 3 przegrody na narty zapinane na zamek / 220 cm długości / wyściełana konstrukcja

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 225×150 cm

KOLOR_ Czarny

686 zł

1P/2P SKI BAG

KOD_ CG291219000 (1P), CG291419000 (2P)

WYPOSAŻENIE_ Jedna para (1P) / Dwie pary (2P) przegroda na narty / Pasy ściągające

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 182 cm / 1 para / 2 pary

KOLOR_ Czarny

1 para 285 zł 2 pary 312 zł

5P SKI BAG

NOWY MODEL

KOD_ CG291523000

WYPOSAŻENIE_ Komora na narty 5 par / Paski ściągające / Wyściełana struktura / Uchwyty

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 200 cm / 5 pairs

KOLOR_ Ciemny granat / petrol

570 zł

BLACK EDITION BAG

KOD_ CG693219000

WYPOSAŻENIE_ Specjalnie zaprojektowany, aby pasował do nart w wersji Black

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 190×12×23 cm / 1 para nart

KOLOR_ Czarny

641 zł

RACE TRAVEL 165L BAG

KOD_ CG190619000

WYPOSAŻENIE_ Bardzo duża komora objętości / Wysuwany uchwyt / Ciche koła / Długa kieszeń boczna / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 40×43×91 cm / 165 l

KOLOR_ Zielony

1.158 zł



RACE 60L BACKPACK

KOD_ CG190219000

WYPOSAŻENIE_ Komora o dużej objętości / Kieszeń przednia / Kieszeń górna / Kieszenie boczne / Wysuwana komora górna / Komora na mokrą odzież / Otwory wentylacyjne / Wyściełane szelki / Klipsy na klatkę piersiową / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 47,5×38×53,5 cm / 60 l (85 l rozszerzony)

KOLOR_ Zielony

678 zł



AGT 25L BACKPACK

KOD_ CG592419000

WYPOSAŻENIE_ Duża komora główna / Komora na odzież sportową / Kieszeń H2O / Kieszeń na klucze / Komora na telefon / Dwie przednie kieszenie

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 27×17×50 cm / 25 l

KOLOR_ Czarny

641 zł



LIGHT 15L BACKPACK

KOD_ CG592619000

WYPOSAŻENIE_ Komora główna / Kieszeń na laptopa 15" / Kieszeń przednia / Kieszeń na paszport

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 32×13×51 cm / 15 l

KOLOR_ Czarny

285 zł



DUALIE TRAVEL 90L BAG CARRY ON 50L BAG

KOD_ CG302020000 (90L), CG302220000 (50L)

WYPOSAŻENIE_ Dzielona komora główna / Przednie małe kieszenie / Wysuwany uchwyt / Ciche koła / Zwiększone paski ściągające / Uchwyty do przenoszenia / Kieszenie boczne / Kieszeń na identyfikator

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 44×33,5×80 cm / 90 l / 35×28×54,5 cm / 50 l (Bagaż kabinowy)

KOLOR_ Czarny

50 l

90 l

1.336 zł

970 zł



DUFFLE 30L BAG

KOD_ CG592523000

WYPOSAŻENIE_ Główna komora na zamek / boczna komora na zamek / przednia mała kieszeń / wewnętrzna kieszeń na akcesoria / uchwyt na rękę i pasek na ramię w jednym / 30 l

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 30 l

KOLOR_ Ciemny granat / Petrol / Zielony

374 zł



**NOWY
MODEL**

BOOT 30L BAG

KOD_ CG211621000

WYPOSAŻENIE_ Buty + Komora główna kasku / Kieszeń przednia / Pasek na ramię

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester / PVC

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 35,5×20×38 cm / 30 l

KOLOR_ Zielony

213 zł



LIGHT 8L BAG LIGHT 50L BAG

KOD_ CG592819000 (mały), CG593019000 (duży)

WYPOSAŻENIE_ Komora mono / lekka konstrukcja

MATERIAŁ_ Wysoce Odporny Poliester

WYMIARY / OBJĘTOŚĆ_ 28,5×40 cm / 8 l

50×78,5 cm / 50 l

KOLOR_ Czarny

8 l

50 l

55 zł

62 zł



WYSTARCZY JEDNA PARA NART



Od momentu zakończenia mojej profesjonalnej przygody z nartami upłynęło wiele lat. Czasem mam wrażenie, że to wszystko wydarzyło się w jakimś innym życiu. Niemniej jednak, od czasu do czasu, w mojej głowie przewijają się pojedyncze wspomnienia dni, gdy narciarska rywalizacja była całym moim życiem. W porównaniu z nowoczesnymi modelami, nasze 2-metrowe narty wyglądały jak para dziwnych, prostych desek. A przecież narciarstwo to niezwykle techniczny, oparty na geometrii sport, w którym tak wiele zależy od sprzętu. Dziś, zawodnicy spędzają mnóstwo czasu na dobieraniu i testowaniu nart, które optymalnie pasują do ich stylu jazdy i spełniają ich wymagania. Przed każdym startem mają do dyspozycji kilka par, z których wybierają tę, która w danym dniu najlepiej pasuje do panujących warunków i rodzaju śniegu.

Patrząc na cały ten sprzęt, wspominam moje pierwsze starty w Pucharze Świata. Przypomina mi się anegdota, która dziś brzmi zupełnie archaicznie, niemniej jednak jest prawdziwa. W sezonie 1974/1975 miałem do dyspozycji, dosłownie, tylko jedną parę nart, na których startowałem w slalomie i w gigancie. Były to białe Elany z zielonym napisem Impulse. Właściwie, mówiąc szczerze, miałem dwie pary, ale w niemal piętnastu zawodach ścigałem się tylko na jednych nartach. W tamtych czasach slalomki i gigantki były całkiem podobne, nie tak jak dziś. Główna różnica leżała w długości: narty slalomowe mierzyły 205 cm, darty do giganta były o 5 cm dłuższe. Slalomki wykonane były z drewna i włókna szklanego, podczas gdy w gigantkach stosowano warstwę dodatkowego materiału. Przed większość czasu, wszyscy moi rywale, w każdej z konkurencji, startowali na odpowiednio dobranych nartach. Biorąc ten fakt pod uwagę, byłem wówczas kompletnym odmiercem, albo – jak twierdzili niektórzy – czarną owcą. Tak naprawdę, do dziś nie potrafię wyjaśnić, dlaczego aż tak siadły mi te narty. Właściwie, wstyd było się przyznać, że jestem przyzwyczajony tylko do jednej pary, bo druga była równie świetna i dokładnie taka sama. Nie byłem również zbyt przesądny. Po prostu, przyzwyczałem się do moich nart i nie widziałem potrzeby, żeby je wymieniać. Z drugiej strony, wiedząc, że do dyspozycji mam tylko dwie pary, tę drugą traktowałem jako nowy zapas, po który będę zmuszony sięgnąć, gdy zdarzy się uszkodzić używane na bieżąco narty. Oczywiście, przed każdymi zawodami serwisowaliśmy i przygotowywaliśmy mój sprzęt, za każdym razem ostrzyliśmy i dopieszczaliśmy krawędzie, które pod koniec sezonu były cienkie jak igła. W tamtych czasach, krawędzie nie były wykonywane w całości, lecz składały się z pojedynczych kawałków, każdy o długości około trzech centymetrów. Wiosną, podczas wieńczących sezon zawodów, były tak zniszczone, że zaczynały odpadać. Nie było innego wyjścia, trzeba było je na nowo przybijać, by nie odpaść z rywalizacji. Niestety, wówczas nie miałem jeszcze wsparcia od Jure Vogelnika, który później, niemal przez cały okres mojej kariery, tak fantastycznie dbał o mój sprzęt. Opracowałem zatem swe własne patenty, a w związku z tym, że strategia korzystania z jednej pary nart tak dobrze sprawdzała się w obydwu konkurencjach, w kolejnym sezonie postanowiłem – ponownie – korzystać tylko z jednych.

Na późniejszym etapie kariery, zacząłem używać do slalomu i giganta innych modeli, niemniej jednak, nawet wtedy, miałem tylko dwie pary do każdej z konkurencji plus jedną parę dodatkową, jako zapas. Mówiąc szczerze, w trakcie całej 15-letniej kariery, nigdy nie miałem więcej niż sześć par nart na sezon. Za każdym razem byłem pod wrażeniem ich doskonałej jakości oraz, co najważniejsze, że każda z kolejnych par była taka sama i tak samo dobra, jak poprzednia. Wyróżniały się genialnymi parametrami jezdnyymi, więc zawsze mogłem na nich polegać. Bez wątplenia, tak świetny sprzęt wpłynął na moje poczucie pewności i pomógł w zdobywaniu cennych trofeów.



NARCIARSTWO ALPEJSKIE

KOLEKCJA 2023/2024

Moc, uniwersalny charakter i wygoda

Spoiler umożliwiający wysokość i obwód cholewki

Specjalny, umieszczony w tylnej części buta element, umożliwiający regulację wysokości i obwód cholewki.

Canting

Dla najlepszych narciarzy, odpowiednia pozycja i stanie nad nartami jest absolutnie kluczowe. Dlatego w butach stosujemy canting, czyli mechanizm umożliwiający pochylenie cholewki do wewnątrz lub na zewnątrz. Tym sposobem but można idealnie dopasować do indywidualnych preferencji narciarza i ułatwić doskonalenie techniki.

SKI/HIKE

Przełączanie między trybem chodzenia, a jazdy jeszcze nigdy nie było tak łatwe i wygodne. Wystarczy posłużyć się szpicem kija, przesunąć zapadkę i – gotowe!

Xframe

Sztywna, lekka rama strukturalna, łącząca cztery, najbardziej narażone na działanie siły, punkty buta. Wzmocniona wzdłuż najbardziej obciążonych osi, usztywnia konstrukcję buta, lecz nie powoduje wzrostu jego wagi.

GRIP WALK

Wykonana z najwyższej jakości materiałów i precyzyjnie wyprofilowana ergonomiczna podeszwa, która gwarantuje niezawodną przyczepność podczas chodzenia po śliskich nawierzchniach.



System umożliwiający łatwe zakładanie buta

Zarówno, odpowiednio zaprojektowana konstrukcja cholewki i podbicia, jak i system EASY ENTRY, sprawiają, że buty można szybko i sprawnie założyć i zdjąć.



4DRY

Wykorzystywany w konstrukcji wkładek system wentylacji, że buty „oddychają”, odprowadzają wilgoć na zewnątrz, gwarantują dobrą cyrkulację powietrza i chronią przed wodą. Gwarancja ciepła, ochrony przed wilgocią oraz wygody.



Custom Fit

Wkładki Alpiny wyróżniają się licznymi cechami i rozwiązaniami, dzięki którym, nie tylko zapewniają najwyższą jakość jazdy, ale są również bardzo wygodne. Termoplastyczna pianka sprawia, że świetnie dopasowują się w niewralgicznych miejscach – zwłaszcza w okolicy pięt, podczas gdy specjalnie zaprojektowana wyściółka precyzyjnie okala stopę, nie uciska i nie ociera, bez względu na kształt stóp.



Unikatowy, w pełni zintegrowany system grzejący Alpina InTemp wykorzystywany w butach narciarskich. Niezawodnie chroni przed zimnem, ale dopuszcza do ich przegrzania.



Zamieniając specjalnie zaprojektowane, umieszczone pod stopą wkładki (tzw. Volume Control Plate) między prawym i lewym butem, precyzyjnie dopasowujemy je do indywidualnego kształtu i wielkości stopy.



SYSTEM OGRZEWANIA INTEMP

w pełni zintegrowany, niezawodnie działający



ŁADOWANIE

Umieszczona w bucie, niewielka bateria jest łatwo dostępna i wodoodporna. Sprytny i prosty w obsłudze system, którego ładowanie nie wymaga wyjęcia z buta.

BATERIA

Baterie są w pełni zintegrowane z butem i bardzo łatwo je naładować za pomocą.

SMART CONTROL

System Smart Control uruchamia się za pomocą jednego przycisku. Po jego naciśnięciu, system działa na pełną moc, tak by rozgrzać wkładki, następnie automatycznie ogranicza moc grzania, tak więc stopy są ciepłe, ale nie przegrzewają się.



W PEŁNI ZINTEGROWANY Z BUTEM,
UNIKALNY SYSTEM ALPINA INTEMP
NIEZAWODNIE **CHRONI PRZED**
CHŁODEM, LECZ NIGDY NIE
PRZEGRZEWA SIĘ.



InTemp

Żegnajcie zmarznięte stopy i mróz na stoku. Nowy system ogrzewania Alpina InTemp gwarantuje komfort i izolację termiczną za pomocą jednego przycisku. Jest łatwo dostępny, prosty w ładowaniu i estetyczny. Z pewnością wywrze na Was ciepłe i dobre wrażenie.

alpina

alpinasports.com

mężczyźni po prostu załóż



2.406 zł

ELITE 120 HEAT

3X011

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Szary
skorupa
Polyeter
mankiet
Polyolefin
flex
120
wkładka
100/102



Ten model nie ścina zakrętów! Odpowiednia konstrukcja gwarantuje jeszcze lepszy przekaz energii i siłę nacisku buta na nartę. Efekt ten uzyskaliśmy wykorzystując technologię X Frame oraz mocniejsze trzymanie. Wykonana w technologii 4DRY wkładka zapewnia optymalną cyrkulację powietrza, a tylny spoiler umożliwia dopasowanie mankieta do indywidualnych preferencji. Ciepły kumpel na dalekie wyprawy, który pomoże Ci wjechać na wyższy poziom narciarskich umiejętności.



1.449 zł

ELITE 90

3X021

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
100/102



Miejszy z dwóch modeli – buty posiadają wszystkie cechy swojej młodszej siostry, są jednak nieco bardziej eleganckie i wygodne. Stabilne, sztywniejsze w miejscach, gdzie potrzebne, tak by zachować precyzję i kontrolę nad nartami. Dedykowane średniozaawansowanym i zaawansowanym narciarzom, którzy w śniegu lubią kręcić dynamiczne łuki.



1.449 zł

ELITE 90

3X022

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat/szary
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
100/102



Miejszy z dwóch modeli – buty posiadają wszystkie cechy swojej młodszej siostry, są jednak nieco bardziej eleganckie i wygodne. Stabilne, sztywniejsze w miejscach, gdzie potrzebne, tak by zachować precyzję i kontrolę nad nartami. Dedykowane średniozaawansowanym i zaawansowanym narciarzom, którzy w śniegu lubią kręcić dynamiczne łuki.

XTRACK

terenowa jazda



2.065 zł

XTRACK 90 HEAT

3X031

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
102/104



Buty wyposażone w zintegrowany system ogrzewający stopy – niezwykle wygodne, lecz zapewniające wysoki poziom jazdy. Wzmocnienie X Frame dodaje im sztywności i stabilności, co liczy się, zwłaszcza podczas jazdy na stromych stokach. Model dedykowany początkującym narciarzom, chcącym podszkolić technikę i wjechać na wyższy poziom narciarstwa.



1.311 zł

XTRACK 90

3X071

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Ciemny granat
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
90
wkładka
102/104



Bardzo wygodne, lecz zapewniające wysoki poziom jazdy buty. Wzmocnienie X Frame dodaje im sztywności i stabilności, co liczy się, zwłaszcza podczas jazdy na stromych stokach. Model dedykowany początkującym narciarzom, chcącym podszkolić technikę i wjechać na wyższy poziom narciarstwa.



1.145 zł

XTRACK 70

3X041

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
70
wkładka
102/104



Model przeznaczony dla osób rozpoczynających przygodę z narciarstwem. Podobnie, jak w XTRACK 90, posiada w konstrukcji wzmocnienie X Frame, które poprawia jakość i stabilność jazdy. Wygodna wkładka i łagodniejszy flex sprawiają, że stopy nie męczą się i mają poczucie komfortu – od pierwszego, do ostatniego skrętu. Gwarancja niezapomnianych wrażeń z narciarskiego dnia.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



1.145 zł

XTRACK 70

3X042

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Ciemny granat/szary
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
70
wkładka
102/104



Model przeznaczony dla osób rozpoczynających przygodę z narciarstwem. Podobnie, jak w XTRACK 90, posiada w konstrukcji wzmocnienie X Frame, które poprawia jakość i stabilność jazdy. Wygodna wkładka i łagodniejszy flex sprawiają, że stopy nie męczą się i mają poczucie komfortu – od pierwszego, do ostatniego skrętu. Gwarancja niezapomnianych wrażeń z narciarskiego dnia.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



851 zł

XTRACK 60

3X051

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60
wkładka
102/104



Najmniejsze, niemal ze wszystkich stron, buty w kolekcji. Niemniej jednak, gdy wymaga tego sytuacja, zapewniają dobre trzymanie i dają oparcie stopom. Regulacja wysokości i obwodu cholewki, wygodny, miękki flex oraz wzmocnienie X Frame sprawiają, że to idealny wybór dla początkujących.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



851 zł

XTRACK 60

3X052

rozmiar
250, 255, ... 325
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
60
wkładka
102/104



Najmniejsze, niemal ze wszystkich stron, buty w kolekcji. Niemniej jednak, gdy wymaga tego sytuacja, zapewniają dobre trzymanie i dają oparcie stopom. Regulacja wysokości i obwodu cholewki, wygodny, miękki flex oraz wzmocnienie X Frame sprawiają, że to idealny wybór dla początkujących.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**

KOBIETY

dreszcz emocji, smak adrenaliny

EVE

EVE – SIŁA LEKKOŚCI

Pierwsza w swoim rodzaju. Teraz jeszcze lżejsza, jest jak czysty mięsień. Lżej, szybciej i pod kontrolą.



1.858 zł

EVE 75 HEAT

3Y011

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza
Średnio zaawansowany
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
75
wkładka
102



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankietu

Bardzo lekka konstrukcja

Zasuwasz po stokach – szybko i pewnie! Nowe, podgrzewane EVE 75 to czarny koń w naszej stajni. Model o flexie 75, z systemem regulacji objętości – Volume Expander, podeszwą Grip Walk, nową, ergonomiczną skorupą i zgrabnymi klamrami. Choć może wydawać się, że wiele nie różni się od podobnych modeli, poczujesz ją od pierwszego skrętu. Jednak powiedzenie „prawie robi różnicę” ma w tym przypadku jak najlepsze zastosowanie.



1.030 zł

EVE 75

3L341

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza
Średnio zaawansowany
kolor
Miętowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
75
wkładka
102



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankietu

Bardzo lekka konstrukcja

To najtwardszy model w damskiej kolekcji dedykowany średniozaawansowanym lub zaawansowanym paniom wymagających od swych narty większej precyzji, reaktywności i kontroli. Posiada wszystkie cechy swojej młodszej siostry, lecz ich większa sztywność sprawia, że wjedziesz w nich na wyższy poziom narciarskich umiejętności i nie zjedziesz ze stoku z bolącymi stopami.



1.030 zł

EVE 75

3Y021

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
65
wkładka
102



NOWE aluminiowe mikro klamry

Skorupa dopasowana do anatomicznego kształtu

Możliwość zwiększenia obwodu mankietu

Bardzo lekka konstrukcja

Szukasz butów o świetnej proporcji jakości do ceny? Sięgnij po nowe EVE 75! Czarne, eleganckie – nie imponują tylko wyglądem. Anatomiczna skorupa i zaawansowane technologicznie rozwiązania sprawiają, że to wygodny model, który wie, co znaczy precyzja i jakość każdego, gładko wyciętego skrętu.



902 zł

EVE 65

3L361

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

flex

65

wkładka

100



NOWE aluminiowe
mikro klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Możliwość zwiększenia
obwodu mankietu

Bardzo lekka
konstrukcja

Model, który zgarnął kilka nagród. Idealne buty dla osób, które nad najwyższy poziom jazdy przedkładają komfort. Niemniej jednak, czarne EVE 65 nie wyróżniają się tylko wyglądem. Anatomiczny design sprawia, że są bardzo lekkie, gwarantują wygodę stóp i wielką frajdę na stoku.



902 zł

EVE 65

3L362

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Biały

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

flex

65

wkładka

100



NOWE aluminiowe
mikro klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Możliwość zwiększenia
obwodu mankietu

Bardzo lekka
konstrukcja

Model, który zgarnął kilka nagród. Idealne buty dla osób, które nad najwyższy poziom jazdy przedkładają komfort. Niemniej jednak, śnieżnobiałe EVE 65 nie wyróżniają się tylko wyglądem. Anatomiczny design sprawia, że są bardzo lekkie, gwarantują wygodę stóp i wielką frajdę na stoku.

RUBY



915 zł

RUBY 60

3L431

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Czarny

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

flex

60

wkładka

104



VCR

W tym modelu wygoda jest priorytetem. Zaprojektowany z myślą o początkujących paniach preferujących przyjemną, niewymagającą dużego nakładu siły jazdę. Wygodne, z wystarczającą komfortową wkładką, by dobrze trzymać stopę i łydkę oraz regulowanymi klamrami makro. Sięgnij po model w ulubionym kolorze i ruszaj w góry.



915 zł

RUBY 60

3L432

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza

Rekreacyjny

kolor

Biały

skorupa

Polyolefin

mankiet

Polyolefin

flex

60

wkładka

104



VCR

W tym modelu wygoda jest priorytetem. Zaprojektowany z myślą o początkujących paniach preferujących przyjemną, niewymagającą dużego nakładu siły jazdę. Wygodne, z wystarczającą komfortową wkładką, by dobrze trzymać stopę i łydkę oraz regulowanymi klamrami makro. Sięgnij po model w ulubionym kolorze i ruszaj w góry.

JUNIOR

frajdy nigdy dosyć

MAŁY CZŁOWIEK. WIELKIE AMBICJE

Świat wielkich przygód jest na wyciągnięcie ręki. Od skromnego designu po zaawansowany sprzęt wyposażony w najnowsze rozwiązania – zawsze znajdą się buty, w których dotrzesz w najbardziej odległy zakątek gór.



892 zł

DUO 70

3E881

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Zaawansowany
kolor
Czerwony
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
70



Najwyższej jakości
mikro klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Regulowany na
wysokość spoiler

Wykorzystaj w pełni potencjał swoich nart. Zaawansowane rozwiązania technologiczne gwarantują optymalną reaktywność przy zachowaniu bardzo niskiej wagi. Buty wyposażone są w anatomiczną wkładkę, mają sztywny flex i skorupę o ergonomicznym kształcie. Mówiąc krótko, to sprzęt, który ciężko dogonić.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**





731 zł

DUO 4 MAX

3E893

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki

GRIP WALK
OPCJA

Lekkie
klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Buty niemal tak wygodne, jak te, w których chodzisz na co dzień. Oczywiście, wyróżniają się bardziej skomplikowaną konstrukcją, np. mają anatomiczną skorupę, dzięki czemu doskonale trzymają. Praktycznym akcesorium, które można dokupić, jest podeszwa Grip Walk. Mówiąc krótko, to model łączący funkcjonalność z funkcjonalnością. Wybierz ulubiony kolor i śmigaj w dół.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



695 zł

DUO 3 MAX

3E923

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Początkujący narciarze zasługują na dobry sprzęt, który pomoże czynić im szybkie postępy. Z tego właśnie względu, nowe, dziecięce buty DUO 3 MAX wyposażyliśmy w skorupę o anatomicznym kształcie i oryginalnym designie. W ich konstrukcji wykorzystaliśmy najlepsze materiały, dzięki którym są lekkie, jak piórko. Model ten jest nieco miękniejszy, ale nie zawiedzie, gdy prędkość trochę wzrasta. Warto dokupić do nich podeszwę Grip Walk, która ułatwia chodzenie po śliskich nawierzchniach.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



524 zł

DUO 2 MAX

3F423

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty o miękkim flexie, dzięki którym, dzień spędzony na stoku będzie jedną, wielką frajdą. Łatwo je zakładać i zdjąć, a dzięki wygodnej, niezbyt wąskiej wkładce, stopy nie męczą się i nie wilgotnieją. Choć to buty dla początkujących, nie brak im cech sprawiających, że jazda na nartach będzie łatwa i przyjemna. Dostępne w różnych wersjach i kolorach. Po prostu, sięgnij po swoje ulubione i śmigaj na stok.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



396 zł

DUO 1 MAX

3F403

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Niebieski
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Buty, na których mogą polegać początkujący narciarze. DUO 1 posiadają solidną, stabilizującą stopę i łydke skorupę, dzięki czemu łatwiej zachować równowagę i uniknąć upadków. Nie są luźne, ale nie ugniatają i nie ocierają stóp. W przedniej części mają nieco więcej miejsca, więc cyrkulacja powietrza jest bardzo dobra, a stopy nie marzną. Idealnie dopasowane do potrzeb dzieciaków rozpoczynających przygodę z nartami, wygodne i łatwe w obsłudze.

DUO GIRL



731 zł

DUO 4 GIRL

3E901

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki

GRIP WALK
OPCJA

Lekkie
klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Buty niemal tak wygodne, jak te, w których chodzisz na co dzień. Oczywiście, wyróżniają się bardziej skomplikowaną konstrukcją, np. mają anatomiczną skorupę, dzięki czemu doskonale trzymają. Praktycznym akcesorium, które można dokupić, jest podeszwa Grip Walk. Mówiąc krótko, to model łączący funkcjonalność z funkcjonalnością. Wybierz ulubiony kolor i śmigaj w dół.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



695 zł

DUO 3 GIRL

3E931

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Początkujący narciarze zasługują na dobry sprzęt, który pomoże czynić im szybkie postępy. Z tego właśnie względu, nowe, dziecięce buty DUO 3 wyposażyliśmy w skorupę o anatomicznym kształcie i oryginalnym designie. W ich konstrukcji wykorzystaliśmy najlepsze materiały, dzięki którym są lekkie, jak piórko. Model ten jest nieco miękniejszy, ale nie zawiedzie, gdy prędkość trochę wzrasta. Warto dokupić do nich podeszwę Grip Walk, która ułatwia chodzenie po śliskich nawierzchniach.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



524 zł

DUO 2 GIRL

3F431

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty o miękkim flexie, dzięki którym, dzień spędzony na stoku będzie jedną, wielką frajdą. Łatwo je zakładać i zdjąć, a dzięki wygodnej, niezbyt wąskiej wkładce, stopy nie męczą się i nie wilgotnieją. Choć to buty dla początkujących, nie brak im cech sprawających, że jazda na nartach będzie łatwa i przyjemna. Dostępne w różnych wersjach i kolorach. Po prostu, sięgnij po swoje ulubione i śmigaj na stok.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



396 zł

DUO 1 GIRL

3F411

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Turkusowy
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Buty, na których mogą polegać początkujący narciarze. DUO 1 posiada solidną, stabilizującą stopę i łdkę skorupę, dzięki czemu łatwiej zachować równowagę i uniknąć upadków. Nie są luźne, ale nie ugniatają i nie ocierają stóp. W przedniej części mają nieco więcej miejsca, więc cyrkulacja powietrza jest bardzo dobra, a stopy nie marzną. Idealnie dopasowane do potrzeb dzieciaków rozpoczynających przygodę z nartami, wygodne i łatwe w obsłudze.



731 zł

DUO 4

3E894

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki

GRIP WALK
OPCJA

Lekkie
klamry

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Buty niemal tak wygodne, jak te, w których chodzisz na co dzień. Oczywiście, wyróżniają się bardziej skomplikowaną konstrukcją, np. mają anatomiczną skorupę, dzięki czemu doskonale trzymają. Praktycznym akcesorium, które można dokupić, jest podeszwa Grip Walk. Mówiąc krótko, to model łączący funkcjonalność z funkcjonalnością. Wybierz ulubiony kolor i śmigaj w dół.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



695 zł

DUO 3

3E924

rozmiar
220, 225, ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Początkujący narciarze zasługują na dobry sprzęt, który pomoże czynić im szybkie postępy. Z tego właśnie względu, nowe, dziecięce buty DUO 3 wyposażyliśmy w skorupę o anatomicznym kształcie i oryginalnym designie. W ich konstrukcji wykorzystaliśmy najlepsze materiały, dzięki którym są lekkie, jak piórko. Model ten jest nieco miękniejszy, ale nie zawiedzie, gdy prędkość trochę wzrasta. Warto dokupić do nich podeszwę Grip Walk, która ułatwia chodzenie po śliskich nawierzchniach.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



524 zł

DUO 2

3F424

rozmiar
165-215
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

GRIP WALK
OPCJA

Skorupa dopasowana
do anatomicznego
kształtu

Bardzo lekka
konstrukcja

Dziecięce buty o miękkim flexie, dzięki którym, dzień spędzony na stoku będzie jedną, wielką frajdą. Łatwo je zakładać i zdjąć, a dzięki wygodnej, niezbyt wąskiej wkładce, stopy nie męczą się i nie wilgotnieją. Choć to buty dla początkujących, nie brak im cech sprawiających, że jazda na nartach będzie łatwa i przyjemna. Dostępne w różnych wersjach i kolorach. Po prostu, ślęgnij po swoje ulubione i śmigaj na stok.

**PODESZWA GRIP WALK
SPRZEDAWANA ODDZIELNIE**



396 zł

DUO 1

3F404

rozmiar
150-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin

Buty, na których mogą polegać początkujący narciarze. DUO 1 posiada solidną, stabilizującą stopę i łydkę skorupę, dzięki czemu łatwiej zachować równowagę i uniknąć upadków. Nie są luźne, ale nie ugniatają i nie ocierają stóp. W przedniej części mają nieco więcej miejsca, więc cyrkulacja powietrza jest bardzo dobra, a stopy nie marzną. Idealnie dopasowane do potrzeb dzieciaków rozpoczynających przygodę z nartami, wygodne i łatwe w obsłudze.

Buty, które są niemal tak wygodne, jak te, w których chodzisz na co dzień, niemniej jednak posiadają bardziej zaawansowaną konstrukcję. Wyposażyliśmy je w dopasowaną do anatomicznego kształtu stopy i łydki skorupę, która zapewnia doskonałe trzymanie i oparcie w niewralgicznych miejscach. Niezwykle komfortowy i bardzo funkcjonalny model.



718 zł

J 4

3J321
rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki



718 zł

J 4 GIRL

3J322
rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
miękki



685 zł

J 3

3J311
rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin



685 zł

J 3 GIRL

3J312
rozmiar
225-265
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin



511 zł

J 2

3K091
rozmiar
175-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin



511 zł

J 2 GIRL

3K092
rozmiar
175-220
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały
skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin



Hotel Św. Oswald będzie Twoim wakacyjnym domem w samym środku zimowego rajy Bad Kleinkirchheim. Jego wyjątkowe, panoramiczne położenie pozwoli Ci naładować baterie. Daj się rozpieszczęć w spokoju doskonałej kuchni, świetnych koktajli i cudownych masażach, a na koniec dnia możesz zrelaksować się w basenie lub w saunie.

Prawdziwa gościnność, przyjazny personel i domowa atmosfera czekają na Ciebie, dzięki czemu poczujesz się jak w domu. Czy to jako (duża) rodzina z dziećmi lub wnukami, z przyjaciółmi, czy jako para, czy jako singiel - każdy może tutaj realizować swoje wakacyjne potrzeby.

Jako pasjonat narciarstwa możesz cieszyć się 103 km doskonale przygotowanymi trasami narciarskimi, a do wyciągu dowieziemy Cię bezpłatnie hotelowym skibusem, w zaledwie 1 minutę możesz wrócić do hotelu bezpośrednio na stok. Jako zapaleni narciarze alpinisci, miłośnicy rakiet śnieżnych i turystyki zimowej, macie okazję odkryć świat parku biosfery. Dzieci mogą bawić się na śniegu wokół hotelu pod stałą opieką lub popisywać się kreatywnością w wyjątkowym „Drzewie Życia”.

Familienhit w styczniu - dzieci do lat 6 bezpłatnie 7. 1.-3. 2. 2024

Pakiet zawiera:

- 7 noclegów obejmujących bogatą ofertę kulinarną Hotelu St. Oswald
- Bogaty bufet śniadaniowy i 5-daniowe menu obiadowe
- Południową przekąskę obejmującą dania gorące i sałatki lub voucher do domku do 3 obiektów na stoku
- Korzystanie z basenu i saun
- Centrum gimnastyczne i fitness
- Częściowy masaż dla każdej osoby dorosłej x 1
- Opieka nad dziećmi w wyjątkowym „Drzewie Życia”
- Aktywny program hotelowy
- Przyjazd możliwy codziennie

Oferta obowiązuje tylko dla rodzin z dziećmi poniżej 16 roku życia.

Więcej atrakcyjnych zimowych ofert znajdziesz na www.hotel-st-oswald.at

Hotel St. Oswald Hotel BetriebsmbH & Co KG • Familie Scheriau • Schartenweg 5 & 12 • A-9546 Bad Kleinkirchheim/St. Oswald • Korutany/Rakousko • tel.: +43 (0)4240/591-0 • e-mail: info@hotel-st-oswald.at • www.hotel-st-oswald.at

R4.0



704 zł

R4.0

3M821*, 3M831

rozmiar
255-310*, 225-275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny

skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
50
wkładka
105

Buty dla osób jeżdżących rekreacyjnie. Łatwo je zakładać i zdejmować, a wygodna wkładka gwarantuje dużo miejsca, tak by stopy nie męczyły się i nie marzły. Model przeznaczony dla początkujących narciarzy lub osób, które od butów, przede wszystkim, oczekują wygody i komfortu użytkowania.



704 zł

R4.0

3M822*, 3M832

rozmiar
255-310*, 225-275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Biały

skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
50
wkładka
105

Buty dla osób jeżdżących rekreacyjnie. Łatwo je zakładać i zdejmować, a wygodna wkładka gwarantuje dużo miejsca, tak by stopy nie męczyły się i nie marzły. Model przeznaczony dla początkujących narciarzy lub osób, które od butów, przede wszystkim, oczekują wygody i komfortu użytkowania.

X-LINE



938 zł

X5

3X061

rozmiar
250, 255, ... 315
rodzaj narciarza
Średnio zaawansowany
kolor
Czarny

skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
75
wkładka
102

Idealny wybór dla osób jeżdżących rekreacyjnie, które na stoku, przede wszystkim, cenią dobrą zabawę, wygodę i komfort jazdy – od pierwszego, do ostatniego skrętu. X5 pomoże zdobyć więcej pewności i poprawić technikę jazdy na przygotowanych stokach. Wyróżnia się rozwiązaniami, dzięki którym jazda będzie prawdziwą frajdą, a atrakcyjny design sprawia, że przyciągniesz nie jedno spojrzenie.



952 zł

X5 EVE

3Y031

rozmiar
220, 225 ... 275
rodzaj narciarza
Rekreacyjny
kolor
Czarny

skorupa
Polyolefin
mankiet
Polyolefin
flex
65
wkładka
102

Idealny wybór dla osób jeżdżących rekreacyjnie, które na stoku, przede wszystkim, cenią dobrą zabawę, wygodę i komfort jazdy – od pierwszego, do ostatniego skrętu. X5 pomoże zdobyć więcej pewności i poprawić technikę jazdy na przygotowanych stokach. Wyróżnia się rozwiązaniami, dzięki którym jazda będzie prawdziwą frajdą, a atrakcyjny design sprawia, że przyciągniesz nie jedno spojrzenie.

GWARANCJA ŚNIEGU!

3 tereny narciarskie

➤ **Hochzeiger** – do 2 500 m nad poziomem morza.

Rodzinny popularny ośrodek narciarki

➤ **Riffelsee** – do 2 800 m nad poziomem morza

➤ **Lodowiec Pitztal** – na wysokości do 3440 m nad poziomem morza

Jazda na lodowcu od końca września do 5. maja 2024.

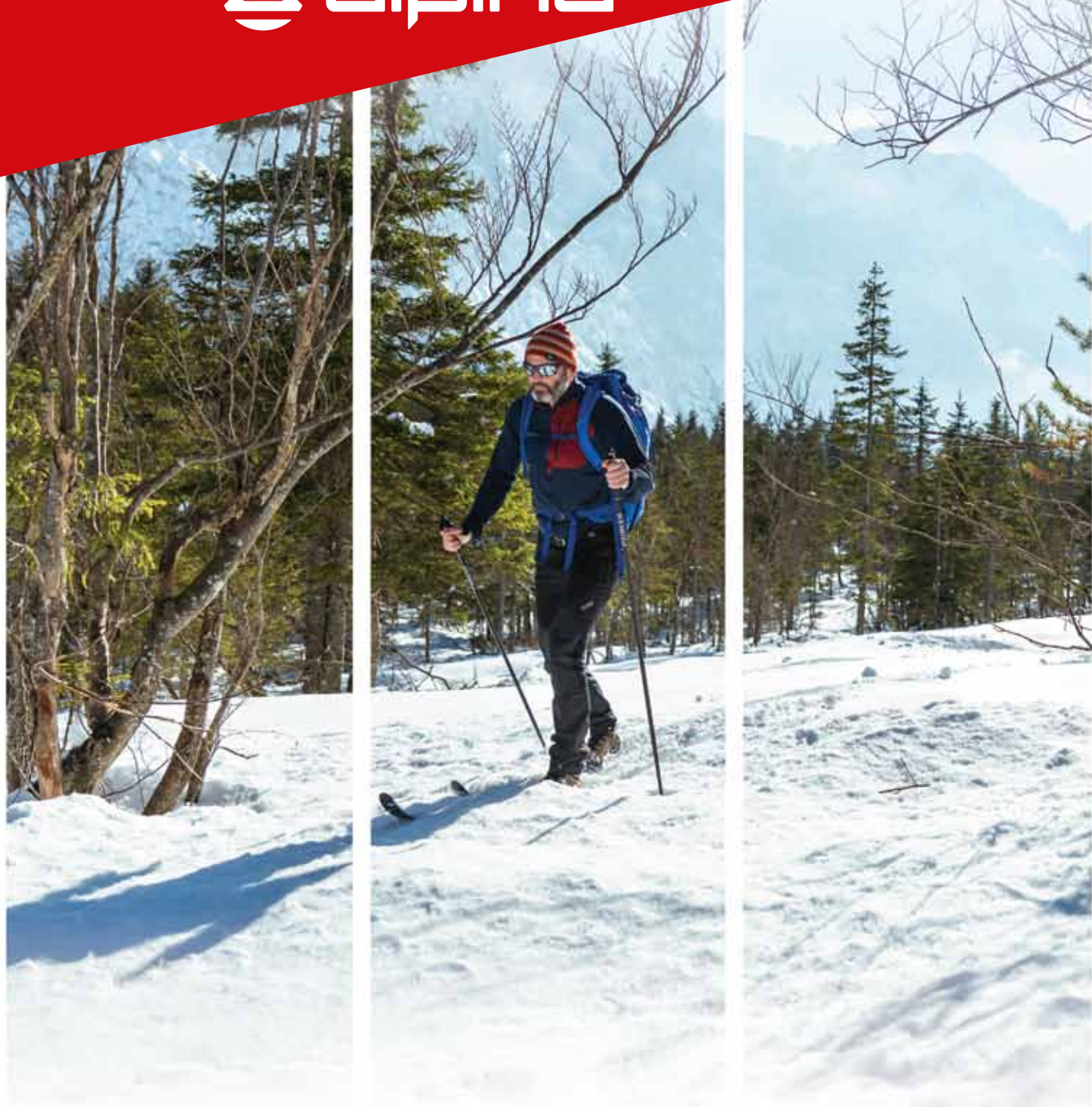
Bambini Freipass – darmowe karnety dla dzieci do 10 lat na Hochzeiger i do 8 lat na Riffelsee i Pitztaler Gletscher

Aby uzyskać więcej informacji i opcji zakwaterowania, odwiedź

www.pitztal.com.



PITZTAL



NARCIARSTWO KLASYCZNE

KOLEKCJA 2023/2024

XC BOOT – TECHNOLOGIA

KONSTRUKCJA

Opracowaliśmy wiele metod i technologii, które umożliwiają nam produkcję butów przeznaczonych do uprawiania różnych odmian cross-country. Wymagania zawodników Pucharu Świata są skrajnie różne od oczekiwań osób biegających rekreacyjnie, tak więc buty z każdego segmentu muszą być inne. Wyczynowcy potrzebują maksymalnie lekkich, oddychających butów, podczas gdy amatorom back-country zależy na dobrej izolacji i stabilności. Projektując buty z każdego segmentu, na każdym etapie produkcji, wykorzystujemy wiedzę i doświadczenie umożliwiające nam tworzenie idealnych butów dla wszystkich użytkowników.

RACING ELITE

Podstawę buta oraz mankiet wykonane są w całości z karbonu. Wszystkie buty produkowane są w Słowenii. Piętka i przód podeszwy race'owej pracują niezależnie, lecz są w pełni zintegrowane z podstawą buta. Ponadto, posiadają bardzo lekką, zawodniczą wkładkę i równie lekką, oddychającą część zewnętrzną. Na ostatnim etapie produkcji, buty pokrywane są specjalną powłoką TPU, która skutecznie zapobiega przedostawaniu się wody do wnętrza i zapewnia bardzo dobrą oddychalność. W efekcie, buty genialnie spisują się podczas zawodów i gwarantują najwyższy poziom użytkowania.

RACING SOLE

Konstrukcja modeli z naszej linii PRO Comp oraz Racing oparta jest na podeszwie, nie na podstawie buta, jak ma to miejsce w przypadku serii Elite 3.0. Wszystkie buty posiadają produkowane w naszej fabryce podeszwy ALPINA, które sprawiają, że bieganie – na każdym etapie zaawansowania – dostarcza doskonałych wrażeń. Na zewnątrz wykorzystujemy różne materiały, od 100-proc. karbonu po TPU, tak by poszczególne modele wyposażone były w podobne technologie, jednak różniły się poziomem cenowym.

BC BOOTIE PRO

Konstrukcja, która gwarantuje, że stopę dookoła okalają oddychające, wodoodporne materiały o bardzo dobrych właściwościach izolacyjnych. Na pierwszym etapie produkcji powstaje tzw. skarpeta, którą następnie łączymy z pozostałymi komponentami buta. W efekcie, but jest precyzyjnie dopasowany i niezawodny podczas biegania.

BC PRIME

Konstrukcja, która gwarantuje, że stopę dookoła okalają oddychające, wodoodporne materiały o bardzo dobrych właściwościach izolacyjnych. Na pierwszym etapie produkcji powstaje tzw. skarpeta, którą następnie łączymy z pozostałymi komponentami buta. W efekcie, but jest precyzyjnie dopasowany i niezawodny podczas biegania.

TOURING PRIME

Wszystkie modele z segmentu Touring posiadają opatentowaną konstrukcję Alpina PRIME i wyposażone są w zewnętrzne podeszwy Alpina lub Roteffela. Cechą charakterystyczną wspomnianej, klejonej konstrukcji jest wyjątkowy komfort użytkowania i ochrona przed chłodem podczas codziennego użytkowania. Dostępne w przystępnej cenie.

TECHNOLOGIA ALPINA FREE-FEET

Jak wynika z naszych badań i przeprowadzonych testów, podczas biegania na nartach, stopa porusza się w charakterystyczny sposób, tak więc konstrukcja butów musi precyzyjnie odwzorowywać ruch i uginać się w podobny sposób. Dzięki unikalnej technologii Alpina „Free-Feet” stopy naturalnie uginają się i nie męczą, co przekłada się na najwyższy komfort i tempo biegania na nartach. Ponadto, specyficzny design oraz proces produkcji sprawiają, że buty nie ograniczają swobody ruchu, zapewniając jednocześnie bardzo dobrą stabilność i oparcie.

PODESZWY



ACTIVE GRIP

10-milimetrowe przesunięcie przedniego, metalowego elementu podeszwy Alpina PRO CLASSIC sprawia, że każde odbicie jest bardzo dynamiczne i efektywne. Technologia, dzięki której bieganie stylem klasycznym jeszcze nigdy nie było tak przyjemne i szybkie.



PODESZWY

Rodzaj i konstrukcja podeszwy dobierane są indywidualnie do każdego modelu buta, w zależności od wymaganych parametrów i funkcjonalności. Produkcję sprzętu do biegania korzystamy z wieloletniego doświadczenia i wiedzy, którą nabyliśmy współpracując z najlepszymi zawodnikami Pucharu Świata. Dzięki zaangażowaniu w badania i rozwój produktu, jesteśmy dziś w stanie produkować najwyższej jakości podeszwy do biegania stylem klasycznym i łyżwowym wyróżniające się optymalnymi parametrami.

KLASYCZNA PODSTAWA ALPINA ELITE ze zintegrowaną, dzieloną podeszwą Classic

Podstawa w całości wykonana z KARBONU. Podeszwa wykonana z TPU.

Bardzo lekka, dopasowana do anatomicznego kształtu, ergonomiczna konstrukcja podstawy. Wykonana w jednym kawałku ze sprężystego karbonu, jest elastyczna i posiada zintegrowany system NNN, kompatybilny z przednią i tylną częścią płyty w nartach klasycznych. Specyficzna konstrukcja podstawy gwarantuje doskonałą stabilność wzdłużną, świetną reaktywność i optymalny przekaz siły z buta na nartę. Technologia „FREE-FEET” & odpowiednia konstrukcja tylnej części buta sprawiają, że nie ugniatają i nie ocierają pięt, lecz bardzo dobrze okalają i stabilizują stopę.

JEDNOLITA KARBONOWA PLATFORMA ALPINA ELITE SKATE ze zintegrowaną dzieloną podeszwą Skate

Podstawa w całości wykonana z KARBONU. Podeszwa wykonana z TPU.

Niezwykle lekka, anatomicznie i ergonomicznie ukształtowana jednoczęściowa konstrukcja z włókna węglowego z miękkim, elastycznym flexem i bezpośrednio zintegrowaną końcówką oraz piętą Skate kompatybilną z wiązaniami NNN. Konstrukcja platformy zapewnia maksymalną wytrzymałość wzdłużną i stabilność boczną, doskonałą poprzeczną reakcją i przeniesienie sił z nóg na narty. Technologia „FREE-FEET” i adaptacyjna konstrukcja kieszeni na pięcie minimalizują nacisk na pięty i umożliwiają optymalne dopasowanie regulacją stopy i kostki.

ALPINA PRO CLASSIC

Materiał: Karbon + wypełnienia Pebax i TPU

Nowa, specjalnie wykonana podeszwa do techniki łyżwiarskiej. Wąska konstrukcja zapewniająca lekkość podeszwy z wyższym profilem pod piętą i przednim profilem 45° dla optymalnej podeszwy, z miękkim flexem. Kompatybilny z NNN elastyczny punkt przesunął się nieco do tyłu bezpośrednio pod kciukiem, zapewniając lepsze wsparcie i skuteczniejszy nacisk.

ALPINA PRO SKATE

Materiał: Karbon + wypełnienia Pebax i TPU

Nowa, specjalnie wykonana podeszwa do techniki łyżwiarskiej. Cienka konstrukcja zapewniająca lekkość podeszwy z wyższym profilem pod piętą i przednim profilem pod kątem 45° optymalna podeszwa, z miękkim flexem. Kompatybilny z NNN elastyczny punkt przesunął się nieco do tyłu bezpośrednio pod kciukiem, zapewniając lepsze wsparcie i skuteczniejszy nacisk.

ALPINA PULSE

Materiał: TPU

Podeszwy Pulse są wykonane z systemem wiązań NNN. Umożliwi dobrą stabilność i ułożenie ciała w butach do techniki klasycznej i swobodnej.

ROTTEFELLA T4

Materiał: TPU

Podeszwa T4 zapewnia dobre przenoszenie mocy, wygodę, miękki flex i dobrą jazdę.

BC XPLORE

Materiał: TPU a gumowa podeszwa

Podeszwa Rottefella Xplore™ Backcountry jest antypoślizgowa, elastyczna i stabilna. Punkt obrotu jest cofnięty jak najbliżej nogi dla lepszej mobilności i komfortu, co pozwala na bardziej naturalne odczucie podczas chodzenia.

ROTTEFELLA BC

Materiał: TPU

Podeszwa zewnętrzna Backcountry kompatybilna z wiązaniami NNN z optymalnym wsparciem w trudnym terenie; niezawodne chodzenie dzięki antypoślizgowemu profilowi.

75 MM

Materiał: TPU

Standardowa podeszwa 75 mm; zapewnia doskonałe wsparcie w trudnym terenie; profil antypoślizgowy wykonany ze specjalnej mieszanki gumowej. Modele Tourer za darmo 75 i Alaska 75 używają podeszew Vibram.

FLEX/TWARDOŚĆ

Technika jazdy do łyżwy wymaga podeszwy o twardym flexie, natomiast do klasyki potrzebna jest miękka podeszwa flex w przedniej części podbicia buta. Przy butach używane są komponenty i materiały przeznaczone do łyżwy (Skate) z twardym flexem, podczas gdy używane są buty Classic i Combi/Duathlon specjalne komponenty i miękkie, elastyczne materiały, które zapewniają butom maksymalną moc i wydajność. Buty z kolekcji Backcountry i Double poling używają średnio twardych elastycznych podeszew i komponentów, które przyczyniają się do większej elastyczności buta i dobrych wrażeń z jazdy na nartach.



WKŁADKA WEWNĘTRZNA

Za pomocą wkładki wewnętrznej określamy giętkość, czucie i wytrzymałość buta. Wkładka wewnętrzna zapewnia moc pozwalającą osiągnąć prędkość utrzymania stabilności. Może dać dodatkowe uczucie podczas biegania klasyczną techniką w wymagających warunkach śniegowych warunków lub energii podczas sprintu na pierwsze miejsce. Aby znaleźć idealne cechy dla każdego buta, używamy różnych materiałów i kształtów wkładki wewnętrznej.

	MATERIAŁ	SIŁA	WAGA
ALPINA ELITE SKATE	Karbon a PEBAX (technologia dla Puchar Świata)	TWARDY	ULTRA LEKKA
ALPINA ELITE CLASSIC	TPU (technologia dla Puchar Świata)	MIĘKKI	ULTRA LEKKA
ALPINA PRO CLASSIC	Karbon i PEBAX	MIĘKKI	ULTRA LEKKA
ALPINA TEMPO SKATE	Włókno szklane i TPU	MIĘKKI	LEKKA
ALPINA TEMPO CLASSIC	TPU	MIĘKKI	LEKKA
ALPINA JR TOURING	TPU	ULTRA MIĘKKI	LEKKA
ALPINA JR RACING SKATE	TPU	ŚREDNA	LEKKA
ALPINA JR RACING CLASSIC	TPU	MIĘKKI	LEKKA

BUT WEWNĘTRZNY

KSZTAŁT

Konstrukcja i kształt wewnętrznej, „miękkiej” części buta gwarantuje perfekcyjne trzymanie. W zależności od przeznaczenia butów, dobrać można wkładki: wąską Race, średniej szerokości Dynamic oraz szeroką Comfort. Wszystkie wkładki skonstruowane są tak, by uwzględniać różne kształty stóp i różną wysokość podbicia.



SZNUROWANIE

SYSTEM SZNUROWANIA ALPINA DIAMOND

Splot sznurówek pod kątem 45 stopni względem długości buta, poprawia stabilność i trzymanie stopy w miękkiej części buta. W efekcie but wewnętrzny bardzo ciasno okala stopę w fazie odbicia podczas biegania stylem żywowym. Ponadto, wspomniana metoda sznurowania sprawia, że cały but jest bardziej stabilny, sztywny poprzecznie i skuteczniej przewodzi energię.

SZNUROWANIE ALPINA PRIME

Splot sznurówek pod kątem 90 stopni względem długości buta, sprawia, że genialnie trzymają w okolicy podbicia oraz gwarantuje optymalne dopasowanie wokół pięty podczas biegania techniką klasyczną.



WKŁADKA POD STOPĄ

ALPINA ORTHOLITE

Technologia Alpina OrthoLite® umożliwia stworzenie bariery termicznej, dzięki której stopa nie marznie i nie przegrzewa się. Wkładka wykonana jest z pianki PU oraz, chronionego patentem, aerożelu, dzięki czemu jest bardzo lekka i doskonale izoluje gwarantując poczucie ciepła, komfort i ochronę podczas biegania w niekorzystnych warunkach pogodowych.

WKŁADKA ANATOMICZNA

Wkładka anatomiczna optymalnie stabilizuje stopę w osi pionowej, gwarantując komfort użytkowania, izolację termiczną. Nie wilgotnieje i jest bardzo wygodna.



MEMBRANA ALPITEX

Materiał: membrana PU

Membrana Alpitex gwarantuje dodatkową ochronę przed wodą i wilgocią, co przekłada się na większy komfort użytkowania, nawet podczas biegania w ekstremalnie trudnych warunkach pogodowych.



OCIEPLINA THINSULATE

Warstwa Thinsulate chroni przed chłodem i izoluje but niemal dwukrotnie lepiej niż standardowa ocieplina. Gwarancja komfortu termicznego nawet w mroźne lub wilgotne dni.



ALPINA IGLOO

Materiał: filc

Wykorzystanie odpowiedniej, doskonałej jakościowo ociepliny, gwarantuje wygodę i komfort termiczny stóp.



STUPTUTY

Stuptuty osłaniają but oraz dolną część łydki zapewniając niezawodną ochronę przed zimnem, wodą, wilgocią i śniegiem. Są elastyczne i dopasowują się do stóp o różnych kształtach i wysokości podbicia. Stuptuty bardzo dobrze izolują od wody, ale wykonane są z oddychającego materiału, który nie ogranicza cyrkulacji powietrza, zwłaszcza w okolicach podbicia.

STUPTUTY ALPINA ELITE

Materiał: Poliester i powłoka TPU

Bardzo lekkie, cienkie i elastyczne stuptuty. Wykonane z poliestru, który doskonale chroni przed wodą, ale nie ogranicza cyrkulacji powietrza. Wewnętrzna strona pokryta jest cienką warstwą PU, który zapobiega przenikaniu wody i wilgoci do wnętrza. W okolicach podbicia, stuptuty nie mają wodoodpornej warstwy, która mogłaby ograniczyć ich oddychalność. Posiadają elastyczną taśmę, która umożliwia dopasowanie do różnego kształtu stóp.

STUPTUTY ALPINA PULSE

Materiał: PVC i neopren

Wykorzystanie w składzie materiału PVC sprawia, że stuptuty są lekkie, elastyczne i bardzo wytrzymałe. Domieszka neoprenu dodaje miękkości, bez względu na temperaturę powietrza oraz poprawia izolację termiczną i zwiększa wodoodporność.

ALPINA VARIO

Wstawki z elastycznej taśmy stosowane w najlepszych modelach stuptutów w kolekcji 2023 / 2024. Umożliwiają perfekcyjne dopasowanie do stóp o różnym kształcie.

ALPINA 4DRY

Materiał: poliestr i membrana TPU

„4DRY” to innowacyjne rozwiązanie polegające na wykorzystaniu do produkcji stuptutów rozciągliwego w dwóch kierunkach materiału tekstylnego PES, który pokryty jest wodoodporną, oddychającą membraną. Materiał ten jest lekki, nie absorbuje wody i skutecznie odprowadza wilgoć na zewnątrz, sprawiając, że stopy są suche i ciepłe.



RODZAJE ZAPIĘTKÓW

Zapiętki wykonane są z różnego rodzaju materiałów i charakteryzują się konstrukcją „FREE-FEET”. Gwarantują optymalną sztywność poprzeczną butów i doskonałe trzymanie, bez względu na kształt i wielkość pięty.

ALPINA ELITE CLASSIC

Materiał: 100 proc. karbon

Niezwykle lekka i najbardziej zaawansowana konstrukcja wykorzystywana w Pucharze Świata. Poprawia sztywność poprzeczną buta i gwarantuje optymalne trzymanie pięty. W połączeniu z „FREE-FEET” eliminuje ryzyko otarcia lub uciskania, umożliwiając dopasowanie do indywidualnego kształtu stóp.



ALPINA ELITE SKATE

Materiał: 100 proc. karbon

Niezwykle lekka i najbardziej zaawansowana konstrukcja wykorzystywana w Pucharze Świata. Poprawia sztywność poprzeczną buta i gwarantuje optymalne trzymanie pięty. W połączeniu z „FREE-FEET” eliminuje ryzyko otarcia lub uciskania, umożliwiając dopasowanie do indywidualnego kształtu stóp.



ALPINA PRO

Materiał: karbon i PEBAX

Idealne połączenie dwóch materiałów wykorzystanych w konstrukcji zewnętrznej części buta umożliwiło obniżenie wagi, zwiększając jednocześnie ich funkcjonalność i wytrzymałość. Zapiętek PRO jest niezwykle solidny i odporny na uszkodzenia. Poprawia stabilność i ułatwia utrzymanie właściwej sylwetki.



ALPINA COMP

Materiał: karbon i TPU

Wykonany z wysokiej jakości termoplastycznego poliuretanu zapiętek jest bardzo sztywny i lekki, gwarantując doskonałe trzymanie i stabilność pięty. W połączeniu z konstrukcją „FREE-FEET” umożliwia precyzyjne dopasowanie do indywidualnego kształtu i wielkości pięty.



ALPINA TEMPO

Materiał: TPU

Wykonany z termoplastycznego poliuretanu zapiętek gwarantuje dobre trzymanie i stabilność pięty. W połączeniu z konstrukcją „FREE-FEET” umożliwia precyzyjne dopasowanie do indywidualnego kształtu i wielkości pięty.



ALPINA TERMO MOLDED

Materiał: PVC

Wykorzystanie materiałów PVC charakteryzujących się różną grubością, gęstością i kształtem sprawia, że zapiętek idealnie dopasowuje się do kształtu stopy i nie odkształca się, nawet po dłuższym okresie intensywnego używania butów.



CHOLEWKI

Do biegania stylem łyżwowym potrzebujemy butów, które zapewnią bardzo dobre trzymanie kostki po wewnętrznej i zewnętrznej stronie. Z tego właśnie względu, buty do łyżwy posiadają zewnętrzny nit lub cholewkę mocowaną za pomocą śruby, która usztywnia cholewkę i stabilizuje kostki. Rozwiązanie to sprawia, że odbicie jest bardziej efektywne i dynamiczne, a buty świetnie trzymają stopę. Wszystkie mankiety dopasowane są do anatomicznego kształtu łydki, wyróżniają się ergonomiczną konstrukcją, posiadają rzep Velcro i wyściółkę z pianki EVA.

ALPINA ELITE SKATE

Materiał: 100 proc. karbon

Dopasowana do anatomicznego kształtu łydki cholewka jest wyjątkowo lekka i odpowiednio sztywna, tak by optymalnie stabilizować kostkę. Wyściółka z pianki EVA sprawia, że buty są bardzo wygodne, a pasek z rzepem umożliwia precyzyjne dopasowanie wokół kostki i lepsze trzymanie stopy.



ALPINA PRO

Materiał: karbon i pebax

Wykorzystanie w zewnętrznej konstrukcji lekkich materiałów umożliwiło zredukować wagę butów, poprawiając jednocześnie ich funkcjonalność i wytrzymałość. Mankiet PRO jest solidny i odporny na uszkodzenia. Poprawia stabilność i ułatwia utrzymanie właściwej sylwetki.



ALPINA ELITE RS

Materiał: karbon i TPU

Dopasowana do anatomicznego kształtu łydki cholewka, zaprojektowana z myślą o miłośnikach nartorolek. Jest bardzo lekka i odpowiednio sztywna, tak by optymalnie stabilizować kostkę. Wyściółka z pianki EVA sprawia, że buty są bardzo wygodne, a pasek z rzepem umożliwia precyzyjne dopasowanie wokół kostki i lepsze trzymanie stopy.



ALPINA TEMPO

Materiał: TPU

Cholewka usztywniająca i poprawiająca stabilność kostek. Wyściółka z pianki EVA sprawia, że buty są bardzo wygodne, a pasek z rzepem umożliwia precyzyjne dopasowanie wokół kostki i lepsze trzymanie stopy.



KSZTAŁTY CHOLEWEK

Bieganie łyżwą wymaga butów, które bardzo dobrze stabilizują i usztywniają kostki, podczas gdy buty COMBI i te, które sprawdzają się podczas równoległego odpychania kijami (Double Poling) muszą wyważoną sztywność. Z tego względu, mamy w ofercie dwa rodzaje cholewek, które z pewnością spełnią oczekiwania każdego miłośnika biegania na nartach.

ALPINA COMBI

Cholewka o kształcie Combi jest nieco niższa w porównaniu z tradycyjną, przeznaczoną do biegania stylem łyżwowym, cholewką. Taki profil gwarantuje odpowiednie usztywnienie kostki w różnych rodzajach butów. Stabilizują stopę, ale nie ograniczają swobody ruchów podczas biegania techniką klasyczną.

ALPINA SKATE

Tradycyjna, anatomiczna cholewka gwarantująca najwyższy poziom biegania na nartach. Jest lekka i bardzo sztywna, dlatego optymalnie stabilizuje i umożliwia dynamiczne odbicie. Idealna cholewka, by w pełni czerpać z biegania techniką łyżwową. Pasek z rzepem umożliwia precyzyjne dopasowanie wokół kostki i lepsze trzymanie stopy, a wyściółka z pianki EVA sprawia, że buty są wyjątkowo wygodne.

CHALLENGE. EVERY DAY.
wybór mistrzów



Elite 3.0

Nasze buty od dawna wjeżdżają na metę pierwsze. Otwierają drogę do podium i wywołują dreszcz emocji towarzyszący ceremonii wręczenia medali. Niemniej jednak, nie są to momenty, które pozwalają osiąść nam na laurach. Wręcz przeciwnie – wciąż staramy się przekuć te doświadczenia, by projektować sprzęt dla każdego miłośnika biegówek. Poczuj magię rywalizacji i dołącz do naszej rodziny.

 **alpinia**
alpinasports.com

ELITE 3.0

NIEZWYKLE LEKKA KARBONOWA KONSTRUKCJA, NIEZWYKLE WYSOKI POZIOM BIEGANIA

Najlepsze na świecie, najbardziej reaktywne buty do biegania. Zmieniły styl, w jakim biegamy i w jakim wygrywamy.

ESK 3.0

Anatomiczna podstawa buta, przeznaczona do biegania stylem łyżwowym, wykonana w całości z karbonu. Bardzo lekka i sztywna podeszwa zapewnia optymalną reaktywność i sztywność wzdłużną i stabilność. Zewnętrzna konstrukcja zapiętka, od cholewki, po piętę, jest bardzo lekka, doskonale usztywnia i umożliwia precyzyjne dopasowanie wokół kostek.

SZTYWNOŚĆ POPRZECZNA

ECL 3.0

Niezwyczajnie lekka, anatomiczna podstawa buta z elastyczną podeszwą i precyzyjnie dopasowaną piętą. Gwarantuje optymalną stabilność wzdłużną, reaktywność i przepływ siły. W efekcie, łatwiej utrzymać właściwe „stanie” na nartach, zarówno podczas przerwy i biegania.

FREE FEET

Konstrukcja Free-Feet całkowicie eliminuje dyskomfort w okolicach pięty, a bieganie jest czystą frajdą.

ELITE 3.0

wybór mistrzów

Elite 3.0

Nasze buty przekroczyły linię mety i zostały mistrzami. Te osiągnięcia inspirują nas, dlatego staramy się przekazywać doświadczenie wygrywania każdy wytwarzany przez nas produkt. Odkryj w sobie zwycięzcę i dołącz do rodziny Alpina.



4.531 zł

nowość

ELITE 3.0 SKATE

54041, 54047*

rozmiar

35-50, 35½-49½

kolor

czerwony/czarny/biały

kształt

race

flex

twardy

ALPINA ELITE

ALPINA ELITE SKATE

ALPINA SPLIT SOLE SK

ALPINA ELITE SKATE

ALPINA ORTHOLITE

ALPINA DIAMOND

ALPINA ELITE

NON PVC

VCP

Potrafi odróżnić prawdziwych championów od przegranych. Aby osiągnąć zwycięstwo stworzyliśmy nowy model ELITE 3.0 SKATE. Dużo lżejszy od jego poprzedników. Oferuje idealną relację wagi do funkcjonalności, nieosiągalną przez żaden inny tego typu but na rynku. Pełny mankiet wykonany ze sztywnego karbonu i oddychająca anatomiczna wkładka zapewniają doskonałe trzymanie stopy, pełne wsparcie zarówno poprzeczne jak i wzdłużne, nawet w wymagającym terenie i przy ostrych zmianach kierunku biegu.



2.884 zł

nowość

ELITE 3.0 CLASSIC

54051, 54057*

rozmiar

35-50; 35½-49½*

kolor

czerwony/czarny/biały

kształt

race

flex

miękki

ALPINA ELITE CLASSIC

ALPINA SPLIT SOLE CL

ALPINA ELITE CLASSIC

ALPINA ORTHOLITE

ALPINA DIAMOND

ALPINA ELITE

NON PVC

VCP

Ten model wydobędzie z Ciebie to co najlepsze. Wyposażony w pełną karbonową podstawę a wewnętrzne wykończenie wykonano z tworzywa PVC. Jest również węższy bardziej precyzyjny i lżejszy niż kiedykolwiek z bardzo dokładnym dopasowaniem i wzmocnieniami poprzecznymi, co gwarantuje dużą stabilność. Pozwól stopom oddychać, kiedy sięgasz po więcej.

ELITE PRO

wybór mistrzów

PRO Najlepsze przychodzi z najlepszymi. Do tego też dążymy w Alpinie. W kolekcji PRO chcemy prezentować modele, które są konkurencyjne z najlepszymi na świecie i pozwoli maksymalnie wykorzystać swoje siły w narciarstwie biegowym.



2.282 zł

nowość

PRO SKATE

53A11, 53A17*
rozmiar
35-50; 35,5-49,5*
kolor
czerwony/czarny/biały
kształt
race
flex
twardy

- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA ELITE SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA ELITE SKATE
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA DIAMOND
- ALPINA ELITE



Udoskonaliliśmy model PRO SKATE przez zastosowanie technologii ELITE, poprawiającej oddychalność oraz trzymanie stopy i czucie buta. Opracowaliśmy nowy unikalny projekt podeszwy, która trzyma stopę stabilnie w zrównoważonej pozycji. Czy nowy model jest lżejszy niż wcześniejsze i wzmocniony karbonem? Tak, jasne, że też. Efekt jest fantastyczny. Najwyższym poziom i rozsądny budżet. Taki właśnie jest nowy PRO SKATE.



1.357 zł

nowość

PRO CLASSIC

54031, 54037*
rozmiar
35-50; 35,5-49,5*
kolor
czerwony/czarny/biały
kształt
race
flex
miękki



- ACTIVE GRIP
- ALPINA PRO CLASSIC
- ALPINA PRO CLASSIC
- ALPINA PRO CLASSIC
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA PRIME
- ALPINA ELITE



Rywalizowanie na najwyższym poziomie ma swoją cenę. Sprzęt gra tutaj pierwszoplanową rolę. Linia PRO łączy najlepsze technologie z przystępną ceną, w zestawianiu z linią ELITE. Precyzyjne dopasowanie, dzięki podeszwie ALPINA PRO Classic. Technologia ACTIVE GRIP, która poprawia skuteczność i wydajność każdego Twojego ruchu i dodaje dodatkową moc oraz energię. Zewnętrzna warstwa ELITE i wzmocniona karbonem piętką oznaczają sprostanie każdym wymaganiom stawianych przed sprzętem.



2.309 zł

nowość

PRO DUATHLON

53A21, 53A27*
rozmiar
35-50; 35,5-49,5*
kolor
czerwony/czarny/biały
kształt
race
flex
miękki

- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA ELITE SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA ELITE SKATE
- ALPINA ORTHOLITE
- ALPINA PRIME
- ALPINA ELITE



Ten but został zaprojektowany w głowie wymagającego biegacza. Bieg łączony, odmienna technika wymagają zarówno elastyczności jak i sztywności. To dlatego wykonujemy podeszwę z dość elastycznego materiału, aby zapewnić ugięcie kiedy potrzeba. To jest jak 2 w jednym: but również zawiera naszą technologię ELITE w warstwie zewnętrznej, dla zapewnienia oddychalności oraz anatomiczną, wygodną wkładkę, żeby poprawić komfort podczas biegu.

COMPETITION

poligon doświadczalny

NOWY POCZĄTEK

Nowa linia butów zawodniczych jest gotowa do startu!



PRZYJAZNE DLA
ŚRODOWISKA

INJECTED
CARBON

WSTRZYKIWANY
KARBON
LŻEJSZY,
INNOWACYJNY DESIGN

STUPTUTY ELITE

NOWA PODESZWA ALPINA
DOSKONAŁA STABILNOŚĆ

Competition

Codziennie rywalizujemy sami ze sobą. Pokonujemy przeszkody i staramy się być lepsi niż nasze poprzednie wersje. Kiedy się rozwijaliśmy kolekcję butów do biegania Competition, zapragnęliśmy wygrać. Oni chcieli ułatwić Ci drogę do sukcesu.



alpinasports.com



1.932 zł

nowość
COMP SKATE

54101

rozmiar

35-50

kolor

czerwony/czarny/biały

kształt

dynamic

flex

twardy

ALPINA PRO SKATE

ALPINA PRO SKATE

ALPINA PRO SKATE

ALPINA ELITE
SKATE

ALPINA
ORTHOLITE

ALPINA
PRIME

ALPINA ELITE

ALPINA IGLOO



Biegasz „łyżwą” jak profesjonalista czy mistrz, kiedy na nogach masz nowe buty z linii COMPETITION. Zbudowaliśmy je z naciskiem na solidność i wygodę. Nowa technologia ALPINA PRO SKATE zapewnia ergonomiczne dopasowanie, po prostu but lepiej leży na nodze, chroni nogę, kiedy potrzeba, także poprawia aerodynamikę, pozwala generować większą prędkość w każdym skręcie odczujesz różnicę. Cholewka i skorupa mają karbonowe wstawki, co oznacza zwiększenie sztywności poprzecznej, poprawę stabilności wzdłużnej przy zachowaniu lekkości. Warstwa ELITE pozwala stopom na oddychanie. Dynamiczne bardziej precyzyjne trzymanie powoduje, że biegasz szybciej, bez odczucia dyskomfortu.



1.288 zł

nowość
COMP CLASSIC

54111

rozmiar

35-50

kolor

czerwony/czarny/biały

kształt

dynamic

flex

miękki



ACTIVE GRIP

ALPINA COMP
CLASSIC

ALPINA PRO
CLASSIC

ALPINA PRO
CLASSIC

ALPINA
ORTHOLITE

ALPINA
PRIME

ALPINA ELITE

ALPINA IGLOO



Nowy model, kipiący energią, skupia się na zapewnieniu wysokich osiągnięć podczas biegania klasycznym. Oprócz rewolucyjnych wstrzykiwanych wstawek karbonowych oferuje dużą sztywność, dobre trzymanie, lekkość i komfort. Anatomiczna wkładka zbudowana podobnie jak w linii PRO Classic, zaopatrzona w technologię ACTIVE GRIP pozwala z każdym krokiem cieszyć się dynamiką i siłą. Oszczędna, szczupła konstrukcja daje duży komfort, ale i doskonałe trzymanie. W chwilach kluczowych, podczas biegu but zapewni stabilność, bezpieczeństwo i komfort, suchą aż do przekroczenia mety.

» ELITE 3.0 » PRO » COMPETITION » RACE » TOURING » BACKCOUNTRY » JUNIOR » OVERBOOTS » WINTER TREKING » ROLLERSKI BOOTS

RACING

zawsze na wysokości zadania



1.099 zł

RACE SKATE

53741K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/czerwony/biały
kształt
dynamic
flex
twardy

-  ALPINA TEMPO
-  ALPINA TEMPO
-  ALPINA PULSE
-  ALPINA TEMPO SKATE
-  ANATOMIC
-  ALPINA PRIME
-  4DRY TEXTIL

Thinsulate
INSULATION

Idealny dla biegaczy rekreacyjnych, którzy przedkładają komfort nad prędkość. Model Race Skate oferuje bardziej obszerne dopasowanie. Jest bardzo funkcjonalny, ze wsparciem dzięki sztywnej podeszwie, skorupie i mankietowi. Dzięki temu możesz w pełni wykorzystać swoje narty przy zjazdach na trasie.



874 zł

RACE CLASSIC

53751K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/czerwony/biały
kształt
dynamic
flex
miękki

-  ALPINA TEMPO
-  ALPINA PULSE
-  ALPINA TEMPO SKATE
-  ANATOMIC
-  ALPINA PRIME
-  4DRY TEXTIL

Thinsulate
INSULATION

Wyposażaliśmy ten model w naszą najnowszą oryginalną podeszwę Alpina i zastosowaliśmy system oddychający 4DRY. Wewnątrz znajduje się izolacja termiczna Thinsulate. To powoduje, że buty są zawsze suche i zapewniają ciepło. Jeżeli szukasz wygody, ale i wysokiej jakości koniecznie dodaj ten model do swojego sprzętu.



1.033 zł

RACE COMBI

53761K

rozmiar
35-50
kolor
czarny/czerwony/biały
kształt
dynamic
flex
miękki

-  ALPINA TEMPO COMBI
-  ALPINA TEMPO
-  ALPINA PULSE
-  ALPINA TEMPO CLASSIC
-  ANATOMIC
-  ALPINA PRIME
-  4DRY TEXTIL

Thinsulate
INSULATION

Pokonuj trasy w nowych butach Race Combi. Idealny model dla średniozaawansowanych i początkujących. Bardzo uniwersalny. Zapewnia nogom świetne oddychanie i dodatkowe wsparcie, aby uniknąć upadku czy kontuzji. Wykonany z najlepszych materiałów, gwarantuje bardzo dobre efekty bez straty komfortu.

Dlaczego wybierasz piesze wycieczki, jeździsz na nartach lub biegasz w terenie?

Robisz to dla wspomnień i doznań. Robisz to, aby sprostać wyzwaniom.
Robisz to dzieląc się pięknem. I zawsze robisz to na łonie natury.

Przyroda może zapierać dech w piersiach i może być surowa.

Dlatego potrzebujesz niezawodnego partnera i trochę niedźwiedziej siły.

Projekt inspirowany niedźwiedziami BRBL wykorzystuje inteligentne technologie i starannie dobrane tkaniny, które pomogą Ci sprostać wszelkim wyzwaniom i dostosować się do każdych warunków.

Bez względu na to, gdzie jesteś, zabezpieczymy Twoje plecy i stopy.

WEAR IT. DARE IT. **BEAR IT.**



www.brbl-apparel.com

TOURING

odkryj nowe przestrzenie

T 5



53591K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

396 zł

T 5 PLUS



53581K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

437 zł

T 10



Kód: 53571K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

NEOPREN

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

492 zł

T 10



53572B

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/zielony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

NEOPREN

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

492 zł

T 15



53561K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

639 zł

T 30



53551K

rozmiar

35-49

kolor

czarno/biało/czerwony

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

Thinsulate
INSULATION

699 zł

T 40



53541K
rozmiar
35-49
kolor
czarno/biało/czerwony
wiązanie
NNN **Touring Auto**
kształt
comfort
flex
twardy

-  TPU
-  TPU
-  PODESZWA ALPINA 2C
-  PVC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
- 

754 zł

T 5 EVE



55911K
rozmiar
35-42
kolor
czarny/biały
wiązanie
NNN **Touring Auto**
kształt
comfort
flex
miękki

-  NNN T4
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

396 zł

T 5 PLUS EVE



55891K
rozmiar
35-42
kolor
czarny/biały
wiązanie
NNN **Touring Auto**
kształt
comfort
flex
miękki

-  NNN T4
-  PVC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

437 zł

T 5 PLUS EVE



5589-2
rozmiar
35-42
kolor
biały/czarny
wiązanie
NNN **Touring Auto**
kształt
comfort
flex
miękki

-  NNN T4
-  PVC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

437 zł

T 10 EVE



55881K
rozmiar
35-42
kolor
czarny/biały
wiązanie
NNN **Touring Auto**
kształt
comfort
flex
miękki

-  NNN T4
-  NEOPREN
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

492 zł

T 10 EVE



53341B
rozmiar
35-42
kolor
biały/czarny
wiązanie
NNN **Touring Auto**
kształt
comfort
flex
miękki

-  NNN T4
-  NEOPREN
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  DAMSKIE
- 

492 zł

TOURING

odkryj nowe przestrzenie

T 15 EVE



55871K

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

639 zł

T 30 EVE



55861B

rozmiar

35-42

kolor

czarny/biały

wiązanie

NNN Touring Auto

kształt

comfort

flex

miękki

TPU

TPU

PODESZWA
ALPINA 2C

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

DAMSKIE

Thinsulate
INSULATION

699 zł

SPORT TOURING



5394-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T3

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

506 zł

T 8



5777-4K

rozmiar

35-50

kolor

czarno/biało/czerwony

kształt

comfort

flex

miękki

NNN T4

PVC

ANATOMICZNA
WKŁADKA

4DRY

455 zł



TSK

5330-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/
czerwony/niebieski**

kształt

comfort

flex

twardy

782 zł

- TPU SKATE
- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA



TCL

5331-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/
czerwony/niebieski**

kształt

comfort

flex

miękki

584 zł

- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA



Bardzo wygodny but rekreacyjny dla techniki dowolnej. Zaprojektowany dla narciarzy, którzy chcą się zrelaksować jazdą na nartach biegowych. But zapewnia wystarczające wsparcie i stabilność przy dowolnej jeździe.

Te buty są przeznaczone dla narciarzy, którzy lubią jeździć przejażdżki rekreacyjne techniką klasyczną. Wysokie pięty z TPU poprawiają stabilność i sprawiają, że jazda na nartach jest przyjemniejsza i łatwiejsza.

T CLASSIC AS

5391-1K

rozmiar

35-49

kolor

**czarno/biało/
czerwony/niebieski**

kształt

race

flex

miękki

- TPU COMBI
- TPU
- PVC
- NNN T4
- ANATOMICZNA WKŁADKA

699 zł



Tutaj również komfort odgrywa kluczową rolę, dzięki czemu możesz się dobrze bawić na śniegu. Buty z miękkim flexem, pięta z TPU, mankiety z TPU dla jeszcze większego wsparcia kostki, da ci świetną stabilność podczas jazdy na nartach klasyczną techniką w każdym terenie.



ACTION

nieograniczone możliwości

ACTION SKATE



53212K
rozmiar
35-50
kolor
**czarny/czerwony/
biały**
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
twardy

- TPU
- TPU
- PODESZWA
ALPINA 2C
- PVC
- ANATOMICZNA
WKŁADKA
- Thinsulate
INSULATION

989 zł

ACTION CLASSIC



53202K
rozmiar
35-50
kolor
**czarny/czerwony/
biały**
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
miękki

- TPU
- PODESZWA
ALPINA 2C
- PVC
- ANATOMICZNA
WKŁADKA
- Thinsulate
INSULATION

754 zł

ACTION CLASSIC AS



53222K
rozmiar
35-50
kolor
**czarny/czerwony/
biały**
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
miękki

- TPU
- TPU
- PODESZWA
ALPINA 2C
- PVC
- ANATOMICZNA
WKŁADKA
- Thinsulate
INSULATION

846 zł

ACTION SKATE EVE



55792K
rozmiar
35-42
kolor
**czarny/niebieski/
biały**
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
twardy

- TPU
- TPU
- PODESZWA
ALPINA 2C
- PVC
- ANATOMICZNA
WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate
INSULATION

989 zł

ACTION CLASSIC EVE



55782K
rozmiar
35-42
kolor
**czarny/niebieski/
biały**
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
miękki

- TPU
- PODESZWA
ALPINA 2C
- PVC
- ANATOMICZNA
WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate
INSULATION

754 zł

ACTION CLASSIC AS EVE



55802K
rozmiar
35-42
kolor
**czarny/niebieski/
biały**
wiązanie
NNN **Xcelerator**
kształt
comfort
flex
miękki

- TPU
- TPU
- PODESZWA
ALPINA 2C
- PVC
- ANATOMICZNA
WKŁADKA
- DAMSKIE
- Thinsulate
INSULATION

846 zł

N LINE | N TOUR T MARATON

N LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii Action. Jedyna różnica polega na użytym materiale Alpina używa tutaj materiału 4Dry. Zastosowany materiał 4Dry jest bardziej oddychający, dzięki czemu buty są cieplejsze.

NSK



5333-1K

rozmiar
35-50
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
**dynamic
flex**
twardy

- TPU SKATE
- TPU
- 2K ALPINA XC SKATE
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

925 zł

NCL



5336-1K

rozmiar
35-50
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
**dynamic
flex**
miękki

- TPU
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

810 zł

N COMBI



5335-1K

rozmiar
35-50
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
**dynamic
flex**
miękki

- TPU COMBI
- TPU
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

851 zł

N TOUR

To specjalny model dla sklepów sportowych w Norwegii. Jest podobny do modelu T10. Górna część jest wykonana z materiału 4Dry zamiast neoprenu, dzięki czemu buty są bardziej oddychające i cieplejsze jednocześnie.

N TOUR



5390-1K

rozmiar
35-50
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
**comfort
flex**
miękki

- PVC
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

552 zł

T MARATON

5332-1K

rozmiar
36-47
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
**race
flex**
miękki

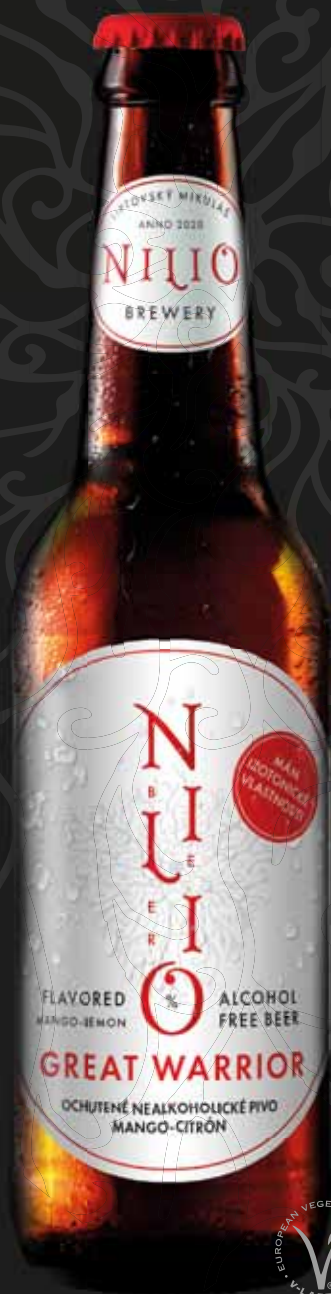
- KARBON
- 2K ALPINA XC CLASSIC
- ANATOMICZNA WKŁADKA
- 4DRY

1.035 zł



DOŁADUJ SWOJĄ ENERGIĘ
BEZALKOHOLOWYM
NAPOJEM

O SMAKU
PIWA



 www.nilio.sk

 [Pivovar NILIO](#)

 [pivovar.nilio](#)

FUSION LINE

FUSION LINE

To kolekcja dla sieci handlowej w Norwegii. Buty odpowiadają kategorii wyścigowej RACING, jedyna różnica polega na designie.

FUSION SKATE



5326-1K

rozmiar

35-48

kolor

czarny/biały/

czerwony

kształt

dynamic

flex

twardy

 TPU SKATE

 TPU

 2K ALPINA XC
SKATE

 ANATOMICZNA
WKŁADKA

 4DRY

915 zł

FUSION CLASSIC



5328-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/

czerwony

kształt

dynamic

flex

miękki

 TPU

 2K ALPINA XC
CLASSIC

 ANATOMICZNA
WKŁADKA

 4DRY

837 zł

FUSION CLASSIC AS



5327-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/biały/

czerwony

kształt

dynamic

flex

miękki

 TPU COMBI

 TPU

 2K ALPINA XC
CLASSIC

 ANATOMICZNA
WKŁADKA

 4DRY

865 zł

FORCE LINE | PRO LINE

FORCE LINE

Kolekcja stworzona dla jednej z norweskich sieci. Wewnętrzna część butów jest identyczna jak w butach zawodniczych. W górnej części zastosowano technologię 4Dry, dzięki której doskonale chronią przed wodą i wilgocią.

FORCE SKATE

542C-1K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

race

flex

twardy

1.260 zł

-  TPU SKATE
-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC SKATE
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY



FORCE CLASSIC AS

541C-1K

rozmiar

35-49

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

race

flex

miękki

1.076 zł

-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY



FORCE CLASSIC AS: to klasyczny model z lepszym podparciem kostki, miękki flex, model bardziej wyścigowy.

FORCE TOUR

540C-1K

rozmiar

35-50

kolor

czarny/czerwony/

biały

kształt

comfort

flex

miękki

699 zł

-  TPU COMBI
-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY



Model FORCE TOUR jest taki sam, jak T10 Plus kilka lat temu. To klasyczny model z lepszym trzymaniem kostki, miękkie, elastyczne buty, bardziej zorientowany model turystyczny. Zamiast neoprenu, teraz używamy materiału 4Dry. Kopyta są takie same jak do butów turystycznych. Model należy do serii turystycznej.

PRO LINE

To specjalny klasyczny model dla Szwecji. Odpowiada serii Pro Classic, ale zamiast pięty z PU ma wtryskiwany karbon, którego Alpina używa również do butów rejsowych.

PRO CLASSIC S

5389-1

rozmiar

35-50

kolor

czerwony/biały

kształt

race

flex

miękki

-  WSTRYKIWANY KARBON
-  2K ALPINA XC CLASSIC
-  ANATOMICZNA WKŁADKA
-  4DRY

1.541 zł



JUNIOR

baw się sportem

JUNIOR LINE

T 5 JR



59841K
rozmiar
25-38
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
wiązanie
NNN Start
kształt
comfort
flex
miękki

NNN T4
ANATOMICZNA
WKŁADKA
Thinsulate
INSULATION

373 zł

T 8 JR



5939-4K
rozmiar
25-38
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
comfort
flex
miękki

NNN T4 JR
ANATOMICZNA
WKŁADKA
Thinsulate
INSULATION

409 zł

T 5 PLUS JR



59831K
rozmiar
25-38
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
wiązanie
NNN Start
kształt
comfort
flex
miękki

NNN T4
PVC
ANATOMICZNA
WKŁADKA
Thinsulate
INSULATION

409 zł

T 10 JR



59821K
rozmiar
25-38
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
wiązanie
NNN Start
kształt
comfort
flex
miękki

NNN T4 JR
NEOPREN
ANATOMICZNA
WKŁADKA
Thinsulate
INSULATION

446 zł

SPORT TOURING JR



5988-1K
rozmiar
25-38
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
comfort JR
flex
miękki

NNN T3 JR
ANATOMICZNA
WKŁADKA

455 zł

T CLASSIC AS JR



5980-1K
rozmiar
32-41
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
race
flex
miękki

TPU COMBI
TPU
PVC
NNN T4 JR
ANATOMICZNA
WKŁADKA

584 zł

FUSION COMBI JR



5979-1K
rozmiar
32-41
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
dynamic JR
flex
miękki

TPU SKATE
TPU
NNN T4 JR
ANATOMICZNA
WKŁADKA
4DRY

704 zł

N COMBI JR



5981-1K
rozmiar
35-41
kolor
**czarno/biało/
czerwony**
kształt
dynamic
flex
miękki

TPU COMBI
TPU
2K ALPINA XC
CLASSIC
ANATOMICZNA
WKŁADKA
4DRY

621 zł



1.132 zł

ELITE 3.0 SKATE JR

55832

rozmiar

33-42

kolor

czerwony/czarny/biały

kształt

race junior

flex

twardy

- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PULSE
- ALPINA ELITE SK JR
- ANATOMIC
- ALPINA PRIME

TEXTIL

Thinsulate
INSULATION

4DRY

To jest strzał w 10. Nasz milowy krok, aby zdominować tę część rynku. Świetnie oddycha dzięki 4Dry. Oryginalna podeszwa Alpina daje stabilność i komfort, wkładki z karbonu dodają lekkości i nowoczesności. Są lekkie jak to karbon i wytrzymałe jak ze stali. Buty oferują najlepszą relację jakości do wagi ze wszystkich na rynku butów juniorskich. To przepustka do medali.



833 zł

ELITE 3.0 CLASSIC JR

55852

rozmiar

33-42

kolor

czerwony/czarny/biały

kształt

race junior

flex

miękki

- ALPINA PRO CLASSIC
- ALPINA PULSE
- ALPINA ELITE CL JR
- ANATOMIC
- ALPINA PRIME

TEXTIL

Thinsulate
INSULATION

4DRY

Juniorski model do techniki klasycznej. Nowe Elite Classic 3.0 JR są najlżejsze w historii, 20 % lżejsze niż ich poprzednik. To dlatego, że zbudowane są w karbonu. Wtrysk karbonu to nie tylko lekkość, ale też sztywność i wytrzymałość. Jeżeli jesteś młodym zawodnikiem nie możesz przegapić.



915 zł

ELITE 3.0 DUATHLON JR

55842

rozmiar

33-42

kolor

czarny/czerwony/biały

kształt

race junior

flex

miękki

- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PRO SKATE
- ALPINA PULSE
- ALPINA ELITE SK JR
- ANATOMIC
- ALPINA PRIME

TEXTIL

Thinsulate
INSULATION

4DRY

Juniorski model do startów łączonych. Zarówno do łyżwy jak i do techniki klasycznej. Oddychają dzięki 4Dry, Oryginalna podeszwa Alpina to stabilność, komfort, a dzięki wtryskom z karbonu są bardzo lekkie i wytrzymałe. Ten but oferuje najlepszą relację jakości do lekkości z butów juniorskich na rynku. But dla młodego mistrza.

» COMPETITION » RACING » TOURING » BACKCOUNTRY » JUNIOR » RENTAL » OVERBOOTS » WINTER TREKING » ROLLERSKI BOOTS

JUNIOR

biegiem do dobrej zabawy



745 zł

RACE DUATHLON JR

59861K

rozmiar

33-42

kolor

czarny/czerwony/biały

kształt

dynamic junior

flex

miękki

 ALPINA TEMPO

 ALPINA TEMPO

 ALPINA PULSE

 ALPINA
TEMPO CL

 ANATOMIC

 ALPINA
PRIME

TEXTIL

Thinsulate
INSULATION

4DRY

Wiadomo, że wielkość nie przychodzi łatwo. Z tym mottem konstruowaliśmy nowy model juniorski RACE DUATHLON JR, zaskakująco lekki, anatomiczny, oddychający (4Dry) i po prostu ciepły. Niemożliwe do połączenia? Ale się udało.



396 zł

TJ

59591K

rozmiar

25-38

kolor

czarny/czerwony/biały

kształt

dynamic jr

flex

miękki

 NNN T4 JR

 ALPINA TEMPO
CL JR

 ANATOMIC

 ALPINA
PRIME

PVC

Thinsulate
INSULATION

Model TJ to idealny but do radości i zabawy. Wygodny, stabilny, z ociepliną Thinsulate. Dzięki temu jest ciepło i sucho. Teraz możesz koncentrować się już tylko na jeździe.



382 zł

T KID

59601K

rozmiar

25-38

kolor

czarny/czerwony/biały

kształt

dynamic jr

flex

miękki

 NNN T4 JR

 ALPINA TEMPO
CL JR

 ANATOMIC

 ALPINA
PRIME

PVC

Thinsulate
INSULATION

Idealny na małe stopy. Pomyślany z troską o dziecięcą anatomię stóp, aby zapewnić stabilną prawidłową postawę i rozwój. Przede wszystkim buty bardzo wygodne. Mimo tego but nadaje się do dziecięcej rywalizacji i jest gotowy na start.

ZIMOWY TREKKING

na zimowe wyprawy

CIEPŁO I LEKKOŚĆ

Wszystkie nasze zimowe akcesoria zapewnią ciepło Twoim stopom nawet w najzimniejszych warunkach, a Twój spacer będzie lekki i wygodny.



644 zł

 **XT ACTION**

53791K

rozmiar

36-48

kolor

czzerwony/biały/czarny

kształt

comfort

 EVA/GUMA

 ANATOMIC

Thinsulate
INSULATION

4DRY

Jeżeli szukasz dogodnego zabezpieczenia przed najbardziej zimowymi warunkami, nie szukaj dłużej. Ten wybitnie lekki but jest idealny, aby Twoje stopy miały ciepło. Grubsze podeszwy zapewniają brak wychłodzenia stopy od spodu, przy czym cholewka jest wyjątkowo komfortowa, abyś mógł się cieszyć z spędzanych chwil na zewnątrz.



644 zł

 **XT ACTION**

53792K

rozmiar

36-48

kolor

czarny/biały

kształt

comfort

 EVA/GUMA

 ANATOMIC

Thinsulate
INSULATION

4DRY

Jeżeli szukasz dogodnego zabezpieczenia przed najbardziej zimowymi warunkami, nie szukaj dłużej. Ten wybitnie lekki but jest idealny, aby Twoje stopy miały ciepło. Grubsze podeszwy zapewniają brak wychłodzenia stopy od spodu, przy czym cholewka jest wyjątkowo komfortowa, abyś mógł się cieszyć z spędzanych chwil na zewnątrz.

CHALLENGE. EVERY DAY.

najlepsze wrażenia z backcountry

SKORA NATURALNA

STREFA ZGIĘCIA 1

ALPITEX

STREFA ZGIĘCIA 2

STREFA ZGIĘCIA 3

ANATOMICZNA
WKŁADKA

NOWA PODESZWA BC XPLORE

Podeszwa posiada zintegrowaną technologię SpringPin™ umieszczoną po bokach przodostopia część buta zapobiegająca zaleganiu śniegu. Podeszwa jest twardsza i bardziej elastyczna. Nowy dwuczściowa antypoślizgowa gumowa podeszwa zapewnia przyczepność w razie potrzeby.

Pioneer
Tech

Nowe, lekkie, zwinne i responsywne buty Alpina BC oferują technologię SpringPin, który wraz z wiązaniem Rottefella Xplore umożliwia zaawansowane doświadczenie backcountry z niezliczonymi milami i niekończącymi się uśmiechami.

 **alpina**
alpinasports.com



2.070 zł

nowość

PIONEER ELITE

539N1

rozmiar

36-48

kolor

czerwony/biały/czarny

kształt

racing

flex

twardy

- Ⓢ ALPINA PRO SKATE
- Ⓢ ALPINA PRO SKATE
- Ⓢ XPLORE
- Ⓢ ALPINA ELITE SKATE
- Ⓢ ALPINA ORTHOLITE
- SUPER FABRIC-ELASTIC



LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Z nowym modelem Pioneer Elite jesteś jeszcze bliżej naszych flagowych modeli, zbudowanych z najlepszych materiałów. Gwarantujemy najwyższą jakość, wartość oraz przyjemność w terenie.



1.946 zł

nowość

PIONEER TECH

539M1

rozmiar

36-48

kolor

czarny/czerwony

kształt

dynamic

flex

twardy

- Ⓢ ALPINA PRO SKATE
- Ⓢ XPLORE
- Ⓢ ALPINA ELITE SKATE
- Ⓢ ALPINA ORTHOLITE
- SUPER FABRIC



LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Pioneer TECH został zaprojektowany jako kombinacja klasyki i nowoczesności w zakresie technologii. Anatomiczna wkładka gwarantuje stabilność i przytulność oraz membranę Alpkitem, która utrzymuje but w cieple i suchości. Pioneer to zawsze dobry wybór.



1.762 zł

nowość

PIONEER PRO

539L1

rozmiar

36-48

kolor

brązowy/czarny/

czerwony

kształt

dynamic

flex

twardy

- Ⓢ THERMO MOLDED
- Ⓢ XPLORE
- Ⓢ ALPINA ELITE SKATE
- Ⓢ ALPINA ORTHOLITE
- SKORA NATURALNA



LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Nieznane miejsca, świeże powietrze, dobra energia to wszystko czego pragniesz, aby mieć niezapomniane przeżycia. Nowy Pioneer jest zaopatrzony w podeszwę o znacznym flexie i w naturalną skórę. Anatomiczna wkładka zwiększa stabilność stopy zaś membrana Alpkitem utrzymuje ciepło i suchość. Klasyczny wygląd i techniczne detale powodują, że Pioneer to znakomity wybór.

» COMPETITION » RACING » TOURING » BACKCOUNTRY » JUNIOR » RENTAL » OVERBOOTS » WINTER TREKING » ROLLERSKI BOOTS

BACKCOUNTRY

wielkie wyprawy



1.086 zł

DISCOVERER VITAL

539X1

rozmiar
36-48
kolor
czarny/czerwony
kształt
dynamic
flex
średni

NNN BC 3
ALPINA TEMPO CLASSIC
ALPINA ORTHOLITE
SKORA NATURALNA
ALPITEX
LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

DISCOVER oznacza, że możesz odkryć nowe szlaki. I zostawić stare za sobą. DISCOVER jest wyposażony w średni flex i system NNN BC w podeszwie. Dodaliśmy pogodny szybki system sznurowania i anatomiczną wkładkę. Membrana Alpitex która zabezpiecza przed wilgocią. Zapewnia też ciepło i komfort. Tak, właśnie dla Ciebie.



1.375 zł

nowość

DISCOVERER FREE

539U1

rozmiar
36-48
kolor
brązowy/czarny
kształt
dynamic
flex
średni

NNN BC 3
ALPINA TEMPO CLASSIC
ALPINA ORTHOLITE
SKORA NATURALNA
ALPITEX
LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

DISCOVER FREE prosty but na proste przyjemności. Jest ciepły i idealny dla miłośników sportu. Wykonany z naturalnej skóry i wzbogacony wodoszczelną membraną Alpitex. Łatwe sznurowanie, anatomiczna wkładka. Ten model gwarantuje komfort. Podeszwa o średniej sztywności NNN BC.



1.003 zł

TOURER PRO

539S1

rozmiar
36-48
kolor
czarny
kształt
dynamic
flex
średni

NNN BC 3
ALPINA TEMPO CLASSIC
ALPINA ORTHOLITE
TEXTIL PVC
ALPITEX
LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Tourer PRO to znakomity wybór dla kogoś, kto szuka klasycznego modelu z maksymalnym komfortem. Średnia elastyczność i komfortowa podeszwa NNN BC. Jest też anatomiczna wkładka oraz membrana Alpitex. Bardzo stabilne, ciepłe. Nie potrzeba pustych obietnic, wszystko jest jasne.



851 zł

TOURER VITAL

539T1

rozmiar
36-48
kolor
czarny
kształt
dynamic
flex
średni

NNN BC 3
ALPINA TEMPO CLASSIC
ALPINA ORTHOLITE
TEXTIL PVC
ALPITEX
LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Tourer Vital jest stworzony na trasy outdoorowe. Średnia sztywność podeszwy NNN BC i anatomiczna wkładka. Izolacja dzięki wodoodpornej membranie Alpitex. Świetny wybór dla entuzjastów BC.



851 zł

TOURER FREE

539Y1

rozmiar

36-48

kolor

brązowy

kształt

dynamic

flex

średni

 NNN BC 3

 ALPINA TEMPO CLASSIC

 ALPINA ORTHOLITE

SKORA NATURALNA

 ALPINA IGLOO

LINER SPEC. BC PRIME

Tourer Free – bardzo wygodny, wysokiej klasy model na szlaki outdoorowe. Posiada podeszwę o średniej sztywności NNN BC oraz anatomiczną wkładkę. Izolację termiczną i ochronę przed wilgocią zapewnia membrana Alpitex. Świetny wybór dla entuzjastów BC.



851 zł

TOURER FREE

539Y2

rozmiar

36-48

kolor

czarny/beżowy

kształt

dynamic

flex

średni

 NNN BC 3

 ALPINA TEMPO CLASSIC

 ALPINA ORTHOLITE

SKORA NATURALNA

 ALPINA IGLOO

LINER SPEC. BC PRIME

Nazwa oznacza, że możesz swobodnie odkryć nowe szlaki. I zostawić stare za sobą. Jest wyposażony w średni flex i system NNN BC w podeszwie. Dodaliśmy pogodny szybki system sznurowania i anatomiczną wkładkę. Membrana Alpitex która zabezpiecza przed wilgocią. Zapewnia też ciepło i komfort. Tak, właśnie dla Ciebie.



851 zł

TOURER LIGHT

539Z2

rozmiar

36-48

kolor

czarny/beżowy

kształt

dynamic

flex

średni

 NNN BC 3

 ALPINA TEMPO CLASSIC

 ALPINA ORTHOLITE

SKORA NATURALNA

 ALPINA IGLOO

LINER SPEC. BC PRIME

Prezentujemy najlżejszy but z linii Tourer. Dla każdego entuzjasty Back Country. Bardzo wygodny, anatomiczna wkładka, dość elastyczna podeszwa oraz wodoodporna membrana Alpitex. Idealny dla Ciebie, prawda?



851 zł

TOURER FREE 75

53A31

rozmiar

36-48

kolor

czarny/beżowy

kształt

dynamic

flex

średni

 VIBRAM 75 MM

 ALPINA ELITE SKATE

 ALPINA ORTHOLITE

TEXTIL PVC

 ALPINA IGLOO

LINER SPEC. BC PRIME

Bardzo wygodny model na szlaki outdoor. Zaopatrzony w podeszwę 75 mm i wodoodporną membranę Alpitex oraz izolację Thinsulate. Idealny wybór dla miłośników BC.

BACKCOUNTRY

wielkie wyprawy



1.716 zł

ALASKA XP

53971

rozmiar
36-50
kolor
czzerwony/czarny
kształt
dynamic
flex
twardy

-  THERMO MOLDED
-  XPLORE
-  ALPINA ELITE SKATE
-  ALPINA ORTHOLITE
-  SKORA NATURALNA
-  ALPINA IGLOO

ALPITEX

LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Aby trzymać perfekcyjnie Twoją stopę dodaliśmy anatomiczną wkładkę i system do podchodzenia na nartach, innowacyjną Rottefela XPLORE. Pozwala to na łatwe i szybkie zapinanie i odpinanie nart. Waga została znacznie zredukowana, co otwiera zupełnie nowe możliwości poruszania się w poszukiwaniu przygód.



1.444 zł

ALASKA

50062

rozmiar
36-47
kolor
czzerwony/czarny
kształt
dynamic
flex
średni

-  THERMO MOLDED
-  NNN BC 3
-  ALPINA TEMPO CLASSIC
-  ALPINA ORTHOLITE

SKORA NATURALNA

Thinsulate

INSULATION

ALPITEX

LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Podążaj w nieznaną i stań się częścią natury. Nowa buty Alaska zaopatrzone w średniej sztywności podeszwę NNN, naturalną skórę. Poczujesz się w nich wyjątkowo i tak samo wyglądają. Komfort to serce tego modelu. Anatomiczna wkładka poprawia stabilność stopy, a membrana Aliplex nie dopuszcza wilgoci do środka.



2.240 zł

ALASKA HEAT

51711

rozmiar
40-47
kolor
czzerwony/czarny
kształt
dynamic
flex
twardy

-  THERMO MOLDED
-  XPLORE
-  ALPINA TEMPO CLASSIC
-  ALPINA ORTHOLITE

SKORA NATURALNA

Thinsulate

INSULATION

ALPITEX

LINER SPEC. BC BOOTIE PRO



Ten model spowoduje, że poczujesz się jak w lecie. Niedosłownie, po prostu jest wyjątkowo ciepły. Priorytetem jest, jak zwykle, komfort. Wkładka jest anatomiczna, ale sztywniejsza NNN ergonomiczna podeszwa NNN BC oferuje większą stabilność, lepsze trzymanie na każdej nawierzchni. Wciśnij guzik, poczuj to ciepło i ciesz się jazdą nawet w najzimniejsze dni.



1.504 zł

ALASKA 75

50082

rozmiar
36-47
kolor
czerwony/czarny
kształt
dynamic
flex
średni

-  THERMO MOLDED
-  75 MM VIBRAM
-  ALPINA TEMPO CLASSIC
-  ALPINA ORTHOLITE
- SKORA NATURALNA
-  **Thinsulate**
INSULATION
-  **ALPITEX**
WATERPROOF
- LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Model idealny dla miłośników sportu. Znajdziecie w nim komfort, anatomiczną wkładkę, izolację termiczną Thinsulate,. Wykorzystano naturalne materiały. Model bardzo trwały i wytrzymały. Podeszwa Vibram, aby lepiej trzymały się podłoża i przenosiły siły, o szerokości 75 mm.



1.504 zł

ALASKA 75

50083

rozmiar
36-47
kolor
czarny
kształt
dynamic
flex
średni

-  THERMO MOLDED
-  75 MM VIBRAM
-  ALPINA TEMPO CLASSIC
-  ALPINA ORTHOLITE
- SKORA NATURALNA
-  **Thinsulate**
INSULATION
-  **ALPITEX**
WATERPROOF
- LINER SPEC. BC BOOTIE PRO

Model idealny dla miłośników sportu. Znajdziecie w nim komfort, anatomiczną wkładkę, izolację termiczną Thinsulate,. Wykorzystano naturalne materiały. Model bardzo trwały i wytrzymały. Podeszwa Vibram, aby lepiej trzymały się podłoża i przenosiły siły, o szerokości 75 mm.



851 zł

OUTLANDER

51701

rozmiar
36-49
kolor
czarny/czerwony
kształt
dynamic
flex
średni

-  ALPINA TEMPO COMBI
-  THERMO MOLDED
-  NNN BC 3
-  ALPINA TEMPO CLASSIC
-  ALPINA ORTHOLITE
- PVC
-  **Thinsulate**
INSULATION
-  **ALPITEX**
WATERPROOF
- LINER SPEC. BC PRIME

Nazwa mówi sama za siebie. Jest po to, żeby odkrywać. Wyraźne zwiększenie stabilności dzięki pewnemu trzymaniu pięty i łydki. Dużo lepszy balans i tzw. stanie. Nawet w bardzo trudnych warunkach anatomiczna wkładka zapewni komfort. Buty są wodoszczelne, dzięki czemu stopy pozostaną suche cały dzień. Zostań Outlanderem.



851 zł

OUTLANDER EVE

55491

rozmiar
35-42
kolor
czarny/niebieski
kształt
dynamic W
flex
średni

-  ALPINA TEMPO
-  THERMO MOLDED
-  NNN BC 3
-  ALPINA TEMPO CLASSIC
-  ALPINA ORTHOLITE
- PVC
-  **Thinsulate**
INSULATION
-  **ALPITEX**
WATERPROOF
- LINER SPEC. BC PRIME

Model zaprojektowany zgodnie z anatomią kobiecą. Staraliśmy się, aby wewnątrz buta było wyjątkowo ciepło, komfortowe i przytulne. Doskonała membrana Alpitex oraz ocieplina Thinsulate gwarantują wygodę ciepło i że stopy pozostaną suche. Buty mają podeszwę NNN BC, wzmocnioną TPU w miejscu trzymania pięty. Zasznurowuj. Są gotowe do odkryć.

od

39 EUR

za pokój za osobę
za noc



hotel
Wallackhaus

Zakwaterowanie bezpośrednio na stoku

na wysokości 2304 m n. p. m. z widokiem na Grossglockner

Bezpłatna kawa i woda przez cały dzień

Pilsner Urquell 0,5 l za 2 EUR

Bezpłatne wellness

więcej informacji tutaj



www.regiojethotels.com



KOLEKCJA PELTONEN  2023-2024



FOKI/SKIN

UNIKALNE NARTY PELTONEN Z FOKĄ

Narty Peltonen Skin zostały specjalnie zaprojektowane, aby zapewnić foce optymalną wydajność. Foki są wykonane w 100% z pasków moheru. Narty Peltonen Skin zapewniają doskonałe odbicie i ślizg na szlaku. Dzięki nartom Skin ślizg jest równie dobry jak narty woskowane – bez konieczności woskowania. Dodaj wiązania Rott efella Move, aby Twoje wrażenia z jazdy na nartach były jeszcze lepsze.

MEDIUM -	174	40–46 kg
MEDIUM +	174	46–52 kg
TWARDY -	174	52–58 kg
TWARDY +	174	58–64 kg
X TWARDY -	174	64–70 kg
X TWARDY +	174	70–80 kg

MEDIUM -	181	45–51 kg
MEDIUM +	181	51–57 kg
TWARDY -	181	57–63 kg
TWARDY +	181	63–69 kg
X TWARDY -	181	69–75 kg
X TWARDY +	181	75–85 kg

MEDIUM -	188	50–57 kg
MEDIUM +	188	57–64 kg
TWARDY -	188	64–71 kg
TWARDY +	188	71–78 kg
X TWARDY -	188	78–85 kg
X TWARDY +	188	85–95 kg

MEDIUM -	195	55–62 kg
MEDIUM +	195	62–69 kg
TWARDY -	195	69–76 kg
TWARDY +	195	76–83 kg
X TWARDY -	195	83–90 kg
X TWARDY +	195	90–100 kg

MEDIUM -	202	66–74 kg
MEDIUM +	202	74–82 kg
TWARDY -	202	82–90 kg
TWARDY +	202	90–98 kg
X TWARDY -	202	98–105 kg
X TWARDY +	202	105–115 kg

MEDIUM -	207	72–80 kg
MEDIUM +	207	80–88 kg
TWARDY -	207	88–96 kg
TWARDY +	207	96–104 kg
X TWARDY -	207	104–115 kg
X TWARDY +	207	115–130 kg

SKINPRO CLASSIC

Peltonen SkinPro to doskonałe narty treningowe dla aktywnych narciarzy, a nawet dla profesjonalnych narciarzy. Ta niezwykle popularna narta została zbudowana w naszej specjalnej technologii bez wosku SkinPro Mohair – umożliwia łatwe przygotowanie i obsługę nart bez konieczności woskowania. Skóra SkinPro Mohair zapewnia doskonałą przyczepność i poślizg w każdych warunkach śniegowych i temperaturach. Z nowym wiązaniem MOVE możesz ustawić preferowaną przyczepność.

1.362 zł

Długość | 174, 181, 188, 195, 202, 207
Ślizg | PRG 4100
Skin | Moher 100%
Profil | Uniwersalny
Flex | Medium, Twardy, X Twardy

AIR CELL
HONEYCOMB CAP CONSTRUCTION

ALL WEATHER SKIN
WAX FREE

MOVE
COMPATIBLE
NIS
NORDIC INSTANT SYSTEM



SKINTRACK CLASSIC

Peltonen SkinTrack to dobry wybór dla narciarzy rekreacyjnych, którzy chcą cieszyć się beztróską jazdą w prostym terenie o niewymagającym profilu. Wysokiej jakości moherowa foka zapewni dobre odbicie w każdych warunkach śniegowych.

1.150 zł

Długość | 181, 188, 195, 202, 207
Ślizg | PRG 4100
Skin | Moher 100%
Profil | Uniwersalny
Flex | Medium, Twardy

AIR CHANNEL
CAP CONSTRUCTION

ALL WEATHER SKIN
WAX FREE

MOVE
COMPATIBLE
NIS
NORDIC INSTANT SYSTEM



NORDIC SKIN SPRAY

HOLMENKOL

Impregnacja przeznaczona do impregnacji fok na wszystkie rodzaje śniegu i temperatury.

– zapobiega przywieraniu śniegu i lodu oraz zapewnia optymalne właściwości ślizgowe

– chroni wszystkie rodzaje ślizgu

– przyjazny dla środowiska spray w aerozolu, delikatnie traktuje foki

Sposób użycia: spryskać przed rozpoczęciem biegów przełajowych, nałożyć serwetki Care Fleece w kierunku od dziób do piątek, pozostawiając do wyschnięcia. Spray można również łatwo prasować żelazkiem (100 °C)

Kod | 24878
Pojemność | 60 ml



89 zł

DODATKOWA FOKA

Wymienna foka z moheru. Foki wymieniane są w normalnych warunkach po 1500–2000 km. Częstotliwość może być krótsza w bardziej wymagających warunkach.

Długość foki Pro | 320, 384, 414, 444
Infra C Foka (mm) | 384



207 zł

BESTSELLER TEGO SEZONU

Co to jest Na

FIŃSKA MARKA PELTONEN WDROŻYŁA JAKO PIERWSZA NA ŚWIECIE CAŁKOWICIE NOWĄ KONSTRUKCJĄ BEZSMARNYCH NART BIEGOWYCH, KTÓRE NIE WYKORZYSTUJĄ PASKA MOHÉRA ANI ŁUSEK, ALE NANOTECHNOLOGIĘ W POSTACI SYNTETYCZNEGO ROZTWORU, KTÓRY WPROWADZANY JEST DO ŚLIZGÓW W FABRYCE PRZY PRODUKCJI NART I ŁĄCZY WŁAŚCIWOŚCI ODBICIOWYCH I ŚLIZGOWYCH WOSKÓW.

Warstwa Nanogrip penetruje całą długość ślizgu narty, czyli nie tylko obszar komory smarowania, ale także powierzchnię ślizgową. To właśnie zabieg konserwujący na całej długości nart nie się ze sobą nieznacznie pogorszenie właściwości ślizgowych, które według producenta wynosi około 10% w porównaniu do optymalnie przygotowanych (nasmarowanych) nart. Dominującą zaletą Nanogrip jest jego wszechstronność; te narty pracują solidnie w dodatnich i ujemnych temperaturach. W celu uzyskania optymalnych właściwości jezdnych ten model Peltonen trzeba wstępnie uruchomić jednorazowo, gdyż swoiste końcowe samo szlifowanie ślizgu Nanogrip odbywa się bezpośrednio na śniegu. Podczas pierwszych 10 km pierwszego przejazdu narty biegowe mogą (ale nie muszą) lekko ślizgać się podczas odbicia i/lub mieć bardziej tępy poślizg; wszystko w zależności od rodzaju śniegu, na którym po raz pierwszy postawisz narty. Oczywiście dotyczy to tylko okresu przed tzw. rozruchem ślizgów – w kolejnych zjazdach narty pracują jak należy od pierwszych metrów. Ślizg następnie zachowuje swoje właściwości przez cały okres eksploatacji nart, dopiero wraz ze wzrostem liczby kilometrów kolor materiału ślizgu stopniowo zmienia się z pierwotnie szarego na czarny (bez wpływu na samą śliskość). Ta zmiana koloru najpierw zaczyna pojawiać się na ślizgowych częściach narty.

Nie smarować!

Narty z technologią Nanogrip – dosłownie! – nie mogą być smarowane woskami ślizgowymi lub wznoszącymi; dlatego są całkowicie łatwe w utrzymaniu. Jedyną pielęgnacją, jakiej czasami wymaga pokrycie ślizgów, to czyszczenie jednym z delikatnych zmywaczy wosku do podchodzenia. W problematycznych temperaturach i warunkach pogodowych w okolicach zera i opadów śniegu producent zaleca zabezpieczenie nart specjalnym płynnym woskiem przeciwoślizgowym (np. Holmenkol No Wax Anti Ice). Zaletą tego typu produktów jest to, że działają one również jako woski ślizgowe, a więc jednocześnie poprawiają ślizg nart. Kiedy stosować płynny wosk, a kiedy nie, zależy od praktycznej oceny użytkownika. Wśród narciarzy jest to typowa ewolucja doświadczalna, która rozwija się na swój własny sposób; Sam pamiętam, jak dziesięć lat temu ówczesny promotor Peltonen, Ivan Masařík, przywiózł Nanogripy na nasz Rudawowy NORDIC Skitest 2009 jako gorącą nowość prosto z lotniska, prosto z fabrycznego cargo z Finlandii. Był to pierwszy rok funkcjonowania danej technologii na rynku europejskim, otoczony szeregiem ówczesnych niepewności; jedną z tajemniczych instrukcji była konieczność przejechania powierzchni nart przez nieznaną liczbę kilometrów, aby zaczęły solidnie pracować. Pamiętam, że zamiast ich ograniczonego poślizgu zaskoczyła nas fatalna kleistość na świeżym śniegu, którą za radą

legendy serwisu Honzy Weissshäutela st. spontanicznie rozwiązaliśmy stosując zwykłą płynną parafinę, nie mając innego przygotowania ani pomysłu.

Svízel: opady śniegu przy temperaturze powyżej zera

Wyposażony w to doświadczenie empiryczne (obejmujące również kolejną dekadę przypadkowego stosowania kolejnych generacji Peltonenów), zdecydowałem w początkowej części naszego skitestu, aby w żadnych warunkach nie smarować naszych modeli nanoslidowych, zawsze pozostawiać ślizgi suche i tym samym narażać do ich pierwotnie ogłoszonych warunków, przez co wielu, zwłaszcza laików, może chcieć je kupić. Z tym, że zaczniemy je konserwować (na całej długości, bo nanoślizg reaguje na śnieg od czubka do pięty) w dalszej części sezonu i zauważymy różnice w czuciu w zachowaniu narty – w szczególności jak spray przeciwoślizgowy wpływa na odbicie (że zapewni solidny ślizg, to przyjęcie za prawdę).

Obecna generacja Nanogrip działa zadawalająco, gdy tylko postawisz je na śniegu; stwierdziliśmy, że deklarowany czas docierania jest (percepcyjnie) praktycznie zerowy – przynajmniej w przypadku odbicia; w ślizgu mogą z czasem poruszać się coraz lepiej, ponieważ początkowo szary nano-ślizg staje się czarny, ale ani ja, ani mój kolega tester nie zauważyliśmy znaczącej różnicy w odczuciu.

nanogrip?

(Zaznaczam, że nasza ocena w tym zakresie zależy wyłącznie od rodzaju śniegu, na którym po raz pierwszy postawiliśmy narty.)

Nie do pominięcia problem może pojawić się, gdy spadnie świeży, mokry śnieg w temperaturach około zera i wyższych – w tym momencie narty mogą zacząć się kleić na całej długości ślizgu i stać się de facto bezużyteczne dla narciarza rekreacyjnego wyposażonego w ograniczony stopień tolerancji. Powtarzaliśmy to doświadczenie wielokrotnie z różnymi typami nowych opadów śniegu – aczkolwiek z różnymi, ale zawsze mniej lub bardziej problematycznymi wynikami. A co z tym wszystkim?

Mieście z sobą Anti Ice

Szczególnie ze względu na wspomnianą sytuację nowych opadów śniegu (która w każdej chwili może zaskoczyć narciarza) uważam za konieczne skorzystanie

ze szczerej rekomendacji producenta i posiadanie małego opakowania płynnego wosku przeciw zamarzaniu, który w zadowalający sposób rozwiązuje problem przyklejania się świeżego śniegu do suchych, nienasmarowanych nart. Wielokrotnie testowany osobiście i zweryfikowany kilometrami jazdy na nartach; mam takie same doświadczenia z innymi narciarzami na Peltonach nanogrip.

Ten sam produkt pozwoli Ci kontynuować jazdę w każdych innych warunkach klimatycznych, jeśli przypadkowo przejdiesz przez kałużę wody (zwykle słabo lub wcale niewidoczną) – w tym momencie zwykle nie pozbędziesz się na przeciąg długich minut próbowania zjazdu (w zależności od temperatury i struktury śniegu) fatalnego oblodzenia ślizgu i po chwili powstanie gruba warstwa lodu pod całą komorą stąpania, której już nie da się rozjechać. Płynny Anti Ice rozwiązuje ten problem natychmiastowo

PELTONEN ANTI-ICE

Nowy produkt Fluor Anti-Ice do nanogrip i innych niesmarowanych ślizgów. Zapobiega powstawaniu szronu i poprawia właściwości ślizgowe. Nie zawiera wosku, dzięki czemu jest bezpieczny również dla ślizgów nanogrip.

1. Wstrząsnąć butelką przed użyciem.
2. Nałożyć produkt na ślizgi nart.
3. Pozostaw ślizg do wyschnięcia na kilka minut.

HOLMENKOL NOWAX ANTI- ICE & GLIDER SPRAY

Właściwości odbicia nart są optymalne od samego początku. Właściwości ślizgowe nart są zoptymalizowane w ciągu kilku kilometrów od pierwszej jazdy. Kolor materiału Nanogrip® jest szary, ale z biegiem czasu powierzchnia narty zaczyna czernieć, najpierw w strefach ślizgowych narty. Nie ma to wpływu na odbicie lub właściwości ślizgowe nart. Zawsze używaj **Holmenkol 24031 NoWax AntiIce & Glider Spray**, gdy nowy śnieg spadnie w temperaturach około zera, aby zapobiec przyklejaniu się śniegu do ślizgu.

TIP!



i w zadowalający sposób oraz dosłownie umożliwia narciarzom ich jazdę.

W warunkach innych niż około zera, w tym nowych opadów śniegu w temperaturach poniżej zera, niezabezpieczone nanoślizgi zachowywały się niekiedy w naszym teście narciarskim i jechały oraz odbijały solidnie.

Test

W ciągu całego minionego sezonu bezpośrednio porównywalimy właściwości jezdne Nanogrips na wielu rodzajach śniegu z modelami zjazdowymi konkurencyjnych marek, nartami typu łuska i gładkimi nartami zawodniczymi, które zostały nasmarowane do określonych warunków – i w ten sposób poddaliśmy je bezlitosnemu osądowi – można by nawet podkreślić, niesprawiedliwemu osądowi. Jak wypadły, a dokładniej – ponieważ jest to ciągły test w różnych sezonach – jak do tej pory wypadły?

Lepiej miękkie

Przy dużej wilgotności z zamrożoną powierzchnią na zboczach zauważyłem ich tendencję do ślizgania się pod silniejszym odbiciem w sytuacjach, gdy mohery i łuski stabilniej utrzymałyby równie intensywne odbicie; na płaskim terenie mogły niezawodnie odbijać się z Nanogripa nawet w tych skomplikowanych warunkach klimatycznych. W suchym mrozie ich działanie jest dla mnie i testarki bez zastrzeżeń, a także w każdą cieplejszą pogodę: dosłownie potwierdzamy coraz silniejsze wrażenie (dotyczy to zarówno nart męskich, jak i damskich), że im cieplejsze i bardziej miękkie warunki, tym jazda na Nanogripach przyjemniejsza, bezpieczniejsza. Wynika z tego, że osoby zainteresowane Nanogripami nie muszą obawiać się wyboru nart nieco bardziej miękkich jak na swoje parametry ciała, niż wręcz przeciwnie, za twardych; będzie to mądry wybór, którego nie powinni żałować.

Słońce – cień

Już z poprzednich generacji prywatnie testowanych nart nanogrip pamiętam zjawisko polegające na tym, że nano-narciarze lubią wyolbrzymiać swoje reakcje w bardziej ekstremalnych warunkach. Jedną z tych dosłownie trudnych sytuacji pojawia się w okresie wiosennym przy częstej zmianie krótkich powierzchni śniegowych wystawionych w sposób ciągły na działanie słońca i cienia – podobne odcinki np. słabo porośniętego lasu w pełnym słońcu mogą być bolesnym przeżyciem pełnym nagłych hamowań i natychmiastowych odskoków na czuło reagujących nanoślizgach (ślizg po prostu działa!) w zjazdach, kiedy narta rusza bezwładnie. W każdym razie ponownie pomoże nałożenie płynnej warstwy Anti Ice (w zależności od warunków temperatury).

Wiosenna pewność

Zwłaszcza w okresie wiosennym, kiedy śnieg nie pada już tak często lub wcale, trasy w przydomowych lasach wysokich są często pełne starych, opadłych igieł. Tutaj ujawnia się zaleta gładkiej powierzchni Nanogrip – z wiosennym igliwem, Nanogrips radzą sobie najlepiej ze wszystkich rodzajów nart. Nawoskowane konwencjonalne narty biegowe przykleją się do igliwia i tak zakończy się ich eksploatacja, na zalegającym igliwiu nawet zdecydowana większość moherowych wkładek nieprzyjemnie trze – ta powierzchnia nie znosi kontaktu z igliwem. Łuski pokonują je stosunkowo bez zbędnych komplikacji, ale gładka powierzchnia nanogrip jest najlepsza – prawie wszystkie rodzaje ślizgów spowalniają na igliwiu, najmniej nanogrip. To nie jest tylko subiektywna opinia, testowałem przejście tego samego odcinka iglastego wszystkimi modelami, łącznie z testem zasięgowym. Nanogrip ślizgał się po igłach najlepiej i najdalej.

W końcu Nanogrips najwyraźniej kochają wiosnę! im cieplejszy, wilgotniejszy

i twardszy śnieg, tym lepsze osiągi tych nart oraz pewniejsza i bardziej komfortowa jazda na nich. Gdyby miała odbyć się rywalizacja o Króla Wiosny wśród rekreacyjnych nart biegowych, nanogrips Peltonena byłyby co najmniej pewnymi finalistami.

Uniwersalny kompromis

Doskonale wiemy, że Nanogrip nigdy nie będzie spisywał się optymalnie w porównaniu do klasycznych nart biegowych (dostosowanych z sukcesem do konkretnych warunków); nie mogą – to całkiem logicznie. Dotyczy to wosków do podchodzenia, jak również ślizgającej się parafiny. Jeśli nigdzie indziej, te narty z pewnością będą miały swoje ograniczenia w długości ślizgu, ponieważ ślizg nanogrip reaguje na śnieg na całej swojej długości. Jednak nie jest to nawet ich ambicją. Wręcz przeciwnie, jeśli celem (a wiem, że jest!) ma być ich jak najszerza uniwersalność, to właśnie tutaj Peltonen Nanogrip Facile wyróżnia się na tle wielu konkurentów swoim kompromisem, witając komfortem swobodnej jazdy na nartach w szerokim zakresie warunków – zwłaszcza tych standardowych, nie ekstremalnych. Całość wzmocnia aspekt, że dosłownie nie trzeba ich smarować.

Być może najbardziej wymowną symbolikę bezobsługowych Nanogripów widać w terenie na śniegu – i jesteśmy tego świadkami w niezliczonych przypadkach w ciągu sezonu: każdy, kogo spotkaliśmy i rozmawialiśmy a miał narty biegowe Nanogrip Peltonen dowolnej generacji i modelu serii, to chodziło generalnie o uśmiechniętych narciarzy, zadowolonych ze swojego wyboru i spontanicznie polecających nam zakup Nanogripów. Czego więcej może chcieć marka narciarska?

Tekst: Tom Řepík

BEZ SMARÓW KLEJĄCYCH I ŚLIZGOWYCH – CZYSTA RADOŚĆ

G-GRIP N-GRIP



NOWA OCHRONA POWIERZCHNI G-GRIP NA NARTACH PELTONEN BEZ WARST SMARUJĄCYCH
TO EWOLUCJA W ZAKRESIE GRIP & GLIDE NANOGRIP

Jaka jest różnica pomiędzy modelami G-GRIP i N-GRIP?

Jedyna różnica tkwi w rdzeniu. Model G-GRIP jest wykonany z lekkiego drewnianego rdzenia komory powietrzna, model N-GRIP ma kanał powietrzny typu rdzeń z jasnego drewna. Drewniany rdzeń komory powietrznej ma kształt plastrów miodu. Modele G-GRIP i N-GRIP mają nową niewoskującą powłokę nanogrip na ślizgu grip&glide.

Zacznij używać narty s G-GRIP i N-GRIP!

Wybierz nieco bardziej miękkie narty niż zwykłe narty klasyczne. Odbicie jest optymalne od samego początku, właściwości ślizgowe są zoptyma-

lizowane podczas Twojej pierwszej jazdy na nartach, która zajmuje tylko kilka kilometrów. Kiedy używasz tych narty, kolor ich podstawy zmienia się z szarego na czarny, co również nie ma wpływu właściwości odbłaskowe lub śliskie. W przypadku świeżo spadłego śniegu, Gdy temperatury są bliskie zera, zaleca się stosowanie zaprojektowanego produktu przeciw oblodzeniu o nart z chwytem G lub Nanogrip. Zalecamy czyszczenie po każdej jeździe baza ze środkiem czyszczącym Peltonen.

Peltonen – niezwykle długie doświadczenie w produkcji narciarskiej

Już w 1945 roku Peltonen zaczął pro-

dukować narty biegowe w Finlandii dzięki utalentowanemu narciarzowi i rzemieślnikowi Toivo Peltonenowi. Historia narciarstwa biegowego Peltonena jest tak długa jak historia tych nart – Toivo Peltonen używał do ścigania własnych nart, wygrywając w wyścigach regionalnych. Pierwsze medale olimpijskie w narciarstwie Peltonen zdobyli w 1972 roku w Sapporo Jurij Skobow i Władimir Woronko (ZSRR). W ciągu następnych ośmiu dekad produkcji nart, wiele rewolucyjnych zmian miało miejsce w rozwoju nart i sprzętu narciarskiego oraz, oczywiście, w technologiach produkcji. Ale to, co nas napędza cały czas, to pasja do narciarstwa biegowego i innowacji.



G GRIP

Po prostu weź narty i jedź, nie potrzebujesz nawet wosków odbijających ani ślizgowych. Model G-GRIP to łatwe w obsłudze narty dla narciarzy rekreacyjnych.

wszystkie modele

1.044 zł

G GRIP SPORT

Długość | 174, 181, 188, 195, 202, 207
Ślizg | Nanogrip®
Profil | Uniwersalny



G GRIP FACILE



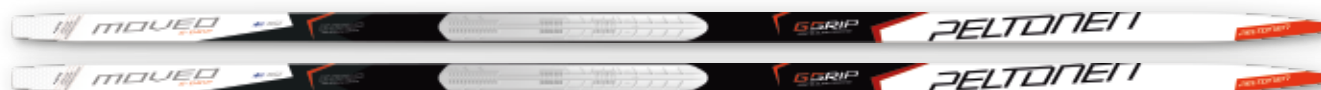
Długość | 174, 181, 188, 195, 202, 207
Ślizg | Nanogrip®
Profil | Uniwersalny



G GRIP MOVEO



Długość | 174, 181, 188, 195, 202, 207
Ślizg | Nanogrip®
Profil | Uniwersalny



G GRIP FACILE W PINK



Długość | 174, 181, 188, 195
Ślizg | Nanogrip®
Profil | Uniwersalny



REKOMENDOWANE DŁUGOŚCI NART G-GRIP I N-GRIP POD WAGĄ NARCIARZA

207 cm 80–100 kg	188 cm 55–70 kg	167 cm 35–45 kg
202 cm 70–90 kg	181 cm 45–60 kg	
195 cm 60–80 kg	174 cm 40–50 kg	

ZACZNIJ UŻYWAĆ NARTY S G-GRIP I N-GRIP!

Wybierz nieco bardziej miękkie narty niż zwykle narty klasyczne. Odbicie jest optymalne od samego początku, właściwości ślizgowe są zoptymalizowane podczas Twojej pierwszej jazdy na nartach, która zajmuje tylko kilka kilometrów. Kiedy używasz tych nart, kolor ich podstawy zmienia się z szarego na czarny, co również nie ma wpływu właściwości odbłaskowe lub śliskie. W przypadku świeżo spadłego śniegu, gdy temperatury są bliskie zeru, zaleca się stosowanie zaprojektowanego produktu przeciw oblodzeniu o nart z chwytem G lub Nanogrip.

N-GRIP

wszystkie modele

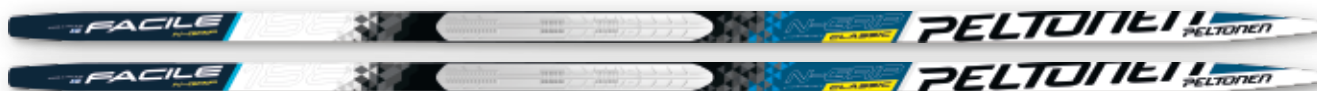
1.044 zł

N-GRIP FACILE

Air CHANNEL
CAP CONSTRUCTION

Model N-GRIP FACILE wyróżnia się wysoką jakością, niemniej jednak dostępny jest w bardzo rozsądnej cenie. Narty nie wymagają smarowania – gotowe do startu od wyjścia ze sklepu. Dostępne z płytą NIS lub bez.

Długość	174, 181, 188, 195, 202, 207
Ślizg	Nanogrip®
Profil	Uniwersalny



N-GRIP MOVEO

Air CHANNEL
CAP CONSTRUCTION

Długość	174, 181, 188, 195, 202, 207
Ślizg	Nanogrip®
Profil	Uniwersalny



N-GRIP FACILE W PINK

Air CHANNEL
CAP CONSTRUCTION

Nowy damski model N-GRIP FACILE W różowy jest atrakcyjny charakterystyczna grafika, która będzie odpowiadać kobietom, które lubią również fajnie wyglądać.

Długość	174, 181, 188, 195
Ślizg	Nanogrip®
Profil	Uniwersalny



PELTONEN ANTI-ICE

Nowy preparat fluorowy Anti-Ice do nano gripów i innych ślizgów nie wymagających smarowania. Zapobiega tworzeniu się oblodzenia i poprawia właściwości ślizgowe. Nie zawiera wosku, dzięki czemu jest bezpieczny dla ślizgów nano grip.

1. Przed użyciem dobrze wstrząsnąć butelką.
2. Preparat aplikować na ślizgi nart.
3. Odczekać do wyschnięcia ślizgów.

87 zł

PELTONEN G-GRIP & NANOGRIP BASE CLEANER



92 zł

HOLMENKOL

HOLMENKOL NOWAX ANTIICE & GLIDER SPRAY

Odbiciowe właściwości nart są optymalne od samego początku. Właściwości ślizgowe nart są optymalizowane w ciągu kilku kilometrów pierwszej jazdy. Kolor materiału Nanogrip® jest szary, ale z czasem ślizg zaczyna robić się czarny, najpierw w strefach ślizgu nart. Fakt ten nie ma wpływu na odbicie ani właściwości ślizgowe nart. Zawsze używaj Holmenkol 24031 NoWax Antilce & GliderSpray, gdy pada nowy śnieg w temperaturach bliskich zera, aby zapobiec przywieraniu śniegu do ślizgu.



89 zł

UCHWYT NA NARTY RACING

ślizgi są razem



1 kawałek

28 zł

UCHWYT NA NARTY COMBO

ślizgi obok siebie



1 kawałek

28 zł

POKROWIEC NA NARTY BIEGOWE

1-2 pary
4-5 par
10 par nart



101 zł



101 zł



147 zł

409 zł

TERMO NERKA NA NAPÓJ



106 zł

PLECAK RACE

Pojemność: 50 l
Dużo miejsca na sprzęt narciarski – kieszenie są odpowiedniej wielkości. Oddzielne wnęki na buty narciarskie. Anatomiczny wyprofilowane szelki.



313 zł

www.inasport.pl

SUPRA X SKATE



Narty do łyżwy Peltonen Elite z ulepszoną konstrukcją rdzenia Nomex o strukturze plastra miodu oraz nowo ukształtowanym czubkiem i piętą pozwolą na stabilną i wygodną jazdę na nartach. Sztywniejsza przednia narta poprawia właściwości ślizgowe podczas jazdy pod górę. Konstrukcja rdzenia o małym ugięciu pozwoli na lepsze ślizganie się w każdych warunkach śniegowych. Narty są wykonane z nowym bez fluorowym ślizgiem NanoFluorHigh FreeSpeed, który zapewnia lepszy poślizg przy wyższych prędkościach. Narty Supra X są również dostępne z ślizgiem Nano High Speed Wet na mokre warunki.

Długość
Ślizg
Profil
Flex

181, 188, 193
Nano High Speed / WSB
Hard track / Uniwersalny track
Medium, Twardy, X Twardy (193)

2.525 zł



SUPRA X LW SKATE



Kolekcja nart Peltonen LW oferuje narty na poziomie Pucharu Świata dla młodszych narciarzy ze sprzętem Elite i Racing. Te bardzo lekkie narty przeznaczone są dla narciarzy o wadze do 55 kg.

Długość
Ślizg
Profil
Flex

153, 160, 167, 174
Nano High Speed
Uniwersalny
Medium (153-174), Twardy (174)

1.398 zł



SUPRA C SKATE



Narty do łyżwy Supra C są tak wysokiej jakości, że można je używać podczas zawodów Pucharu Świata. Niskoprofilowy rdzeń Aircell z ulepszonymi dziobami i piętą nart pozwala na bardzo wygodną i stabilną jazdę na nartach. Świetnie sprawdza się profil uniwersalny ze ślizgiem sportowym w większości warunków śniegowych. Istnieje również bardzo szeroka gama flexów, również dla ciężkich narciarzy.

Długość
Ślizg
Profil
Flex

174, 181, 188, 193
Nano High Speed
Uniwersalny
Medium, Twardy, Twardy+

1.615 zł



SUPRA C LW SKATE



Supra C LW to pierwsze zawodnicze narty do łyżwy dla przyszłych mistrzów. Wysoka jakość ślizgu PRG 4100 pomaga poprawić właściwości ślizgowe w każdych warunkach śniegowych.

Długość
Ślizg
Profil

132, 139, 146, 153, 160, 167
PRG 4100
Uniwersalny

957 zł



CLASSIC



INFRA X CLASSIC



Narty Peltonen WCR do jazdy techniką klasyczną. Ulepszona konstrukcja rdzenia o strukturze plastra miodu z wyższymi profilami zapewnia więcej miejsca na woski ułatwiające odbicie i mniejszy opór dla lepszego poślizgu. Wyższa i bardziej elastyczna komora smarowania pozwoli również na doskonałe i łatwiejsze odbicie bez ograniczania właściwości ślizgowych. Narty są produkowane z nowym bez fluorowym ślizgiem Nano High Speed, który poprawia ślizg przy wyższych prędkościach. Narty Infra X classic są również dostępne ze ślizgiem Nano High Speed Wet Glide na mokre warunki.

Długość
Ślizg

188, 195 , 202, 207
Nano High Speed /
WSB / Infra zero
Uniwersalny / Cold
Medium, Twardy

2.525 zł

Profil
Flex



INFRA C CLASSIC



Narty Infra C classic mają tę samą konstrukcję, która ułatwia jazdę na nartach, co klasyczne narty WCR. Wysoce adaptowalna komora smarowania – potrzeba mniej siły, aby załadować strefę odbicia. Narty zapewniają wystarczająco dużo miejsca na woski odbiciowe, co zmniejsza opór i zwiększa możliwości ślizgowe nart. Profil Uniwersal z wyczynowym poślizgiem sprawdza się w większości warunków śniegowych. Dostępna jest bardzo szeroka gama flexów, również dla narciarzy o dużej masie ciała.

Długość
Ślizg
Profil
Flex

188, 195 , 202, 207
Nano High Speed
Uniwersalny
Medium, Twardy

1.615 zł



INFRA X LW CLASSIC



Narty Infra X LW to wyczynowe narty juniorskie do klasyków. Bardzo lekki rdzeń o strukturze plastra miodu Aircell i ślizgi wyczynowe PRG 4100 gwarantują doskonałe osiągi PRG 4100 w różnych warunkach śniegowych.

Długość
Ślizg
Profil
Flex

153, 160, 167, 174, 181
PRG 4100
Uniwersalny
Medium (153-181),
Twardy (174-181)

1.398 zł



Doskonała obsługa w przystępnych cenach

w atrakcyjnej lokalizacji w górach

*Zakwaterowanie bezpośrednio
na stoku w hotelu Wallackhaus
z widokiem na Grossglockner lub
w hotelu Tieflehner Hof i możliwość
korzystania z super tras narciarskich
na wysokości 3440 m n.p.m.
na najwyższym lodowcu w Austrii.*



Pilsner Urquell 0,5 l za 2 EUR
Oferta samoobsługowa

więcej informacji tutaj



www.regiojethotels.com

SKATE & CLASSIC

ACADIA SKATE



Doskonała jakość w doskonałej cenie: Acadia to najlepsze narty w swojej kategorii cenowej. Ich wydajność spełnia również wymagania narciarzy z serii wyścigów World-Loppet. Twardość do 120 kg sprawia, że narty Acadia to dobry wybór dla różnych typów narciarzy.

Długość
Ślizg
Profil
Flex

167, 174, 181, 188, 193
PRG 3600
Uniwersalny
Medium, Twardy

1.247 zł



ACADIA CLASSIC



Szeroka gama długości i ugięcia sprawia, że narty Acadia są dobrymi nartami treningowymi nawet dla narciarzy z serii wyścigów World Loppetup. Twardość 120 kg sprawia, że narty Acadia dobry wybór dla różnych typów narciarzy.

Długość
Ślizg
Profil
Flex

181, 188, 195, 202, 207
PRG 3600
Uniwersalny
Medium, Twardy

1.247 zł



Chaty Slonovy znajdują się w spokojnej części Dolní Moravy. Dolní Morava to mała miejscowość porośnięta zalesionymi grzbietami górskimi w masywie Śnieżnik Kralický. Ma wszelkie warunki, aby stać się poszukiwanym miejscem dla wszystkich miłośników aktywnego wypoczynku i nietkniętej przyrody.

Zajęcia zimowe:

- w pobliżu Dolní Moravy znajduje się aż 50 km tras przygotowanych do narciarstwa biegowego podążając trasą biegową „Jesenická magistrála”.
- ski-alpinizm oferuje wędrowki według indywidualnych wymagań klienta, a także wejście na szczyt Kralického Śnieżnika z możliwością freeride'u w otwartym terenie.
- narciarstwo zjazdowe – dzięki połączeniu tras zjazdowych można korzystać z jednych z najdłuższych tras zjazdowych w Czechach.

Noclegi w chatkach Slonovych:

W naszym ośrodku oferujemy 5 chat do zakwaterowania.

3x Chata Deluxe XL – dla 2 rodzin

- dwupiętrowa chata z bali dla 8-10 osób, w której znajdują się 2 pokoje z garderobą i łazienką, kącik do wypoczynku z widokiem na przeciwległe stoki oraz Śnieżnik Kralický z rozkładaną sofą
- kuchnia jest wyposażona do wygodnego gotowania i spożywania posiłków, jest lodówka, zamrażarka, piec z okapem, piekarnik, zmywarka, kuchenka mikrofalowa, czajnik, sprzęt do wygodnego gotowania i spożywania posiłków, ekspres do kawy Nespresso, toster
- jadalnia z dużym stołem i częścią wspólną z sofą, dużym telewizorem z płaskim ekranem i łączem Wi-Fi
- domek z bali wyposażony jest w przechowalnię nart, pomieszczenie techniczne z możliwością suszenia sprzętu narciarskiego, przedpokój z szafami
- zewnętrzny taras z miejscem do siedzenia

2x Domek Deluxe – dla 1 rodziny

- shta z bali dla 4-6 osób, w której znajduje się pokój dla 4 osób, z garderobą i łazienką
- duży, przestronny salon z rozkładaną sofą
- kuchnia z lodówką, zamrażarką, kuchenką z okapem, piekarnikiem, zmywarką, kuchenką mikrofalową, czajnikiem, sprzętem do wygodnego gotowania i spożywania posiłków, ekspresem do kawy Nespresso, tosterem
- w jadalni znajduje się przestronny stół i część wspólna, duży telewizor z płaskim ekranem i łączem wi-fi
- domek z bali wyposażony jest w przechowalnię nart, pomieszczenie techniczne z możliwością suszenia sprzętu narciarskiego, przedpokój z szafami
- zewnętrzny taras z miejscami do siedzenia



Dolní Morava – Slonovy chaty



TIGER JR G-GRIP + WIĄZANIA ROTTEFELLA BASIC JR

Narty Tiger z technologią bezsmarową ułatwiającą obsługę! Premiowe narty junior z atrakcyjną grafiką, konstrukcja woodcap, spiekany poślizg i wykończenie G-GRIP zapewniają przyjemną jazdę bez użycia smarów.

Długość | 100–170 cm / 10 cm

621 zł



SONIC JR Z ŁUSKĄ + WIĄZANIA ROTTEFELLA BASIC JR

Sonic to idealne, pierwsze narty biegowe dla dzieci. Zaprojektowane z myślą o początkujących dzieciach. Dostępne w zestawie z wiązaniami Rottefella Start. Przyjazny i łatwy w użytkowaniu sprzęt.

Długość | 100–160 cm / 10 cm
Szerokość | 45 mm

566 zł



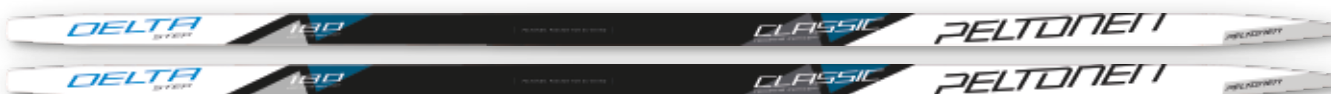
DELTA STEP SR DELTA STEP SR

331 zł

276 zł

Podstawowe narty do klasyki przeznaczone dla okazjonalnych oraz początkujących narciarzy. Model Delta posiada rdzeń drewniany. Model Delta STEP z łuską, to świetny wybór do wypożyczalni.

Długość | 120–200 cm / 10 cm
Szerokość | 45 mm



**DO WYPRZEDANIA
TOWARU**

DELTA SR STEP DELTA JR STEP

331 zł

276 zł

Podstawowe narty do klasyki przeznaczone dla okazjonalnych oraz początkujących narciarzy. Model Delta posiada rdzeń drewniany. Model Delta STEP z łuską, to świetny wybór do wypożyczalni.

Długość | 180–200 / 10 cm (SR)
Szerokość | 120–170 / 10 cm (JR)
45 mm



**DO WYPRZEDANIA
TOWARU**

KIJE NARCIARSKIE

Szeroka gama kijków narciarskich, od poziomu Pucharu Świata po kije przeznaczone dla narciarzy rekreacyjnych, jeżdżących z mniejszą prędkością. Nowe kije Peltonen przyciągają uwagę swoim designem i przemyślaną funkcjonalnością.



**PASEK
ZAWODNICZY
I KÓŁECZKO**

SPRINT
R1 WCR

RX RACE FULL CARBON
XT 60
LIGHT SWING

R1 sprint bardzo dobrze nadaje się dla ciężkich narciarzy. Jest dostępny w wielu długościach.

Długość
Tubus
Koszyk
Uchwyt
Wytrzymałość

130-185/2,5 cm
100 % XT-60 Karbon
RXrace 8,5
RXrace cork
2.6

1.090 zł



R1 WCR

RX RACE FULL CARBON
XT 60
LIGHT SWING

R1 to niezwykle lekki i wyjątkowo wytrzymały kij zawodniczy. Jest dostępny w wielu długościach.

Długość
Tubus
Koszyk
Uchwyt
Wytrzymałość

130-185/2,5 cm
100 % XT-60 Karbon
RXrace 8,5
RXrace cork
2.4

938 zł



Zalecane długości kijków do biegania i nart

Wysokość narciarza w cm	CLASSIC KIJE	SKATING KIJE	CLASSIC NARTY	SKATING NARTY
90	60	70	90	90
95	65	75	90	90
100	70	80	100	100
105	75	85	100/110	100
110	80	90	110	110
115	85	95	120	120
120	90	100	120/130	120
125	95	105	130/140	130
130	100	110	140/150	130
135	105	115	140/150	140
140	110	120	150/160	145

PELTONEN 4KMD

Wysokość narciarza w cm	CLASSIC KIJE	SKATING KIJE	CLASSIC NARTY	SKATING NARTY
145	115	125	160/170	150
150	120	130	170	155/160
155	125	135	175	160/165
160	130	140	180/185	165/170
165	135	145	185/190	170/175
170	140	150	190/195	175/180
175	145	155	195/200	180/185
180	150	160	200/210	185/190
185	155	165	200/210	190/195
190	160	170	205/210	195
195	165	175	205/210	195
200	170	175	210	195

R2

RX RACE FULL CARBON
HM 100
HIGH MODULUS

Niezwykle wytrzymałe, wykonane w 100 % z wysokomodułowego włókna węglowego. Kij R2 jest odpowiedni zarówno dla zawodników, jak i aktywnych narciarzy. Jest dostępny w wielu długościach.

Długość
Tubus
Koszyk
Uchwyt
Wytrzymałość

135-175 cm
100 % HM 100 Carbon
RXrace 8,5
RXrace cork
2.3

612 zł



R3

RX RACE FULL CARBON
HM 100
HIGH MODULUS

R3 mają wiele cech pierwszej klasy w bardzo dobrej cenie. Wspaniale odpowiedni dla aktywnych narciarzy pokonujących długie dystanse. Wykonane jest w 100 % włókna węgiel w celu utrzymania wytrzymałości. Jest dostępny w wielu długościach.

Długość
Tubus
Koszyk
Uchwyt
Wytrzymałość

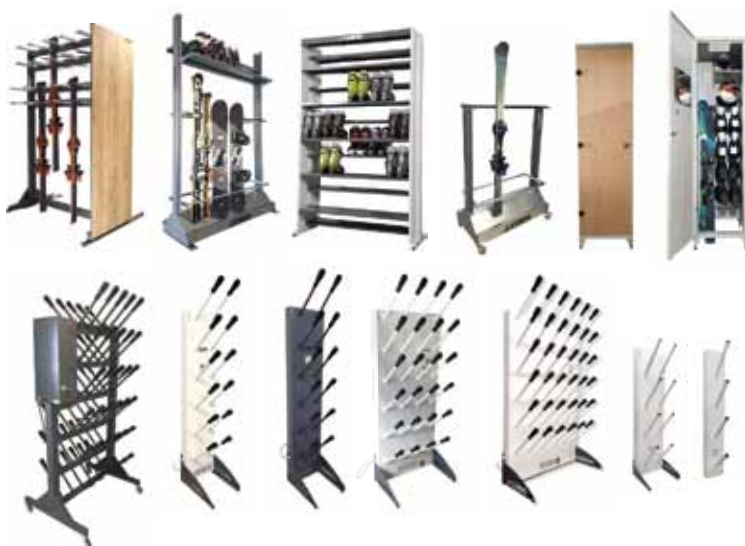
135-175 cm
100 % HS 100 Carbon
RXrace 8,5
RXrace cork
2.1

460 zł



ICEBERG

CLEVER STORAGE & DRYING SYSTEMS



Q OFF B
Ski & Snowboard Tuning Machines

Distribution for Czech Republic,
Slovakia and Hungary

www.iceberg-skiservice.com • info@iceberg-skiservice.com • +420 608 302 630

SZEROKA GAMA KIJKÓW NARCIARSKICH DLA NARCIARZY REKREACYJNYCH

ZENITH

80% CARBON

Kijki narciarskie Zenith oferują świetny stosunek jakości do dobrej ceny. Kij ma 80 % włókna węglowego zapewniając dobrą wytrzymałość.

Długość
Tubus

120-170 cm
80 % karbon

350 zł



ACADIA

60% CARBON

Lekkie, kompozytowe kije wykonane w 60 % z włókna węglowego odpowiadają potrzebom aktywnego narciarza. Jego wytrzymałość sprawia, że kij ten doskonale nadaje się do jazdy freestyle.

Długość
Tubus

120-170 cm
60 % karbon

258 zł



ASTRA

40% CARBON

Astra to doskonały wybór dla narciarzy rekreacyjnych. Kij wykonany jest w 40 % z włókna węglowego i dlatego doskonale nadaje się jako kij do łyżwy dla lżejszych narciarzy.

Długość
Tubus

120-170 cm
40 % karbon

230 zł



ALTUS

30% CARBON

Solidne kije doskonale nadające się do jazdy na nartach klasycznych. Kij wykonany jest w 30 % z włókna węglowego.

Długość
Tubus

120-165 cm
40 % karbon

202 zł



DELTA

Szczególnie odpowiedni dla lepszych narciarzy. Świetnie sprawdza się u narciarzy rekreacyjnych.

Długość
Tubus

120-155 cm
Laminat

161 zł



OMEGA

Niedrogi kij dla początkujących narciarzy. Bardzo odpowiedni dla lepszych narciarzy.

Długość
Tubus

120-155 cm / 5 cm
Laminat

100 zł



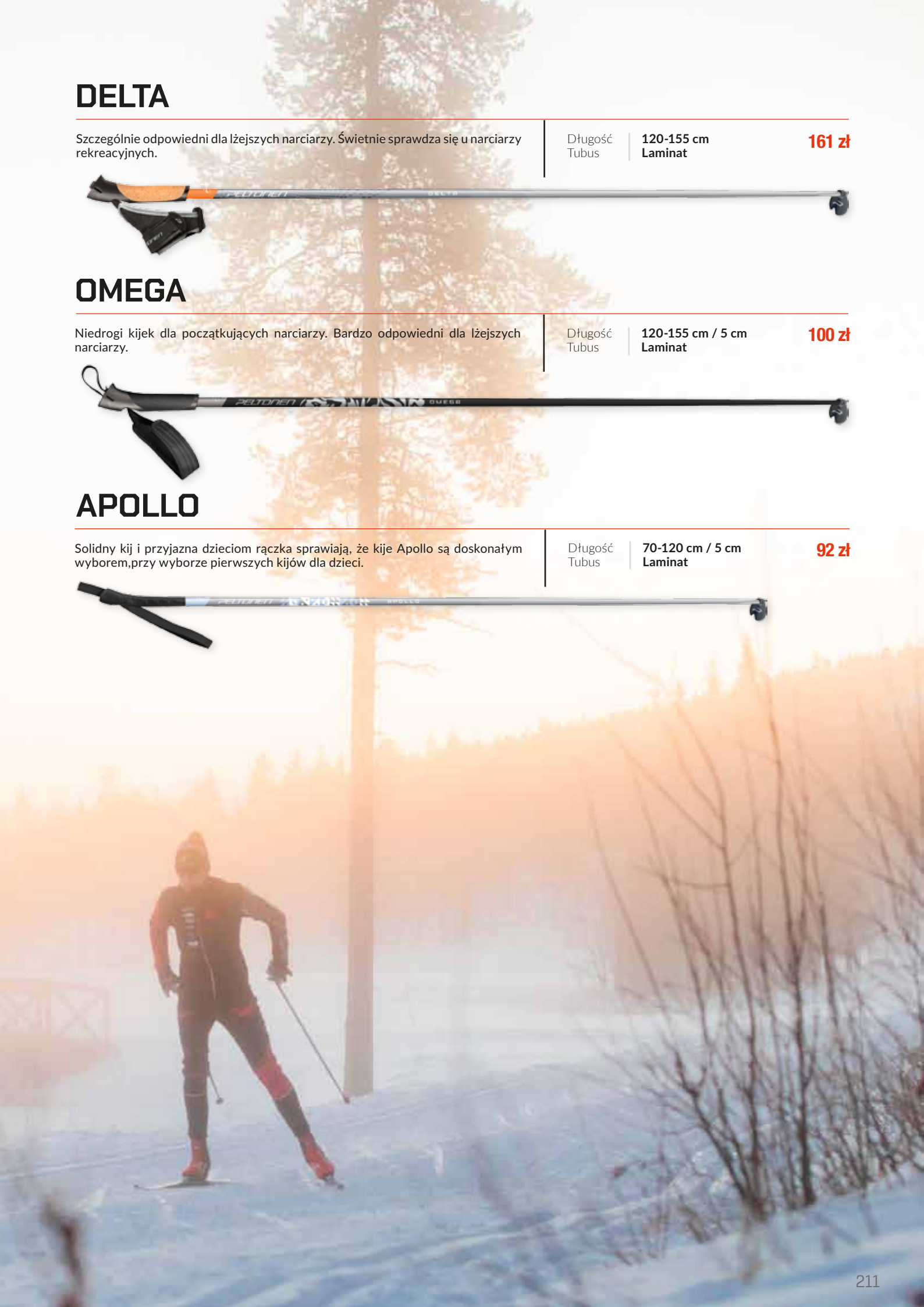
APOLLO

Solidny kij i przyjazna dzieciom rączka sprawiają, że kije Apollo są doskonałym wyborem, przy wyborze pierwszych kijów dla dzieci.

Długość
Tubus

70-120 cm / 5 cm
Laminat

92 zł



REKAWICZKI



PELTONEN RTECH

Rękawice narciarskie wykonane z najwyższej jakości materiałów.

Rozmiar | XS-XXL

166 zł



PELTONEN WCR

Rękawica wykonana jest z przyjemnie miękiej, odpornej na zużycie skóry. Izolacja termiczna Thinsulate z tyłu. Dopasowany, nie rolujący się część nadgarstka.

Rozmiar | XXS-XXL

124 zł



PELTONEN THERMO PLUS

Wiatroszczelny materiał powierzchniowy Windlock. Ciepła izolacja Thinsulate również po stronie dłoni. Jednolita wyściółka wewnętrzna zapewniająca dodatkowe ciepło. Część dłoniowa jest przyjemnie miękka i odporna na zużycie.

Rozmiar | XS-XXL

129 zł



PELTONEN KUUSAMO

Dobrze dopasowane rękawice dla aktywnych narciarzy. Z tyłu ocieplenie Thinsulate. Wodoodporna rękawica z materiału Clarino.

Rozmiar | XXS-XXL

110 zł



PELTONEN LAHTI

Wiatroszczelny materiał powierzchniowy typu softshell. Wodoodporna ekawica z materiału Clarino.

Rozmiar | XXS-XXL

110 zł



PELTONEN NORDIC

Wyjątkowo ciepła rękawica narciarska na zimne dni i na zimne palce.

Rozmiar | XXS-XXL

106 zł



PELTONEN MARKA

Rękawice dostępne cenowo na narty i podczas spędzania wolnego czasu na zwątrz.

Rozmiar

64 zł



PELTONEN LOBSTER / JR

Ciepłe, trzypalcowe rękawiczki z ochroną przed wiatrem i oddychający materiał zewnętrzny Windlock. Dostępne również w rozmiarach dziecięcych.

Rozmiar | XS-XXL, JR S, JR M, JR L



106 zł SR
97 zł JR



PELTONEN MITTEN / JR

Rękawiczki z wiatroszczelną i oddychającą warstwą zewnętrzną. Dostępne również rozmiarach dziecięcych.

Rozmiar | XS-XXL, JR S, JR M, JR L



101 zł SR
92 zł JR

NARCIARSTWO
KLASYCZNE
2023/2024



4KΛΛD

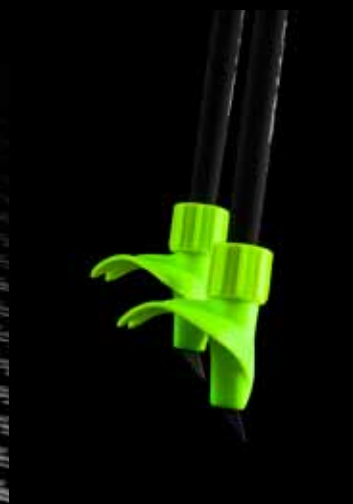
BLACK CODE X

ULTIMATE

Unikalna i bardzo lekka konstrukcja kija z laboratorium 4KAAD o masie mniejszej niż 50 g/m. Te kije z systemem wymiennych kułeczek CHANGE-IT ma najlżejszą i najmocniejszą dostępną rurę, nasi inżynierowie współpracują z najlepszymi na świecie sportowcami.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-180/2,5 CM.

1.656 zł



CODE HD



1.049 zł

Bardzo lekki kij dla zawodników pucharu świat konstrukcja z technologią Blackcode. Kije zawodnicze z najnowocześniejszą technologią z komodu węgla HM i z wymiennym systemem kółeczek CHANGE-IT. 100% HM superlekki 59 g/m.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM.

CODE 9 BK-YELL



612 zł

100% Carbon z uchwytem korkowym i paskiem AV Pro. Małe kółeczka w systemie Change-It. Świetne na maratony i ściganie. Ekskluzywny spray elastyczny kolor. Wymienny system CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM.

CODE 9 PINK-YELL



612 zł

100% Carbon z uchwytem korkowym i paskiem AV Pro. Mały kółeczka w systemie Change- It. Świetne na maratony i zawody. Ekskluzywny spray elastyczny kolor. Wymienny system kółeczek CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM.

BLACKCODE JR



271 zł

Kij wykonany w 30 % z włókna węglowego diamentowego, z korkową rączką i zawodniczym paskiem AV Pro w rozmiarze S. Kółeczka Flash L z kolcem wolframowym.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 70-140/5 CM.

CODE 6



377 zł

Kije premium wykonane w 60 % z włókna węglowego z korkową rączką i paskiem AV Pro. Wymienne kółeczka Change-IT. Ulubione kije i zwycięzca testów na trasach maratońskich i dla narciarzy o preferencjach sportowych. Rękojeść korkowa z carbonem. Wymienny system kółeczek CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM.

CODE 4



336 zł

Wysokiej jakości kije z włókna węglowego 30 % z korkową rączką i paskiem AV Pro. Wymienne kółeczka Change-It. Popularne kije i zwycięzca testów na trasach maratońskich i dla narciarzy o preferencjach sportowych. Rękojeść korkowa z węglem. Wymienny system kółeczek CHANGE-IT.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-175/5 CM.

CODE 740



216 zł

Carbon kompozytowy, rączka korkowa + pasek AV Pro, lekkie kółeczko XC. Wysokiej jakości kije, świetne dla narciarzy rekreacyjnych i sportowych.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 130-160/5 CM.

CODE 600



184 zł

Wykonana z kompozytu z mniejszą zawartością karbonu, rączka z korka/EVA i zawodniczy biathlonowy pasek AV. Wysokiej jakości design, a trwałość oznacza świetny produkt dla narciarzy rekreacyjnych i rodzin.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 60-135/5 CM.

CODE 600 JR



184 zł

Rura z kompozytu węglowego z korkową rączką i czarną pętlą AV lub pętlą biathlonową. Wysoka jakość wykonania i trwałość sprawiają, że jest to doskonały produkt do jazdy na nartach rekreacyjnych i rodzinnych. Do zabezpieczenia kijków stosowana jest elastyczna farba.

DOSTĘPNE W DŁUGOŚCIACH 60-135/5 CM.

AV PRO SKIN



106 zł

AV PRO SKIN TO NOWY PASEK WYDAJNY I WYTRZYMAŁY O 3-WARSTWOWEJ KONSTRUKCJI NYLONOWEJ. ZAMKNIĘCIE SUCHYM ZAMEKIEM BEZ PLASTIKOWEJ KLAMRY I ZAPIĘCIEM DOPASOWANYM DO DŁONI.

Dostępne w rozmiarach XS-XXL



KARBONOWY UCHWYT Z KORKIEM



101 zł

Rękojeść karbonowa 4KAAD z korkiem dookoła, bardzo lekka konstrukcja, pewny chwyt dla każdej dłoni. Klin pewnie trzyma pasek, łatwo go zapiąć w rękawiczkach.

PASEK AV PRO RACE



101 zł

Dla zawodników, którzy nie chcą iść na kompromis w zakresie swoich osiągnięć. Bardzo lekka pętla z wąskim uchwytem i oddzielny pasek regulacyjny to gwarancja maksymalnej celności i przeniesienia mocy na kij.

Rozmiary: XXS, XS, S, M, L, XL, XXL

PASEK BIATHLON PRO



106 zł

Pasek premium Biathlon Pro jest przeznaczony na Puchar Świata w Biathlonie. Posiada specjalnie ukształtowany pasek z podparciem nadgarstka dla maksymalnego przeniesienia mocy.

JEDEN ROZMIAR



OKULARY SNOW EAGLE XC



386 zł

SNOW EAGLE to specjalne gogle do narciarstwa biegowego. Dostarczamy produkt z 2 wymiennymi szybki (1 kolor, 1 przezroczysta), elastyczny pasek można łatwo regulować, aby zapewnić wygodne dopasowanie. Pozycja soczewki zapewnia dobrą cyrkulację powietrza. Soczewki mają ochronę przed promieniowaniem UV i ochronę przeciw mgiełną.



TORBY I INNE PRODUKTY



POKROWCE NA NARTY WORLD CUP na 8, 3 lub 1 PARĘ NART – 210 cm



2 pary
143 zł

4 pary
184 zł



8 par
1.642 zł

POKROWIEC NARCIARSKI XL



419 zł

PLECAK WORLD CUP 45 L



TUBA TRANSPORTOWA NA KIJE NARCIARSKIE

Dla 3 lub 8 par. 175 cm



TERMO NERKA

156 zł

Pojemność około 1 l. Podwójna izolacja z pianki i folii.



BEAT SPORT żółto-srebrny Revo **294 zł**



BEAT SPORT czerwony Dahlia **294 zł**



BEAT LIGHT czarno-czerwony Gold Revo **299 zł**



BEAT LIGHT czarno-srebrny Revo **331 zł**



BEAT RACE biało-srebrny Revo **317 zł**



BEAT RACE różowo-biały Revo **317 zł**

KOLEKCJA BEAT

WSPANIAŁE WYNIKI



BEAT LIGHT czarno-czerwony Gold Revo

299 zł



BEAT SPORT żółto-srebrny Revo 294 zł



BEAT LIGHT czarno-srebrny Revo 331 zł

SPORTOWA KOLEKCJA OKULARÓW PREMIUM BEAT JEST MAKSYMALNIE LEKKA, PRZEZNACZONA DLA AKTYWNYCH SPORTOWCÓW W KOLARSTWIE, TRIATLONIE I NARCIARSTWIE.

BARDZO LEKKA OPRAWKA, POWŁOKA ANTI-FOG, SPORTOWY KSZTAŁT SOCZEWEK

Zawiera zapasowe szybki, etui i ochronę przed promieniowaniem UV.

Zabreška planina, Slovinsko,
MARZEC, 2023

Rowery elektryczne Elan - rozwiń swą pasję do przygód.

Odkrywaj nowe miejsca i czerp
z dobrego czasu! Poznaj naszą
innowacyjną i uniwersalną kolekcję
górkich rowerów elektrycznych.

DOSTĘPNE OD WIOSNY, 2024 R.



elan™

Always Good Times

 **hütte
Gerlitz**



od

227 EUR

cały obiekt za noc
dla 13 osób

 **hütte
Wallackhaus**



od

240 EUR

cały obiekt za noc
dla 13 osób

Przeżyj niezapomniane chwile

z przyjaciółmi wśród lasów w sercu austriackich gór

Doskonała oferta dla imprez integracyjnych

W bezpośrednim sąsiedztwie stoku

więcej informacji tutaj



www.regiojethotels.com



VEDYCJA

SNOW EXPO

NIE TYLKO DLA NARCIARZY

TAURON ARENA KRAKÓW
11-12 listopada 2023

 **SNOW EXPO**
SKI&SNB TEST

DARMOWE TESTY NART I DESEK:

16-17 grudnia 2023 – Kotelnica Białczańska

13-14 stycznia 2024 – Skolnity Wiśla

3-4 lutego 2024 – Czarna Góra Resort

skionline.pl

Snow&More
Magazyn NTN



GÓRY
GRUPA
MEDIÓW
GÓRSKICH

**ALL
INCLUSIVE**

www.snowexpo.pl

KARYNTIA

It's my life!

Zimowy urlop po słonecznej stronie Alp



Wakacje, które kochasz...

karyntia.pl



Południe
Austrii